



**The
ESPON
IRIE Project:
estimando los
flujos
interregionales
para Europa**



Co-financed by the European Regional Development Fund

Inspire Policy Making with Territorial Evidence

Institución promotora



Instituciones patrocinadoras



Palabras clave

- Flujos interregionales
- Bienes, servicios, personas, capitales y conocimiento
- Europa
- ESPON

Cuadro específico



Co-financed by the European Regional Development Fund

Inspire Policy Making with Territorial Evidence

The ESPON IRIE Project: estimando los flujos interregionales para Europa

Por Carlos Llano, Julián Pérez, Julián Moral, Miguel Ángel Almazán, Santiago Pérez, Juan Pardo, Nuria Gallego y Fátima El Khatibi.

En 2019, el prestigioso European Territorial Observatory Network (ESPON), lanzó el Proyecto IRIE, Interregional Relations in Europe (<https://www.espon.eu/interregional-relations-europe-new-project-espon>), una de las iniciativas más amplia desplegada hasta la fecha en el ámbito de los flujos interregionales en Europa. Con una duración de dos años, el proyecto propone unas metas muy ambiciosas, dirigidas a estimar y analizar los flujos de bienes, servicios, personas, capitales y conocimiento entre todas las regiones europeas (NUTS 2) correspondientes a la UE27, Islandia, Liechtenstein, Noruega, Reino Unido y Suiza.

ESPON es un observatorio permanente de cobertura paneuropea, especializado en el análisis de cuestiones relacionadas con el territorio. A través de proyectos de toda índole, trabaja con otras instituciones internacionales, así como con gobiernos nacionales, regionales y municipales. ESPON cuenta con una red de representantes en cada país, que en el caso de España se encuentra en el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Tras un largo diálogo competitivo, el Proyecto IRIE fue adjudicado a un consorcio de instituciones entre las que se encuentra CEPREDE. Dicho consorcio está liderado por NASUVINSA, empresa pública del Gobierno de Navarra con competencias en la ordenación del territorio y gestión de vivienda. Adicionalmente, el consorcio cuenta con la Universidad de Eastern Finland (Finlandia), S&W Urban and Regional Research (Alemania), la Universidad de Thessaly (Grecia), the Institute of Geography and Spatial Organization - Polish Academy of Sciences (Polonia) y Delft University of Technology (Países Bajos).

Dentro del proyecto, CEPREDE coordina las tareas de producción de datos y los “Case Studies”, asumiendo la estimación de buena parte de los flujos. El objetivo de este cuadro es ofrecer algunas de los resultados que estamos obteniendo, que, aun siendo provisionales, dan buena muestra de su novedad y potencial. Así mismo, dado que buena parte de las metodologías aplicadas entroncan con lo aprendido durante más de una década en el Proyecto C-interreg, nos parecía de justicia compartir esta información en este informe trimestral, con todos aquellos que venís apoyando y siguiendo los trabajos de C-interreg.

Centrándonos en las aportaciones de CEPREDE, nos ha correspondido estimar los flujos de transporte por carretera, comercio de bienes y servicios, *commuting*, préstamos financieros y citas entre patentes. Adicionalmente, otros equipos están estimando flujos de transporte por otros modos (ferrocarril, barco y avión), personas (migraciones, turismo y pasajeros por modos de transporte), capitales-rentas (remesas e inversión directa) y conocimiento (flujos interregionales de estudiantes Erasmus y flujos de cooperación institucional en el marco de los Proyectos de I+D de la convocatoria Europea H2020).

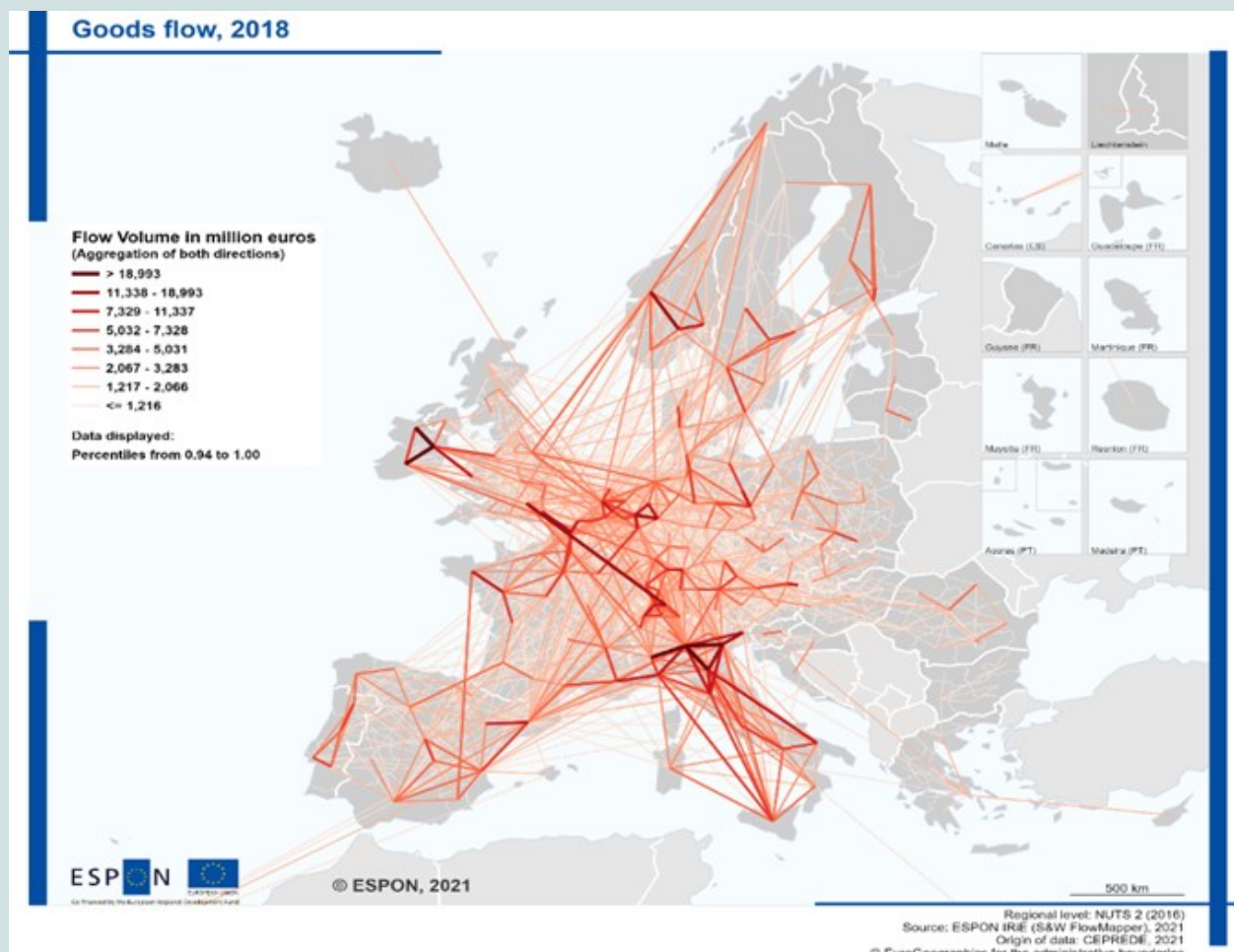
En relación con los flujos de bienes, la metodología desarrollada parte de la información existente relativa a flujos de comercio de bienes a nivel país-país (BACI, de UN-Comtrade & CEPII) y con detalle por año, producto y modo de transporte (COMEXT, de Eurostat), que es posteriormente regionalizada usando las estadísticas oficiales de Eurostat sobre flujos interregionales de transporte de mercancías (carretera; avión, barco y ferrocarril), ...

En 2019, ESPON lanzó el Proyecto IRIE, una de las iniciativas más amplia desplegada hasta la fecha en el ámbito de los flujos interregionales en Europa.

El proyecto fue adjudicado a un consorcio de instituciones liderado por NASUVINSA, empresa pública del Gobierno de la Comunidad Foral de Navarra. Dicho consorcio cuenta con la participación destacada de CEPREDE, coordinador de las tareas relativas a generación de datos y “Case Studies”, y cuenta también con la participación de otras instituciones europeas de primer nivel.

.... así como información relativa a precios detallados por año, países y productos. De esta manera, se ha obtenido una base de datos única hasta la fecha, capaz de identificar los flujos en toneladas y euros, totales y para 14 tipos de productos, entre las 329 regiones NUTS2 del espacio ESPON, cubriendo el periodo 2010-2018. El **Gráfico 1** muestra un ejemplo de los resultados (provisionales) obtenidos para el 2018.

Gráfico 1. Principales flujos de comercio de bienes. Total modos de transporte. Millones de euros. 2018.



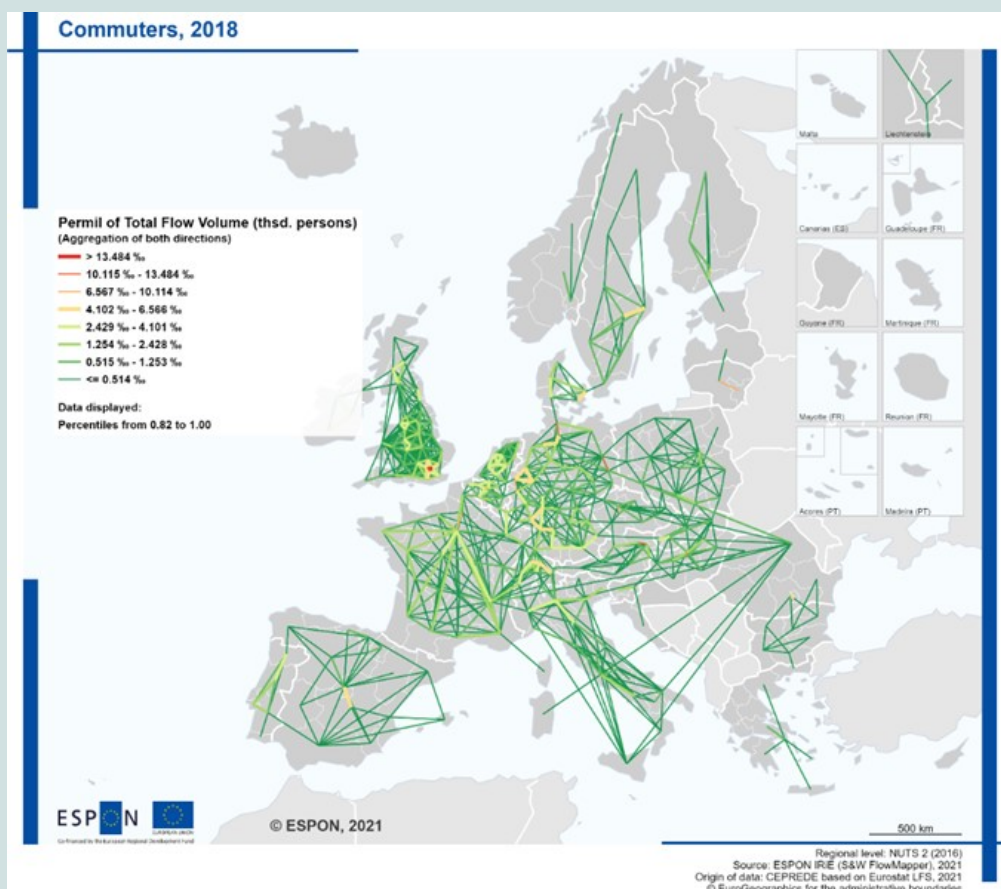
Fuente: elaboración propia a partir de los datos (provisionales) del Proyecto ESPON IRIE

En relación con los flujos de servicios, partimos de la información existente relativa a flujos de servicios para el comercio internacional país-país (WTO-UNCTAD-OECD). Para estimar el comercio intra-nacional, se utilizan aproximaciones econométricas y las cifras de restricción a nivel país-país de las Tablas Input-Output recientemente publicadas por el JRC, dentro del innovador proyecto FIGARO. Los flujos región-región son obtenidos mediante la combinación de una amplia batería de indicadores que aproximan los tres modos de prestación de servicios (modo 1, 2 y 4) reconocidos por el GATS, y que respaldan las estadísticas de comercio país-país antes comentadas. También en este caso los flujos obtenidos cubren las 329 regiones del espacio ESPON, ofreciendo una desagregación sectorial de 12 sectores (EBOPS-2010) para todo el periodo 2010-2018.

Esta base de datos sería completamente novedosa, no contando, hasta donde nos consta, con precedentes de igual calado y amplitud.

Otro de los aspectos en los que hemos podido contribuir directamente ha sido la estimación de los flujos laborales (commuting y trabajadores temporales) entre las regiones europeas, durante el periodo 2010-2018. Aquí, la principal fuente de referencia han sido las estadísticas laborales de Eurostat y, más concretamente, los microdatos de la *Labour Force Survey*. El **Gráfico 2** muestra una primera visualización, que da cuenta de cómo los principales flujos de ocupados con carácter cotidiano se producen entre regiones dentro de cada país, salvo en países centroeuropeos, donde el commuting transfronterizo es más habitual.

Gráfico 2. Principales flujos de *commuters* y trabajadores temporales desde las regiones de residencia a las de trabajo. Miles de personas. 2018.



Fuente: elaboración propia a partir de los datos (provisionales) del Proyecto ESPON IRIE

Así mismo, hemos realizado un análisis exploratorio del complejo mundo de los flujos financieros interregionales, analizando la dimensión geográfica de una nueva base de datos sobre créditos securitizados en Europa. En esta tarea, se han podido identificar patrones interesantes relativos a la demanda del crédito regional por tipos de activos, tales como los créditos hipotecarios (**Gráfico 3**), o los créditos a automóviles o a Pymes.

Aparte, CEPREDE está trabajando en la base de datos sobre citas de patentes interregionales a nivel europeo, así como en la actualización y extensión de las Tablas Input-Output interregionales desarrolladas por el JRC y PBL, llevándolas al año 2017, y exten-

diéndolas a las regiones (NUTS2) de todos los países UE27+EEE comentados.

Así mismo, dentro del proyecto se están desarrollando numerosos “Case Studies”, dentro de los cuales, CEPREDE y NASUVINSA han desarrollado un análisis muy innovador que aprovecha los datos de comercio España-UE de c-interreg a nivel provincial (NUTS 3) por carretera, calculando la ruta óptima probablemente utilizada en los desplazamientos. Como botón de muestra, en el **Gráfico 4** ofrecemos un ejemplo de cómo serían las principales rutas seguidas en las exportaciones de bienes en millones de euros por carretera desde España hacia Francia y Portugal, algo desconocido hasta la fecha.

A CEPREDE le ha correspondido estimar los flujos de transporte por carretera, comercio de bienes y servicios, commuting, préstamos financieros y citas entre patentes. Otros equipos están estimando flujos de transporte por otros modos, migraciones, turismo, inversión directa, flujos de estudiantes Erasmus, etc.

Adicionalmente, estamos actualizando y extendiendo las Tablas Input-Output interregionales desarrolladas por el JRC (Sevilla) y PBL, que serán utilizadas posteriormente para análisis de impacto relacionados con el Brexit, la COVID19 o el European New Green Deal.

Hasta aquí el resumen de algunos de los resultados (provisionales) que hemos ido obteniendo desde CEPREDE. Es sólo un adelanto de la enorme cantidad de datos y nuevas evidencias encontradas acerca del elevado nivel de interrelación ente las regiones europeas. En los próximos meses se procederá al análisis de los datos generados, buscando los factores que explican su intensidad y dirección, proponiendo acciones de política europea, nacional y regional para su promoción.

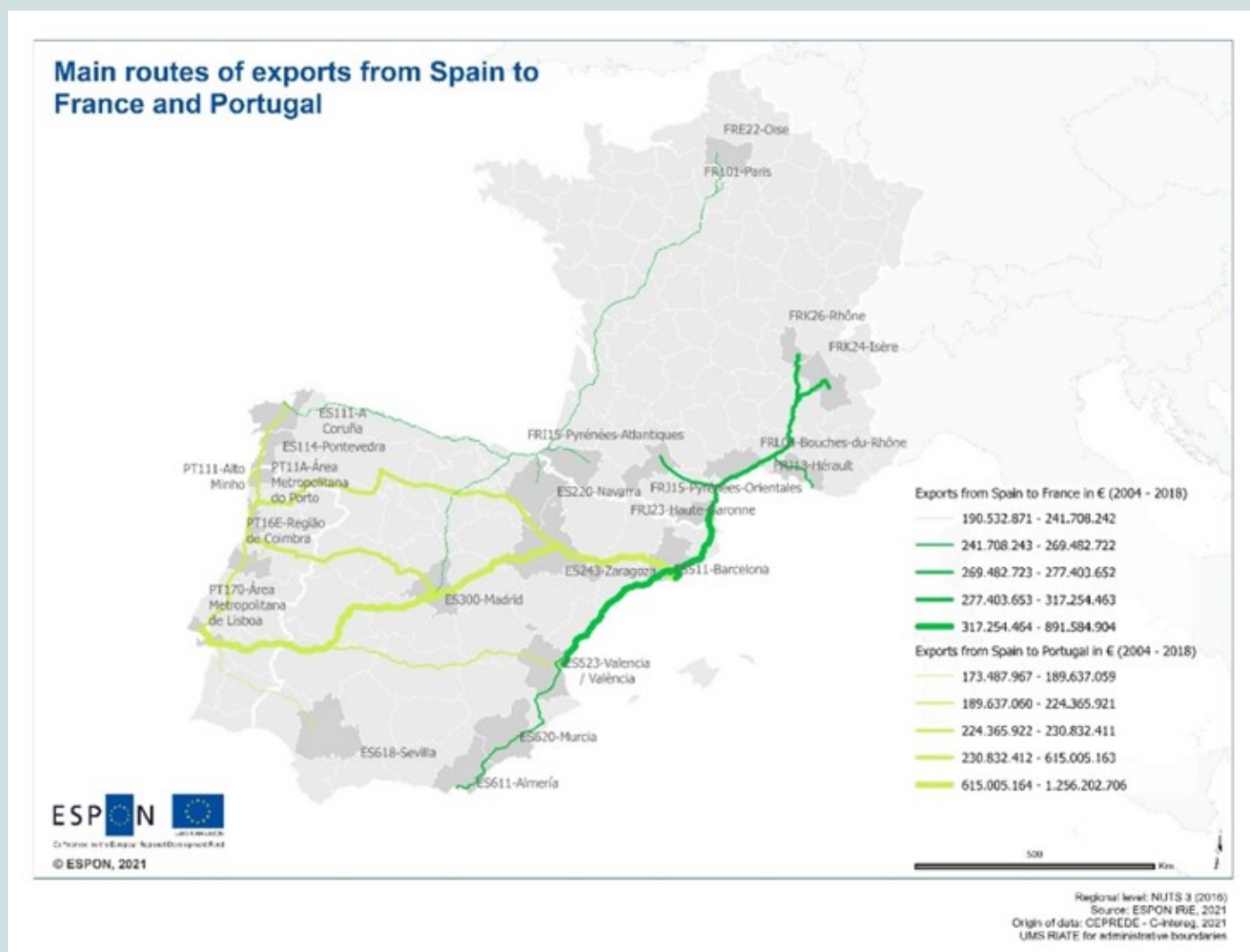
Además, se analizarán diferentes escenarios con potencial impacto en las relaciones interregionales observadas, relacionados con el Brexit, los efectos a largo plazo de la COVID-19 y algunas tendencias relativas a la globalización y el “European

New Green Deal”.

Es importante remarcar que una vez que termine el Proyecto ESPON, los datos generados quedarán disponibles para uso público. De esta manera, ESPON espera contribuir a cerrar una de las mayores lagunas existentes en Europa, con vistas a facilitar el diseño de políticas basadas en evidencia, capaces de impulsar la integración entre regiones y países, con un enfoque holístico y el máximo rigor científico.

Las sinergias con C-intereg son evidentes. Después de tantos años trabajando en los flujos interregionales dentro de España, es un honor poder contribuir a este esfuerzo europeo, y un verdadero placer seguir informando de los avances que se produzcan en esta loable iniciativa.

Gráfico 4. Enrutamiento de las principales exportaciones de España a Francia y Portugal por carretera. Miles de Euros. 2018.



Fuente: elaboración propia a partir de los datos (provisionales) del Proyecto ESPON IRIE

Sobre C-interreg

C-interreg es un proyecto de vocación permanente centrado en el análisis del comercio interregional español. Inició su andadura en 2004 por iniciativa del **Centro de Predicción Económica CEPREDE** y el patrocinio de ocho comunidades autónomas. El proyecto está abierto a todas las comunidades autónomas que lo deseen

Contacto: info@c-interreg.es.



Notas

Nota 1: Los datos estimados por C-interreg no deben ser considerados como cifras oficiales de las instituciones patrocinadoras. Así mismo los comentarios e informes que se publican a partir de ellos recogen exclusivamente la opinión de los autores.

Nota 2: Los datos publicados en este Cuadro se refieren a la última estimación de la base de datos anual detallada de C-interreg para el periodo 1995-2017.

Nota 3: Se ruega citar la fuente de los datos indicando: "Fuente: Proyecto C-interreg. CEPREDE". Para usuarios del ámbito académico que utilicen dicha información, pueden citar alguno de los siguientes artículos de referencia donde se explica la base de datos:

- * Llano, C., De la Mata, T., Díaz-Lanchas, J., Gallego, N, (2017) Transport-mode competition in intra-national trade: An empirical investigation for the Spanish case. Transportation Research Part A, 95, 334–355
- * Nuria Gallego, Carlos Llano, Tamara De La Mata & Jorge Díaz-Lanchas (2015) Intra-national Home Bias in the Presence of Wholesalers, Hub-spoke Structures and Multimodal Transport Deliveries, Spatial Economic Analysis, 10:3, 369-399.
- * Llano, C., Esteban, A., Pulido, A., Pérez, J (2010): "Opening the Interregional Trade Black Box: The C-interreg Database for the Spanish Economy (1995-2005)". International Regional Science Review. 33. 302-337.

Institución promotora:



Instituciones patrocinadoras:

