



Informe trimestral sobre el comercio internacional e interregional

MARZO 2026

Institución promotora



Instituciones patrocinadoras



Contenido

España.....	4
Cuadro específico	8
Análisis regional	14

Palabras clave

- Comercio interregional
- Comercio internaciona
- Guerra de Irán
- Estrecho de Ormuz



C-interreg es un proyecto de:

CEPREDE Centro de Predicción Económica

Facultad CC. EE. y EE. Módulo E-XIV UAM

28049 Cantoblanco - Madrid

Teléfono y fax: 914978670

www.ceprede.es

e-mail: info@ceprede.es

Índice

1. España
2. Cuadro específico
3. Análisis regional

El comercio interregional e internacional cierra un año marcado por la incertidumbre pero en positivo

Autores del informe

Carlos Llano Verduras

Catedrático del Departamento de Análisis Económico de la UAM y director de C-interreg.

Juan Pardo Fernández

Profesor del Departamento de Economía Aplicada de la UAM e investigador de C-interreg

Los datos y comentarios ofrecidos en este informe recogen las opiniones de los autores, sin que puedan ser atribuidas a las instituciones patrocinadoras del proyecto o a las que originalmente aportaron la información estadística de base. Por ello, los autores asumen los posibles errores que se pudieran contener en el mismo. El Proyecto C-interreg quiere mostrar su gratitud a las instituciones colaboradoras del proyecto, la Agencia Española de Administración Tributaria y el Instituto de Estudios Turísticos, así como a todas las instituciones que han facilitado la información de base, con especial mención a la Subdirección General de Estadísticas del Ministerio de Fomento y al Servicio de Estadísticas de Puertos del Estado

Nota sobre el informe

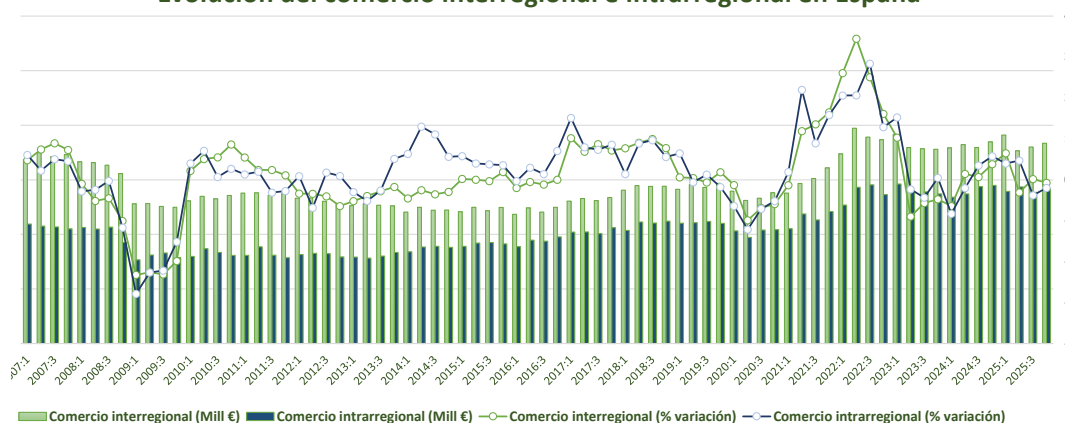
- ◇ En este informe se analizan brevemente la evolución de una colección novedosa de indicadores regionales relativos al comercio internacional e interior (intrarregional e interregional) de las Comunidades Autónomas españolas, que pueden ser comparados con los datos equivalentes de producción y comercio internacional.
- ◇ Dichos indicadores han sido estimados en el seno del Proyecto C-interreg según la metodología recogida en el Anexo Metodológico de este informe y en los documentos y artículos allí citados. Salvo nota en contrario, todas las series incluidas en este informe relativas al comercio interior tienen como fuente el Proyecto C-interreg. Los datos trimestrales son coherentes con los datos anuales estimados en la base de datos del proyecto (sin incluir la rama R16 de producción y distribución de energía eléctrica, gas y agua). que pueden ser consultada en la web www.c-interreg.es.
- ◇ El informe recoge la evolución reciente de los indicadores trimestrales de comercio antes mencionados para el conjunto de la economía española, así como para las Comunidades Autónomas que actualmente forman parte de C-interreg. El análisis autonómico queda constituido por una serie de gráficos y tablas comunes. Aunque el análisis se centra en las Comunidades asociadas al proyecto, se quiere hacer hincapié en que la metodología utilizada ha permitido la estimación de series equivalentes y homogéneas para todas y cada una de las Comunidades Autónomas españolas. La información completa de dicha estimación está disponible para las Comunidades asociadas al proyecto. Las series de las Comunidades Autónomas no asociadas podrían ser solicitadas a la dirección del proyecto info@c-interreg.es cuyo Comité de Dirección determinará las condiciones y el coste de su difusión.
- ◇ Hay disponible en la página web de c-interreg una versión de este informe en un dashboard con la base de datos trimestral donde elegir y comparar datos regionales de comercio. Puede consultarse en el siguiente enlace: <https://www.c-interreg.es/dashboard-comercio-trimestral-ccaa/>

1. España



El comercio interregional retorna a dinámicas negativas en el último trimestre del año

Evolución del comercio interregional e intrarregional en España

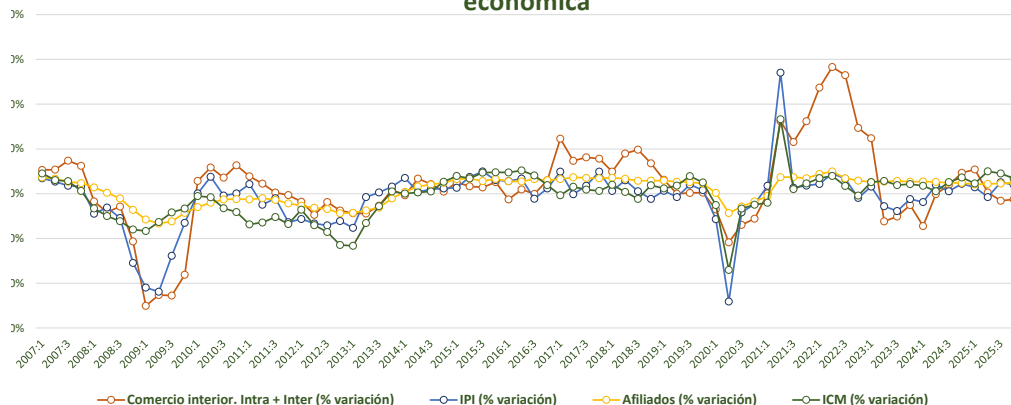


Los datos del cuarto trimestre de 2025 muestran una peor dinámica respecto al trimestre anterior, retornando a tasas interanuales negativas, concretamente el comercio interregional, retroceden un $-0,7\%$. Por otro lado, el comercio intrarregional retrocede con un descenso interanual del $-2,0\%$.

Los datos de coyuntura económica siguen mostrando un comportamiento positivo, aunque con una dinámica ligeramente mas contenida, la afiliación sigue creciendo a ritmos en torno al 2% , el comercio minorista lo hace un $2,6\%$. Por último, la producción industrial registra una variación interanual cercana al 10% .

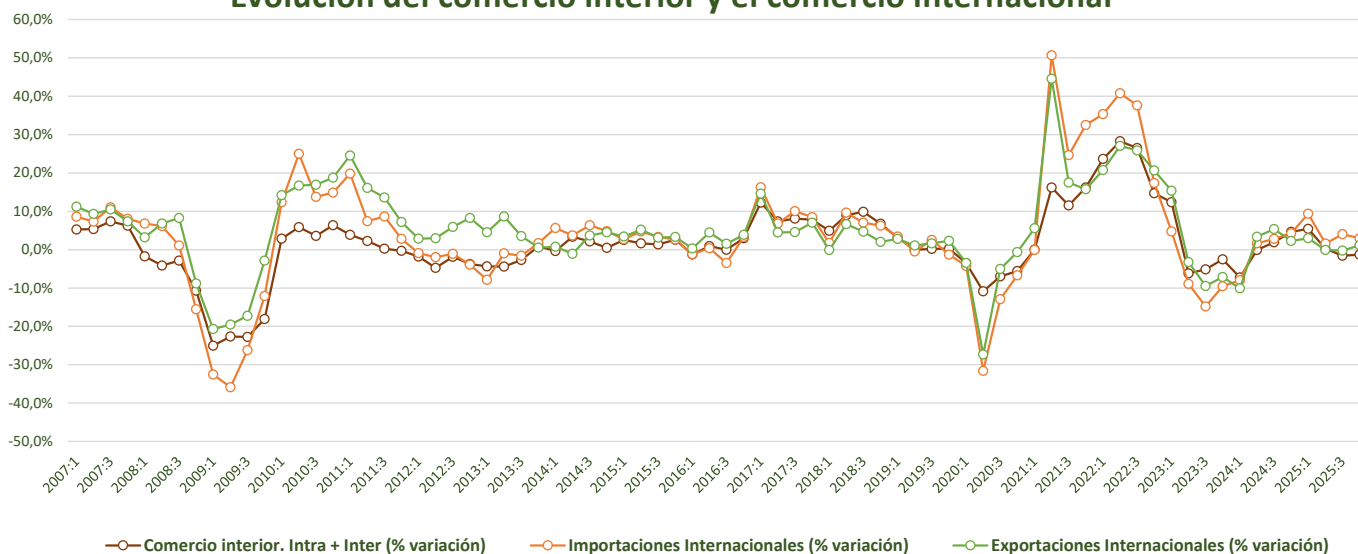
“concretamente las exportaciones interregional, retroceden un $-0,7\%$. Por otro lado, el comercio intrarregional retrocede con un descenso interanual del $-2,0\%$.”

Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica



“la afiliación sigue creciendo a ritmos en torno al 2% , el comercio minorista lo hace un $3,4\%$. Por último, la producción industrial registra una variación interanual del 2% .”

Evolución del comercio interior y el comercio internacional



En el caso del comercio internacional, del mismo modo que en el comercio interior, muestra una variación interanual casi nula en el tercer trimestre

de 2025 en el caso de las exportaciones del $-0,3\%$; mientras las importaciones sí registran un mayor dinamismo y aumentan un $4,1\%$.

Saldo Interior



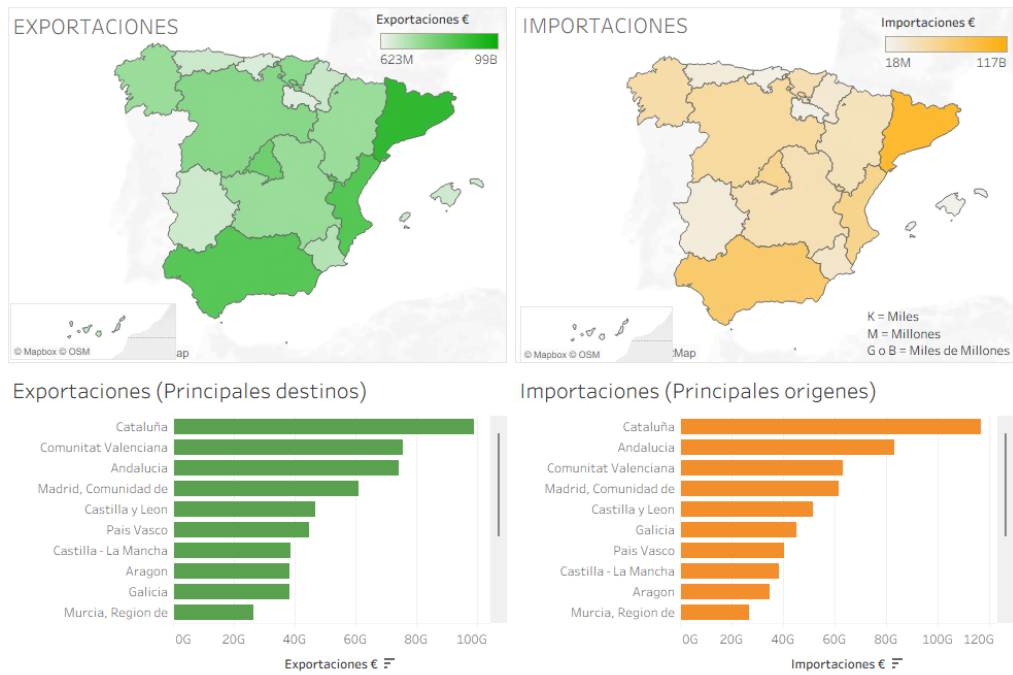
Saldo Internacional



Saldo Global

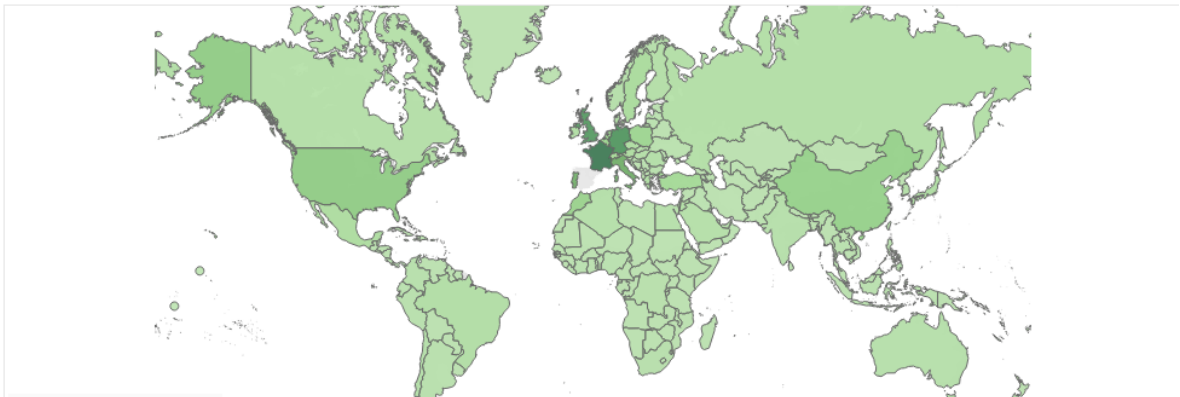


Intensidad del comercio interregional para España en 2023

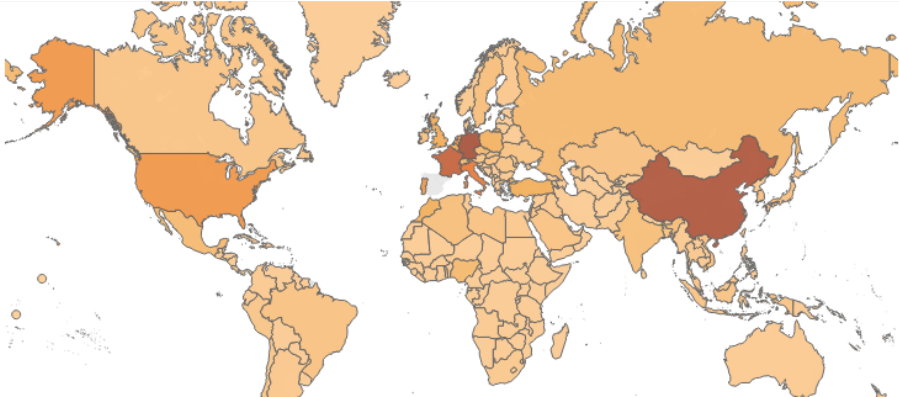


Fuente: <https://www.c-intereg.es/dashboard-comercio-anual-por-ramas-y-origen-destino-ccaa/>

Destinos principales de España (Octubre 2025)



Orígenes principales de España (Octubre 2025)



Fuente: Elaboración propia a partir de AEAT

1. Cuadro específico



La guerra de Irán y el estrecho de Ormuz: qué podemos esperar para el comercio de las CCAA

Carlos Llano (UAM y CEPREDE)

El mundo está cambiando. Y lo hace, con una rapidez inusitada desde que Trump llegó a la Casa Blanca. Desde nuestro último informe trimestral, EE. UU. ha intervenido en Venezuela, el Tribunal Supremo ha cuestionado la legalidad de los aranceles impuestos en 2025, y se acaba de iniciar una guerra con Irán, sin previa consulta al Congreso de los EE. UU. ni a la ONU.

El pasado 28 de febrero de 2026, EE. UU. e Israel atacaron Irán, eliminando al ayatolá Jameneí y destruyendo

enclaves estratégicos del régimen. Irán está atacando objetivos americanos e israelíes en la zona, tratando de bloquear el estrecho de Ormuz, por donde pasaban 20 millones de barriles diarios de petróleo, el 38% del comercio mundial de crudo por barco, el 29% del comercio mundial de gas LPG, el 19% de LNG, el 19% de productos petrolíferos refinados y el 13% de productos químicos, especialmente de fertilizantes (UNCTAD, 2026).

“El pasado 28 de febrero de 2026, EE. UU. e Israel atacaron Irán, eliminando al ayatolá Jameneí y destruyendo enclaves estratégicos del régimen...”

Gráfico 1. Mapa de las acciones militares en la guerra entre EE. UU. e Israel e Irán.



Fuente: [Interactive Map: U.S. and Israeli Strikes in Iran](#)

“Irán está atacando objetivos americanos e israelíes en la zona, tratando de bloquear el estrecho de Ormuz, por donde pasaban 20 millones de barriles diarios de petróleo, el 38% del comercio mundial de crudo por barco.”

La reacción de los mercados no se ha hecho esperar, con subidas importantes en el precio del crudo (superior al 30%) y del gas (superior al 75%), aunque con una corrección algo más tibia de los mercados financieros y los indicadores de incertidumbre global, titubeantes ante la posibilidad de una guerra relámpago, y el riesgo de un enrocamiento prolongado que pudiera derivar en un shock de oferta severo.

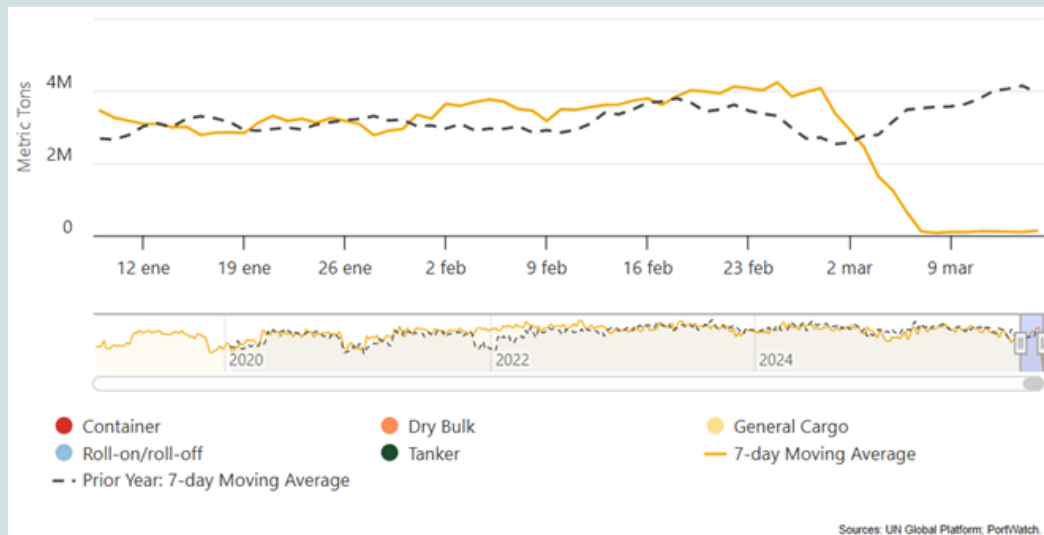
El efecto final sobre la economía global dependerá esencialmente de la duración de la crisis. Más allá del posible efecto derivado de la destrucción de la capacidad de producción y refino de la zona, la clave está en la disrupción del suministro de productos energéticos a través del estrecho de Ormuz. Si el conflicto se prolonga, el efecto más dañino se concentraría en las regiones más dependientes de los productos energéticos externos, principalmente Europa y Asia, con posibles efectos negativos sobre la inversión, los costes de producción manufacturera y los flujos de turismo. El riesgo para EE. UU. y Latinoamérica sería menor, dada su mayor nivel de autosuficiencia energética. Dada la integración de los mercados mundiales de la energía, si sube el precio del petróleo y del gas, subirá en todas partes, con poca capacidad para eludir el shock de oferta y el fantasma de la estanflación. Pero, lógicamente, los mercados más dependientes de Oriente Próximo, y de los suministros a través del estrecho de Ormuz, se llevarán la peor parte.

Como ya ocurriera durante 2024 y 2025 durante los ataques de los rebeldes hutíes en el Estrecho de Bab-el-Mandeb, el cierre parcial del estrecho de Ormuz está alterando la logística marítima global. Según la UNCTAD (2026), el tráfico marítimo habría caído en un 97% en el Estrecho de Ormuz. El coste de los fletes del transporte marítimo de petróleo se habría disparado por encima del 50%, y el coste del fuel para uso marítimo en Singapur, mercado de referencia mundial, se habría incrementado por encima del 90%.

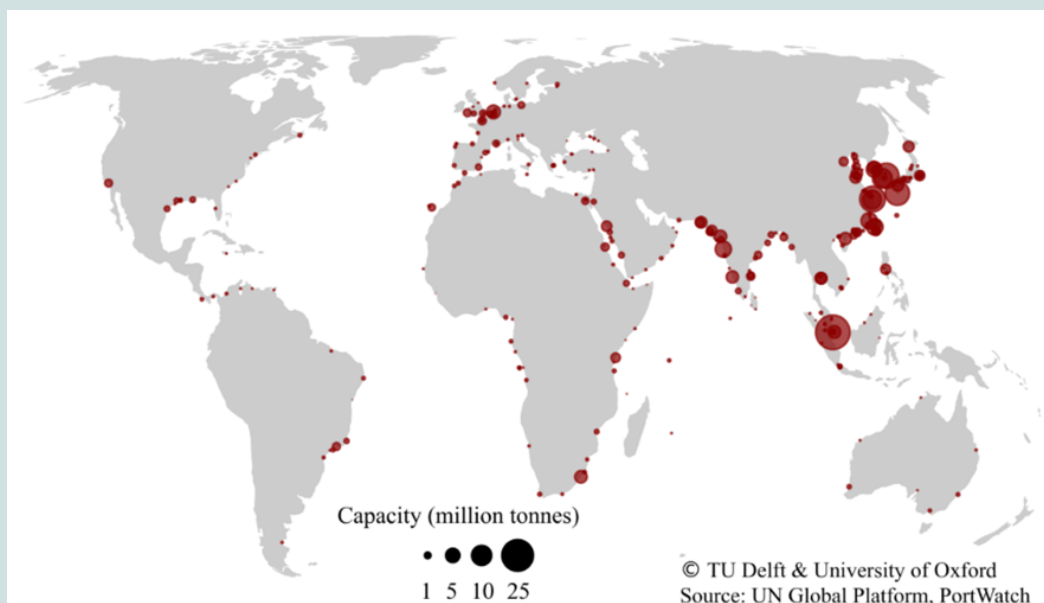
Adicionalmente, resulta obligado acudir al portal generado por el FMI en colaboración con la Universidad de Oxford (<https://portwatch.imf.org>), capaz de traquear el tráfico marítimo, identificando “chokepoints” del tráfico mundial, y aportando información inédita sobre cómo diferentes disrupciones del tráfico marítimo afectan a diferentes zonas del planeta. En dicho portal, se acaba de lanzar un espacio para el seguimiento de la crisis de la guerra de Irán y la disrupción de tráfico marítimo en el Estrecho de Ormuz. En el Gráfico 2 A) mostramos la abrupta caída del tránsito de tráfico marítimo por dicho enclave en comparación con el tráfico observado en el mismo periodo del año anterior. En el panel B) reportamos el mapa que según dicha fuente recoge los puertos de origen/destino de los barcos que pasan por el Estrecho de Ormuz, confirmando que -oh, casualidad- la peor parte del impacto se concentra en Asia y Europa.

Gráfico 2. Tráfico marítimo por el estrecho de Ormuz y posibles puertos afectados. 2026

A) Volumen de toneladas en tránsito marítimo por el Estrecho de Ormuz



B) Puertos de destino de los barcos que están cruzando ahora el Estrecho de Ormuz.

Fuente: <https://portwatch.imf.org/pages/cc317ba850e34c4dadbead6f7b336fb1>

“...subidas importantes en el precio del crudo (superior al 30%) y del gas (superior al 75%), aunque con una corrección algo más tibia de los mercados financieros y los indicadores de incertidumbre global”

“...abrupta caída del tránsito de tráfico marítimo por dicho enclave en comparación con el tráfico observado en el mismo periodo del año anterior.”

A partir de lo anterior, y sin entrar en los posibles efectos indirectos que pudieran derivarse de un fuerte impacto en Asia, nos iremos centrando en Europa y España. Sabiendo que el efecto macroeconómico más inmediato vendrá más por la permanencia temporal de la subida del precio de la energía, y su posible traslación a costes y salarios, resulta interesante preguntarse por el nivel diferencial de dependencia que los países europeos y las regiones españolas tienen respecto de los productos energéticos procedentes de Oriente Próximo. Para ello, en la Tabla 1 recogemos los datos de importaciones de productos energéticos en 2025 realizados por la UE, España, las diferentes CCAA y los principales países europeos. Junto con el valor total

de las importaciones de energía (Miles de €), se aporta la cuota de importaciones que representa El Golfo Pérsico, definidos por los 8 países que se detallan (Irán, Irak, Kuwait, Bahreín, Qatar, EAU y Omán). Según dichos datos, cerca del 9% de las importaciones de productos energéticos de la EU27+UK proceden de estos países, siendo del 12% para Francia e Italia, cerca del 4% para Alemania. La cuota de España sería del 9,84%, similar a la media de la UE. Dentro de España, la mayor dependencia relativa respecto de los países de la zona correspondería a Murcia (27,39%), Baleares (13%), Canarias (12%), País Vasco (10,1%), Andalucía (9,57%), Cataluña (9,50%). Para el resto de CCAA la dependencia es prácticamente nula.

Tabla 1. Importaciones de productos energéticos procedentes del área afectada en % del total importado de dichos productos por cada CCAA y país. Miles de euros. 2025.

2025 Miles Euros	Irak (1)	Irán (2)	Arabia Saudí (3)	Kuwait (4)	Bahrein (5)	Qatar (6)	EÁU (7)	Omán (8)	Golfo Pérsico (9)=1+2+...8	Total Mundo (10)
Andalucía	1,36%	0,00%	6,81%	0,83%	0,00%	0,00%	0,57%	0,00%	9,57%	14.274.560
Aragón	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,00%	0,14%	0,00%	0,22%	19.940
Asturias, P.d.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	969.460
Baleares, Illes	0,00%	0,00%	12,99%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	12,99%	176.624
Canarias	0,00%	0,00%	7,10%	4,85%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	11,95%	675.467
Cantabria	0,00%	0,00%	7,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	7,10%	23.159
Castilla y León	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	13.747
Castilla-La Mancha	0,00%	0,00%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	0,00%	0,23%	86.619
Cataluña	0,85%	0,00%	3,56%	2,65%	0,00%	0,74%	1,25%	0,45%	9,50%	8.118.995
Comunitat Valenciana	0,19%	0,00%	0,15%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,36%	3.250.415
Extremadura	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10.381
Galicia	1,82%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,82%	3.357.688
Madrid, C.d.	0,01%	0,00%	0,43%	0,71%	0,00%	1,86%	0,06%	0,26%	3,33%	8.991.338
Murcia, Región de	13,04%	0,00%	12,82%	0,76%	0,45%	0,00%	0,33%	0,00%	27,39%	7.613.263
Navarra, C.F.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	68.051
País Vasco	1,61%	0,00%	1,61%	6,73%	0,00%	0,00%	0,10%	0,05%	10,10%	5.622.659
Rioja, La	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	8.359
Ceuta	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	169.142
Melilla	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	18.763
España	2,64%	0,00%	4,57%	1,62%	0,06%	0,42%	0,41%	0,12%	9,84%	53.528.978
Francia	2,39%	0,00%	5,15%	3,33%	0,03%	0,07%	1,09%	0,11%	12,16%	66.001.686
Alemania	1,44%	0,00%	0,84%	0,50%	0,00%	0,47%	0,63%	0,00%	3,88%	70.111.632
Italia	2,11%	0,00%	5,15%	0,32%	0,00%	4,05%	0,47%	0,13%	12,23%	62.288.205
UE27+UK	2,17%	0,00%	3,98%	1,18%	0,04%	0,94%	0,51%	0,11%	8,94%	576.246.369

Fuente: elaboración propia a partir de datos de DataComex (<https://datacomex.comercio.es/>)

Aunque la reciente invasión de Rusia a Ucrania, y los efectos económicos que se derivaron, plantea un referente importante donde proyectarse, resulta muy difícil todavía plantear con rigor posibles escenarios de futuro. Dando tiempo al tiempo, queríamos terminar este cuadro analizando algunas cifras relacionadas con la evolución de las importaciones de productos energéticos procedentes de estos mismos países durante el evento ya comentado de la Crisis del Canal de Suez durante 2024 y 2025.

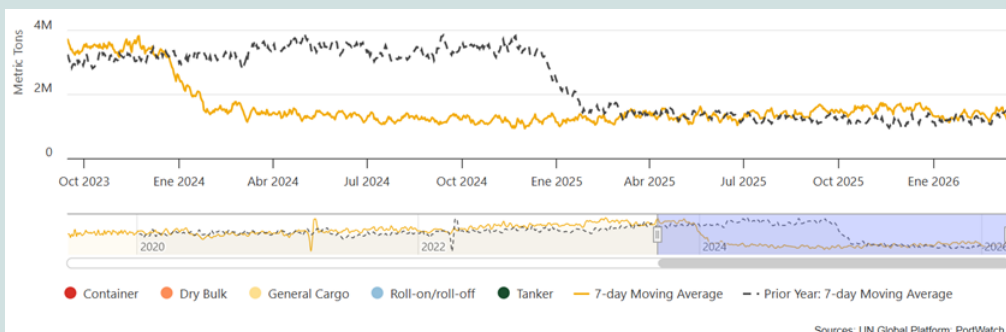
Aunque los rebeldes hutíes realizaron su primer ataque en octubre de 2023, fue durante 2024 cuando cobraron mayor virulencia. Hasta el 15 de abril

de 2025, los hutíes habían atacado más de 190 buques mercantes. Entre diciembre de 2024 y mayo de 2025, EE. UU. realizó más de 1000 ataques aéreos en Yemen. Fue un periodo de fuerte incremento de los costes de transporte y reconfiguración de las cadenas de suministros, cuyo análisis abordamos en un informe anterior. Aunque ambos shocks son muy diferentes, hemos querido asomarnos a los flujos de importaciones de productos energéticos españoles durante dicho periodo para tratar de sacar alguna posible reflexión útil para el momento actual.

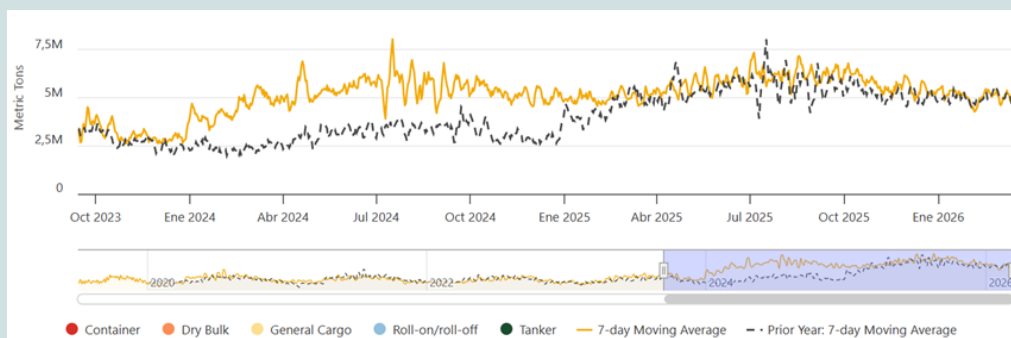
“...cerca del 9% de las importaciones de productos energéticos de la EU27+UK proceden de estos países, siendo del 12% para Francia e Italia, cerca del 4% para Alemania, y de apenas el 1,65% para España.”

Gráfico 3. Desviación del tráfico marítimo durante la Crisis del Canal de Suez. 2024 y 2025.

A) Toneladas en tránsito marítimo por el Canal de Suez.



B) Toneladas en tránsito marítimo por el Cabo de Buena Esperanza.



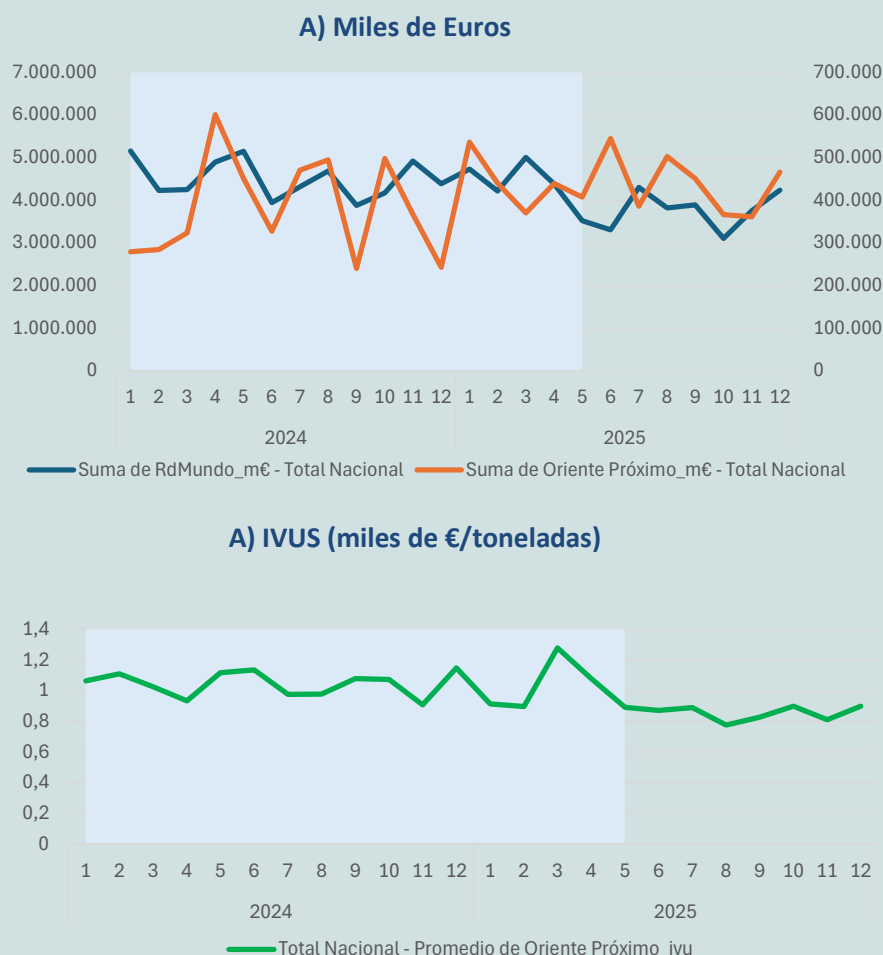
Fuente: <https://portwatch.imf.org/pages/573013af3b6545deae50ed1cbaf9444>

“Dentro de España, la mayor dependencia relativa respecto de los países de la zona correspondería a Murcia (27,39%), Baleares (13%), Canarias (12%), País Vasco (10,1%), Andalucía (9,57%), Cataluña (9,50%). Para el resto de CCAA la dependencia es prácticamente nula.”

Para ello, volvemos a utilizar los datos del FMI Portwatch, en este caso para mostrar el potente efecto de desviación de transporte que se produjo durante la Crisis del Canal de Suez. Tal y como muestra el Gráfico 3.A desde finales de 2023 se produjo una fuerte caída del tráfico marítimo por el Canal. Sorprendentemente, dicho tráfico se ha mantenido bajo desde entonces con escasa variación hasta 2026. En el panel B se muestra el efecto contrario de incremento del tráfico marítimo a través del Cabo de Buena Esperanza, que se habría elevado notablemente desde finales del 2023. Resulta

interesante comprobar que este tráfico se modera a partir de mayo de 2025 (final de la acción militar de EE. UU. en la zona), si bien vuelve a incrementarse manteniendo un nivel elevado hasta el 2026. Ambos gráficos apuntarían hacia un cierto cambio estructural en la sustitución del tráfico marítimo a través del Canal de Suez por el del Cabo de Buena Esperanza. Este cambio reflejaría el riesgo geopolítico mantenido en Oriente Próximo durante todo el 2025 ya antes del ataque a Irán, y quizá un esfuerzo de absorción por parte de las empresas europeas de los mayores costes de transporte derivados de la nueva ruta

Gráfico 4. Importaciones españolas de productos energéticos procedentes de Oriente Próximo. 2024 y 2025



Fuente: elaboración propia a partir de datos de DataComex (<https://datacomex.comercio.es/>)

A partir de lo anterior, resulta interesante preguntarse por el impacto que dicho evento y el cambio en las rutas de transporte acabó teniendo en las importaciones de España de productos energéticos. Para ello, acudiendo a datos oficiales de comercio internacional (Datacomex), en el Gráfico 4, A) mostramos la evolución de las importaciones españolas de productos energéticos con origen en los 8 países antes comentados (Oriente Próximo) versus el resto del mundo, medido en miles de euros. El patrón de ambas series es bastante similar, sin que se aprecien caídas bruscas del comercio procedente de Oriente Próximo, o síntomas claros de su sustitución con flujos procedentes de otros orígenes. Aunque no lo mostremos aquí, los patrones autonómicos tampoco revelan desviaciones de comercio asociados a los ataques hutíes. Como complemento, el panel B presenta la evolución del IVU medido como la ratio de los flujos monetarios y en unidades físicas, proxy del precio implícito, que al referirse a las importaciones (CIF) incluye los fletes y seguros. En este caso, aunque no se aprecian saltos bruscos, los IVUs durante el periodo de la crisis del Canal de Suez son relativamente superiores a los del final de 2025, lo que apunta a que las empresas importadoras de crudo presentes en cada CCAA habrían mantenido los suministros procedentes de Oriente Próximo, aunque encajando el incremento de coste de transporte y seguros derivado del alargamiento de las rutas habituales. Este análisis sugiere que las empresas importadoras habrían preferido mantener sus flujos procedentes de Oriente Próximo, absorbiendo la subida del coste de transporte, antes que cambiar de origen de suministro.

Obviamente, el shock actual, aunque se produce en una zona geográfica relativamente próxima, tiene un calado

diferente. Mientras que la crisis del Canal de Suez permitía el planteamiento de rutas alternativas hasta Europa, el cierre del estrecho de Ormuz estaría bloqueando el suministro de energía y fertilizantes a través del Golfo Pérsico, obligando a una sustitución de proveedores más que a una reconfiguración logística.

Más allá de este análisis tangencial, necesitamos más información y perspectiva para poder adelantar el impacto económico de los convulsos momentos que estamos viviendo. El riesgo latente es enorme. Más allá del dramatismo del conflicto bélico, desde una óptica puramente económica, la situación tiene todos los elementos para complicarse, dando lugar a un nuevo shock de oferta, que pudiera inducir subidas de precios y caídas de la actividad y el empleo. Como hemos visto, la exposición directa de Europa al shock energético y la disrupción de la cadena de suministros es importante. Pero es aún mayor si pensamos que la mayor exposición la tiene Asia, con quien mantenemos relaciones comerciales intensas y desequilibradas en términos de dependencia. Los gobiernos europeos empiezan a anunciar medidas fiscales y de control de precios, mientras van recalculando su posicionamiento en términos de implicación militar, si no en el conflicto directo, en la defensa de los intereses económicos asociados al tráfico marítimo por el Estrecho de Ormuz. Aunque aún estamos tratando de intuir los efectos de primera ronda, los bancos centrales están ya pensando en los de segunda, alzando ya las espadas de posibles subidas de tipos de interés, lo que añadiría una vuelta de tuerca más a la ya compleja sostenibilidad de las cuentas públicas en muchos países. Esperemos lo mejor, pero tratemos de estar preparados para lo peor.

Bibliografía:

- IMF (2026). Statement on the Middle East. <https://www.imf.org/en/news/articles/2026/03/03/pr-26068-statement-on-middle-east>
- World Economic Forum (2026). The global price tag of war in the Middle East. <https://www.weforum.org/stories/2026/03/the-global-price-tag-of-war-in-the-middle-east/>
- UNCTAD(2026). Las interrupciones del transporte marítimo en Ormuz aumentan los riesgos para la energía, los fertilizantes y las economías vulnerables. <https://unctad.org/es/news/las-interrupciones-del-transporte-maritimo-en-ormuz-aumentan-los-riesgos-para-la-energia-los>
- IEA (2026). Oil Market Report – March 2026. <https://www.iea.org/reports/oil-market-report-march-2026>

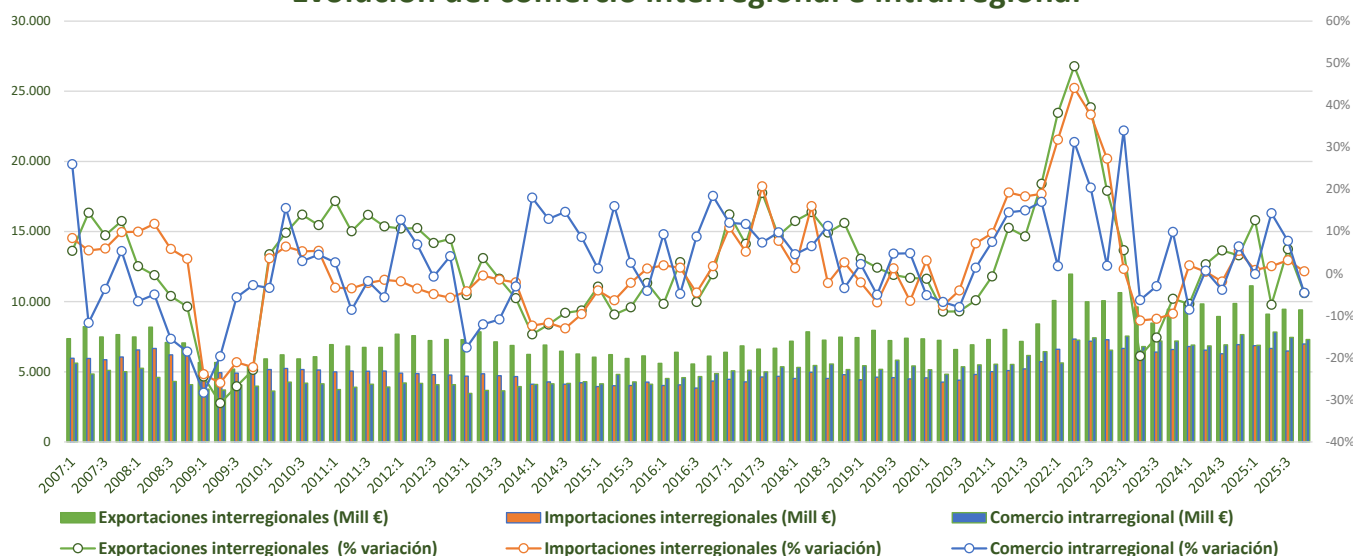
4. Análisis Regional



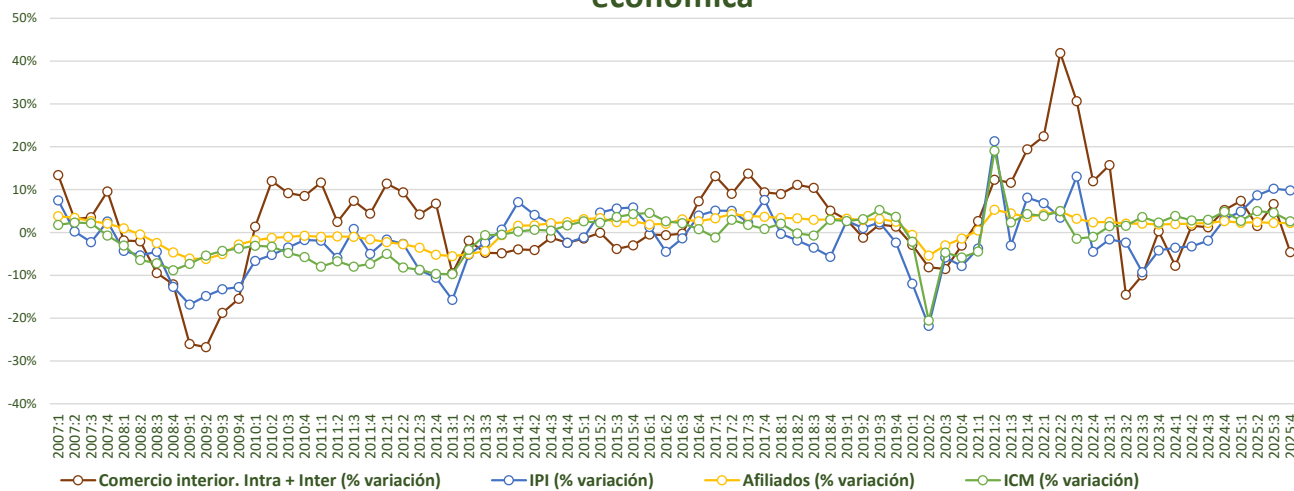


ANDALUCÍA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

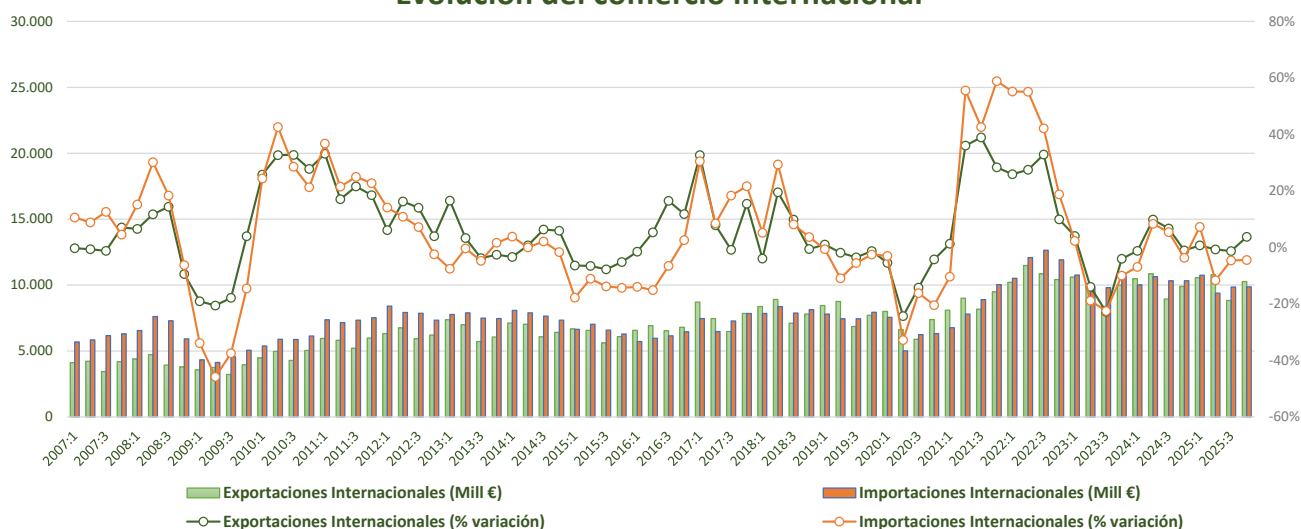


- Las exportaciones interregionales de Andalucía muestran un retroceso en el cuarto trimestre de 2025, con una caída interanual del $-4,7\%$, mientras que las importaciones interregionales registran un ligero avance del $0,5\%$. El comercio intrarregional también se contrae, con una variación del $-4,6\%$, lo que sitúa el conjunto del comercio interior en un tono moderadamente negativo al cierre del año.
- Los indicadores de coyuntura mantienen una evolución positiva. La afiliación avanza un $2,2\%$, reflejando un mercado laboral dinámico, mientras que el comercio minorista crece un $2,6\%$. El índice de Producción Industrial destaca con un incremento notable del $9,8\%$, consolidando una tendencia expansiva en la actividad manufacturera regional.

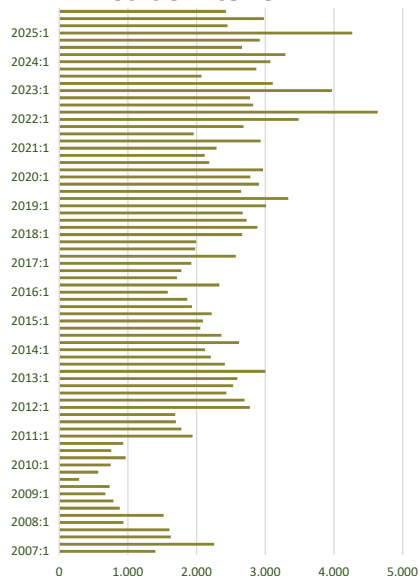


ANDALUCÍA

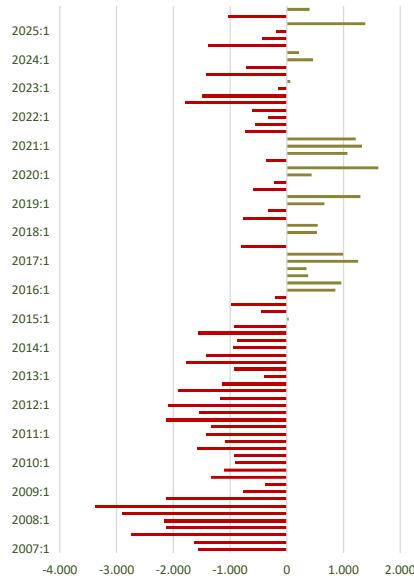
Evolución del comercio internacional



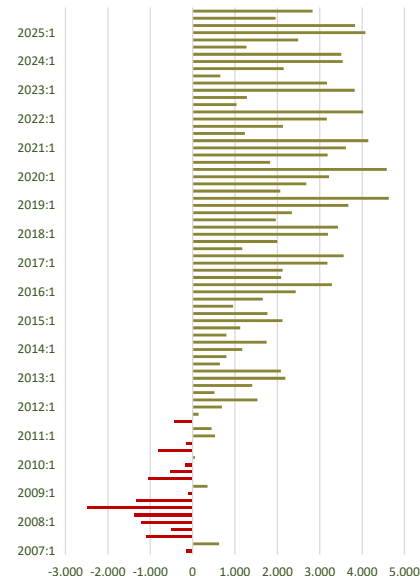
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

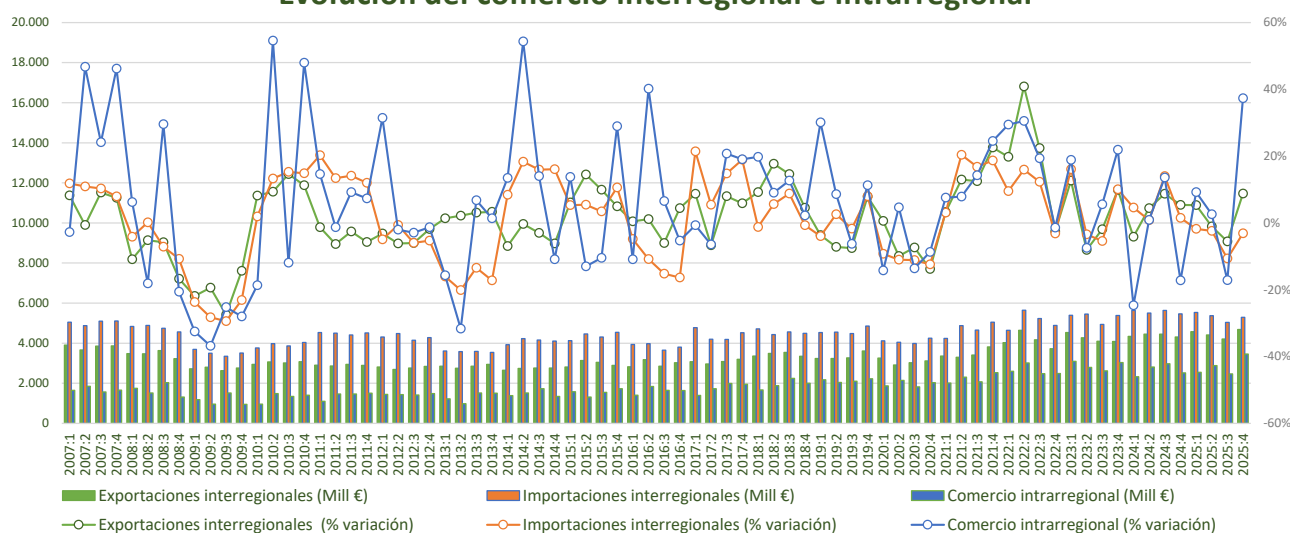


- En el ámbito del comercio internacional, las exportaciones muestran un comportamiento favorable con un crecimiento del 3,8%, en contraste con las importaciones, que descienden un -4,5%. Esta combinación apunta a una mejora relativa de la posición exterior andaluza en el trimestre, impulsada por la fortaleza exportadora.
- En cuanto a los saldos comerciales, el saldo interior se mantiene en terreno positivo al igual que el saldo internacional. En conjunto, ambos componentes permiten cerrar el trimestre con un saldo total positivo, sin cambios estructurales significativos respecto a trimestres anteriores.

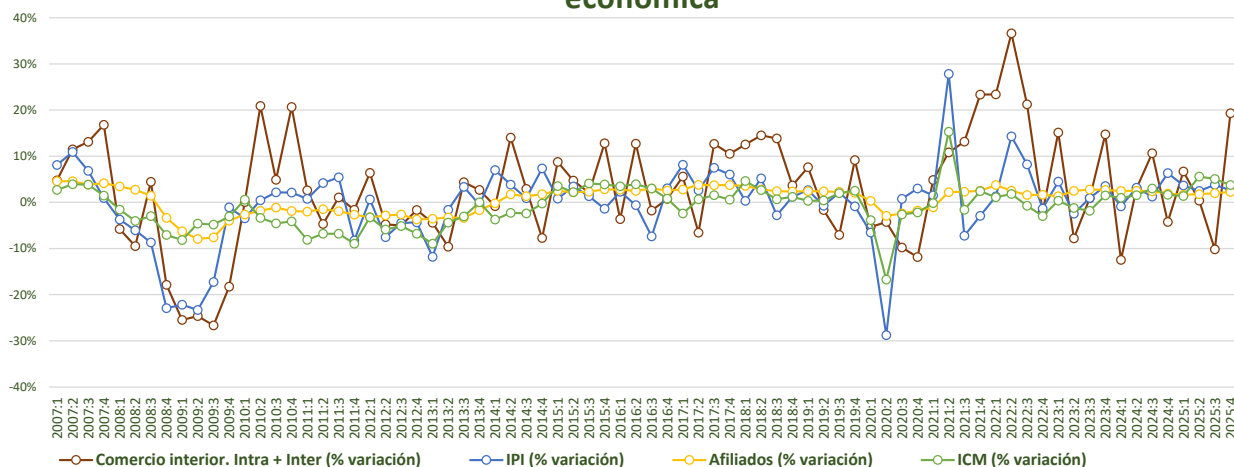


ARAGÓN

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

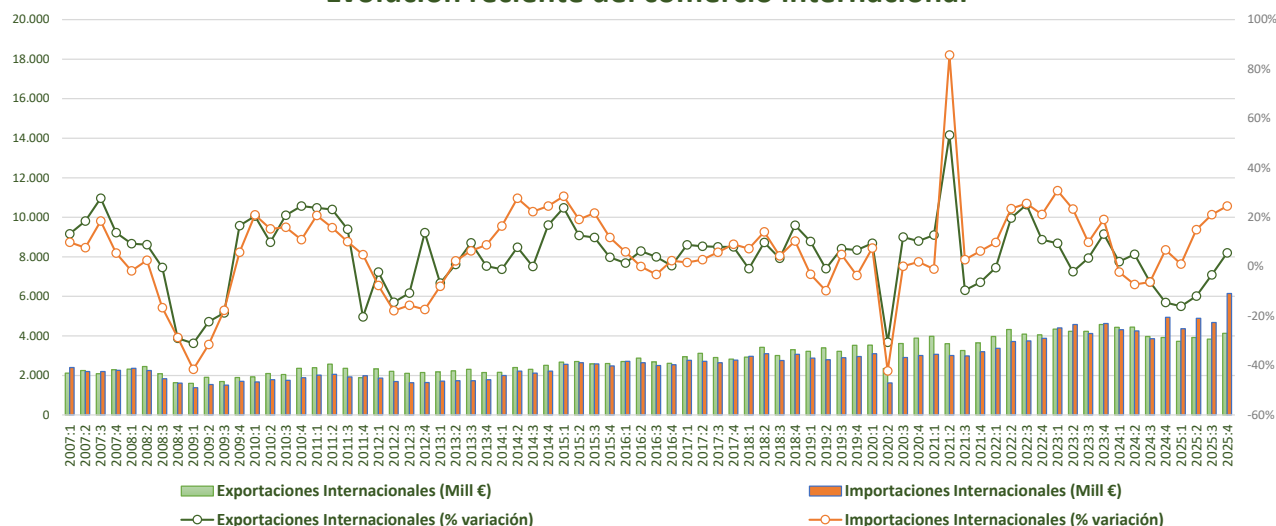


- Las exportaciones interregionales de Aragón muestran un avance sólido en el cuarto trimestre de 2025, con un crecimiento interanual del 8,8%, mientras que las importaciones interregionales registran un descenso del -3,1%. El comercio intrarregional destaca por un incremento excepcional del 37,3%, lo que impulsa el conjunto del comercio interior hacia una evolución claramente expansiva en el cierre del ejercicio.
- Los indicadores de coyuntura mantienen un tono positivo. La afiliación crece un 2,3%, reflejando un mercado laboral estable, mientras que el comercio minorista avanza un 3,8%. El Índice de Producción Industrial registra un aumento del 2,6%, consolidando una trayectoria moderadamente favorable en la actividad productiva regional.

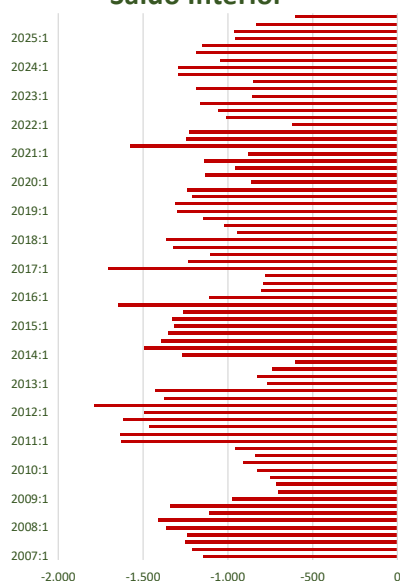


ARAGÓN

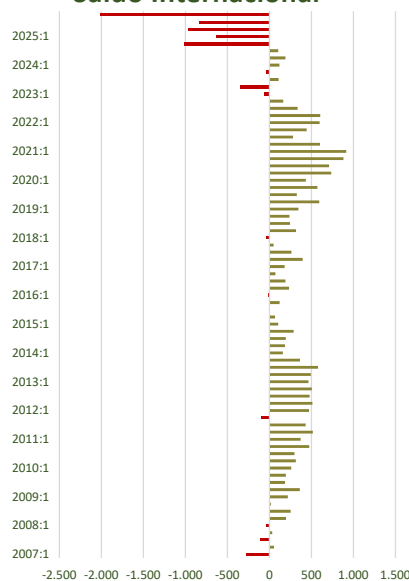
Evolución reciente del comercio internacional



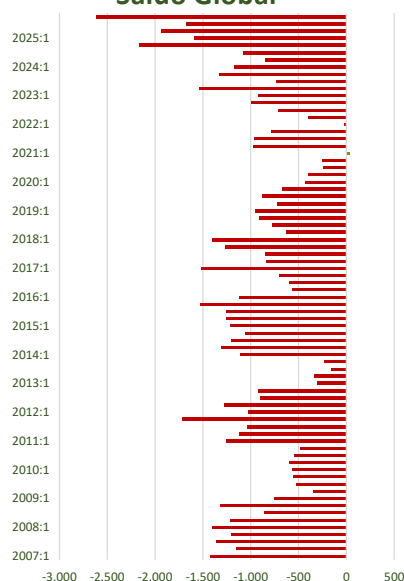
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

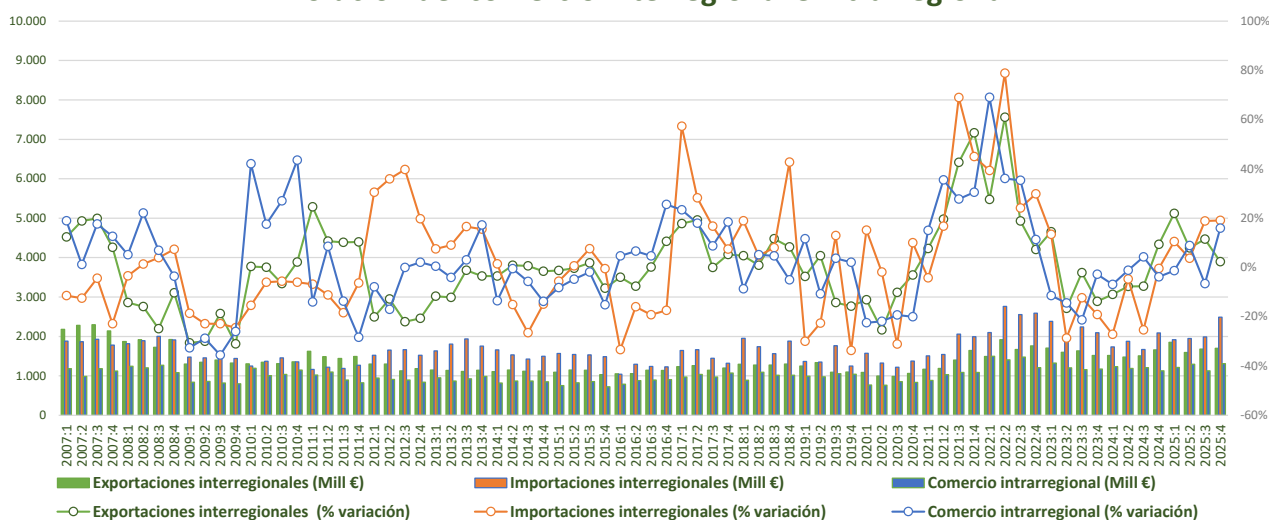


- En el ámbito del comercio internacional, las exportaciones muestran un crecimiento del 5,6%, aunque las importaciones aumentan con mucha mayor intensidad, un 24,5%, lo que refleja una demanda exterior dinámica pero también una mayor dependencia de bienes procedentes del exterior. Esta combinación presiona el saldo comercial internacional hacia una posición más desfavorable.
- En cuanto a los saldos comerciales, el saldo interior se mantiene en terreno negativo y el saldo internacional también presenta un resultado claramente deficitario. En conjunto, ambos componentes sitúan el saldo total en valores negativos, sin cambios estructurales significativos respecto a trimestres anteriores, aunque con una ampliación del desequilibrio exterior.

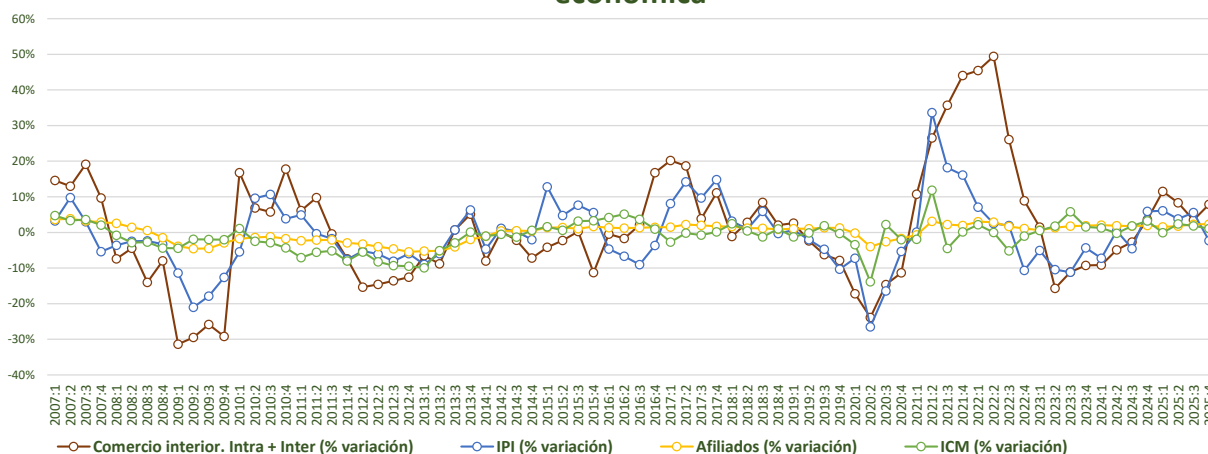


ASTURIAS

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

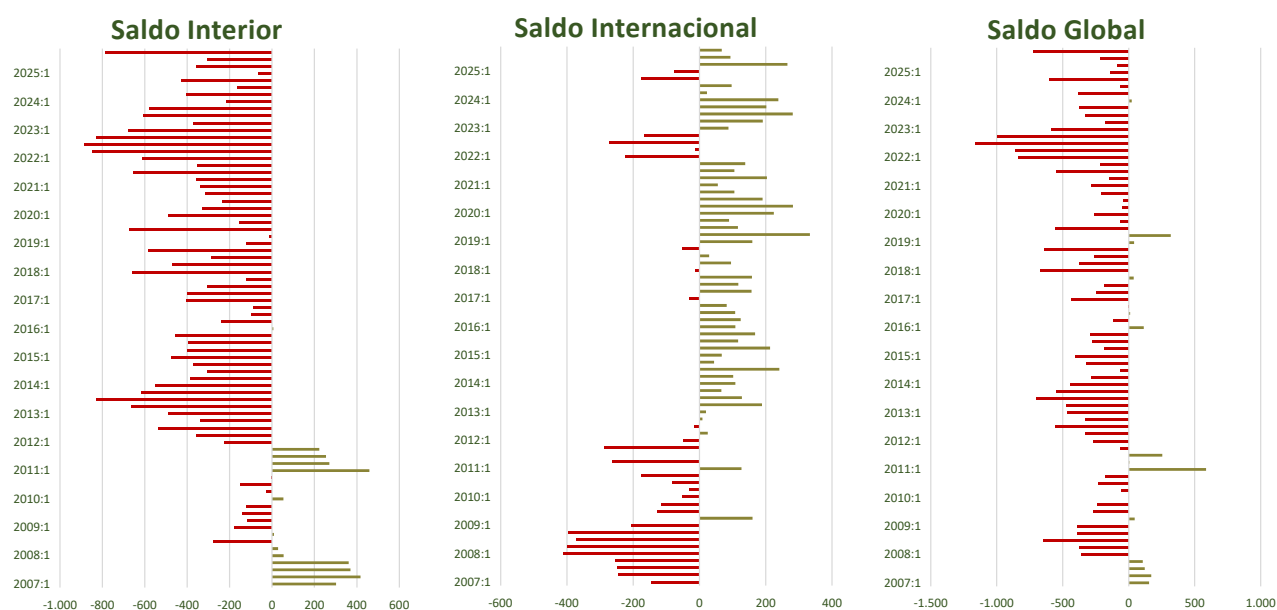
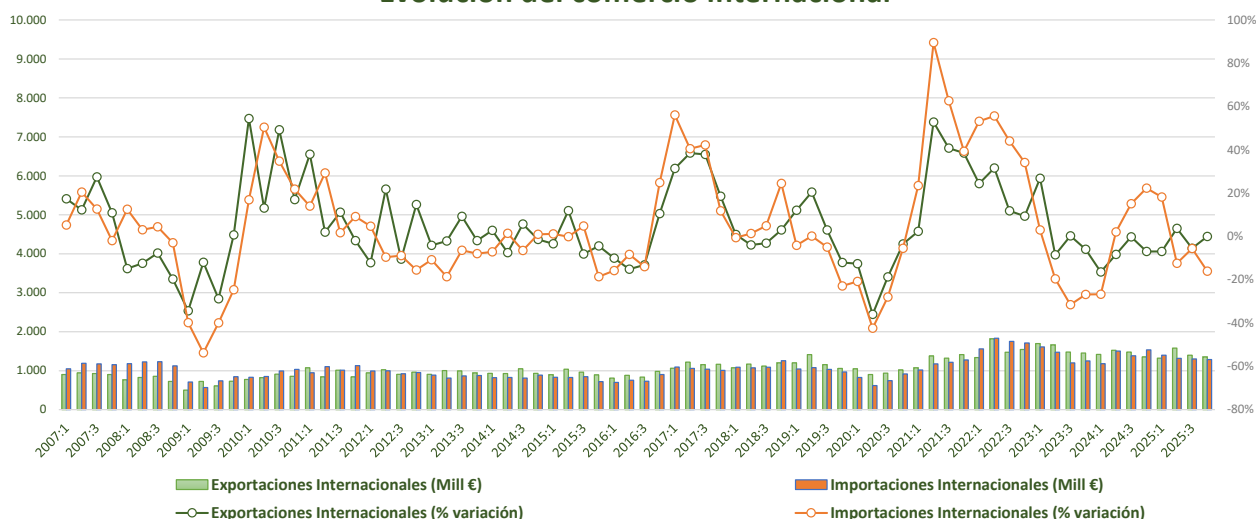


- Las exportaciones interregionales de Asturias registran un crecimiento interanual del 2,4% en el cuarto trimestre de 2025, mientras que las importaciones interregionales aumentan con mayor intensidad, un 19,1%. El comercio intrarregional también muestra una evolución positiva, con un avance del 15,9%, lo que sitúa el conjunto del comercio interior en una dinámica expansiva al cierre del ejercicio.
- Los indicadores de coyuntura presentan señales mixtas. La afiliación crece un 2,3%, reflejando estabilidad en el mercado laboral, mientras que el comercio minorista avanza un 1,1%. Sin embargo, el Índice de Producción Industrial muestra una contracción del -2,3%, lo que sugiere cierta debilidad en la actividad manufacturera regional durante el trimestre.



ASTURIAS

Evolución del comercio internacional

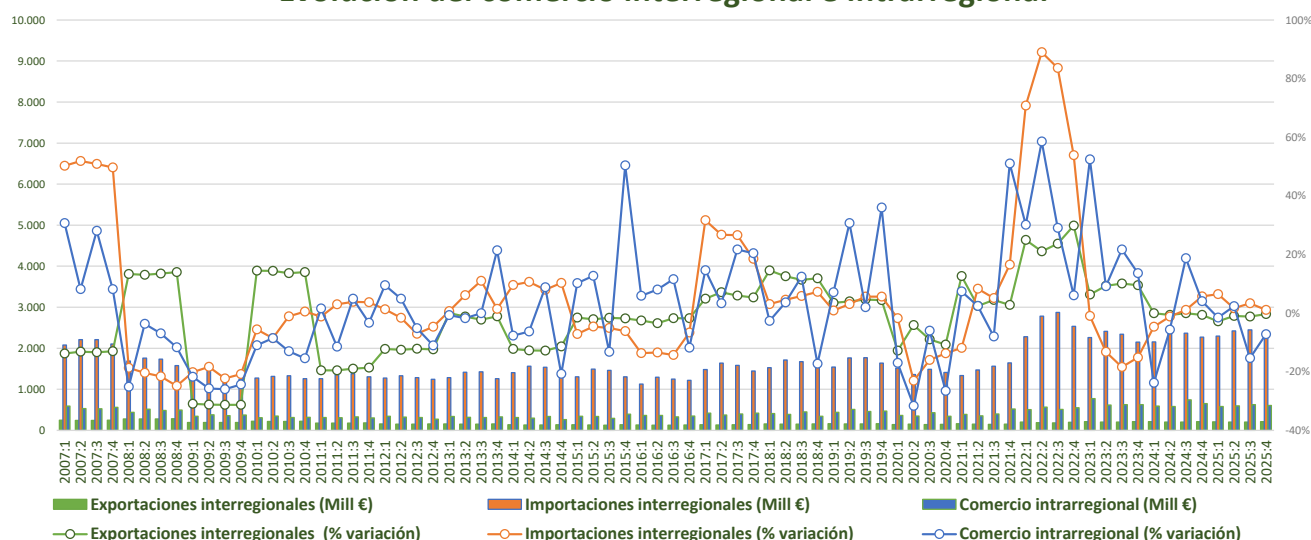


- En el ámbito del comercio internacional, las exportaciones se mantienen estables con una variación del 0,0%, mientras que las importaciones descienden de forma significativa, un -16,0%. Esta combinación mejora la posición exterior asturiana, reduciendo la presión sobre el saldo comercial internacional.
- En cuanto a los saldos comerciales, el saldo interior se sitúa en terreno negativo, mientras que el saldo internacional presenta un resultado positivo. En conjunto, ambos componentes permiten cerrar el trimestre con un saldo total ligeramente negativo, aunque con una mejora relativa en la balanza exterior.

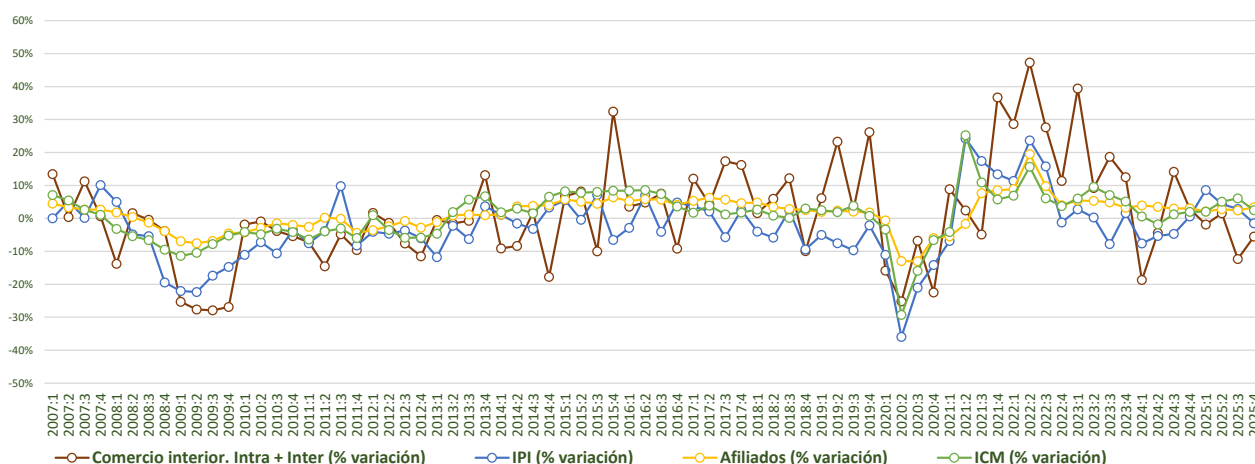


ILLES BALEARS

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

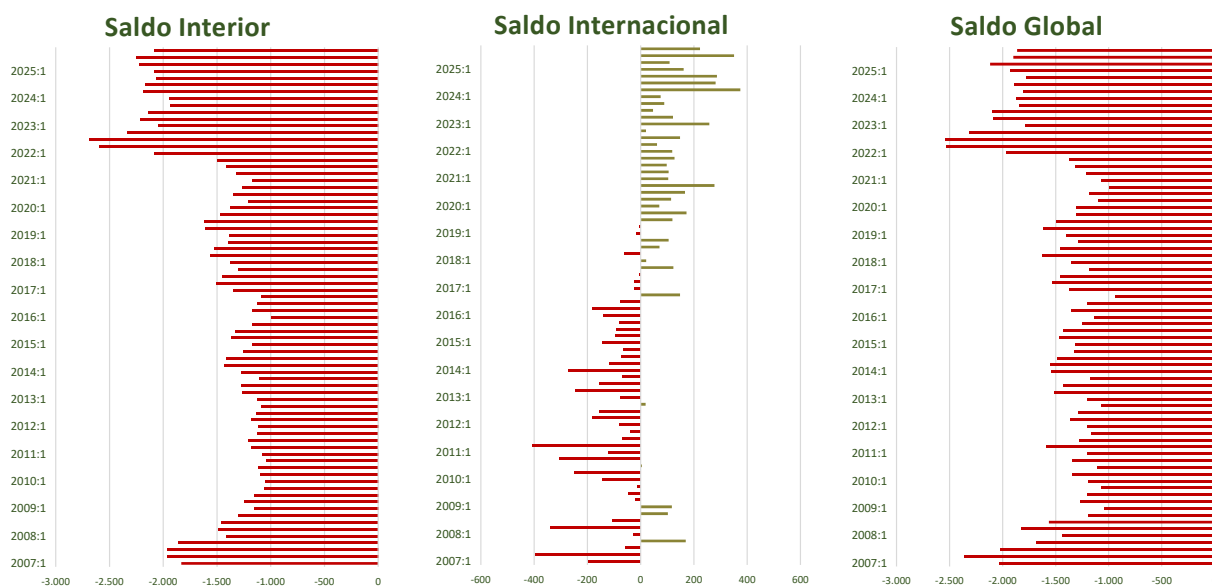
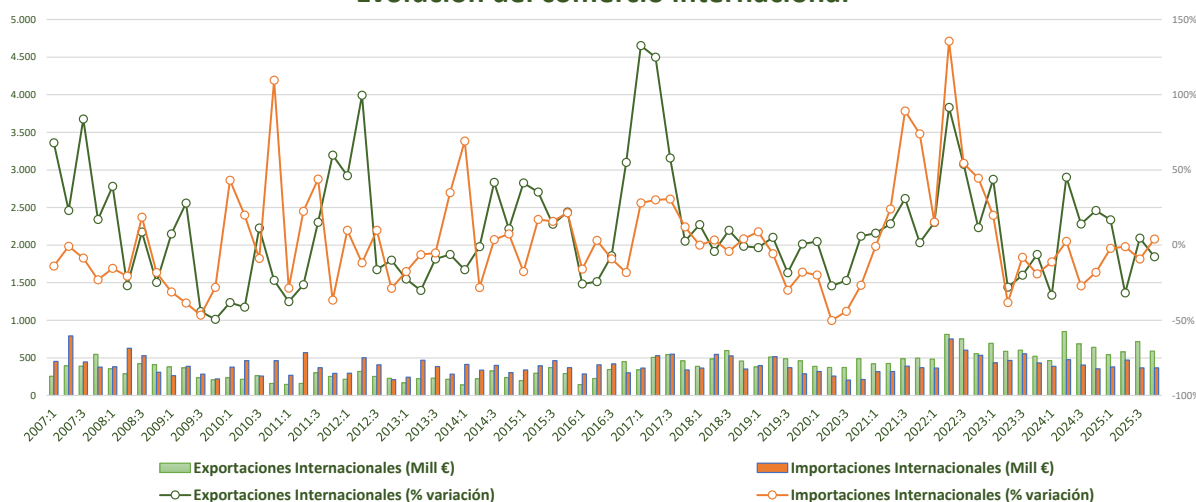


- Las exportaciones interregionales de Baleares registran un ligero descenso interanual del $-0,3\%$ en el cuarto trimestre de 2025, mientras que las importaciones interregionales muestran un avance moderado del $1,1\%$. El comercio intrarregional presenta una caída más acusada, con una variación del $-7,2\%$, lo que sitúa el conjunto del comercio interior en una dinámica contractiva al cierre del ejercicio.
- Los indicadores de coyuntura muestran un comportamiento mixto. La afiliación crece un $3,4\%$, reflejando un mercado laboral dinámico, mientras que el comercio minorista avanza un $2,5\%$. Por el contrario, el Índice de Producción Industrial registra un descenso del $-1,5\%$, lo que apunta a cierta debilidad en la actividad industrial durante el trimestre.



ILLES BALEARS

Evolución del comercio internacional

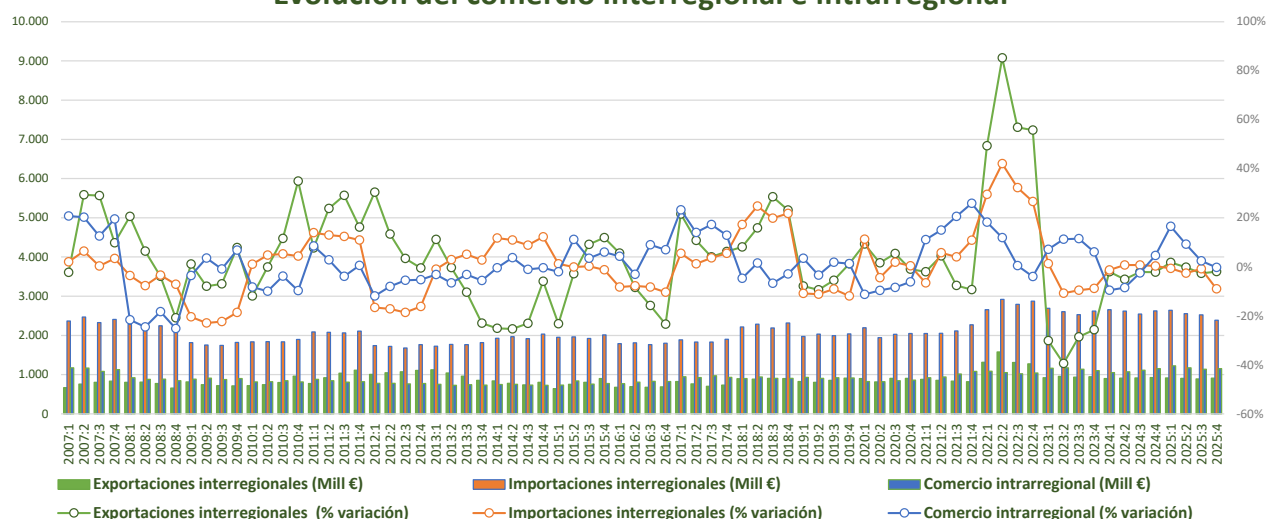


- En el ámbito del comercio internacional, las exportaciones experimentan una caída del $-7,7\%$, mientras que las importaciones aumentan un $4,0\%$. Esta combinación refleja una demanda exterior menos favorable para los productos baleares, junto con un incremento en la entrada de bienes procedentes del exterior, lo que presiona el saldo comercial internacional hacia una posición menos favorable.
- En cuanto a los saldos comerciales, el saldo interior se mantiene en terreno negativo, mientras que el saldo internacional presenta un resultado positivo. En conjunto, ambos componentes permiten cerrar el trimestre con un saldo total negativo, aunque con un comportamiento exterior relativamente más equilibrado que el interior.

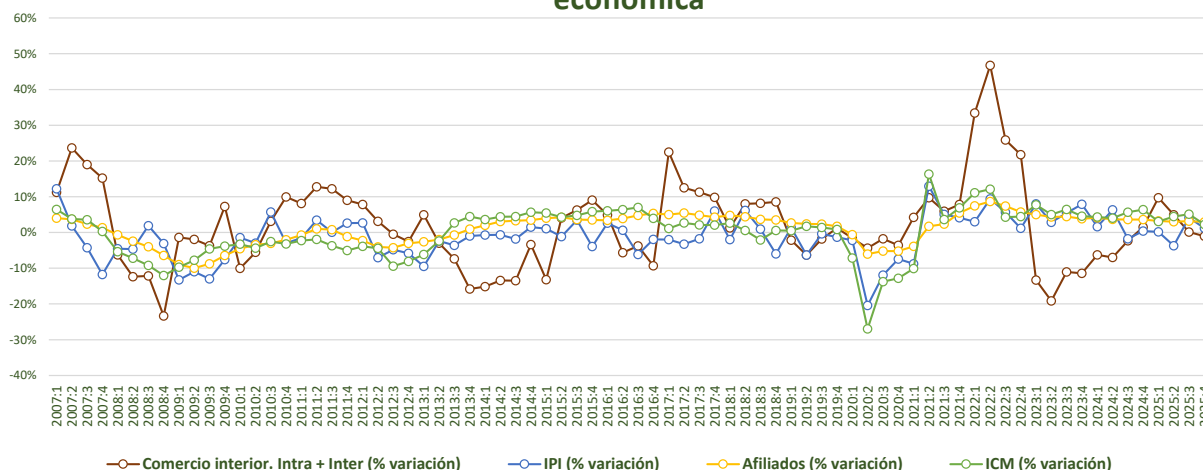


ISLAS CANARIAS

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

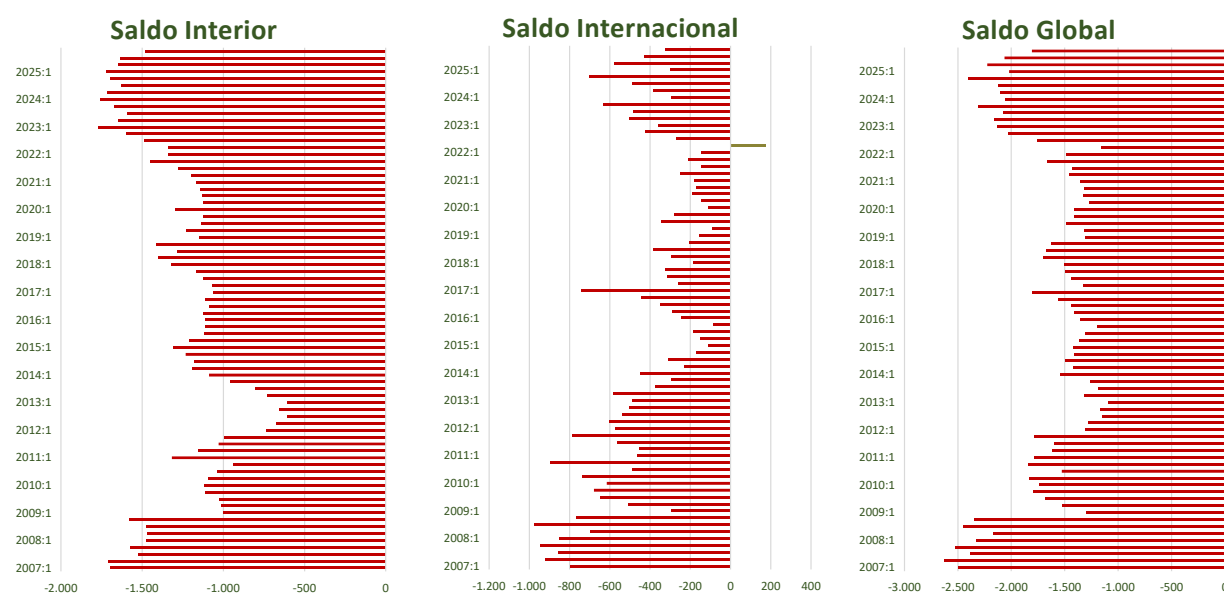
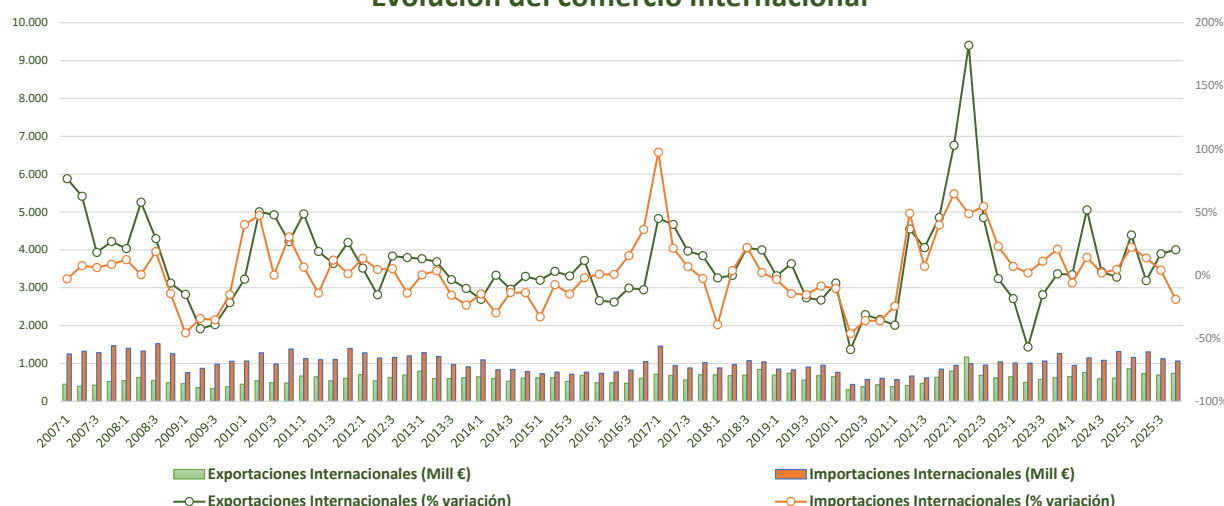


- Las exportaciones interregionales de Canarias registran un descenso interanual del -2,0% en el cuarto trimestre de 2025, mientras que las importaciones interregionales muestran una caída más intensa del -9,0%. El comercio intrarregional apenas varía, con un ligero retroceso del -0,3%, lo que sitúa el conjunto del comercio interior en una dinámica contractiva pero moderada al cierre del ejercicio.
- Los indicadores de coyuntura presentan un comportamiento positivo. La afiliación crece un 2,9%, reflejando un mercado laboral dinámico, mientras que el comercio minorista avanza un 2,2%. El Índice de Producción Industrial también muestra un incremento del 1,2%, consolidando una evolución favorable de la actividad productiva regional durante el trimestre.



ISLAS CANARIAS

Evolución del comercio internacional

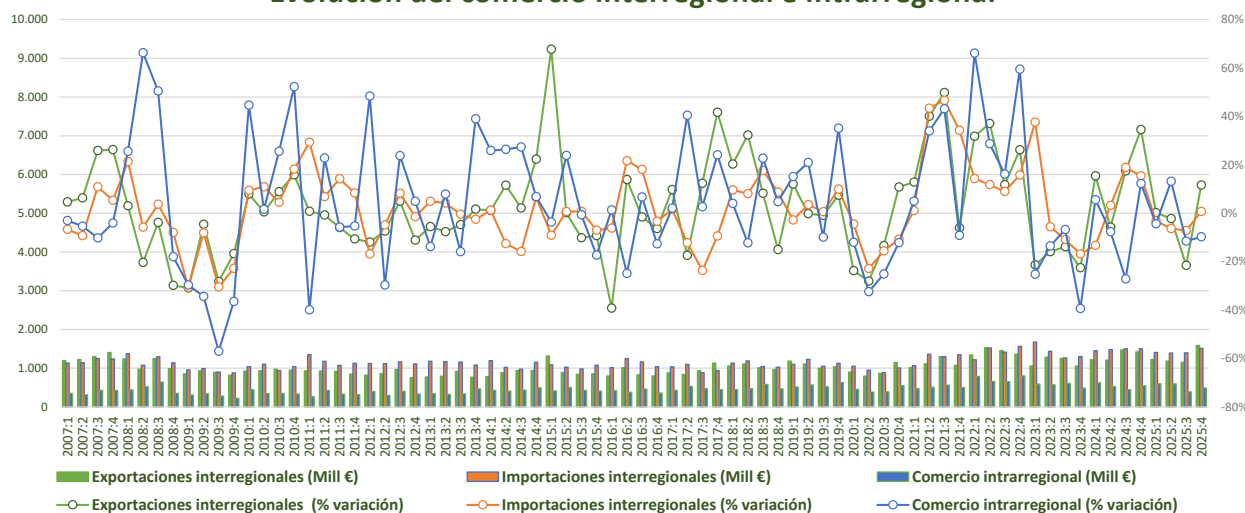


- En el ámbito del comercio internacional, las exportaciones experimentan un fuerte crecimiento del 20,1%, mientras que las importaciones descienden de forma significativa, un -19,1%. Esta combinación impulsa de manera notable la posición exterior canaria, reforzando el saldo comercial internacional gracias al dinamismo exportador y a la reducción de la demanda de bienes importados.
- En cuanto a los saldos comerciales, el saldo interior se mantiene en terreno negativo, mientras que el saldo internacional presenta un resultado también negativo. En conjunto, ambos componentes sitúan el saldo total en valores deficitarios, aunque con una mejora relativa en la balanza exterior debido al comportamiento favorable de las exportaciones internacionales.

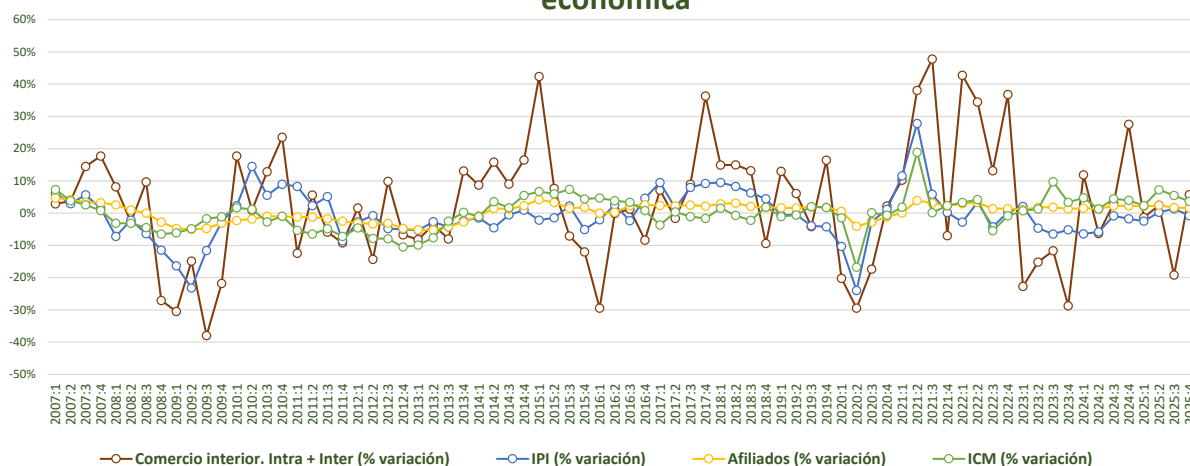


CANTABRIA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

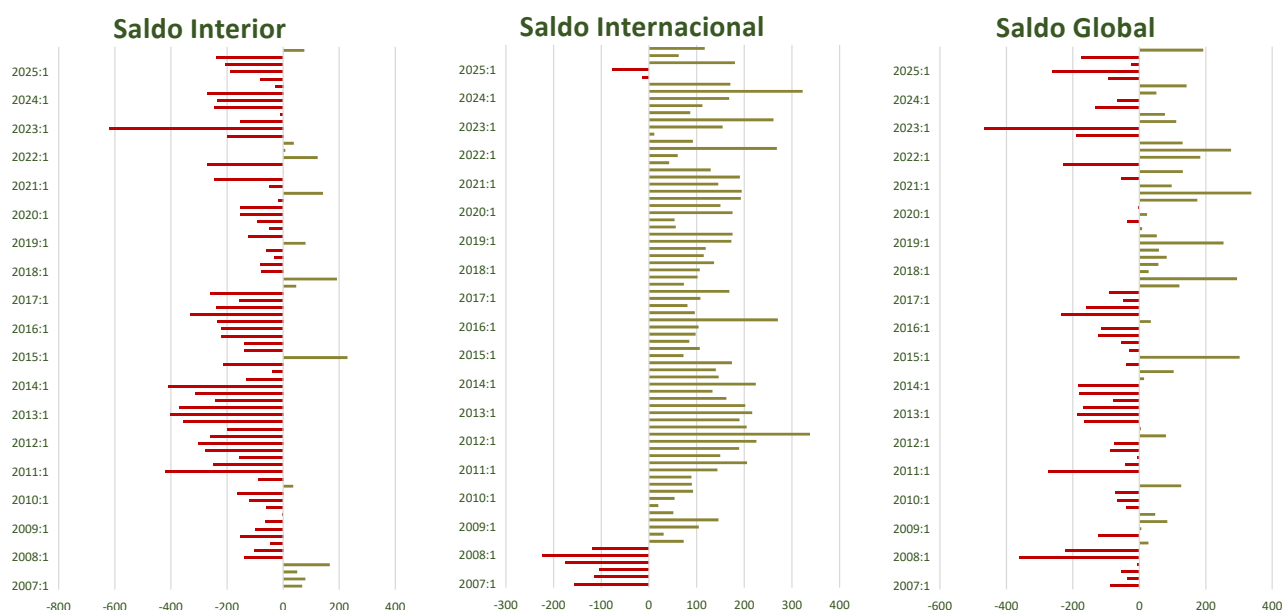
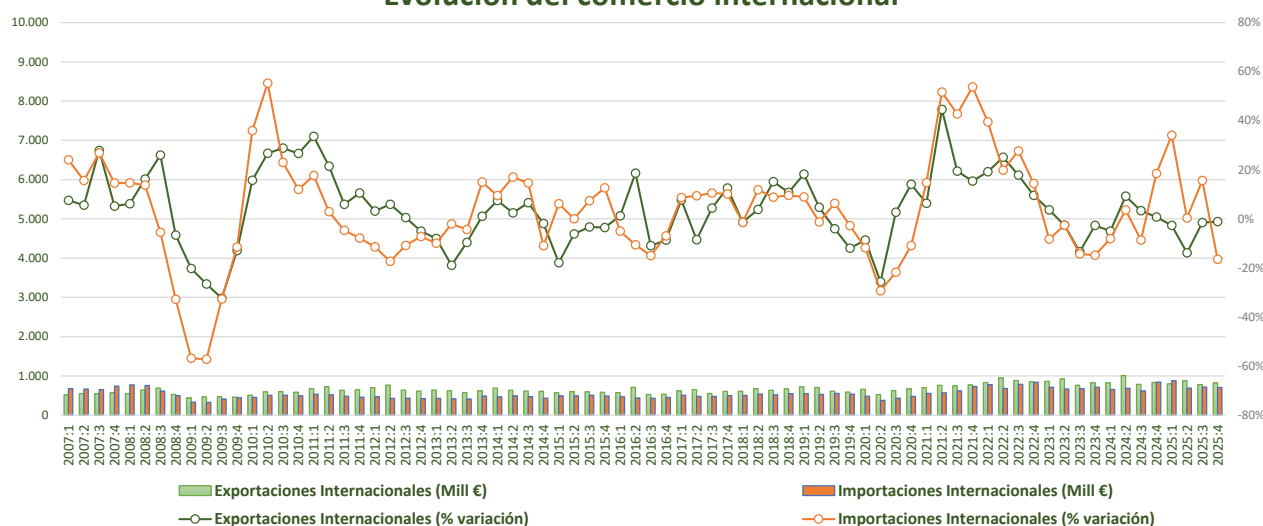


- Las exportaciones interregionales de Cantabria muestran un crecimiento interanual del 11,7% en el cuarto trimestre de 2025, mientras que las importaciones interregionales registran un avance más moderado del 0,7%. El comercio intrarregional, por su parte, presenta una caída del -9,7%, lo que sitúa el conjunto del comercio interior en una evolución positiva, aunque con contrastes entre los distintos componentes.
- Los indicadores de coyuntura ofrecen señales mixtas. La afiliación crece un 1,6%, reflejando una mejora moderada en el mercado laboral, mientras que el comercio minorista avanza un 3,7%. El Índice de Producción Industrial, sin embargo, registra una ligera contracción del -0,8%, lo que sugiere cierta debilidad en la actividad manufacturera regional durante el trimestre.

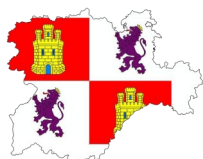


CANTABRIA

Evolución del comercio internacional

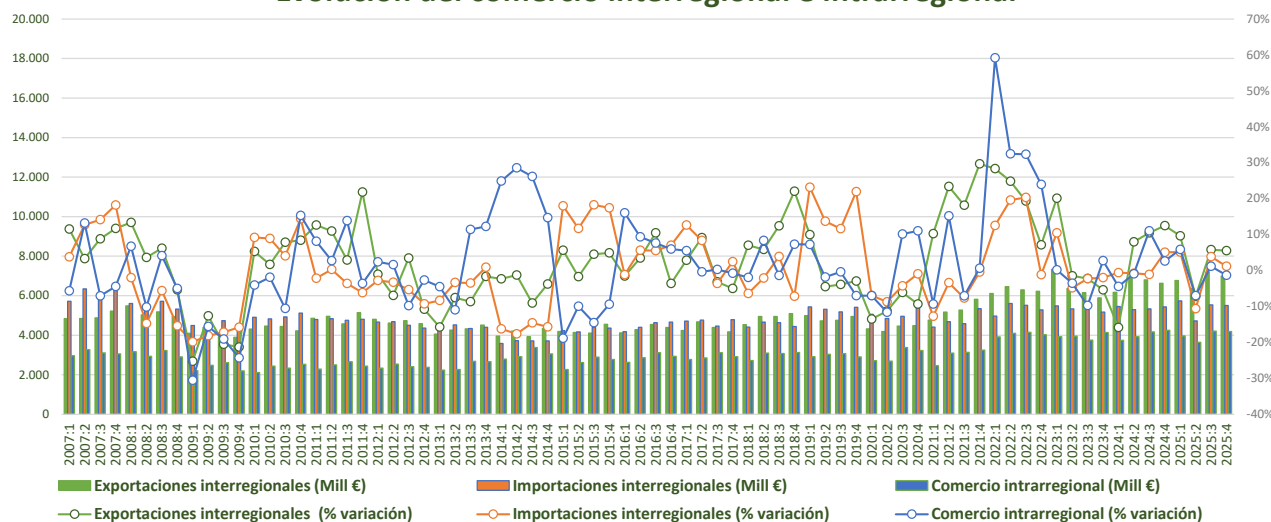


- En el ámbito del comercio internacional, las exportaciones caen un $-1,1\%$, mientras que las importaciones descienden con mayor intensidad, un $-16,5\%$. Esta combinación mejora la posición exterior cántabra, reduciendo el déficit comercial internacional gracias a una notable contención en la demanda de bienes importados.
- En cuanto a los saldos comerciales, el saldo interior se mantiene en terreno positivo, al igual que el saldo internacional. En conjunto, ambos componentes permiten cerrar el trimestre con un saldo total positivo, lo que refleja una evolución equilibrada en la balanza comercial regional.

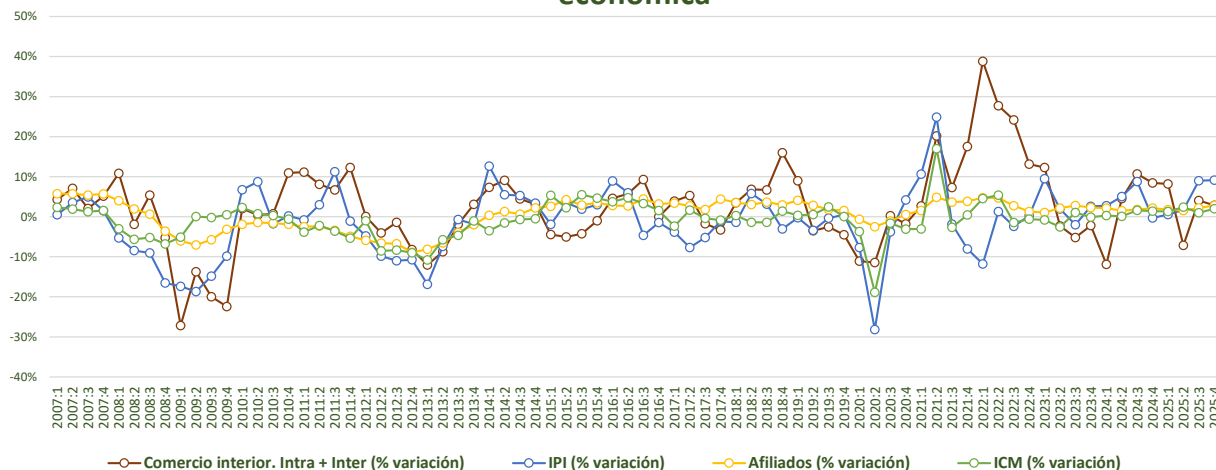


CASTILLA Y LEÓN

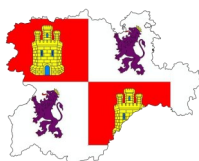
Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

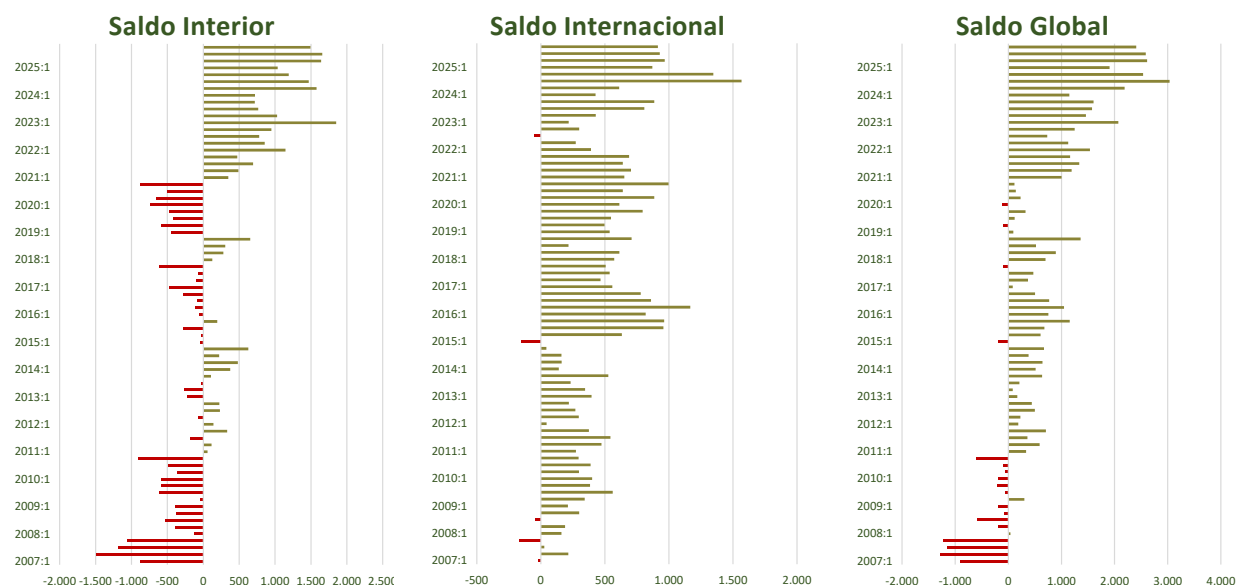
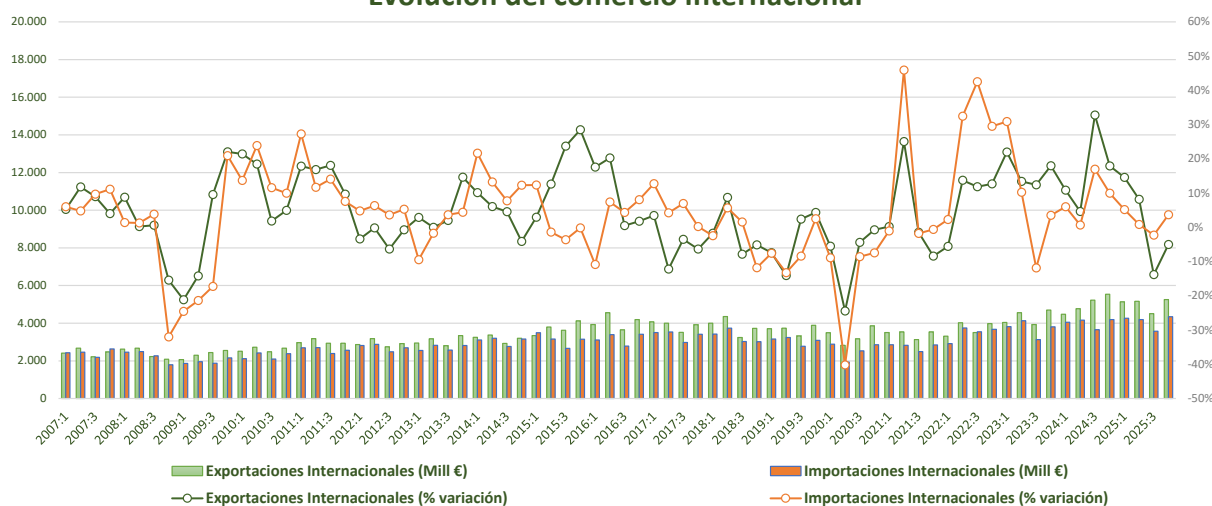


- Las exportaciones interregionales de Castilla y León registran un crecimiento interanual del 5,5% en el cuarto trimestre de 2025, mientras que las importaciones interregionales avanzan un 1,2%. El comercio intrarregional muestra un ligero retroceso del -1,3%, lo que sitúa el conjunto del comercio interior en una evolución moderadamente positiva al cierre del ejercicio, impulsada principalmente por el dinamismo exportador.
- Los indicadores de coyuntura presentan un comportamiento favorable. La afiliación crece un 2,8%, reflejando un mercado laboral en expansión, mientras que el comercio minorista avanza un 2,0%. El Índice de Producción Industrial destaca con un incremento del 9,1%, consolidando una tendencia claramente expansiva en la actividad manufacturera regional durante el trimestre.



CASTILLA Y LEÓN

Evolución del comercio internacional

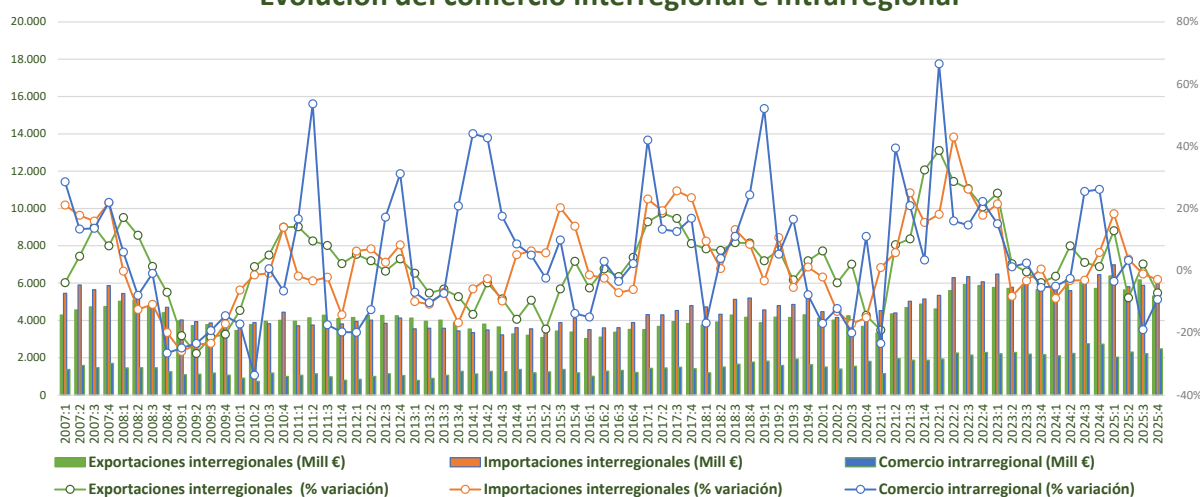


- En el ámbito del comercio internacional, las exportaciones experimentan una caída del $-5,0\%$, mientras que las importaciones aumentan un $3,7\%$. Esta combinación presiona el saldo exterior hacia una posición menos favorable, reflejando una demanda internacional menos dinámica para los productos regionales junto con un incremento en la entrada de bienes procedentes del exterior.
- En cuanto a los saldos comerciales, el saldo interior se mantiene en terreno positivo, al igual que el saldo internacional. En conjunto, ambos componentes permiten cerrar el trimestre con un saldo total positivo, lo que refleja una posición comercial equilibrada y relativamente sólida en el contexto regional.

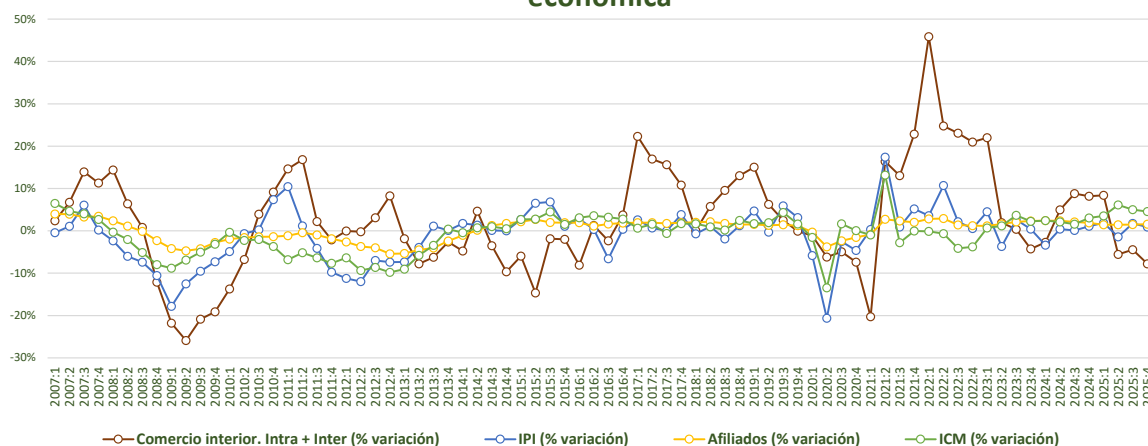


CASTILLA - LA MANCHA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

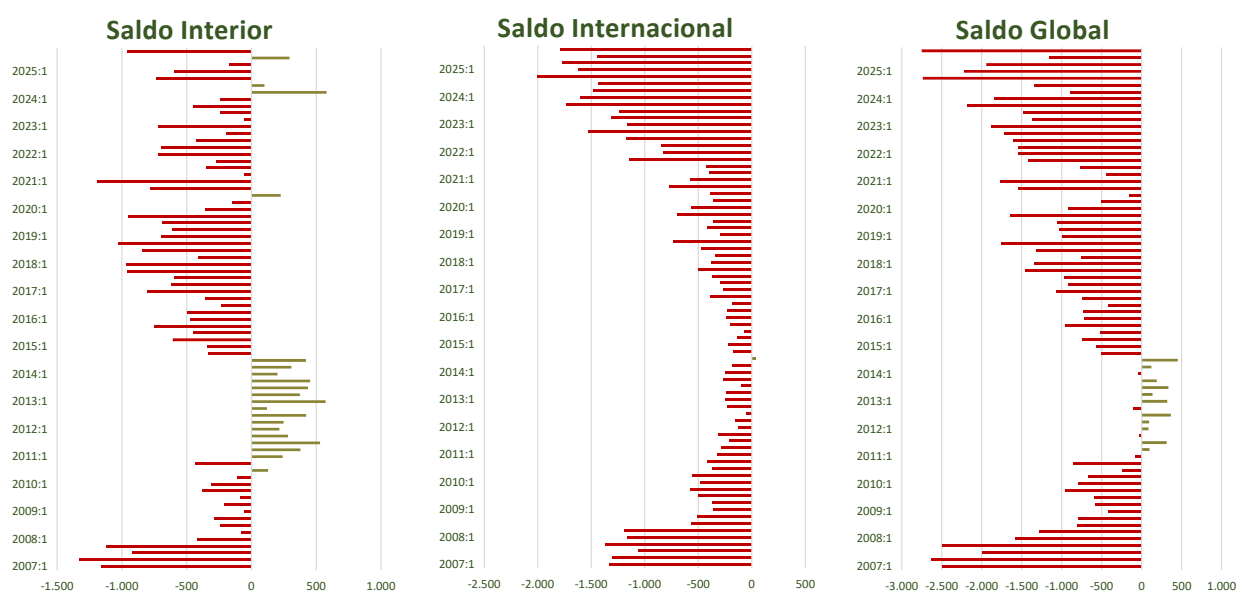
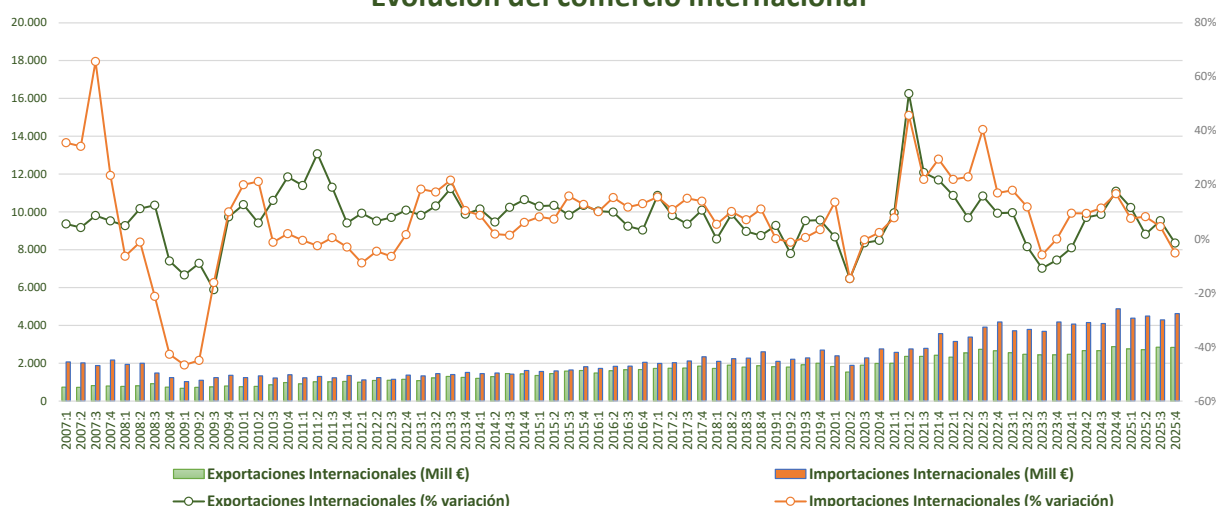


- Las exportaciones interregionales de Castilla-La Mancha registran un descenso interanual del -7,1% en el cuarto trimestre de 2025, mientras que las importaciones interregionales también caen, aunque de forma más moderada, un -2,9%. El comercio intrarregional, por su parte, muestra un retroceso del -9,3%, lo que atenúa parcialmente la contracción del comercio interior, que cierra el trimestre con una evolución negativa.
- Los indicadores de coyuntura presentan un comportamiento mixto. La afiliación crece un 1,6%, reflejando una mejora moderada en el mercado laboral, mientras que el comercio minorista avanza un 4,6%, mostrando un dinamismo notable en el consumo regional. El Índice de Producción Industrial registra un incremento del 0,9%, lo que apunta a una evolución ligeramente favorable de la actividad manufacturera.



CASTILLA - LA MANCHA

Evolución del comercio internacional

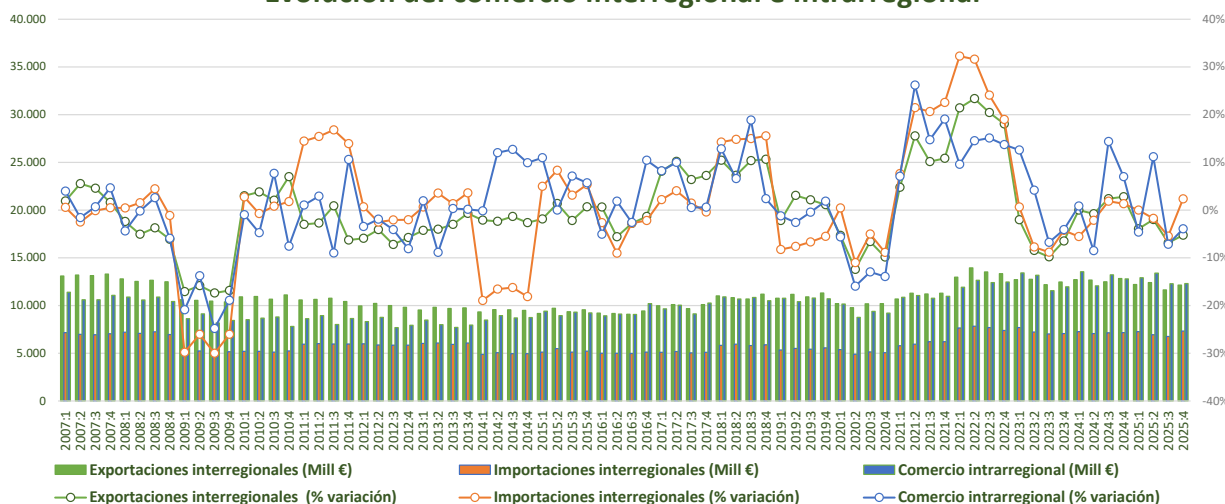


- En el ámbito del comercio internacional, las exportaciones experimentan una caída del $-1,5\%$, mientras que las importaciones descienden con mayor intensidad, un $-5,2\%$. Esta combinación contribuye a una mejora relativa de la posición exterior regional, reduciendo el déficit comercial internacional gracias a la contención de la demanda de bienes importados.
- En cuanto a los saldos comerciales, tanto el saldo interior como el saldo internacional se mantienen en terreno negativo. En conjunto, ambos componentes sitúan el saldo total en valores deficitarios, reflejando una posición comercial regional desequilibrada, aunque con cierta mejora en la balanza exterior respecto a trimestres anteriores.

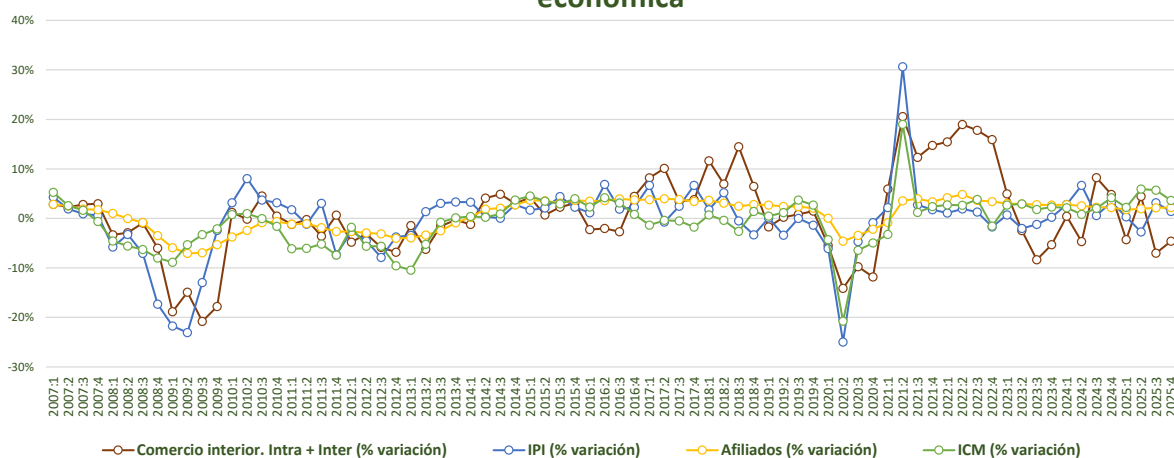


CATALUÑA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

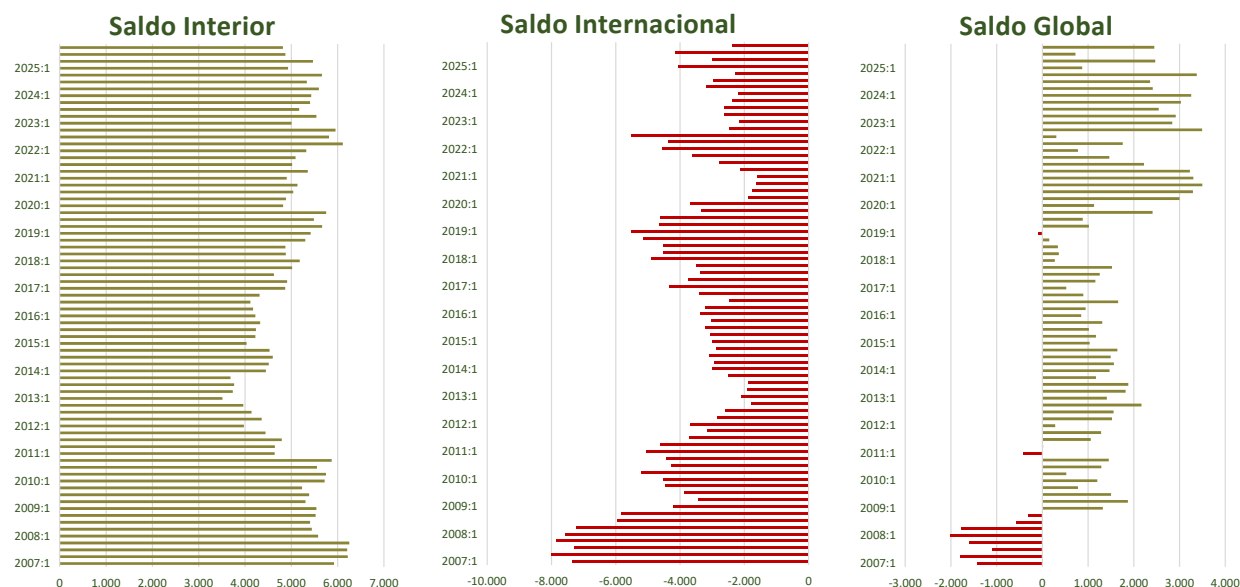
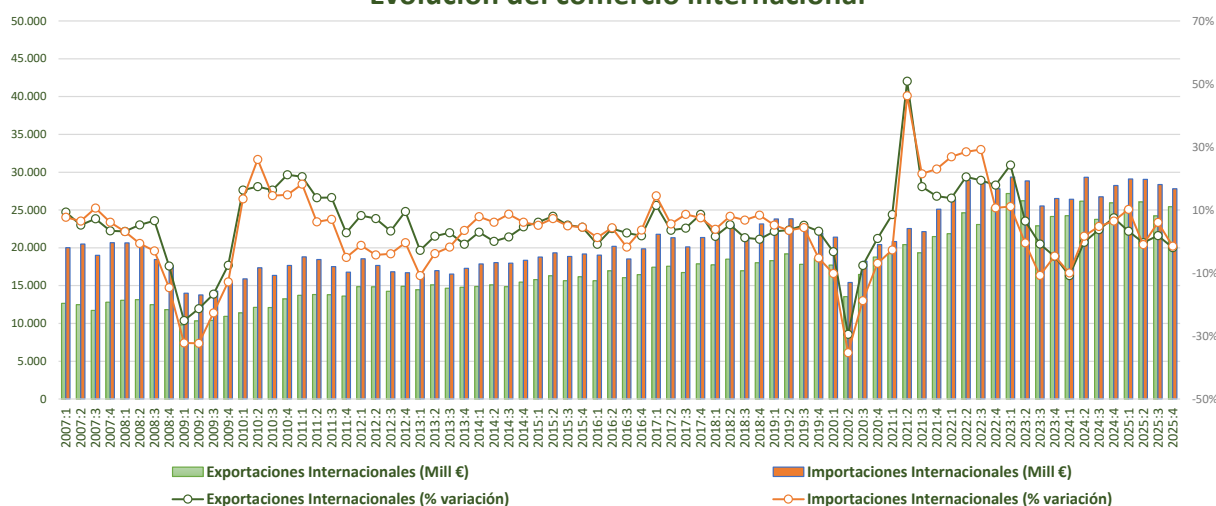


- Las exportaciones interregionales de Cataluña registran un descenso interanual del -5,3% en el cuarto trimestre de 2025, mientras que las importaciones interregionales muestran un avance del 2,3%. El comercio intrarregional también se contrae, con una variación del -3,9%, lo que sitúa el conjunto del comercio interior en una dinámica negativa al cierre del ejercicio, marcada por la debilidad de la demanda interna y la moderación de los flujos comerciales.
- Los indicadores de coyuntura presentan un comportamiento positivo. La afiliación crece un 2,2%, reflejando un mercado laboral en expansión, mientras que el comercio minorista avanza un 3,6%, mostrando un dinamismo notable en el consumo regional. El Índice de Producción Industrial registra un incremento del 1,4%, lo que apunta a una evolución moderadamente favorable de la actividad manufacturera durante el trimestre.



CATALUÑA

Evolución del comercio internacional

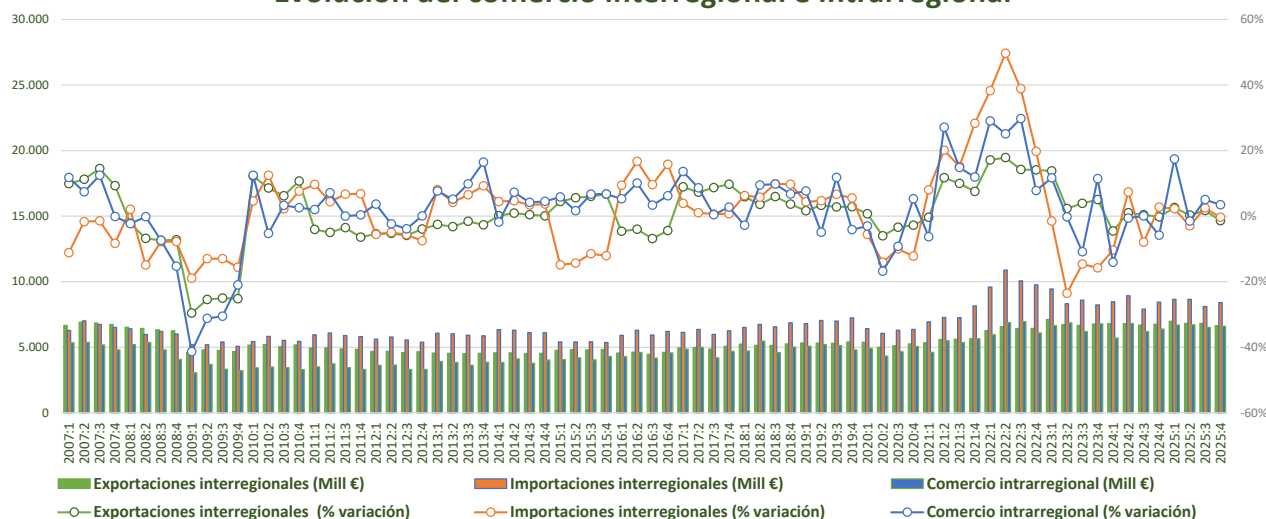


- En el ámbito del comercio internacional, las exportaciones experimentan una caída del $-1,9\%$, mientras que las importaciones descienden un $-1,5\%$. Esta combinación mantiene la balanza exterior en una posición desfavorable, aunque con una ligera mejora relativa respecto a trimestres anteriores debido a la moderación en la entrada de bienes importados.
- En cuanto a los saldos comerciales, el saldo interior se mantiene en terreno positivo, mientras que el saldo internacional presenta un resultado negativo. En conjunto, ambos componentes permiten cerrar el trimestre con un saldo total positivo, reflejando una posición comercial regional equilibrada pese a la debilidad del comercio exterior.

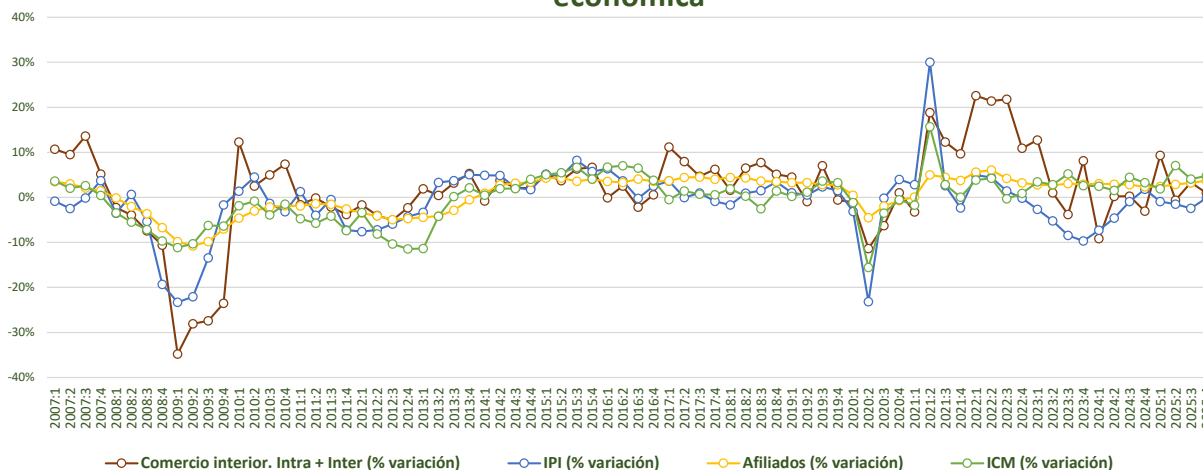


COMUNIDAD VALENCIANA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

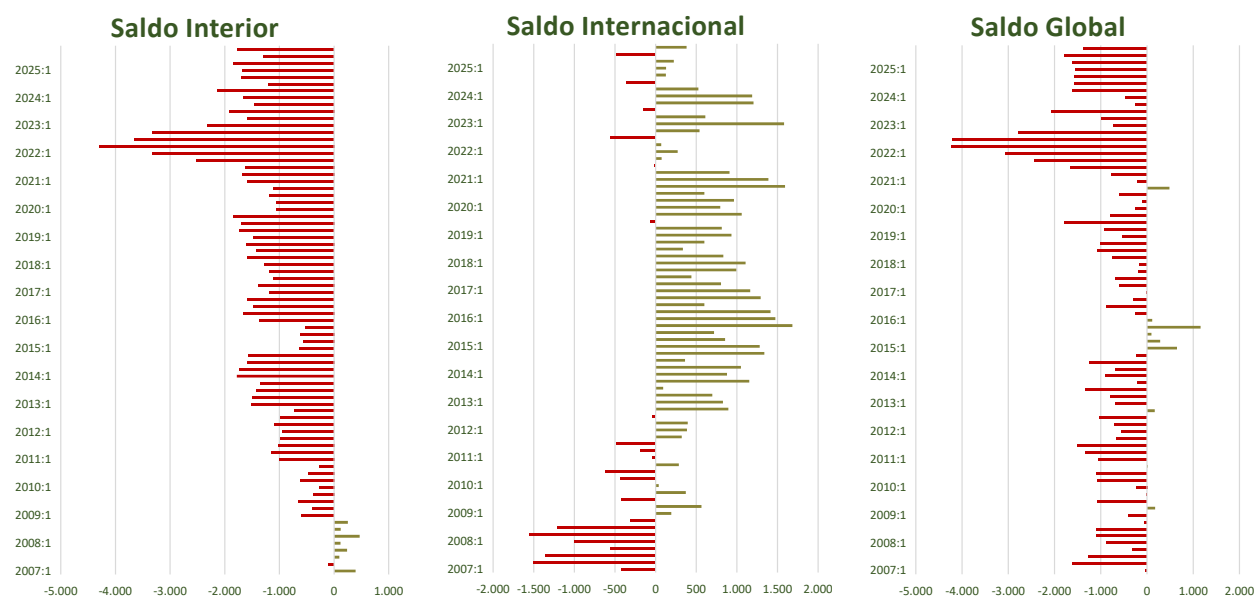
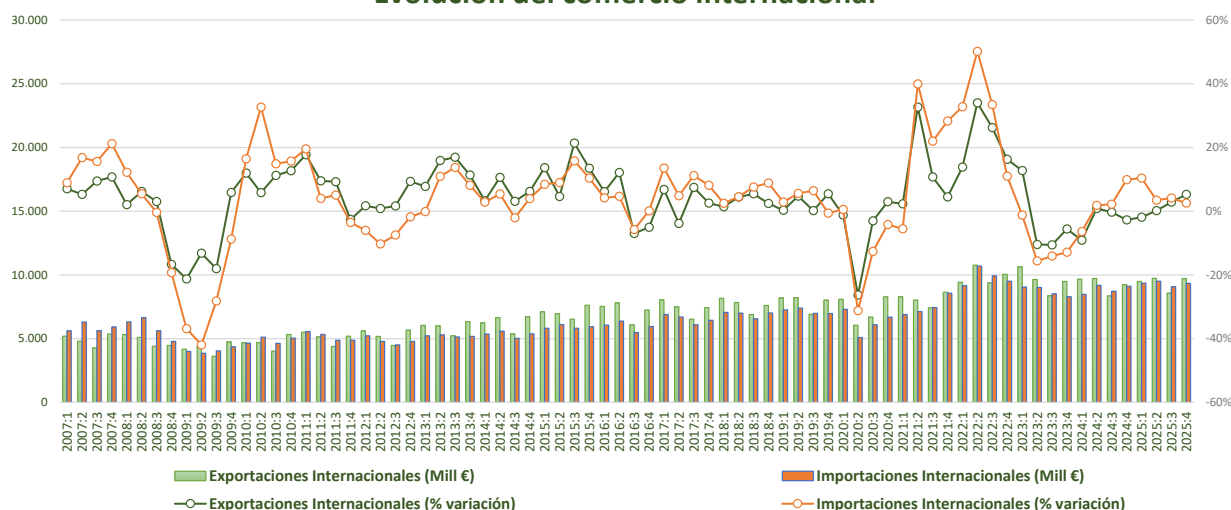


- Las exportaciones interregionales de la Comunitat Valenciana registran un descenso interanual del -1,4% en el cuarto trimestre de 2025, mientras que las importaciones interregionales también caen, aunque de forma más moderada, un -0,4%. El comercio intrarregional muestra un avance del 3,5%, lo que permite que el conjunto del comercio interior cierre el trimestre con una ligera evolución positiva, apoyada en la fortaleza de la actividad interna.
- Los indicadores de coyuntura presentan un comportamiento favorable. La afiliación crece un 3,7%, reflejando un mercado laboral dinámico, mientras que el comercio minorista avanza un 4,8%, mostrando un notable impulso del consumo regional. El Índice de Producción Industrial registra una variación prácticamente estable, del -0,1%, lo que sugiere una actividad manufacturera contenida pero sin retrocesos significativos.



COMUNIDAD VALENCIANA

Evolución del comercio internacional

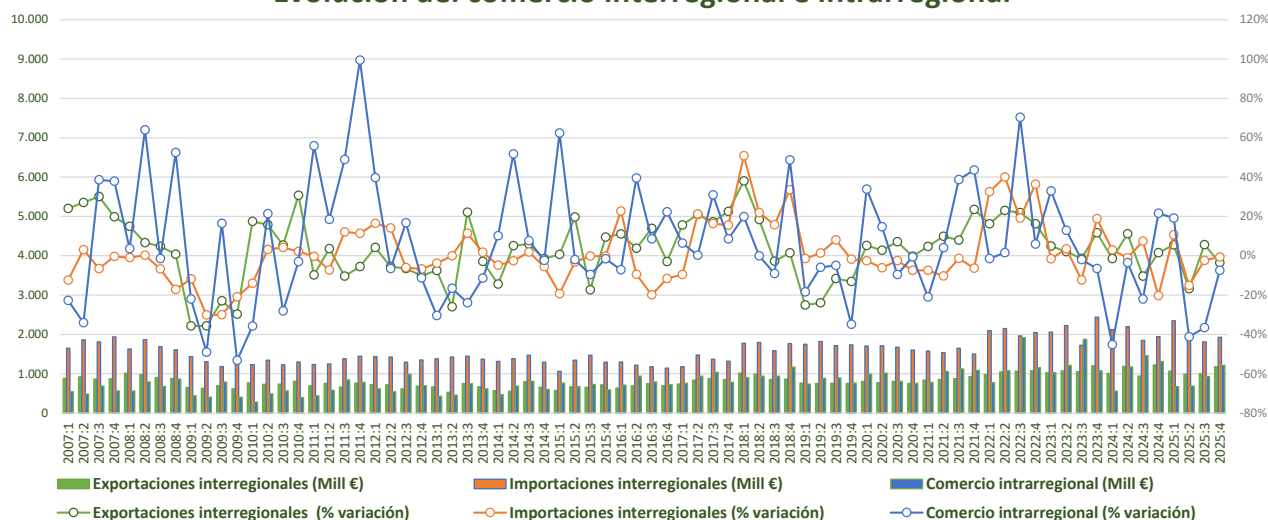


- En el ámbito del comercio internacional, las exportaciones experimentan un crecimiento del 5,3%, mientras que las importaciones aumentan un 2,6%. Esta combinación impulsa la posición exterior valenciana, reforzando el saldo comercial internacional gracias al dinamismo exportador y a un crecimiento moderado de la demanda de bienes importados.
- En cuanto a los saldos comerciales, el saldo interior se mantiene en terreno negativo, mientras que el saldo internacional presenta un resultado positivo. En conjunto, ambos componentes permiten cerrar el trimestre con un saldo total negativo, aunque con una mejora relativa en la balanza exterior que compensa parcialmente el déficit interior.

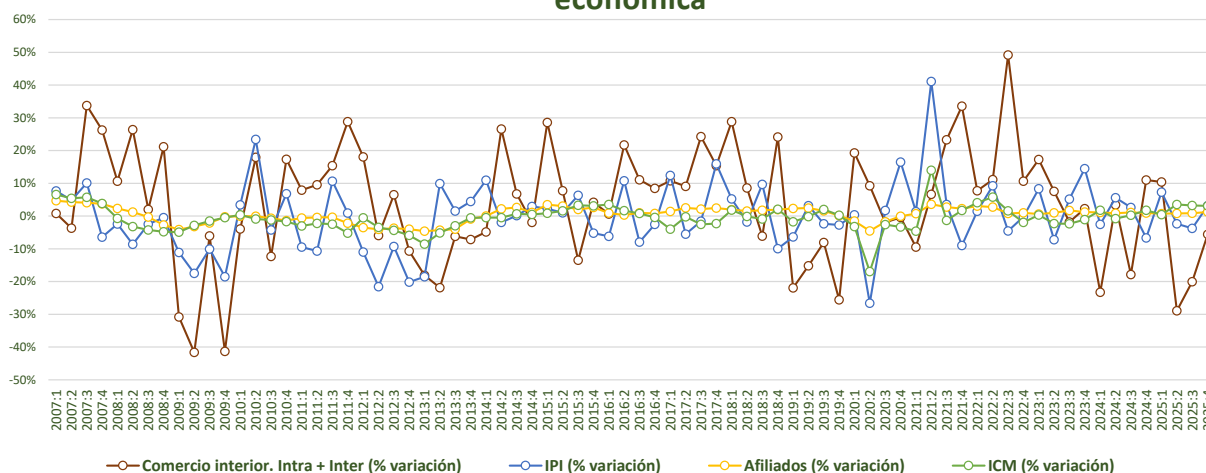


EXTREMADURA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

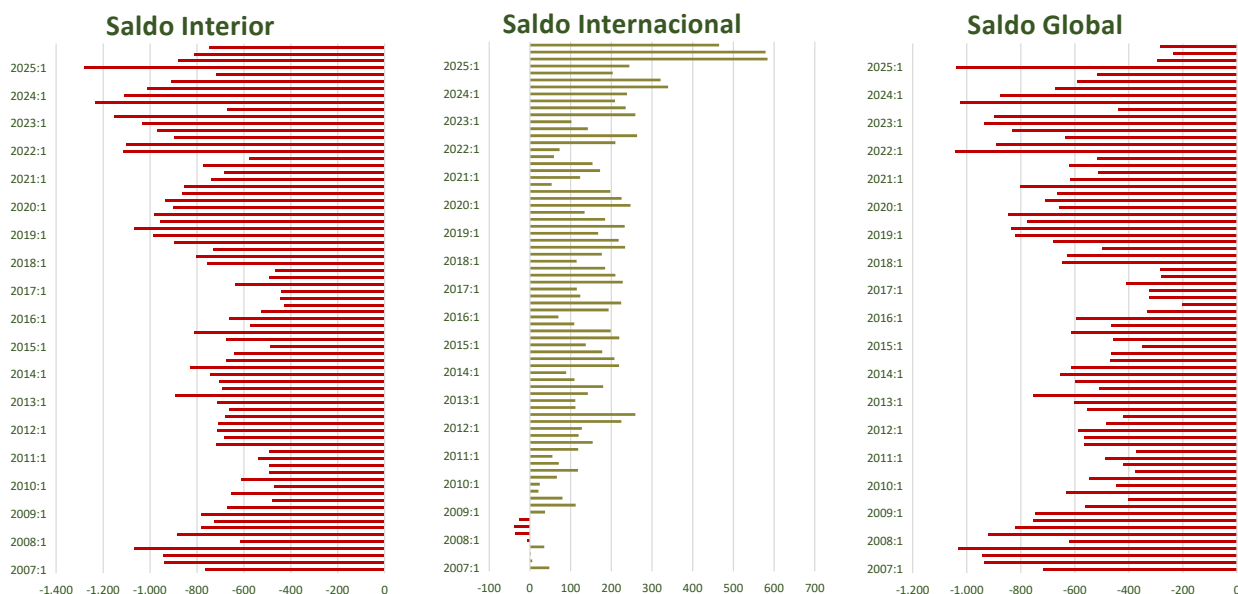
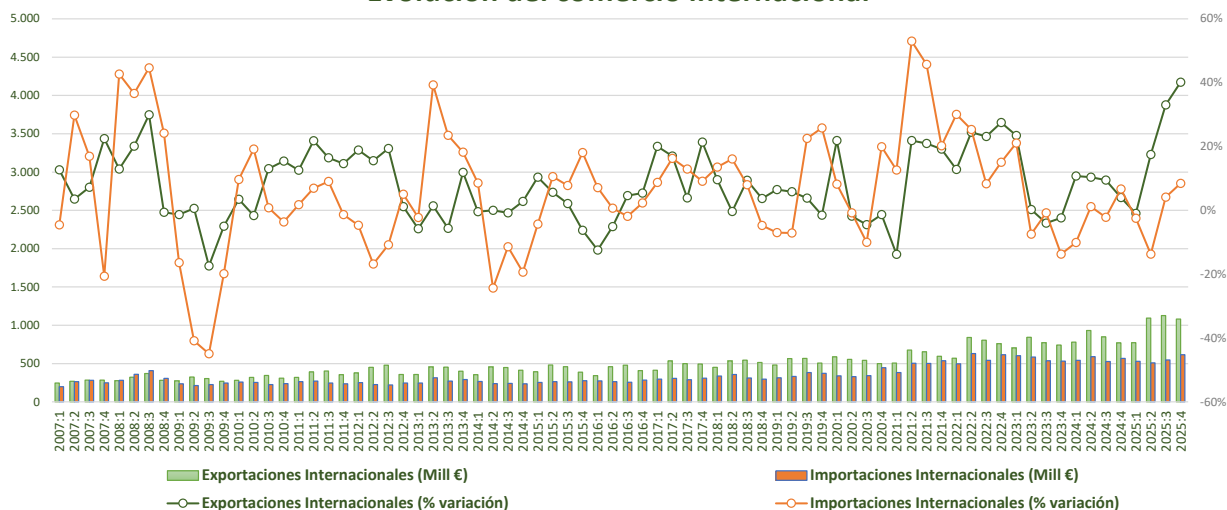


- Las exportaciones interregionales de Extremadura registran un descenso interanual del -3,6% en el cuarto trimestre de 2025, mientras que las importaciones interregionales también caen, aunque de forma más moderada, un -0,7%. El comercio intrarregional muestra una contracción más intensa, con una variación del -7,5%, lo que sitúa el conjunto del comercio interior en una dinámica claramente negativa al cierre del ejercicio.
- Los indicadores de coyuntura presentan un comportamiento mixto. La afiliación crece un 1,3%, reflejando una mejora moderada en el mercado laboral, mientras que el comercio minorista avanza un 3,1%, mostrando un dinamismo notable en el consumo regional. El Índice de Producción Industrial registra un incremento del 3,2%, lo que apunta a una evolución favorable de la actividad manufacturera durante el trimestre.



EXTREMADURA

Evolución del comercio internacional

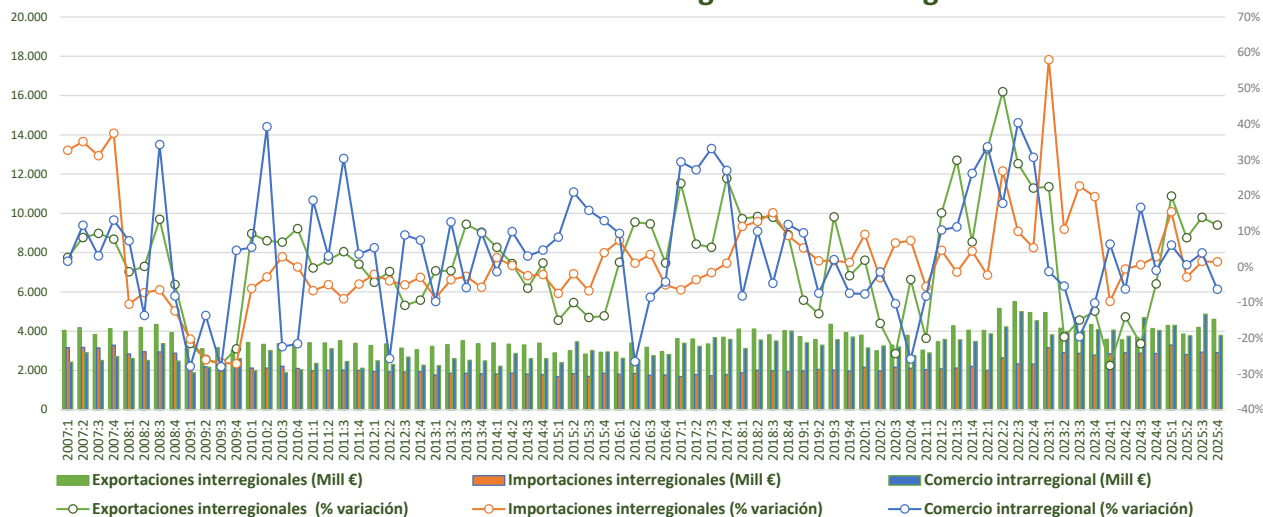


- En el ámbito del comercio internacional, las exportaciones experimentan un fuerte crecimiento del 40,2%, mientras que las importaciones aumentan un 8,5%. Esta combinación impulsa de manera significativa la posición exterior extremeña, reforzando el saldo comercial internacional gracias al notable dinamismo exportador.
- En cuanto a los saldos comerciales, el saldo interior se mantiene en terreno negativo, mientras que el saldo internacional presenta un resultado positivo. En conjunto, ambos componentes permiten cerrar el trimestre con un saldo total negativo, aunque con una mejora relativa en la balanza exterior que compensa parcialmente el déficit interior.

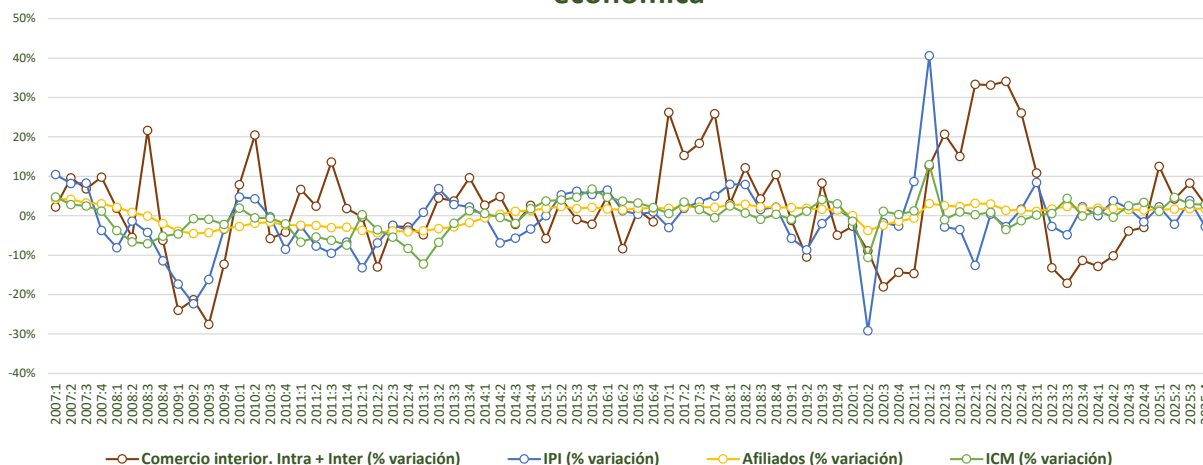


GALICIA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

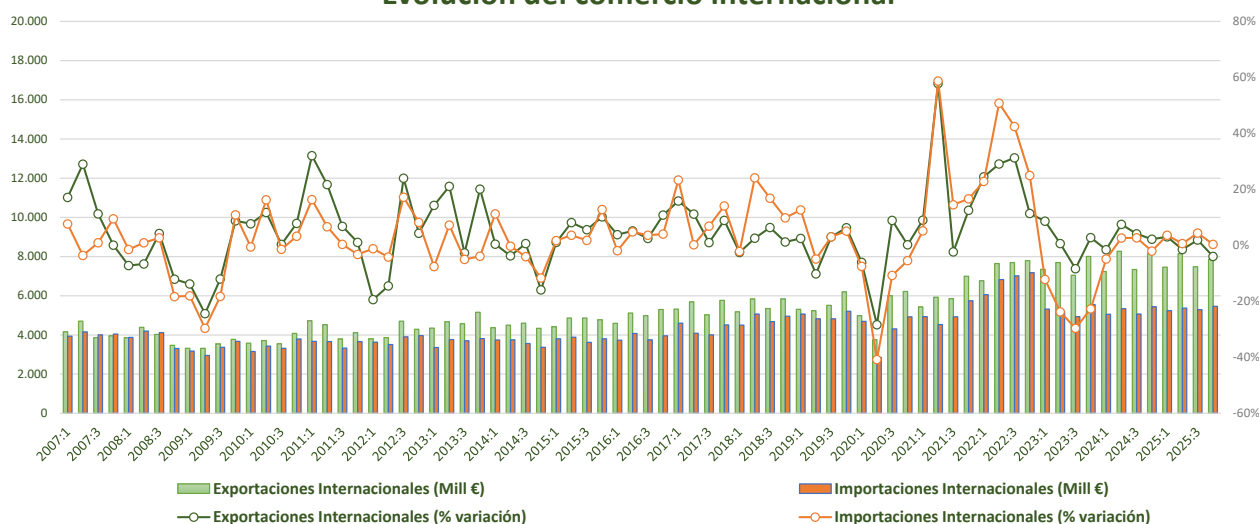


- Las exportaciones interregionales de Galicia registran un crecimiento interanual del 11,7% en el cuarto trimestre de 2025, mientras que las importaciones interregionales avanzan un 1,4%. El comercio intrarregional, por el contrario, muestra una caída del -6,3%, lo que modera el avance del comercio interior, que aun así cierra el trimestre con una evolución positiva apoyada en el dinamismo exportador.
- Los indicadores de coyuntura presentan señales mixtas. La afiliación crece un 1,8%, reflejando una mejora moderada en el mercado laboral, mientras que el comercio minorista avanza un 2,8%, mostrando un comportamiento sólido del consumo regional. El Índice de Producción Industrial registra una caída del -2,8%, lo que apunta a cierta debilidad en la actividad manufacturera durante el trimestre.

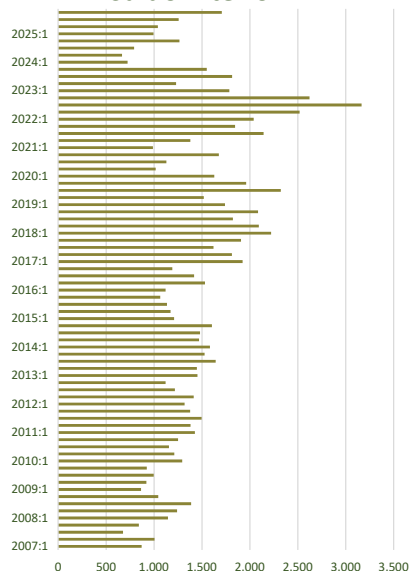


GALICIA

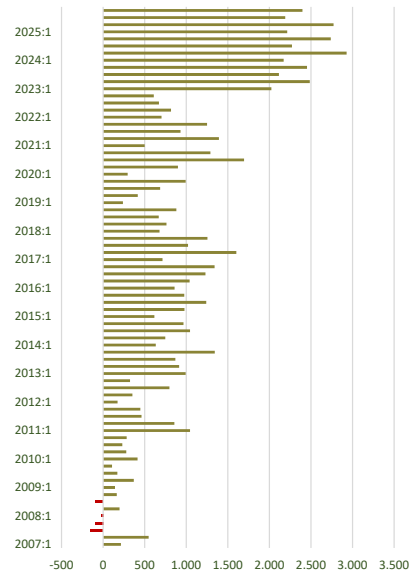
Evolución del comercio internacional



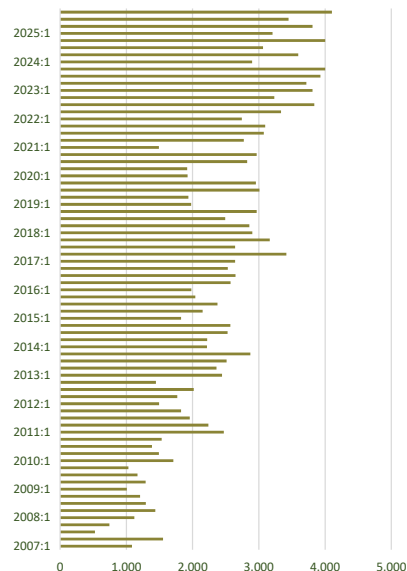
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

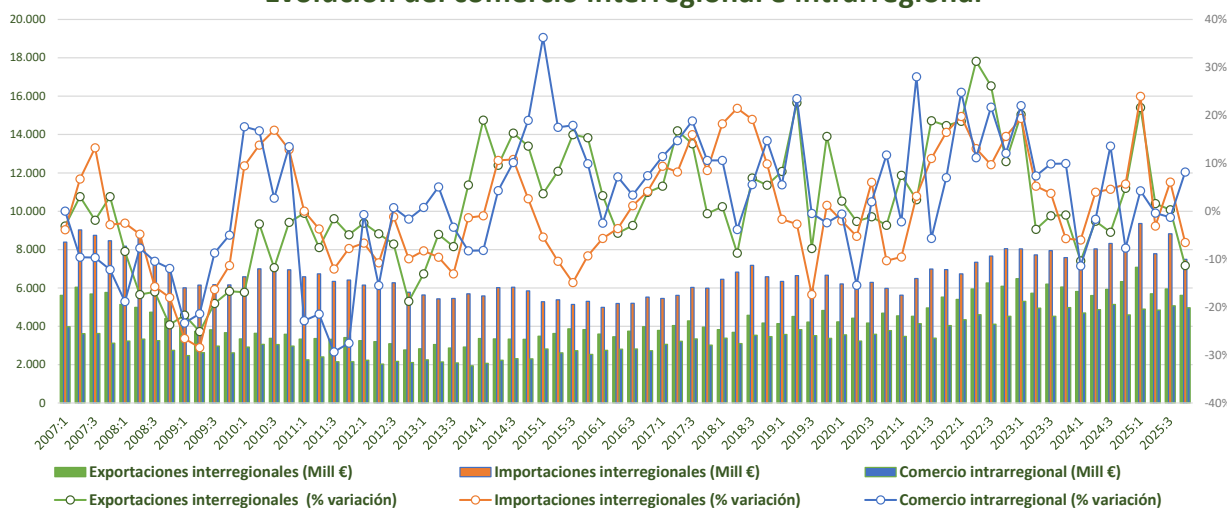


- En el ámbito del comercio internacional, las exportaciones experimentan un descenso del -3,9%, mientras que las importaciones aumentan un 0,4%. Esta combinación presiona la balanza exterior hacia una posición menos favorable, reflejando una demanda internacional más débil para los productos gallegos junto con un ligero incremento en la entrada de bienes importados.
- En cuanto a los saldos comerciales, tanto el saldo interior como el saldo internacional se mantienen en terreno positivo. En conjunto, ambos componentes permiten cerrar el trimestre con un saldo total claramente positivo, reflejando una posición comercial regional sólida pese a la debilidad del comercio exterior.

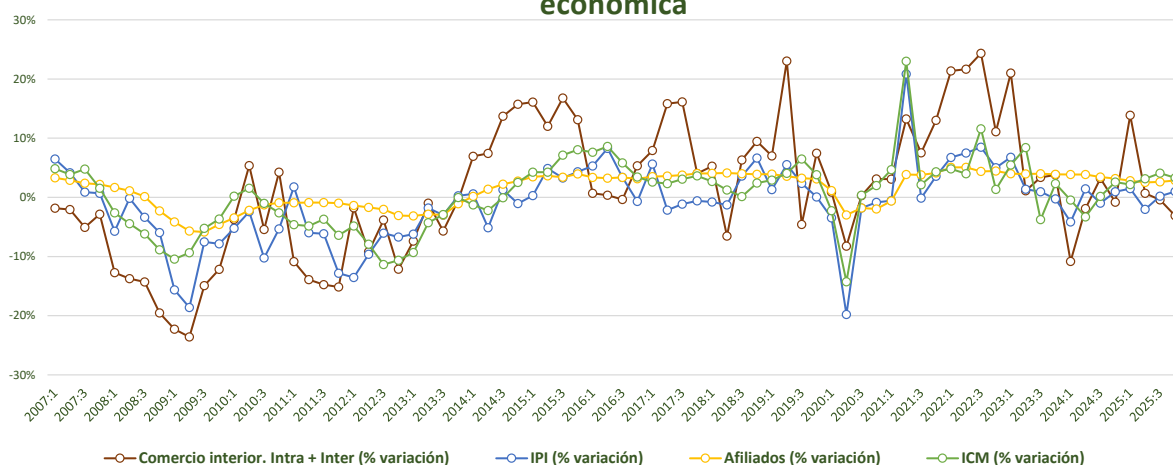


COMUNIDAD DE MADRID

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

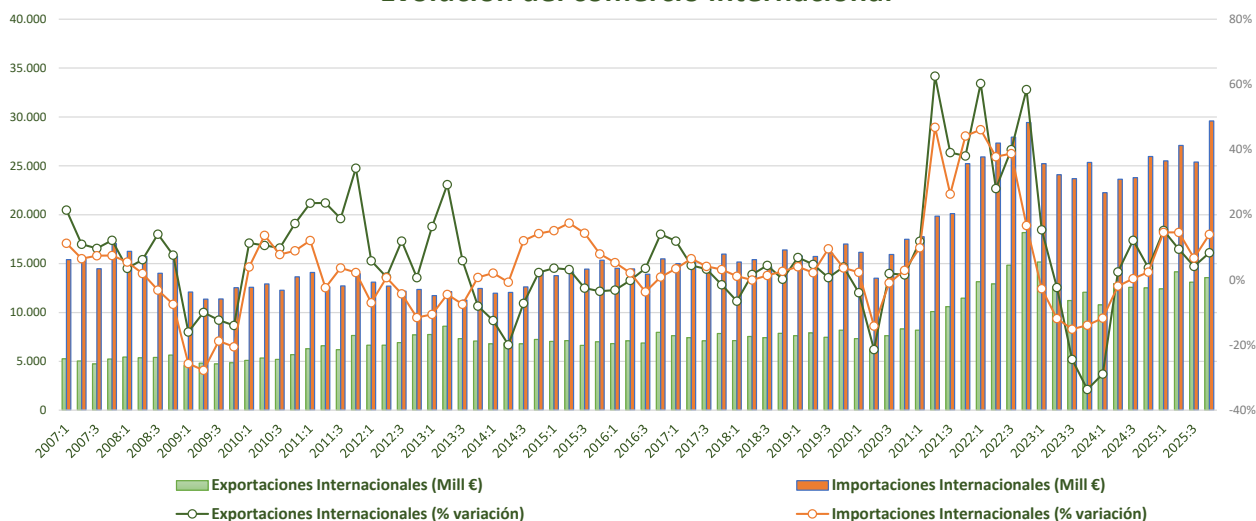


- Las exportaciones interregionales de la Comunidad de Madrid registran un descenso interanual del -11,3% en el cuarto trimestre de 2025, mientras que las importaciones interregionales también caen, aunque de forma más moderada, un -6,5%. El comercio intrarregional muestra un avance del 8,2%, lo que atenúa parcialmente la contracción del comercio interior, que cierra el trimestre con una evolución negativa marcada por la debilidad de los flujos interregionales.
- Los indicadores de coyuntura presentan un comportamiento favorable. La afiliación crece un 2,9%, reflejando un mercado laboral dinámico, mientras que el comercio minorista avanza un 3,3%, mostrando un impulso sólido del consumo regional. El Índice de Producción Industrial registra un incremento del 1,0%, lo que apunta a una evolución moderadamente positiva de la actividad manufacturera durante el trimestre.

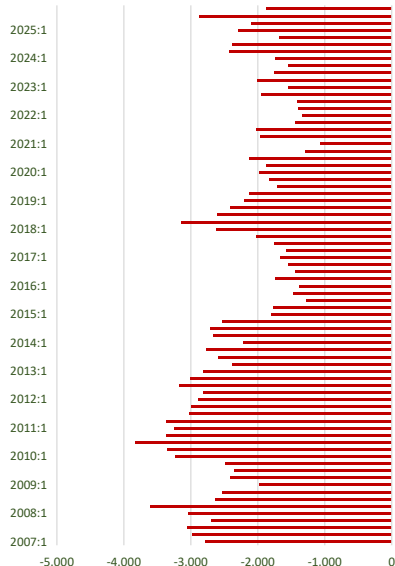


COMUNIDAD DE MADRID

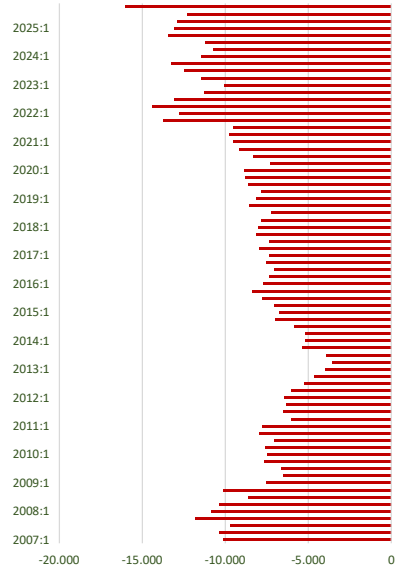
Evolución del comercio internacional



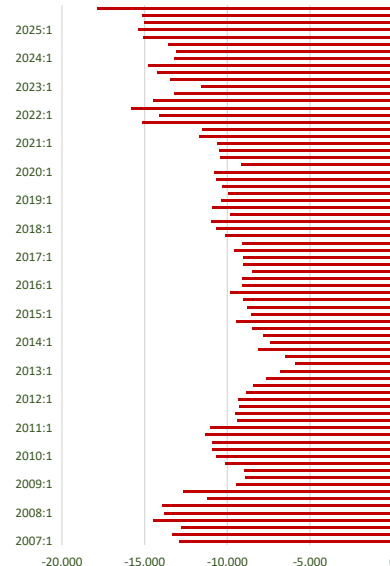
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

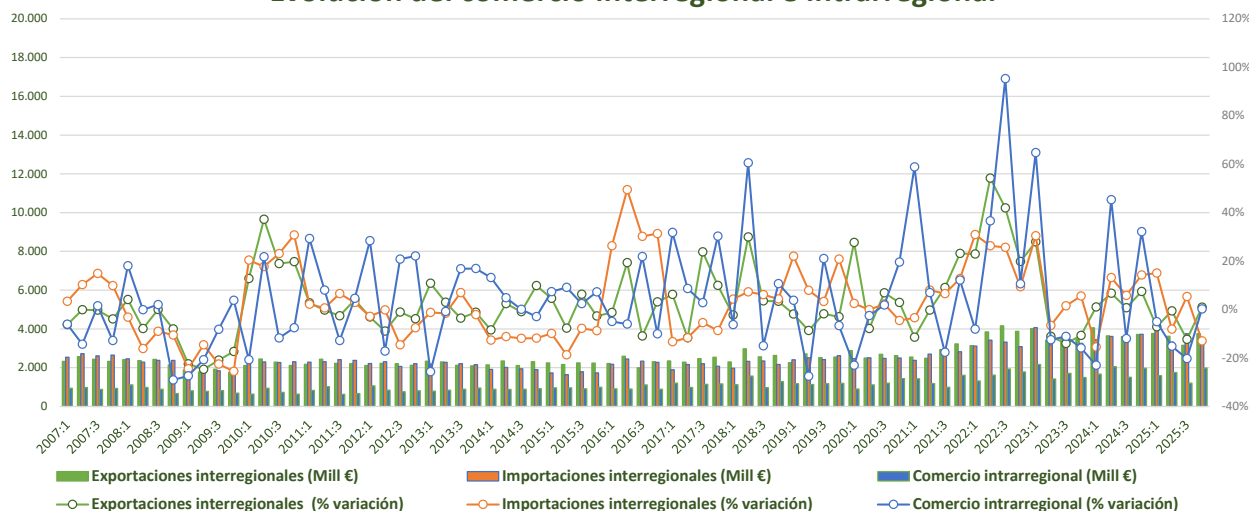


- En el ámbito del comercio internacional, las exportaciones experimentan un crecimiento del 8,3%, mientras que las importaciones aumentan un 14,0%. Esta combinación presiona la balanza exterior hacia una posición más desfavorable, reflejando una demanda internacional dinámica pero acompañada de un fuerte incremento en la entrada de bienes importados.
- En cuanto a los saldos comerciales, tanto el saldo interior como el saldo internacional se mantienen en terreno negativo. En conjunto, ambos componentes sitúan el saldo total en valores claramente deficitarios, reflejando una posición comercial regional desequilibrada al cierre del ejercicio.

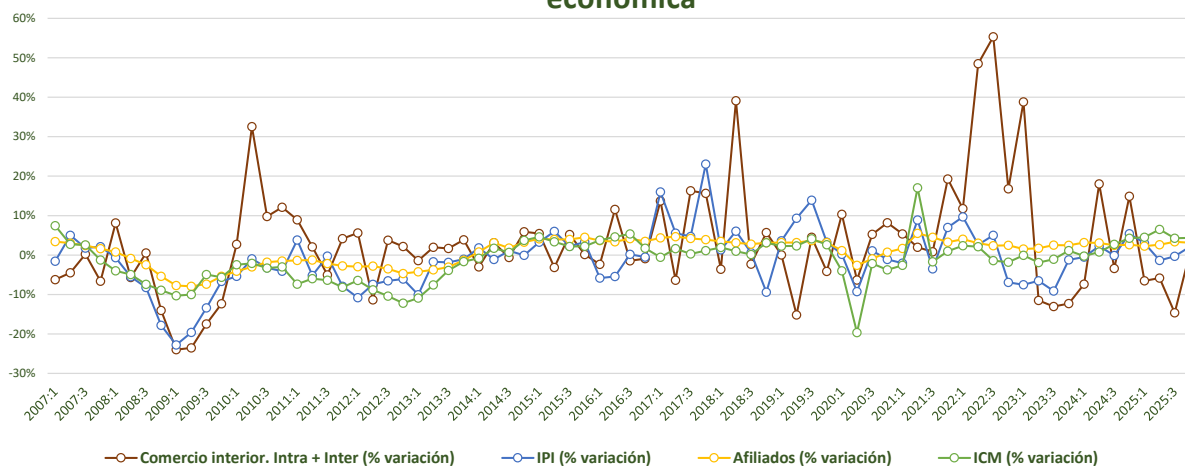


REGIÓN DE MURCIA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

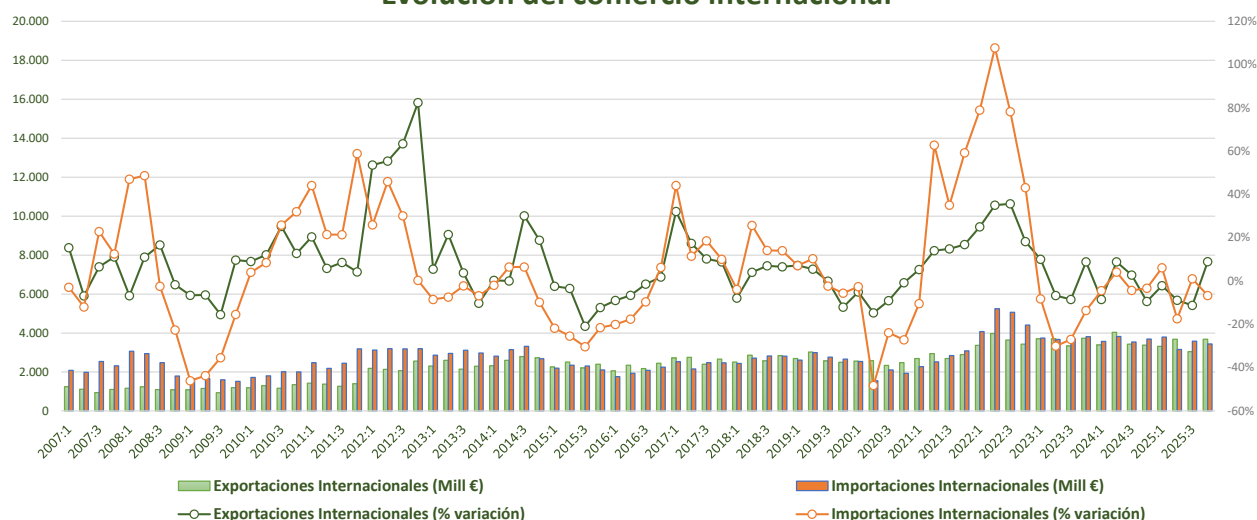


- Las exportaciones interregionales de la Región de Murcia registran un ligero crecimiento interanual del 0,9% en el cuarto trimestre de 2025, mientras que las importaciones interregionales caen de forma notable, un -12,9%. El comercio intrarregional muestra una variación prácticamente estable, del 0,2%, lo que permite que el conjunto del comercio interior cierre el trimestre con una evolución ligeramente positiva, apoyada en la moderación de los flujos importadores.
- Los indicadores de coyuntura presentan un comportamiento favorable. La afiliación crece un 3,1%, reflejando un mercado laboral dinámico, mientras que el comercio minorista avanza un 4,4%, mostrando un impulso sólido del consumo regional. El Índice de Producción Industrial registra un incremento del 2,1%, lo que apunta a una evolución positiva de la actividad manufacturera durante el trimestre.

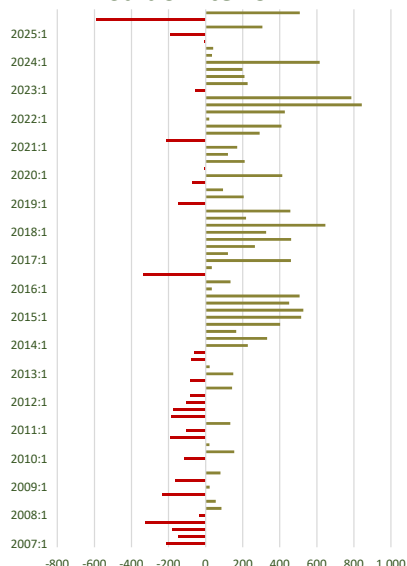


REGIÓN DE MURCIA

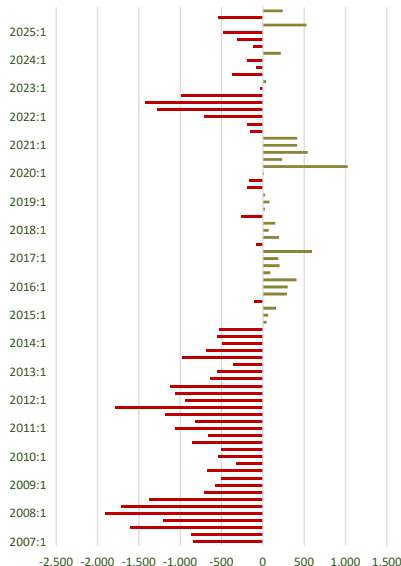
Evolución del comercio internacional



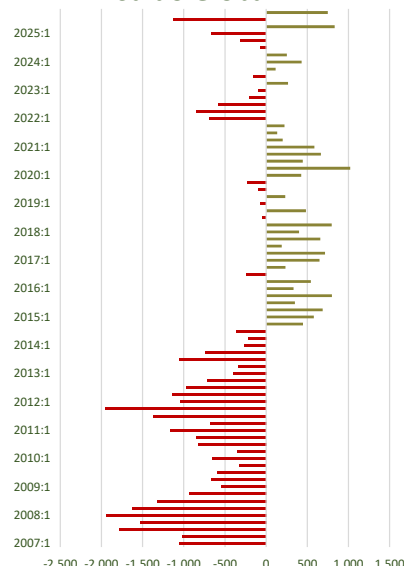
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

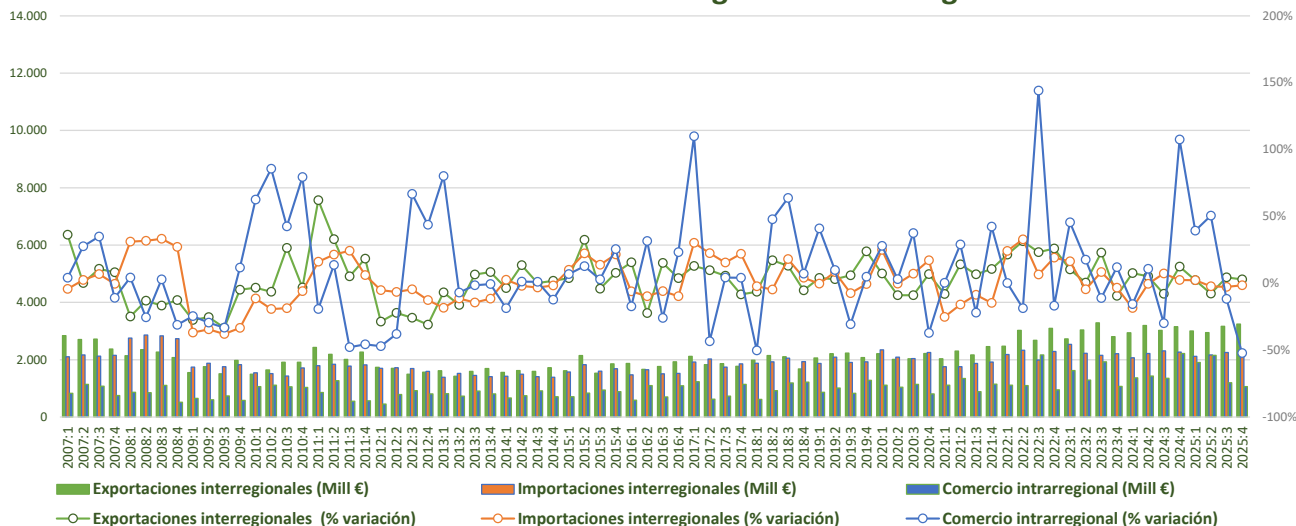


- En el ámbito del comercio internacional, las exportaciones experimentan un crecimiento del 9,0%, mientras que las importaciones descienden un -6,7%. Esta combinación impulsa de manera significativa la posición exterior murciana, reforzando el saldo comercial internacional gracias al dinamismo exportador y a la reducción de la demanda de bienes importados.
- En cuanto a los saldos comerciales, tanto el saldo interior como el saldo internacional se mantienen en terreno positivo. En conjunto, ambos componentes permiten cerrar el trimestre con un saldo total positivo, reflejando una posición comercial regional equilibrada y favorable al cierre del ejercicio.

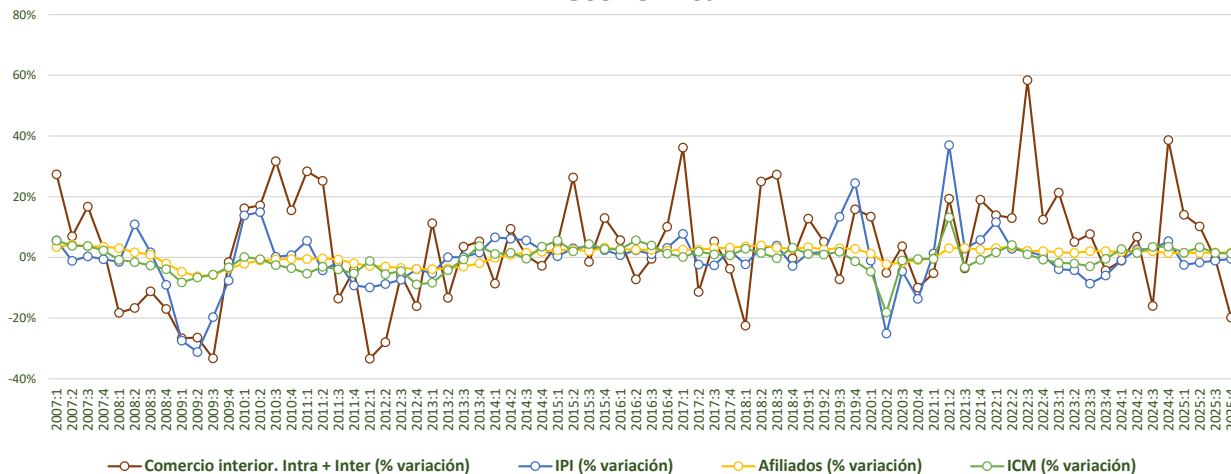


COM. FORAL DE NAVARRA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

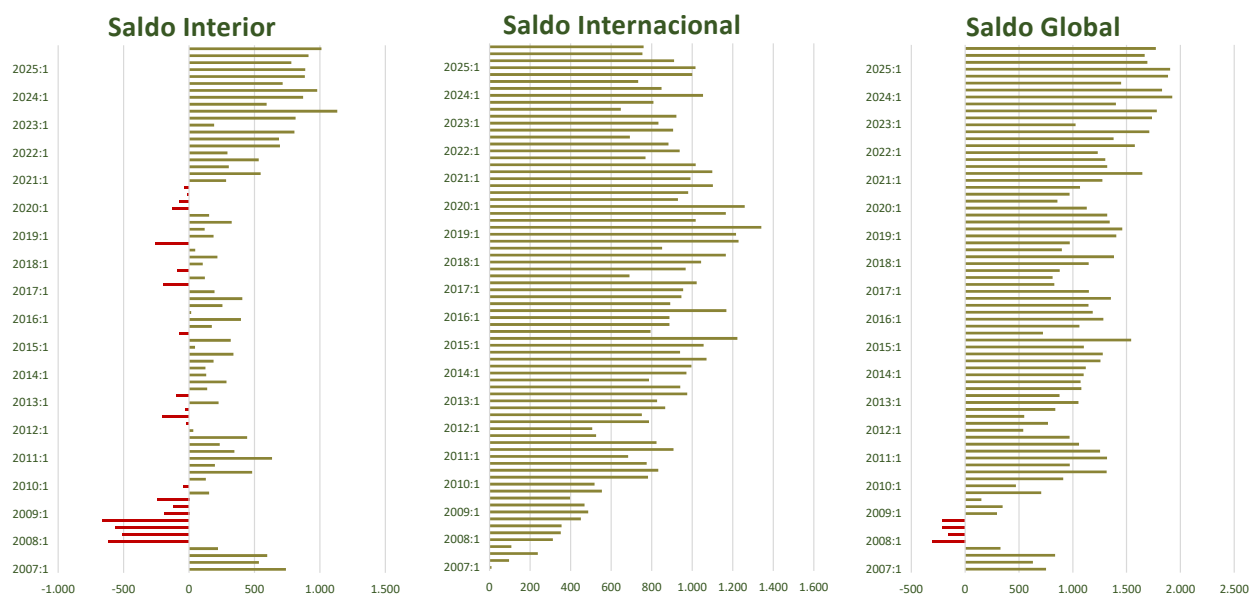
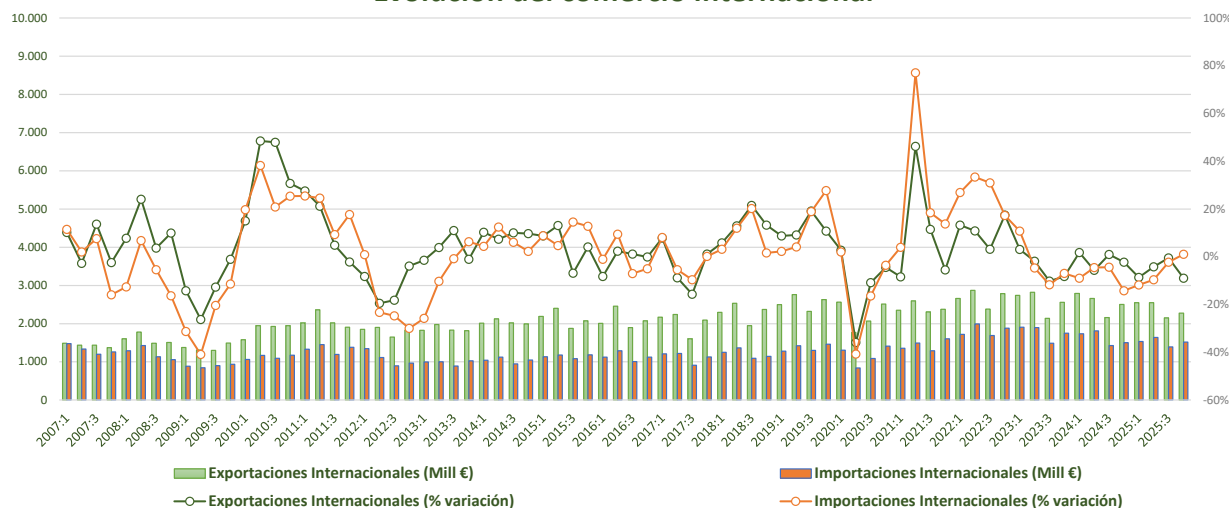


- Las exportaciones interregionales de Navarra registran un crecimiento interanual del 2,9% en el cuarto trimestre de 2025, mientras que las importaciones interregionales caen un -1,5%. El comercio intrarregional muestra una fuerte contracción del -52,2%, lo que arrastra al conjunto del comercio interior hacia una evolución claramente negativa, marcada por la intensa caída de la actividad interna.
- Los indicadores de coyuntura presentan un comportamiento mixto. La afiliación crece un 1,6%, reflejando una mejora moderada en el mercado laboral, mientras que el comercio minorista avanza un 1,2%, mostrando un consumo regional en expansión, aunque a un ritmo contenido. El Índice de Producción Industrial registra un ligero descenso del -0,5%, lo que apunta a una actividad manufacturera estable pero con cierta debilidad.



COM. FORAL DE NAVARRA

Evolución del comercio internacional

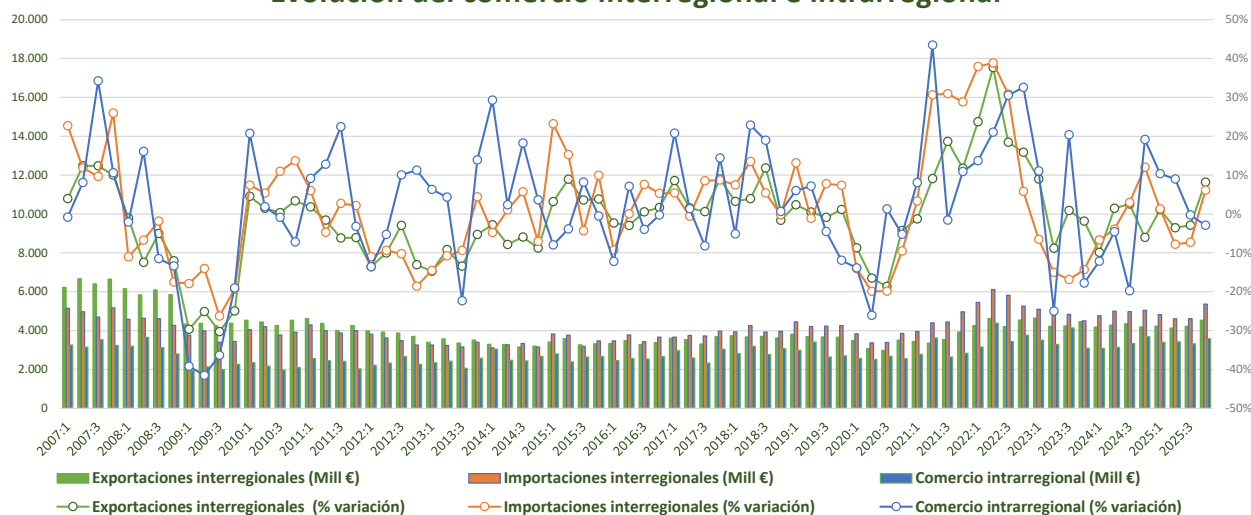


- En el ámbito del comercio internacional, las exportaciones experimentan un crecimiento del 9,0%, mientras que las importaciones aumentan un 1,0%. Esta combinación impulsa la posición exterior navarra, reforzando el saldo comercial internacional gracias al dinamismo exportador y a un crecimiento moderado de la demanda de bienes importados.
- En cuanto a los saldos comerciales, tanto el saldo interior como el saldo internacional se mantienen en terreno positivo. En conjunto, ambos componentes permiten cerrar el trimestre con un saldo total positivo, reflejando una posición comercial regional sólida pese a la fuerte contracción del comercio intrarregional.

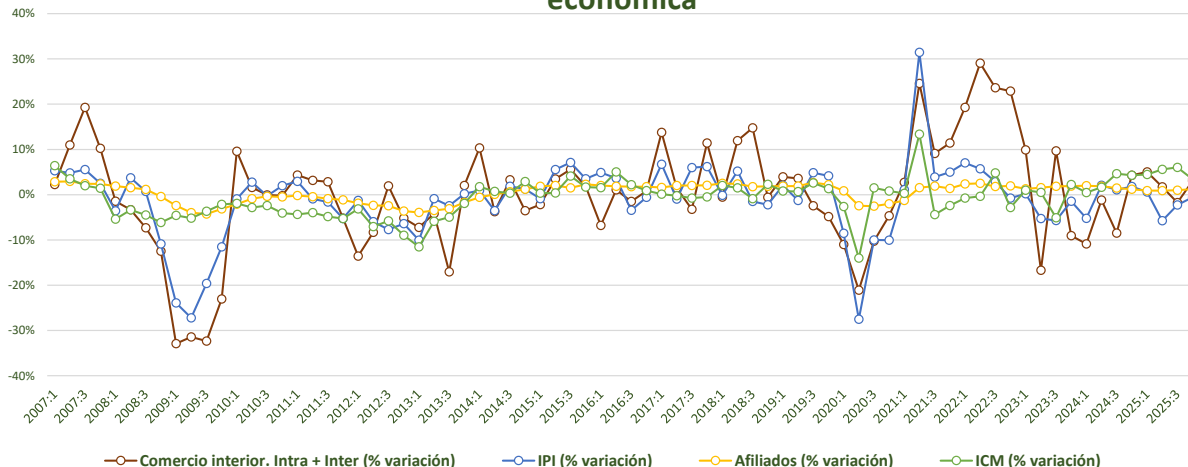


PAÍS VASCO

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

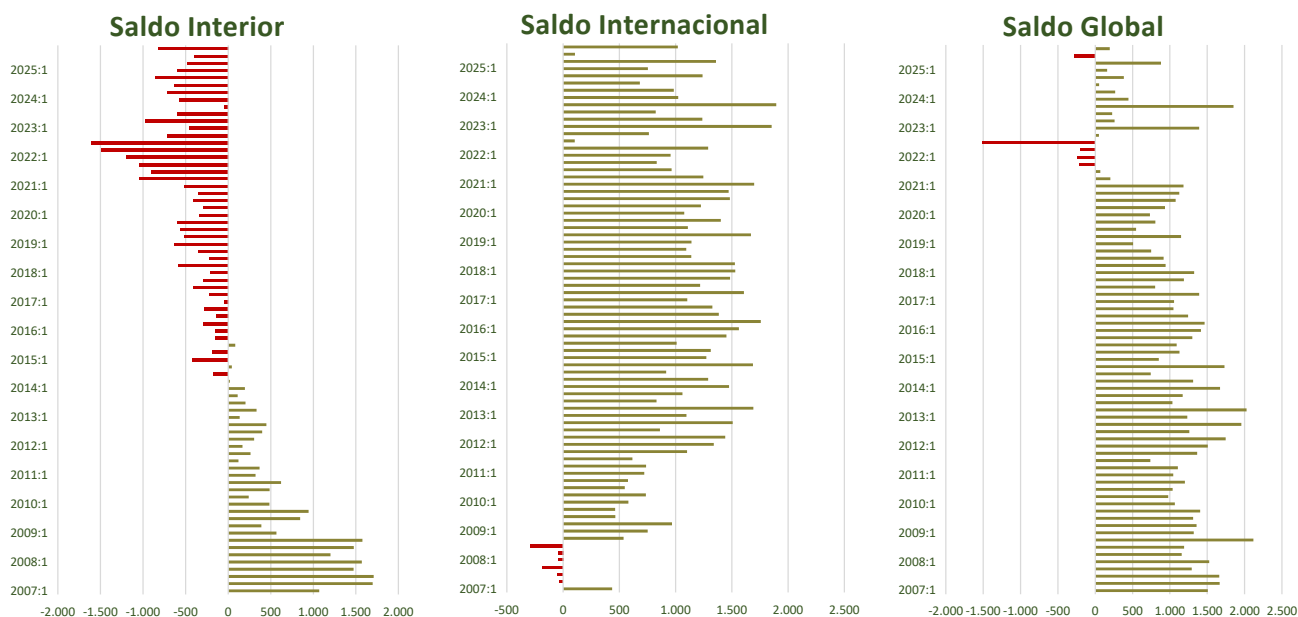
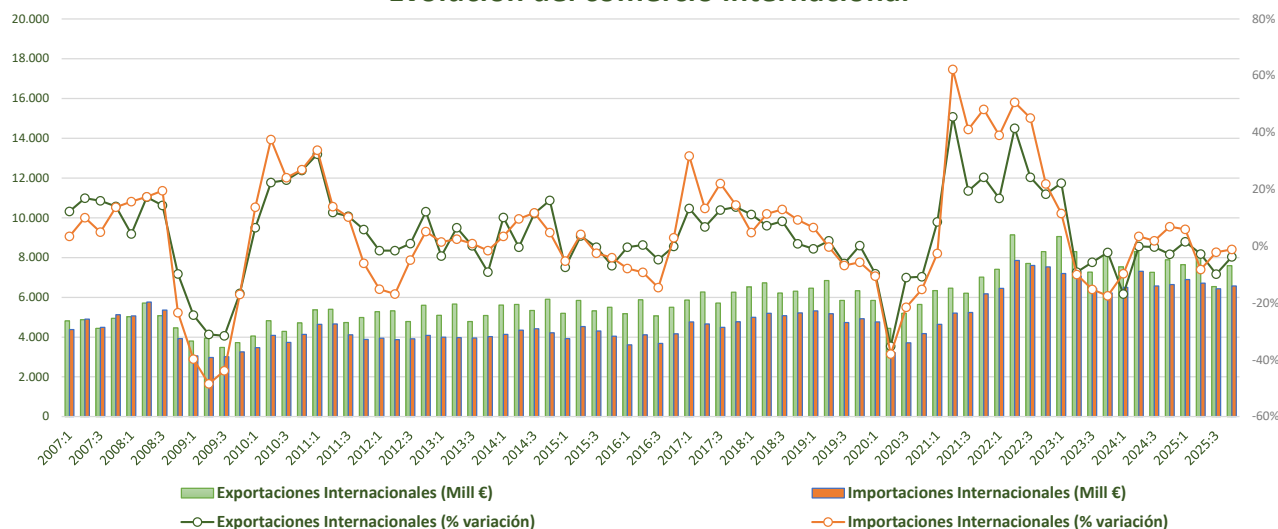


- Las exportaciones interregionales del País Vasco registran un crecimiento interanual del 8,2% en el cuarto trimestre de 2025, mientras que las importaciones interregionales también aumentan, un 6,1%. El comercio intrarregional muestra una caída del -2,9%, lo que modera el avance del comercio interior, que aun así cierra el trimestre con una evolución positiva apoyada en el dinamismo de los flujos interregionales.
- Los indicadores de coyuntura presentan señales mixtas. La afiliación crece un 1,3%, reflejando una mejora moderada en el mercado laboral, mientras que el comercio minorista avanza un 3,4%, mostrando un comportamiento sólido del consumo regional. El Índice de Producción Industrial registra un ligero descenso del -0,6%, lo que apunta a una actividad manufacturera estable pero con cierta debilidad.



PAÍS VASCO

Evolución del comercio internacional

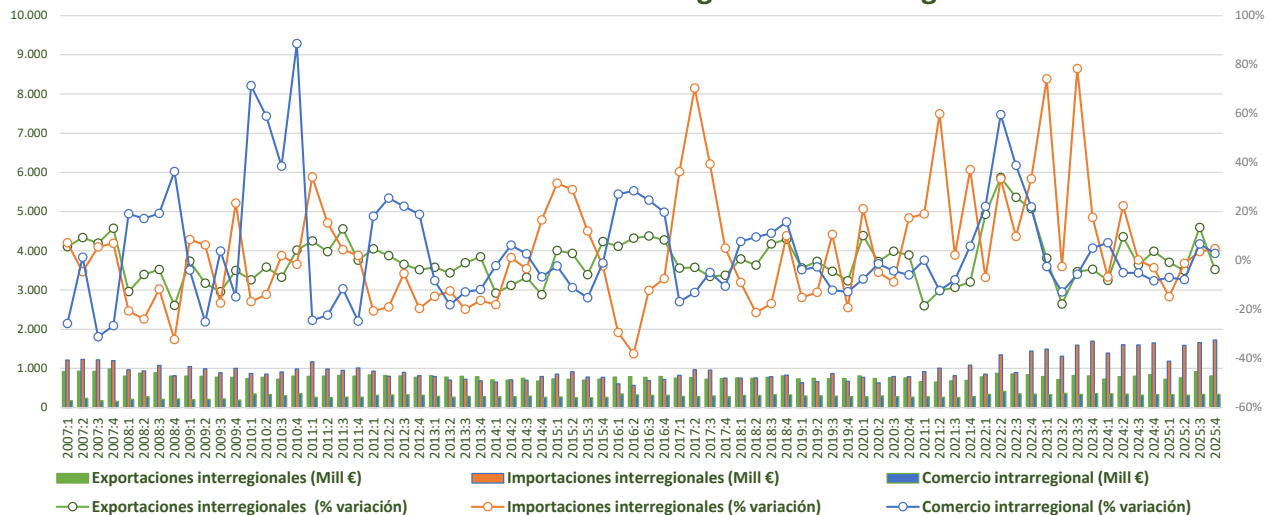


- En el ámbito del comercio internacional, las exportaciones experimentan una caída del $-3,7\%$, mientras que las importaciones descienden un $-1,1\%$. Esta combinación mantiene la balanza exterior en una posición desfavorable, reflejando una demanda internacional menos dinámica para los productos vascos junto con una moderación en la entrada de bienes importados.
- En cuanto a los saldos comerciales, el saldo interior se mantiene en terreno negativo, mientras que el saldo internacional presenta un resultado positivo. En conjunto, ambos componentes permiten cerrar el trimestre con un saldo total ligeramente positivo, reflejando una posición comercial regional equilibrada pese a la debilidad del comercio exterior.

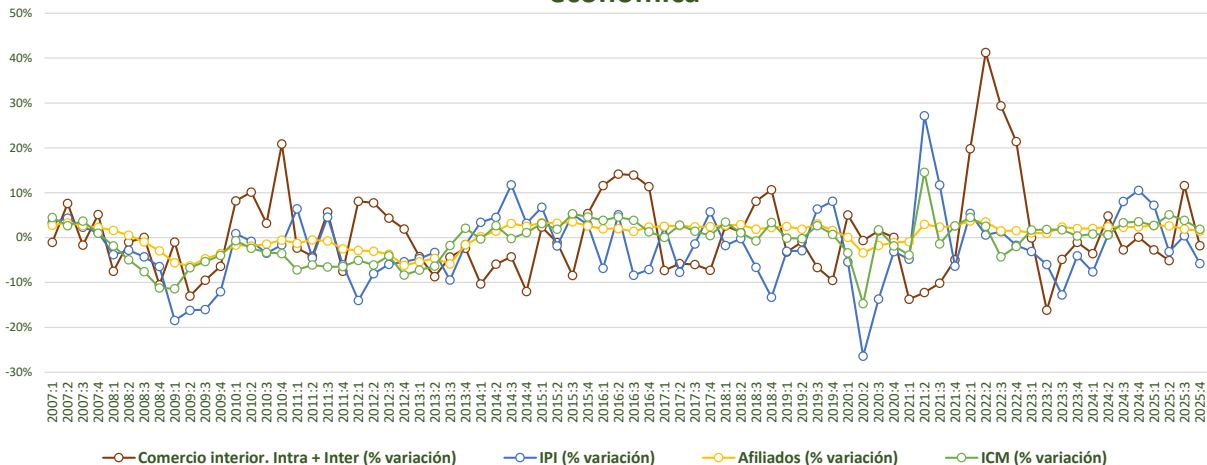


LA RIOJA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

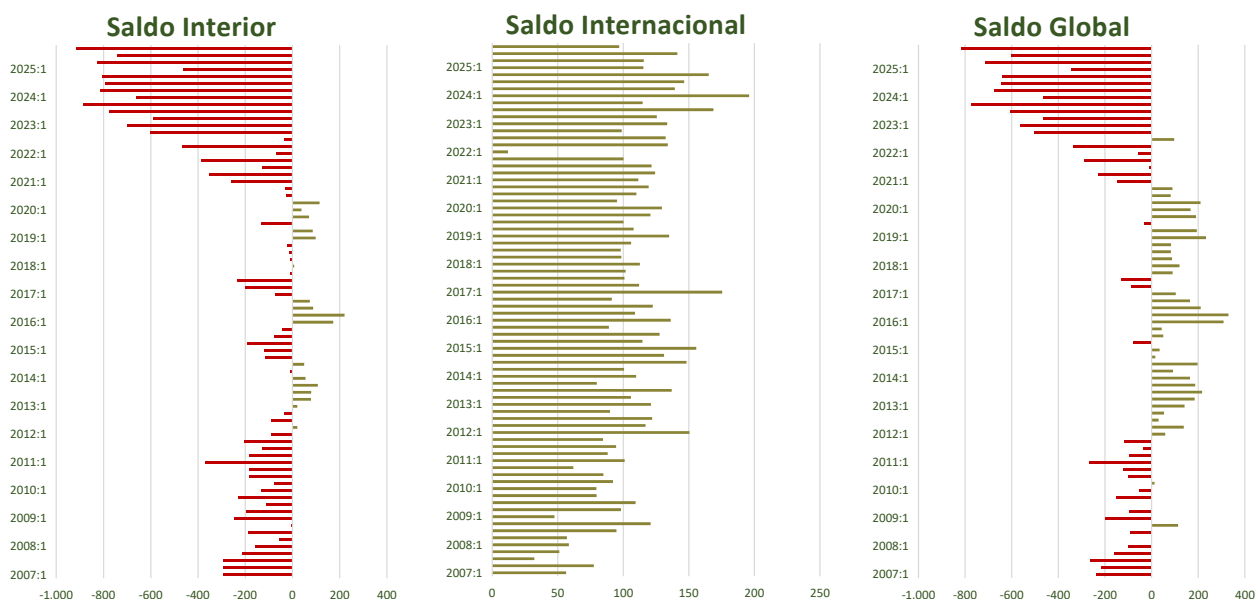
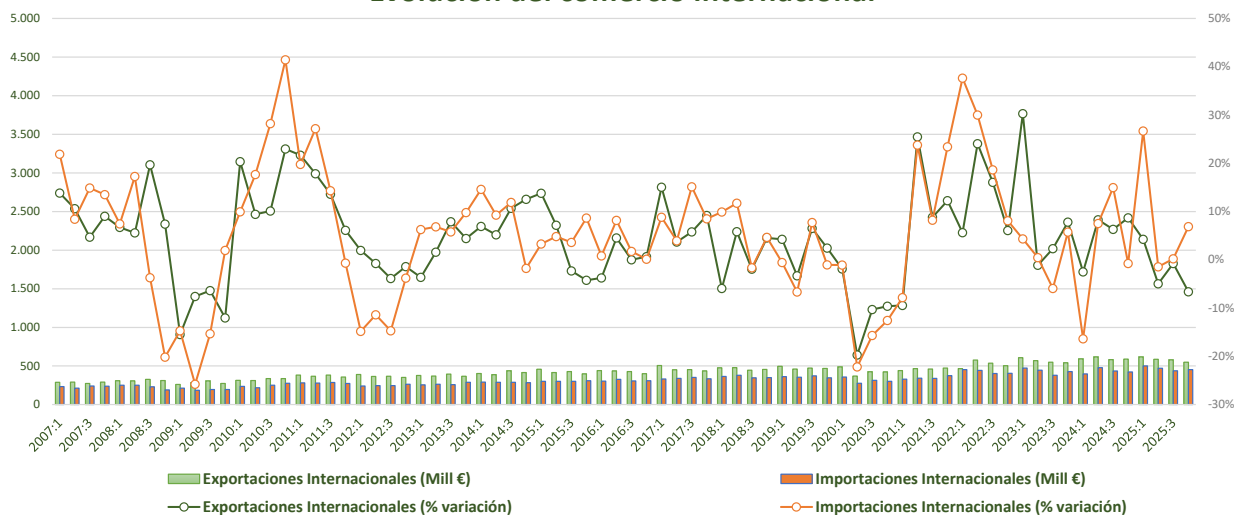


- Las exportaciones interregionales de La Rioja registran un descenso interanual del -3,6% en el cuarto trimestre de 2025, mientras que las importaciones interregionales aumentan un 4,8%. El comercio intrarregional muestra un avance del 2,9%, lo que atenúa parcialmente la caída del comercio interior, que aun así cierra el trimestre con una evolución negativa debido al retroceso de los flujos exportadores.
- Los indicadores de coyuntura presentan señales mixtas. La afiliación crece un 1,5%, reflejando una mejora moderada en el mercado laboral, mientras que el comercio minorista avanza un 1,9%, mostrando un consumo regional en expansión. El Índice de Producción Industrial registra una caída del -5,8%, lo que apunta a una notable debilidad en la actividad manufacturera durante el trimestre.



LA RIOJA

Evolución del comercio internacional



- En el ámbito del comercio internacional, las exportaciones experimentan un descenso del $-6,6\%$, mientras que las importaciones aumentan un $6,9\%$. Esta combinación presiona la balanza exterior hacia una posición menos favorable, reflejando una demanda internacional más débil para los productos riojanos junto con un incremento en la entrada de bienes importados.
- En cuanto a los saldos comerciales, el saldo interior se mantiene en terreno negativo, mientras que el saldo internacional presenta un resultado positivo. En conjunto, ambos componentes permiten cerrar el trimestre con un saldo total negativo, reflejando una posición comercial regional desequilibrada al cierre del ejercicio.

Sobre C-interreg

C-interreg es un proyecto de vocación permanente centrado en el análisis del comercio interregional español. Inició su andadura en 2004 por iniciativa del **Centro de Predicción Económica CEPREDE** y el patrocinio de ocho comunidades autónomas. El proyecto está abierto a todas las comunidades autónomas que lo deseen

Contacto: info@c-interreg.es.



Anexo metodológico

El presente informe recoge la información más destacada procedente de la primera estimación del comercio intrarregional e interregional a nivel trimestral realizada en España hasta la fecha (Gallego et al. 2010).

Para ello, en paralelo al procedimiento de estimación de la base de comercio de bienes a nivel anual (Llano et al. 2008a. 2008b. 2010), se han estimado los correspondientes vectores de comercio intrarregional e interregional de cada Comunidad Autónoma con el Resto de España, estimando para ello los flujos emitidos y recibidos en unidades físicas (Tm.) y monetarias (Euros). Por motivos de espacio este informe se centra exclusivamente en el análisis de los flujos en unidades monetarias.

La metodología utilizada entronca con los trabajos previos sobre interpolación temporal y estimación de magnitudes trimestrales en España, haciendo uso de los métodos de interpolación de carácter univariante y multi-variantes (Chow-Lin y Denton) más eficientes para cada una de las Comunidades Autónomas según los indicadores disponibles y los comportamientos específicos de los residuos.

La trimestralización del comercio descansa fundamentalmente sobre el uso de indicadores de alta frecuencia relativos a los movimientos intra e interregionales de mercancías en España (carretera y barco fundamentalmente). Como consecuencia se aporta una nueva familia de indicadores “puros” que pueden ser comparados con otros indicadores habituales del análisis coyuntural regional (VAB, IPI's, consumo eléctrico...).

Los datos relativos al comercio internacional proceden de la trimestralización de los datos mensuales aportados por la Dirección General de Aduanas de la Agencia Española de Administración Tributaria (AEAT). Nótese que mediante la suma del comercio interior (intra + interregional) y el internacional se dispondría de un indicador adicional sobre la producción de bienes en cada una de las regiones para cada trimestre.

Referencias Bibliográficas.

- ◆ Gallego. N. Llano C., Pérez. J. (2010). El comercio interregional trimestral de bienes en España: metodología y primeros resultados. Documento de Trabajo. Instituto L.R. Klein. Marzo.
- ◆ Llano C., Esteban. A., Pérez. J., Pulido. A. (2008a): “La base de datos C-interreg sobre el comercio interregional de bienes en España (1995-2006): metodología”. Documento de Trabajo. Instituto L.R. Klein. Septiembre.
- ◆ Llano C., Esteban. A., Pérez. J., Pulido. A. (2008b): “Metodología de estimación de la base de datos C-interreg sobre el comercio interregional de bienes en España (1995-05)”. *Economía*. Nº 69. Vol.III. pp. 244-270.
- ◆ Llano. C., Esteban. A., Pulido. A., Pérez. J (2010): “Opening the Interregional Trade Black Box: The C-interreg Database for the Spanish Economy (1995-2005)”. *International Regional Science Review*. 33. 302-337.

Institución promotora:



Instituciones patrocinadoras:

