



Informe trimestral sobre el comercio internacional e interregional

ENERO 2026

Institución promotora



Instituciones patrocinadoras



Contenido

España.....	4
Cuadro específico	8
Análisis regional	14

Palabras clave

- Comercio interregional
- Comercio internacional
- Mercosur
- Analisis de impacto
- Modelo gravitatorio

Índice



C-interreg es un proyecto de:

CEPREDE Centro de Predicción Económica

Facultad CC. EE. y EE. Módulo E-XIV UAM

28049 Cantoblanco - Madrid

Teléfono y fax: 914978670

www.ceprede.es

e-mail: info@ceprede.es

1. España
2. Cuadro específico
3. Análisis regional

Recuperación del comercio interregional e internacional en el tercer trimestre de 2025

Autores del informe

Carlos Llano Verduras

Catedrático del Departamento de Análisis Económico de la UAM y director de C-interreg.

Juan Pardo Fernández

Profesor del Departamento de Economía Aplicada de la UAM e investigador de C-interreg

Los datos y comentarios ofrecidos en este informe recogen las opiniones de los autores, sin que puedan ser atribuidas a las instituciones patrocinadoras del proyecto o a las que originalmente aportaron la información estadística de base. Por ello, los autores asumen los posibles errores que se pudieran contener en el mismo. El Proyecto C-interreg quiere mostrar su gratitud a las instituciones colaboradoras del proyecto, la Agencia Española de Administración Tributaria y el Instituto de Estudios Turísticos, así como a todas las instituciones que han facilitado la información de base, con especial mención a la Subdirección General de Estadísticas del Ministerio de Fomento y al Servicio de Estadísticas de Puertos del Estado

Nota sobre el informe

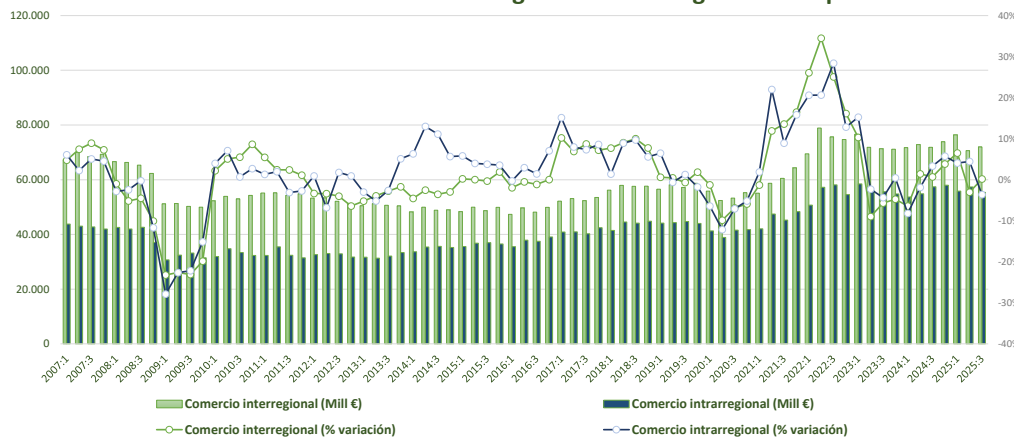
- ◇ En este informe se analizan brevemente la evolución de una colección novedosa de indicadores regionales relativos al comercio internacional e interior (intrarregional e interregional) de las Comunidades Autónomas españolas, que pueden ser comparados con los datos equivalentes de producción y comercio internacional.
- ◇ Dichos indicadores han sido estimados en el seno del Proyecto C-interreg según la metodología recogida en el Anexo Metodológico de este informe y en los documentos y artículos allí citados. Salvo nota en contrario, todas las series incluidas en este informe relativas al comercio interior tienen como fuente el Proyecto C-interreg. Los datos trimestrales son coherentes con los datos anuales estimados en la base de datos del proyecto (sin incluir la rama R16 de producción y distribución de energía eléctrica, gas y agua). que pueden ser consultada en la web www.c-interreg.es.
- ◇ El informe recoge la evolución reciente de los indicadores trimestrales de comercio antes mencionados para el conjunto de la economía española, así como para las Comunidades Autónomas que actualmente forman parte de C-interreg. El análisis autonómico queda constituido por una serie de gráficos y tablas comunes. Aunque el análisis se centra en las Comunidades asociadas al proyecto, se quiere hacer hincapié en que la metodología utilizada ha permitido la estimación de series equivalentes y homogéneas para todas y cada una de las Comunidades Autónomas españolas. La información completa de dicha estimación está disponible para las Comunidades asociadas al proyecto. Las series de las Comunidades Autónomas no asociadas podrían ser solicitadas a la dirección del proyecto info@c-interreg.es cuyo Comité de Dirección determinará las condiciones y el coste de su difusión.
- ◇ Hay disponible en la página web de c-interreg una versión de este informe en un dashboard con la base de datos trimestral donde elegir y comparar datos regionales de comercio. Puede consultarse en el siguiente enlace: <https://www.c-interreg.es/dashboard-comercio-trimestral-ccaa/>

1. España



El comercio interregional frena su deterioro y muestra un ligero avance

Evolución del comercio interregional e intrarregional en España

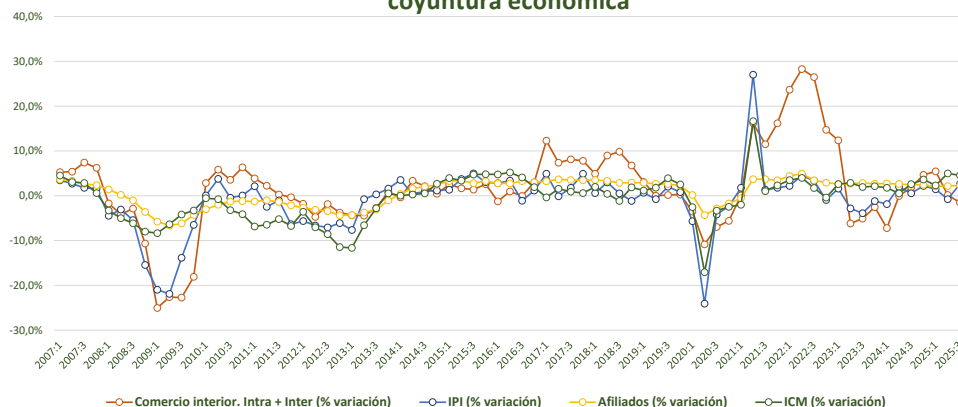


Los datos del tercer trimestre de 2025 muestran una mejor dinámica respecto al trimestre anterior, dejando atrás tasas negativas, pero siendo muy débil el crecimiento, concretamente el comercio interregional, avanza, en términos interanuales, un 0,2%. Por otro lado, el comercio intrarregional retro-

cede con un descenso interanual del -3,6%.

Los datos de coyuntura económica muestran un comportamiento positivo, la afiliación sigue creciendo a ritmos en torno al 2%, el comercio minorista lo hace un 4,5%. Por último, la producción industrial registra una variación interanual del 2,6%.

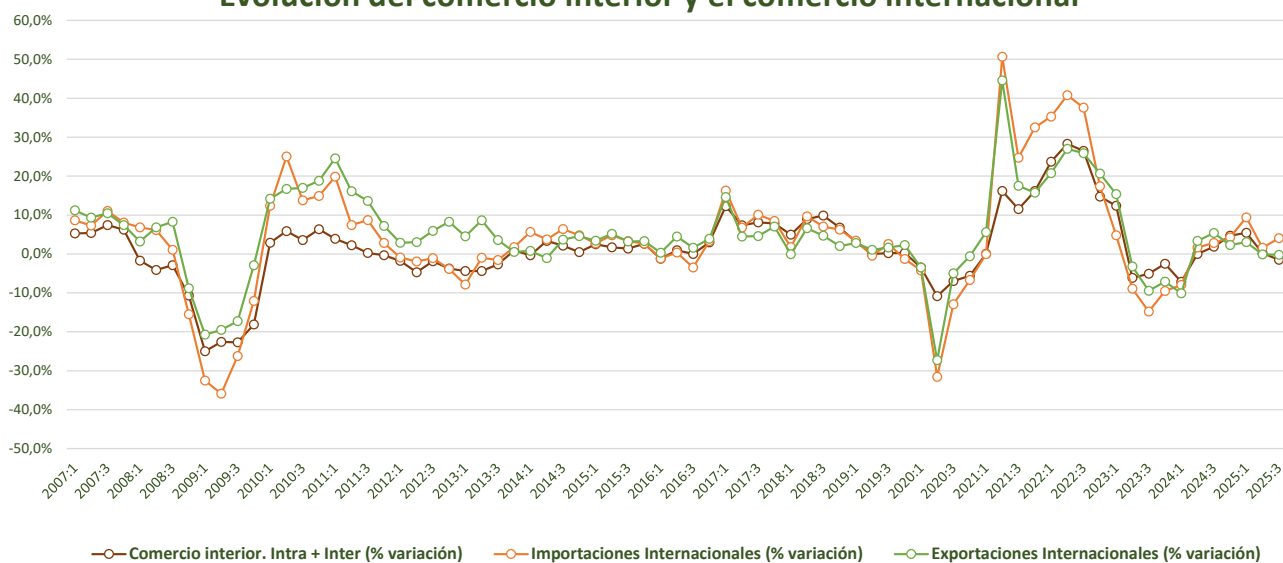
Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica



“concretamente el comercio interregional, avanza, en términos interanuales, un 0,2%. Por otro lado, el comercio intrarregional retrocede con un descenso interanual del -3,6%.”

“la afiliación sigue creciendo a ritmos en torno al 2%, el comercio minorista lo hace un 4,5%. Por último, la producción industrial registra una variación interanual del 2,6%.”

Evolución del comercio interior y el comercio internacional



En el caso del comercio internacional, del mismo modo que en el comercio interior, muestra una variación interanual casi nula en el tercer trimestre

de 2025 en el caso de las exportaciones del $-0,3\%$; mientras las importaciones si registran un mayor dinamismo y aumentan un $4,1\%$.

Saldo Interior



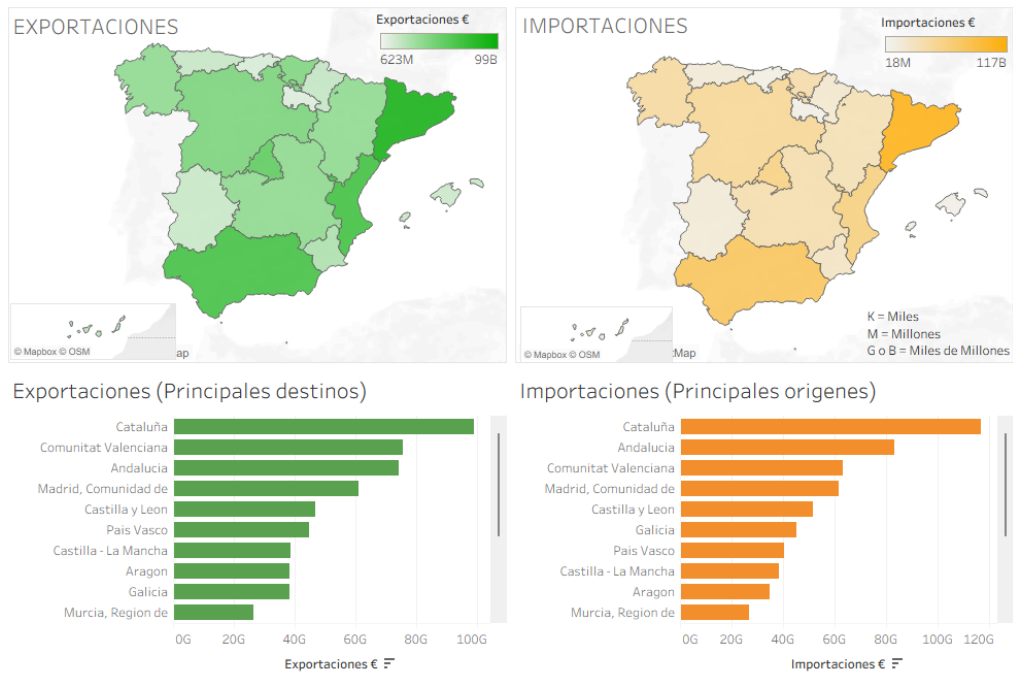
Saldo Internacional



Saldo Global

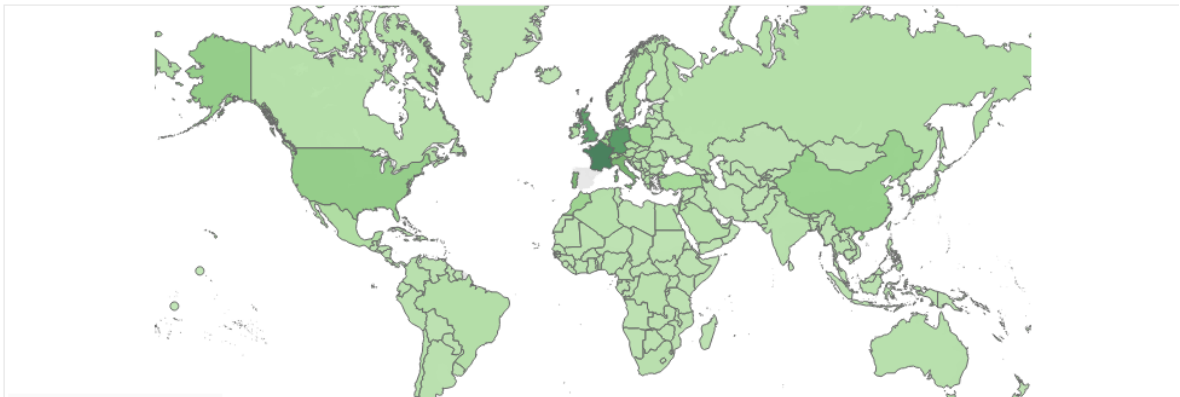


Intensidad del comercio interregional para España en 2023

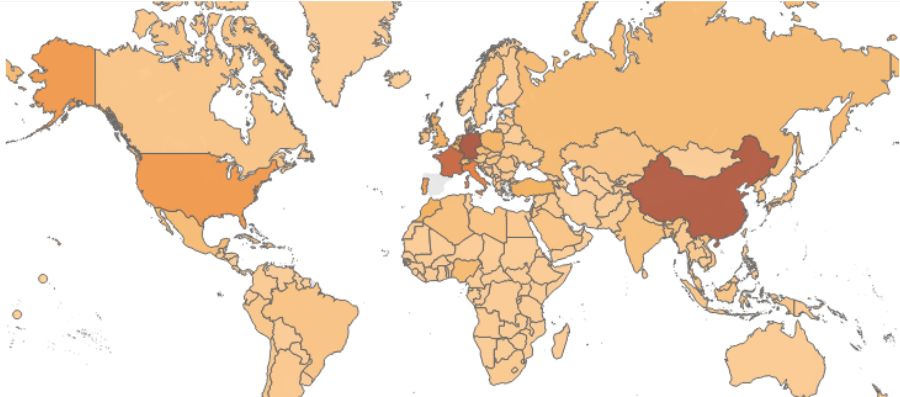


Fuente: <https://www.c-intereg.es/dashboard-comercio-anual-por-ramas-y-origen-destino-ccaa/>

Destinos principales de España (Julio 2025)



Orígenes principales de España (Julio 2025)



Fuente: Elaboración propia a partir de AEAT

1. Cuadro específico



¿Qué debemos esperar del acuerdo entre la UE-Mercosur?

Carlos Llano (UAM), Juan de Lucio (UAH), Juliette Milgram (UGranada), Francisco Requena (UV)

Tras más de 20 años de negociación, en diciembre de 2024 se firmó el Acuerdo de Asociación entre la Unión Europea y Mercosur. El 17 de enero de 2026, los países del Mercosur y de la Unión Europea firmaron el acuerdo en Asunción, Paraguay. Su entrada en vigor dependerá del consentimiento del Parlamento Europeo y la ratificación de los países integrantes del Mercosur. El acuerdo incluye tres pilares: comercio, cooperación y diálogo político, siendo el capítulo comercial el más relevante para la competitividad europea. La naturaleza del acuerdo es la de un Tratado de Libre Comercio profundo (Deep Trade Agreement), que va más allá de la reducción arancelaria. Incluye disciplinas sobre sostenibilidad, derechos laborales, propiedad intelectual, contratación pública y mecanismos de solución de controversias. Mercosur eliminará aranceles en un 91% de bienes europeos y la UE en un 95% de bienes importados, con calendarios diferenciados. Se incorporan cláusulas para proteger sectores sensibles como la agricultura y la ganadería mediante cuotas y salvaguardias.

A pesar de que la Comisión Europea y la mayor parte de los países de la UE llevan tiempo poniendo en valor las bondades de este acuerdo, también se han alzado voces contrarias, especialmente evidentes en los países que se han opuesto a su firma (Ej: Francia), y la actitud beligerante de buena parte del sector agropecuario.

¿Qué valoración merece este acuerdo? ¿Qué impacto económico cabe esperar del proceso de liberalización comercial que en él se contempla?, ¿Hay simetría en las ganancias deseadas para ambas partes?, ¿Más allá de los efectos “macro” esperados, son asumibles los ajustes que dicho proceso puede suponer para determinados sectores, regiones y grupos sociales? ¿Son suficientes los mecanismos que se prevén para asegurar una transición razonable?

Aunque no es posible aportar una respuesta sencilla a todas estas preguntas, queríamos aportar algunos datos para la reflexión. Aun haciéndolo, y después de haber analizado el caso con cierta profundidad, admitimos su gran complejidad y comprendemos las preocupaciones que pueden despertar en determinados colectivos y territorios. Ya no es solo una cuestión de si el análisis económico a nivel macro es o no positivo, sino también, si el balance de ajustes a nivel micro, por regiones y sectores, es equilibrado y asumible dada la situación económica y social en la que nos encontramos. Y cómo esta valoración económica, ya en sí compleja, se interrelaciona con una endiablada situación geopolítica, donde tanto la UE como Latinoamérica, están obligados a reencontrar su posición estratégica. Todos, trabajadores, empresarios, académicos y políticos, estamos recalculando la ruta en un nuevo paradigma geoeconómico.

“Mercosur eliminará aranceles en un 91% de bienes europeos y la UE en un 95% de bienes importados, con calendarios diferenciados...”

“.. no es solo una cuestión de si el análisis económico a nivel macro es o no positivo, sino también, si el balance de ajustes a nivel micro, por regiones y sectores, es equilibrado y asumible dada la situación económica y social en la que nos encontramos.”.

Con este preámbulo, queremos comentar aquí algunos de los resultados alcanzados en el marco de un amplio proyecto europeo (ESPON-STARTER), en el que estamos abordando diferentes escenarios relacionados con la Autonomía Estratégica Abierta de la UE (OSA) y el proceso de “de-risking” promovido por la Comisión Europea (CE) con el objetivo de reducir la dependencia en la provisión de inputs estratégicos por debajo de unos umbrales razonables (60%) de cara al 2030. En dicho marco, más allá de la posible reapertura de explotaciones mineras y el impulso del reciclaje, se contempla el uso de diferentes herramientas de política comercial, tal y como es la firma de acuerdos comerciales estratégicos para promover dicho proceso. En el proyecto ESPON-STARTER se están desarrollando también simulaciones relacionadas con otros escenarios y riesgos geopolíticos tales como la política proteccionista de EE. UU. o las disrupciones en la cadena de suministros por fallos en infraestructuras básicas de transporte (Ej.: Canal de Suez). En todos estos escenarios, el objetivo es aportar cifras de posibles impactos a nivel regional, para toda la UE27 y los países EFTA.

En uno de los informes realizados, aplicando la metodología prevista por la Comisión Europea (CE), se ha cuantificado la dependencia de la UE en relación con el suministro de 16 inputs estratégicos (ECRMs), identificando a China, Rusia y otros países como proveedores excesivos, con cuotas superiores al 60%. También se identificaron potenciales países con capacidad para aportar dichos inputs estratégicos con vistas a reducir dichos niveles de dependencia, destacando países como Canadá, Japón, Indonesia, Sudáfrica o Brasil, la economía más potente de MERCOSUR.

Adicionalmente, hemos desarrollado un estudio centrado en el análisis específico del posible efecto del acuerdo EU-MERCOSUR, analizado en este contexto de nece-

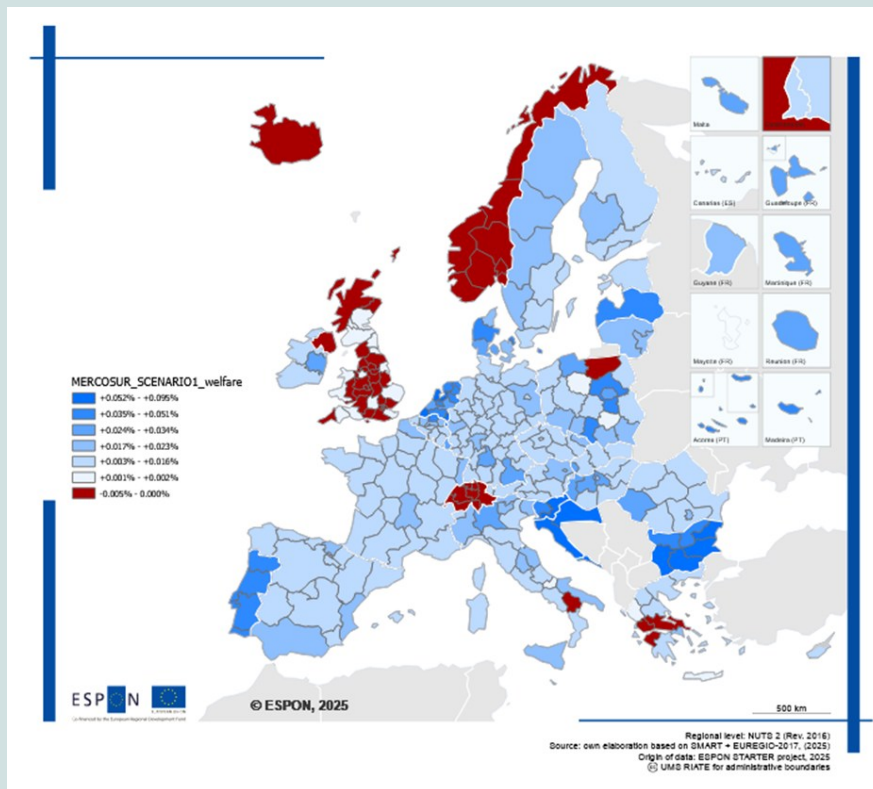
sidad de ampliar y diversificar las relaciones comerciales europeas con mercados estratégicos, sabiendo que, como es evidente, otros países como EEUU, China y Rusia cuentan con cierta ventaja, y son capaces de desplegar instrumentos económico-políticos mucho más agresivos.

En este estudio se ha utilizado un modelo de equilibrio general gravitatorio, aplicado a 297 regiones europeas. Este enfoque permite estimar impactos en bienestar (medido por variación en salarios reales) y en flujos comerciales, que tiene en cuenta tanto el impacto directo de la reducción de las barreras al comercio entre EU y MERCOSUR como el impacto indirecto de un cambio relativo de las barreras al comercio con terceros países. Se utilizan bases de datos como UN COMTRADE, ITPD-E v3 y tablas interregionales EUREGIO-2017.

La Figura 1 muestra el cambio en el bienestar de las regiones europeas tras la firma del acuerdo EU-MERCOSUR. En promedio, el bienestar en las regiones de la EU27 aumenta un 0,018%, mientras que en EFTA y Reino Unido el efecto es neutro o ligeramente negativo. Las importaciones desde Mercosur crecerán un 31% (≈ 19.000 millones €) y las exportaciones un 25% (≈ 18.000 millones €). Los sectores más beneficiados en la UE son manufacturas (+26%) y servicios (+25%), mientras que MERCOSUR incrementará las exportaciones de minería (+34%) y agricultura (+27%).

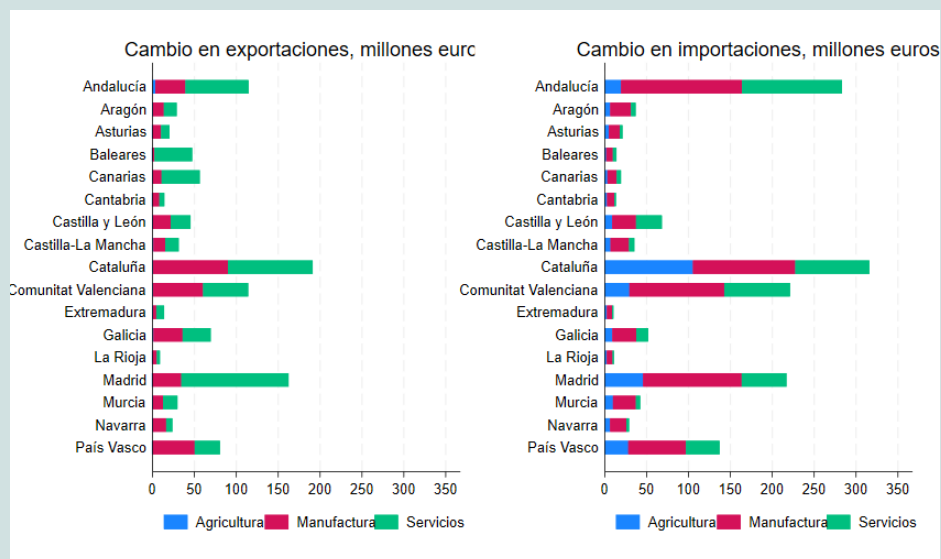
Entre los ganadores destacan regiones como Lombardia (Italia), Île-de-France (Francia) y Oberbayern (Alemania), con fuertes aumentos en exportaciones de servicios y manufacturas. En contraste, regiones con alta dependencia de agricultura y ganadería, como Basilicata (Italia) y Sterea Ellada (Grecia), muestran impactos negativos marginales en bienestar.

Figura 1. Impacto en bienestar de regiones europeas (variación % salario real)



Centrándonos en España, la Figura 2 muestra el impacto esperado sobre las exportaciones e importaciones de las CCAA españolas con MERCOSUR tras la firma del acuerdo. El comercio se ha dividido en tres bloques: productos agrícolas, productos manufactureros y servicios. Como es de esperar, al reducirse las barreras al comercio con MERCOSUR, todas las CCAA aumentan los flujos de comercio bilateral con MERCOSUR tanto de bienes como de servicios. En todas las CCAA las importaciones de bienes aumentan más que las exportaciones. Todas las CCAA menos 4 (Andalucía, Comunidad Valenciana, País Vasco y Castilla y León) exportan más servicios a MERCOSUR que importan de MERCOSUR.

Figura 2. Cambio en el comercio bilateral entre las CCAA y MERCOSUR tras el acuerdo



Nota: Los resultados se basan en la simulación de una reducción de las barreras al comercio tras el acuerdo EU y MERCOSUR. El impacto del acuerdo EU-MERCOSUR en el comercio bilateral se estima sector por sector a partir de un modelo de equilibrio general gravitatorio.

“el bienestar en las regiones de la EU27 aumenta un 0,018%, mientras que en EFTA y Reino Unido el efecto es neutro o ligeramente negativo.”

“Entre los ganadores destacan regiones como Lombardia (Italia), Île-de-France (Francia) y Oberbayern (Alemania), con fuertes aumentos en exportaciones de servicios y manufacturas.”

El Cuadro 1 muestra el cambio esperado en el comercio agregado y el bienestar, medido como aumento del poder adquisitivo per cápita, de las CCAA tras el acuerdo EU-MERCOSUR. Todas las CCAA experimentan un aumento de sus exportaciones totales, importaciones totales y de su poder adquisitivo de compra. En promedio, las exportaciones totales de cada CCAA aumentan un

0,11%, oscilando entre el 0,23% de Andalucía y el 0,045% de Navarra. Las importaciones totales de cada CCAA también aumentan un 0,11%, oscilando entre el 0,23% de Canarias y el 0,002% de Castilla-La Mancha. Finalmente, el salario real aumenta un 0,014%, siendo Andalucía, Comunidad Valenciana y País Vasco las regiones más beneficiadas y Madrid, Castilla-La Mancha y Extremadura las menos beneficiadas

Cuadro 1: Impacto en el comercio total y el bienestar de regiones españolas (variación %)

CCAA	Export. totales	Import. totales	Bienestar
Andalucía	0.232	0.180	0.020
Aragón	0.056	0.046	0.012
Asturias	0.077	0.083	0.012
Baleares	0.114	0.229	0.014
Canarias	0.141	0.232	0.012
Cantabria	0.086	0.074	0.012
Castilla y León	0.124	0.072	0.012
Castilla-La Mancha	0.061	0.002	0.010
Cataluña	0.135	0.141	0.014
Comunidad Valenciana	0.132	0.135	0.020
Extremadura	0.123	0.095	0.010
Galicia	0.146	0.154	0.014
La Rioja	0.055	0.034	0.012
Madrid	0.093	0.163	0.010
Murcia	0.087	0.058	0.015
Navarra	0.045	0.003	0.013
País Vasco	0.108	0.101	0.020

Nota: Los resultados se basan en la simulación de una reducción de las barreras al comercio tras el acuerdo EU y MERCOSUR. El impacto del acuerdo EU-MERCOSUR en el comercio bilateral se estima sector por sector a partir de un modelo de equilibrio general gravitatorio.

En el informe (ESPON, 2025) se han planteado algunos escenarios alternativos, y se ha podido descender a un análisis más pormenorizado, por regiones y sectores, del posible impacto del acuerdo. En todos ellos, los efectos agregados son positivos a ambos lados del atlántico medidos en términos de PIB, empleo y bienestar (PIB per cápita), aunque modestos en su cuantía global. Dicho esto, es

necesario admitir que el análisis realizado, como cualquier otro ejercicio de simulación, asume hipótesis de trabajo que simplifican la realidad, o no tienen en cuenta factores adicionales relevantes, como, por ejemplo, los derivados de la reacción competitiva de terceros países, los posibles cambios tecnológicos o procesos de relocalización industrial.

En dicho estudio se ha reflexionado también sobre posibles vías de actuación política para moderar el impacto en sectores sensibles como agricultura y ganadería, considerando políticas tales como: (i) activar cláusulas de salvaguardia ante aumentos súbitos de importaciones; (ii) incrementar fondos del Mecanismo Europeo de Adaptación a la Globalización para apoyar a trabajadores afectados; (iii) promover la internacionalización de PYMEs en regiones vulnerables; y (iv) reforzar estándares sanitarios y ambientales para garantizar la competencia leal.

En conclusión, la UE y MERCOSUR se enfrentan a una oportunidad única para crear el área comercial más amplia del mundo, abriendo vías de cooperación estratégica justo con los países con los que España y Portugal mantienen una posición relativamente aventajada dados nuestros lazos históricos y culturales. Según el estudio comentado, el impacto agregado del acuerdo es positivo pero modesto y heterogéneo, al menos si atendemos a los grandes números. Todas las regiones de la EU27 menos dos (una en Italia y otra en Grecia) salen beneficiadas con el acuerdo, siendo las regiones del este y sur de la EU27 las que concentran las mayores ganancias. Más allá del mero impacto económico cuantificable en el corto y medio plazo, el acuerdo puede tener implicaciones adicionales, al reforzar relaciones estratégicas muy relevantes para dos áreas geográficas que necesitan reducir su dependencia respecto de los grandes actores internacionales, reforzando su propia autonomía.

Dicho esto, es evidente que el proceso plantea cambios importantes, con posibles impactos negativos en territorios y sectores especialmente sensibles, por estar directamente ligados al sector primario, sujetos ya a una elevada competencia, con fuertes exigencias fitosanitarias y medioambientales, costes energéticos y laborales crecientes, expuesto a un mercado laboral complejo, dependiente de trabajadores inmigrantes con baja formación y arraigo, y un fuerte carácter estacional. Estamos ante un ejemplo clásico en el que las posibles ganancias para el conjunto se confrontan con posibles pérdidas de grupos específicos. Es muy importante hacer pedagogía, no utilizar argumentos falaces en la exageración de las ventajas ni en los posibles riesgos, y dotar generosamente los mecanismos necesarios para que la transición sea justa y progresiva. Se recomienda reforzar mecanismos de compensación y políticas para internacionalizar PYMEs en regiones y sectores menos beneficiadas. Es esencial acompañar a los trabajadores y empresarios europeos que operan en el ámbito rural sujeto a un proceso severo de envejecimiento y despoblación.

Referencias

ESPON (2025) "Task 2. Rationalised Scenarios of Free Trade Agreements. Scenario 8. EU-Mercosur Free Trade Agreement", [STARTER-Free Trade Agreements: Mercosur | ESPON](#)

"Todas las CCAA experimentan un aumento de sus exportaciones totales, importaciones totales y de su poder adquisitivo de compra."

"Todas las regiones de la EU27 menos dos (una en Italia y otra en Grecia) salen beneficiadas con el acuerdo, siendo las regiones del este y sur de la EU27 las que concentran las mayores ganancias."

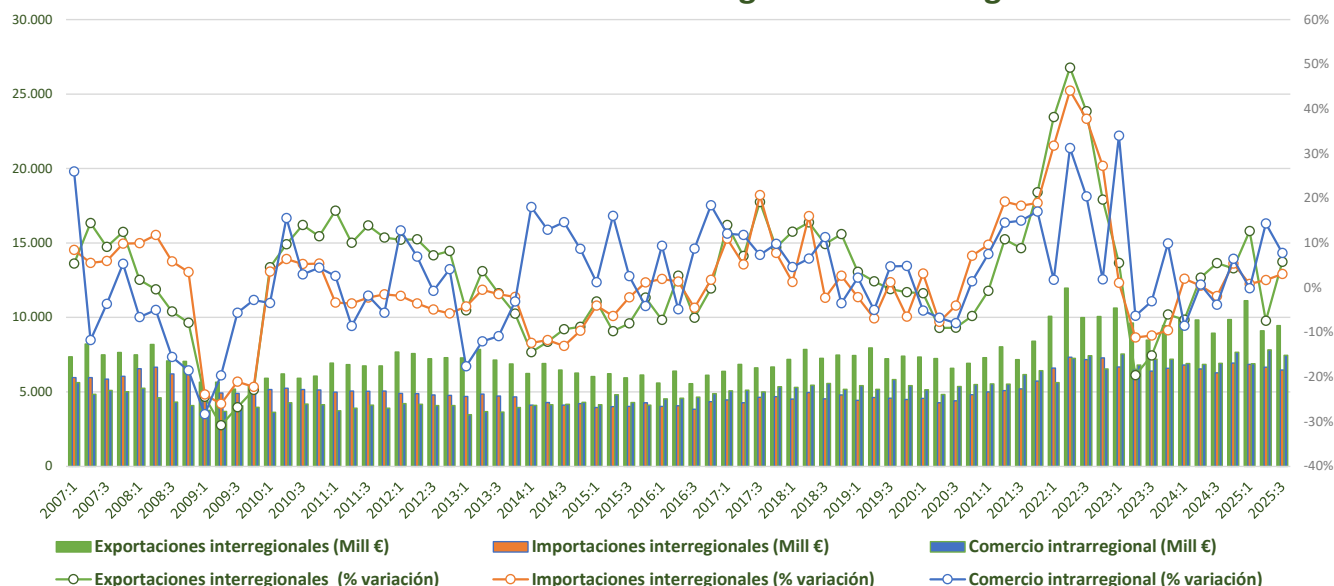
4. Análisis Regional



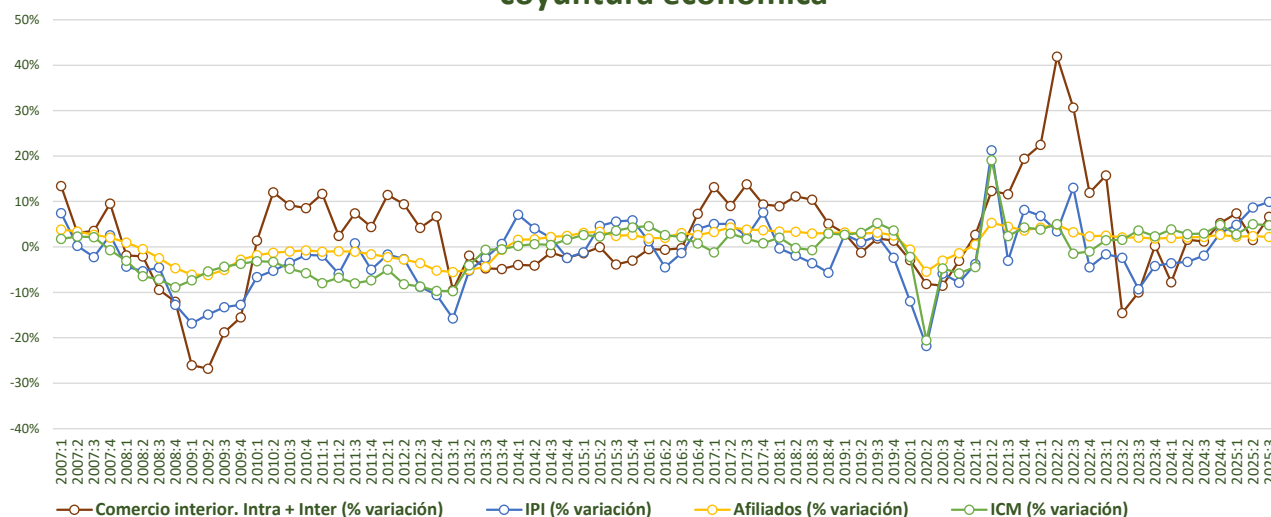


ANDALUCÍA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

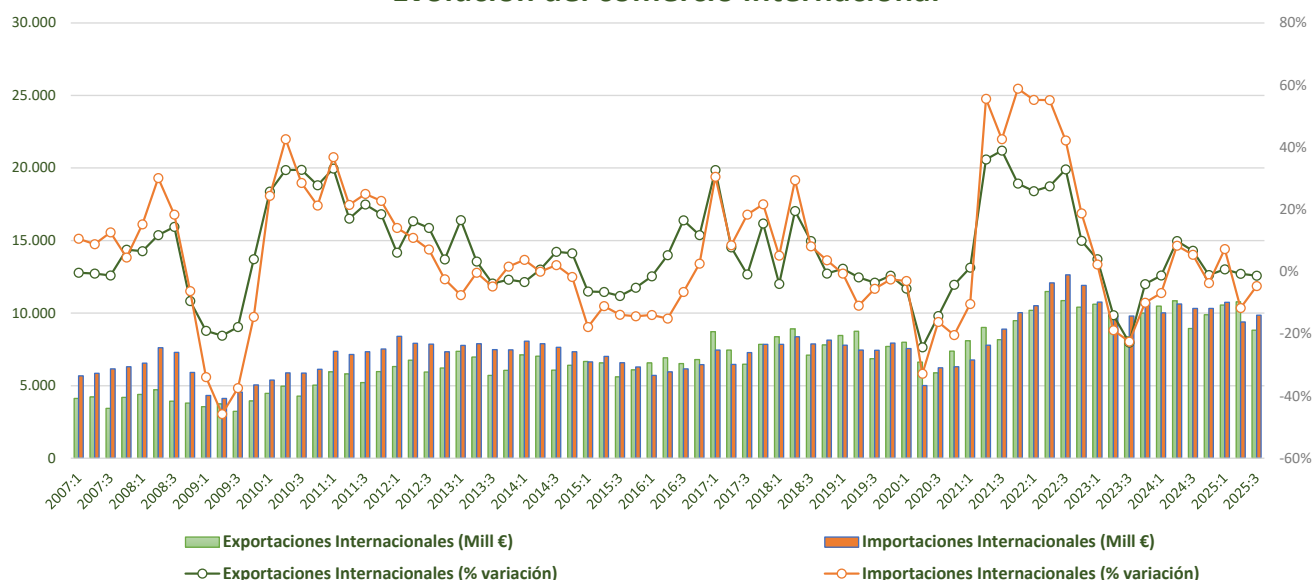


- Las **exportaciones interregionales** retornan a valores positivos en el tercer trimestre de 2025 registran un notable ascenso interanual del 5,8%, mientras las **importaciones interregionales**, crecen un 3,1%. El **comercio intrarregional**, registra un buen avance del 7,7%.
- Los **indicadores de coyuntura** siguen registrando una dinámica positiva en la afiliación (2,2%) y el comercio minorista (4,8%) y más intensa en el IPI (9,9%).

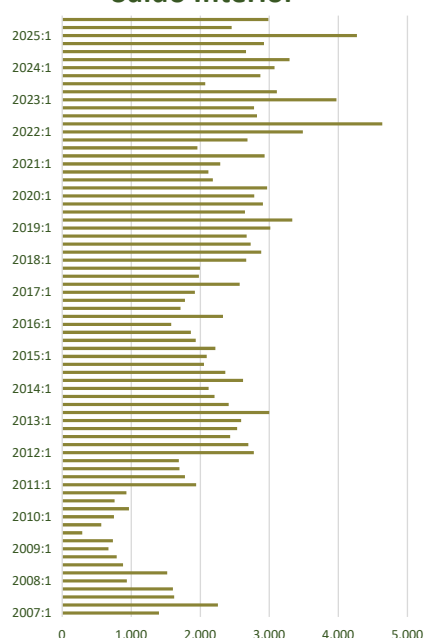


ANDALUCÍA

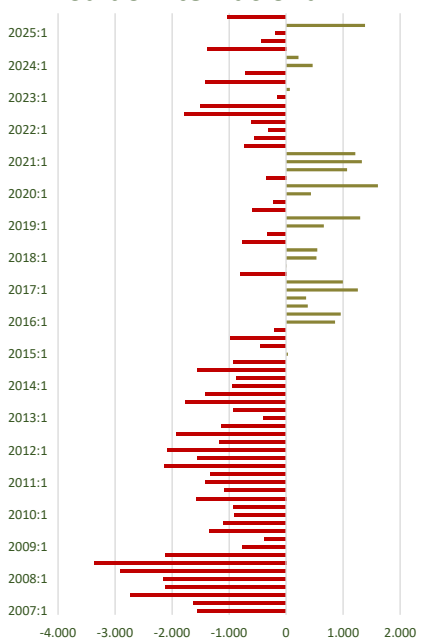
Evolución del comercio internacional



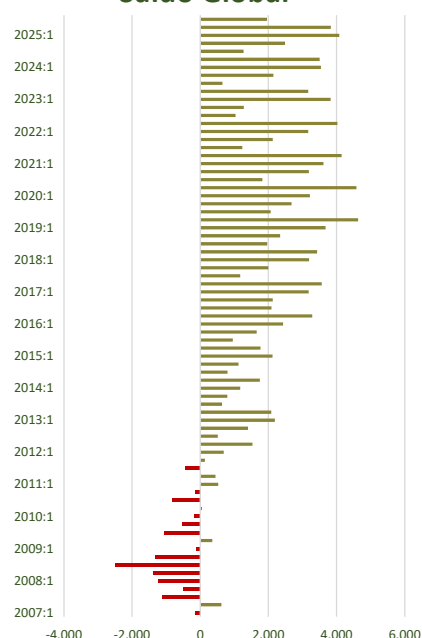
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

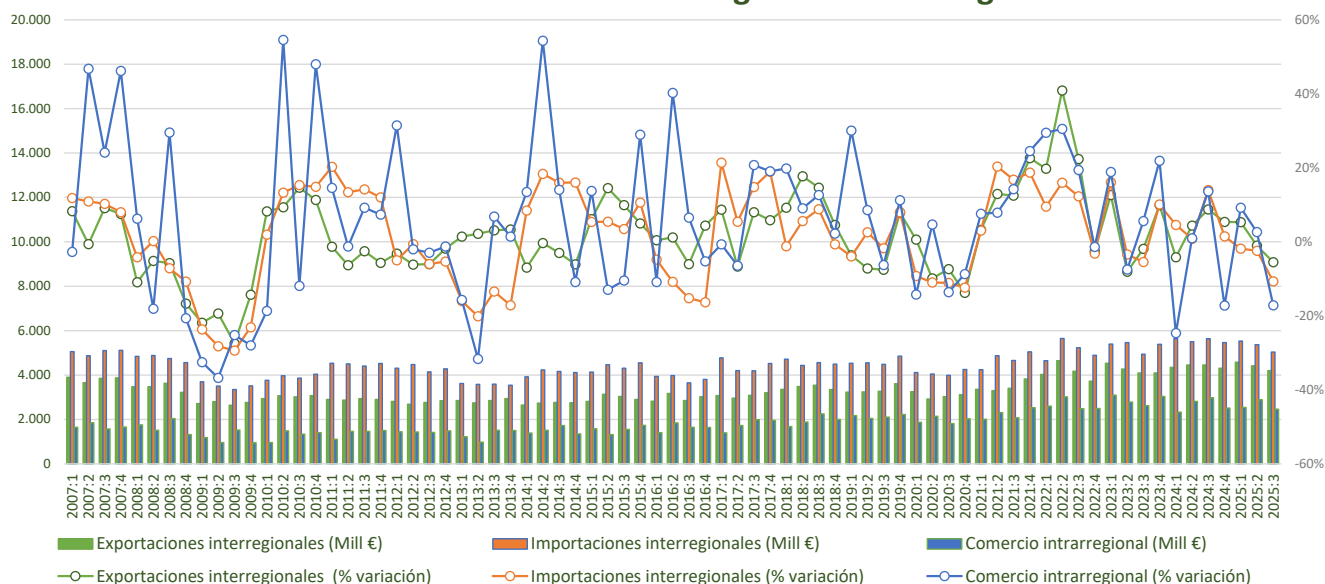


- El **comercio internacional**, siguen mostrando una dinámica negativa en el tercer trimestre, las exportaciones registran un ligero descenso interanual del $-1,3\%$, mientras las importaciones lo hacen con mayor intensidad ($-4,6\%$).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, no se observan grandes variaciones en el saldo interior que sigue siendo positivo, mientras que el internacional pasa a ser negativo.

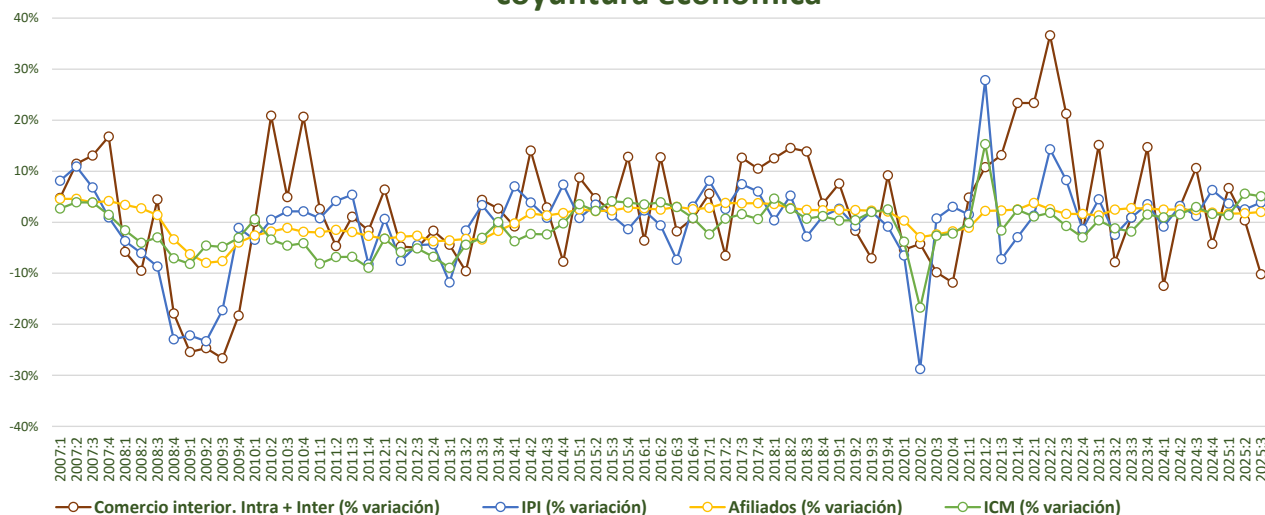


ARAGÓN

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

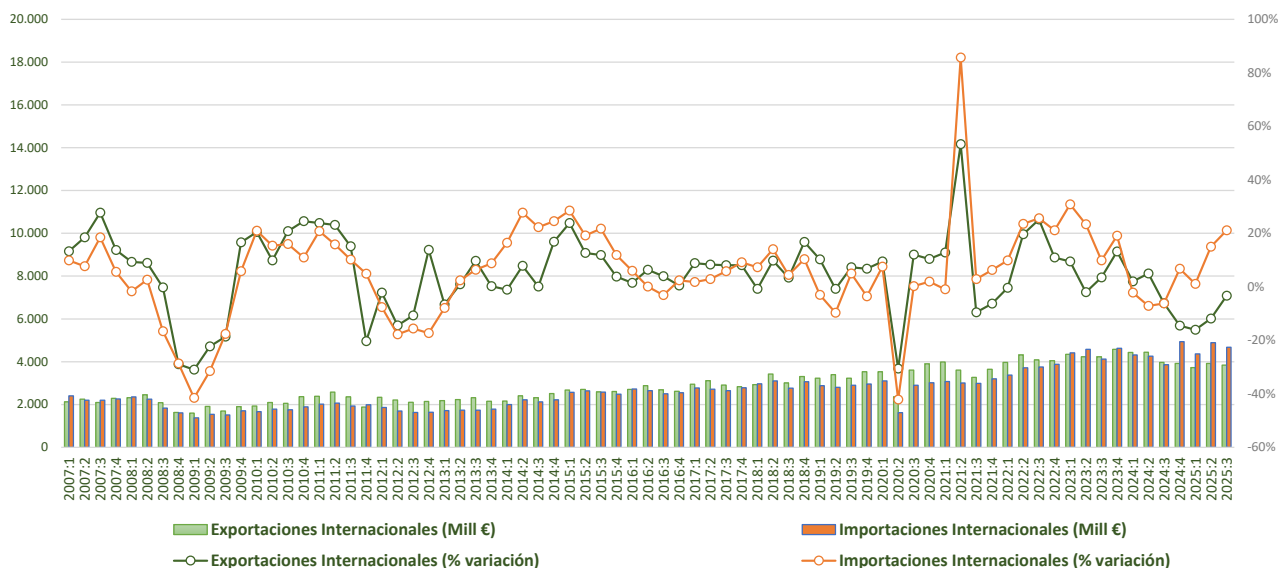


- Las **exportaciones interregionales** muestran una dinámica negativa en el tercer trimestre de 2025, concretamente registran un retroceso del -5,5% interanual, mientras las **importaciones interregionales** retroceden un -10,7%. El **comercio intrarregional** también muestra una tasa interanual negativa, siendo ésta muy elevada (-17,2%).
- Los **indicadores de coyuntura**, muestran tasas de variación positivas: el IPI crece un 3,9%, el ICM un 5,1% y el número de afiliados un 2%.

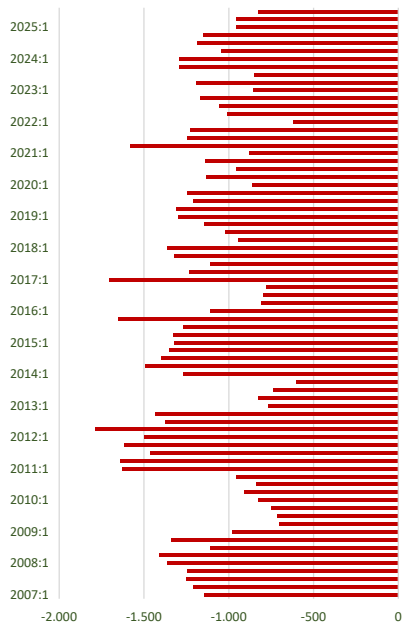


ARAGÓN

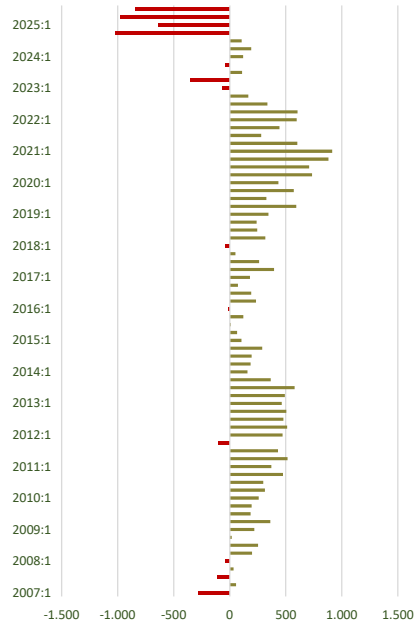
Evolución reciente del comercio internacional



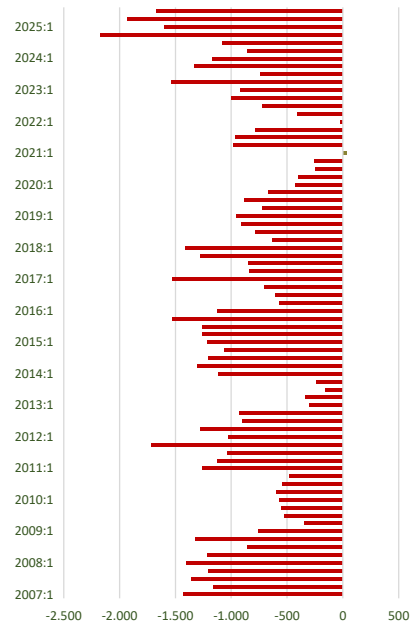
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

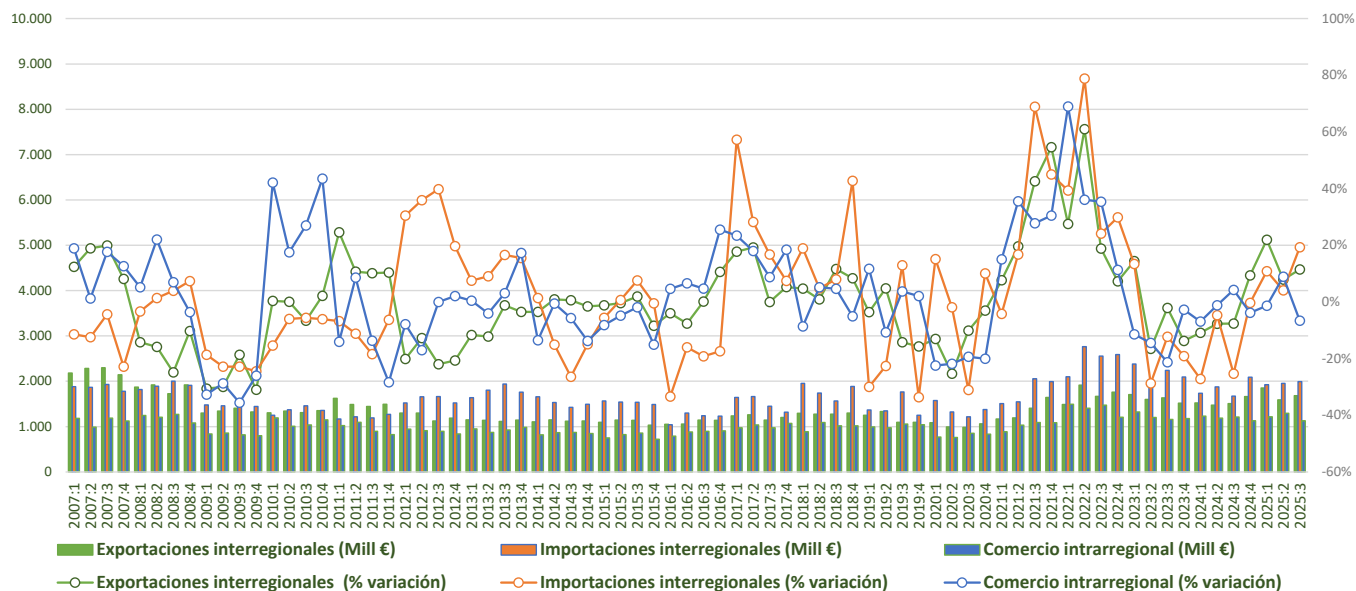


- Las **exportaciones internacionales** muestran, de nuevo, una caída en el tercer trimestre del 2025, aunque menor que la del trimestre pasado (-3,3%, frente al -11,9% del segundo trimestre), mientras las importaciones siguen aumentando de manera espectacular (21,1%).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior continuó con su signo negativo, mientras el internacional se mantiene en negativo, tras el aumento de las importaciones y la fuerte caída de las exportaciones.

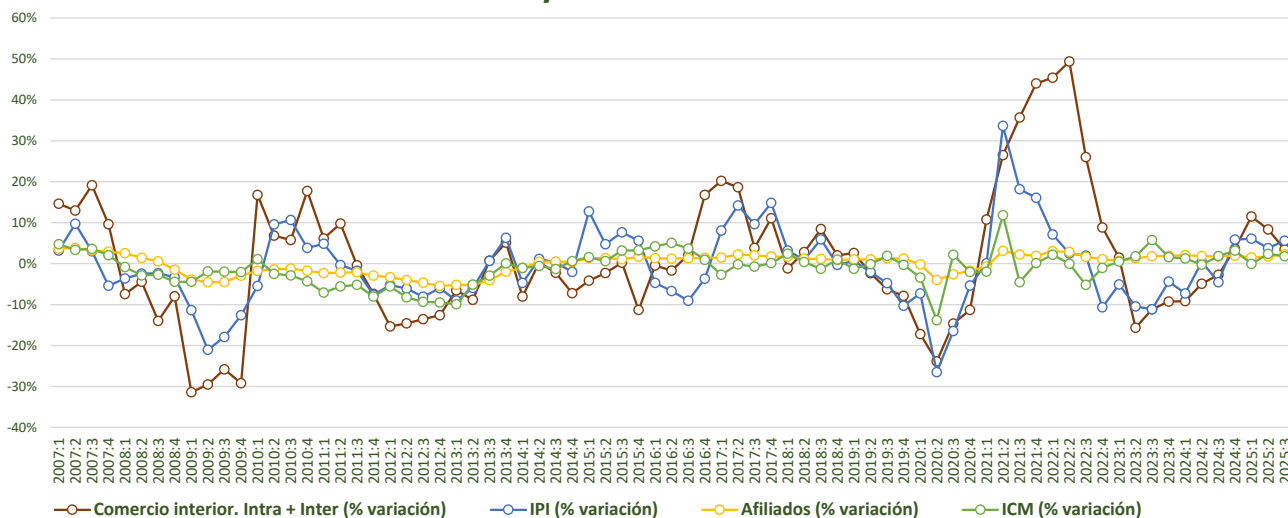


ASTURIAS

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

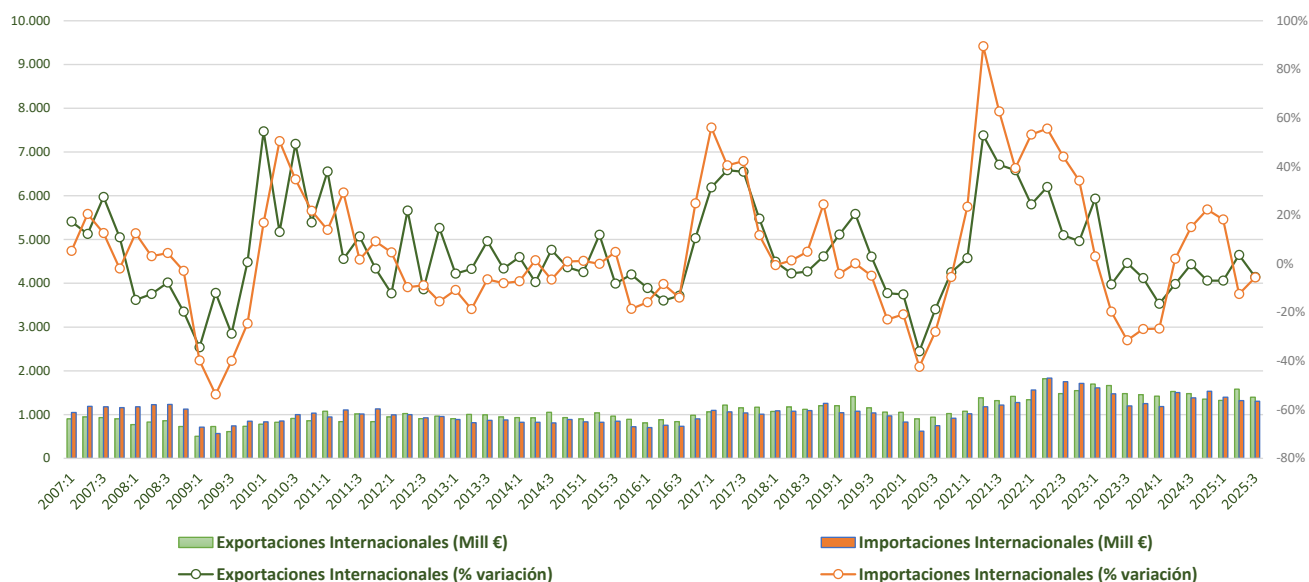


- Las **exportaciones interregionales** muestran un notable aumento en el tercer trimestre de 2025 (11,5%), mientras las **importaciones interregionales** registran un avance interanual del 19,3%. El **comercio intrarregional**, sin embargo, retrocede un -6,6% interanual.
- Los **indicadores de coyuntura**, siguen registrando una dinámica positiva en la afiliación (2,3%), y el IPI (5,6%).

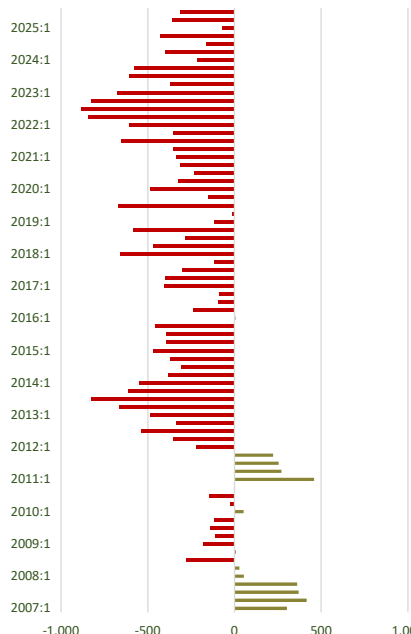


ASTURIAS

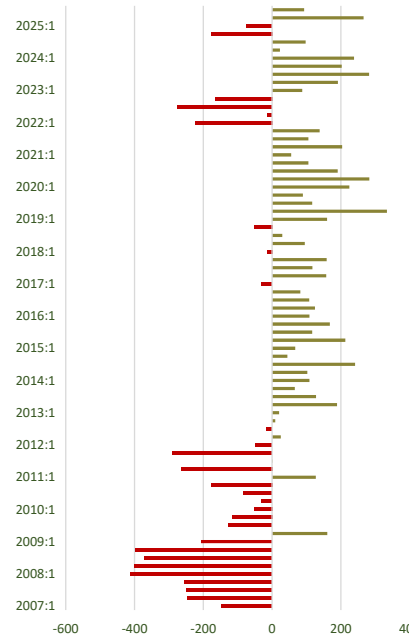
Evolución del comercio internacional



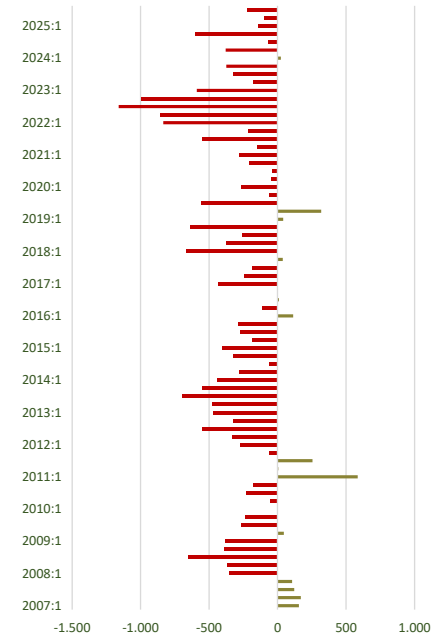
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

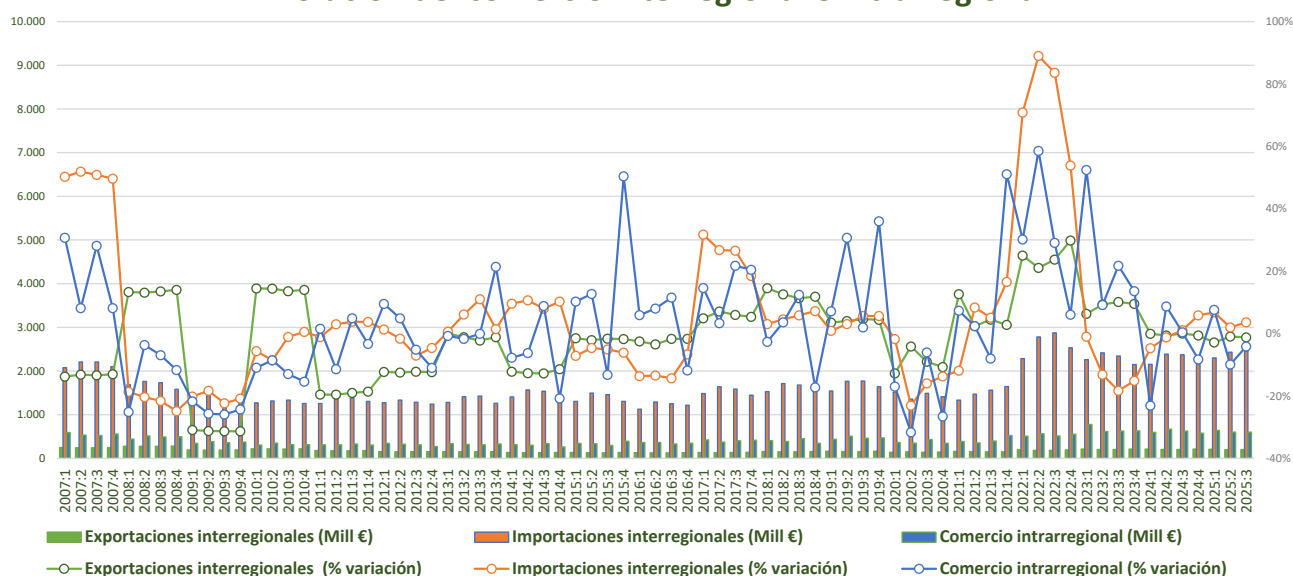


- Las **exportaciones internacionales** vuelven a registrar tasas negativas, con una variación interanual en el tercer trimestre de 2025 del -5,4%, del mismo modo que lo hacen las importaciones (-5,6%).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el interior sigue siendo negativo, mientras que el internacional se mantiene en positivo.

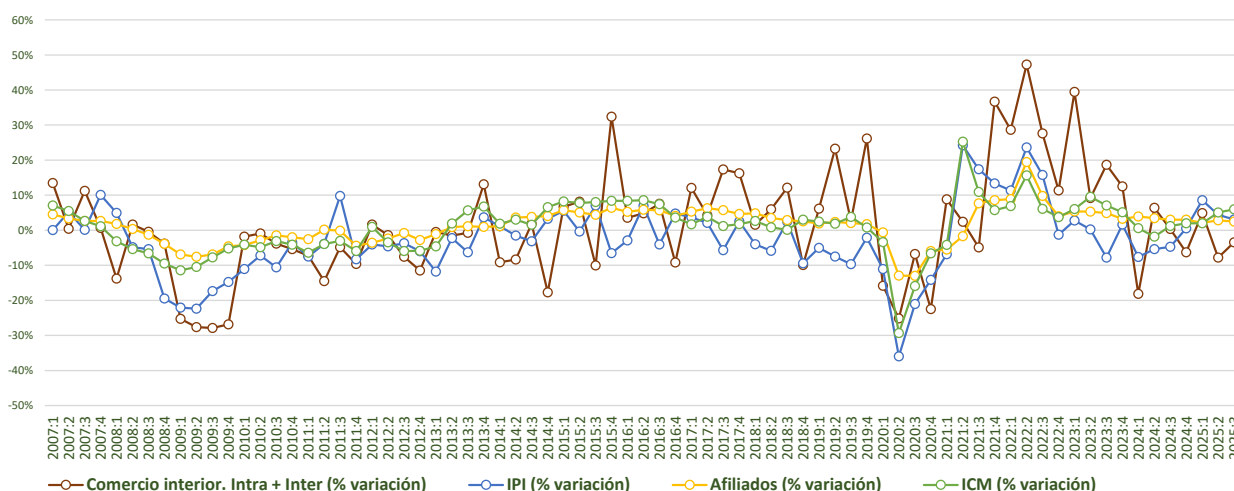


ILLES BALEARS

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

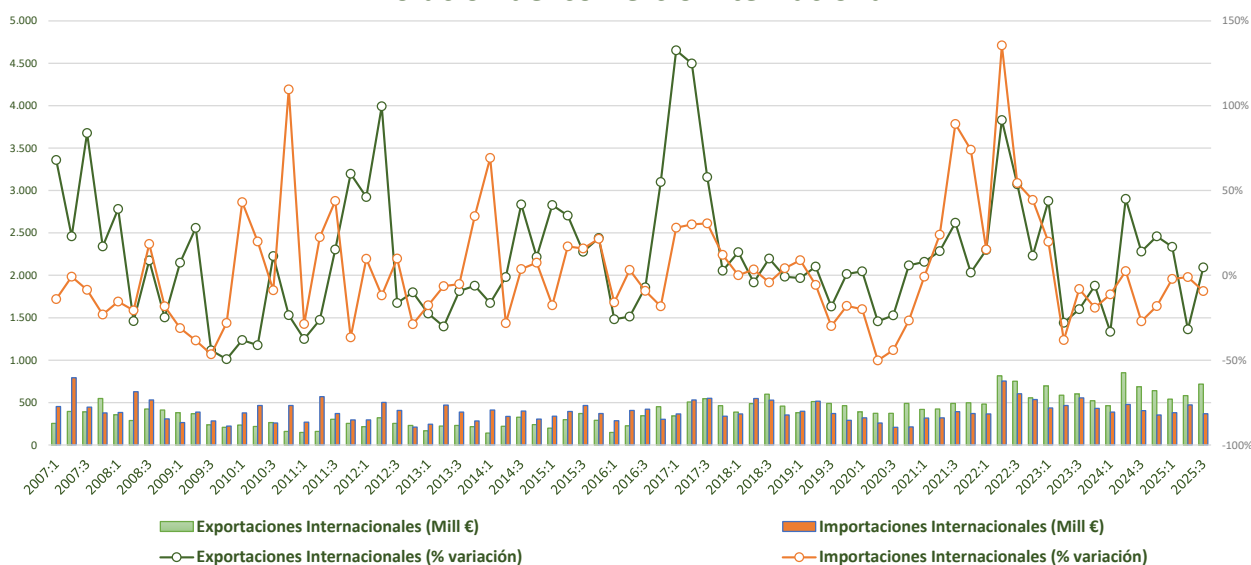


- Las **exportaciones interregionales** muestran una leve variación negativa en el tercer trimestre de 2025 (-1,2%), mientras que las **importaciones interregionales** registran un incremento del 3,6%. El **comercio intrarregional** muestra un moderado descenso del -4,1%.
- Respecto a los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento positivo en el tercer trimestre, el número de afiliados avanza a un ritmo interanual del 2,4%, mientras el ICM muestra una variación interanual positiva del 6%.

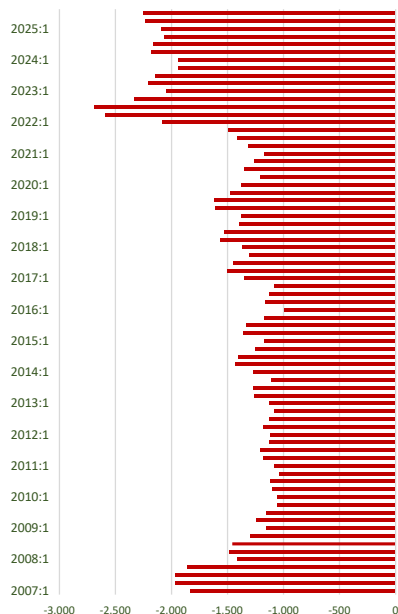


ILLES BALEARS

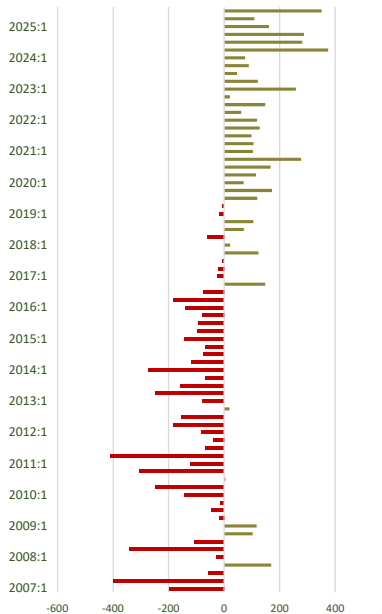
Evolución del comercio internacional



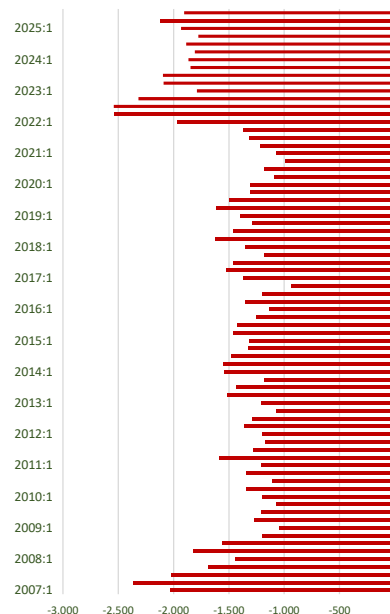
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

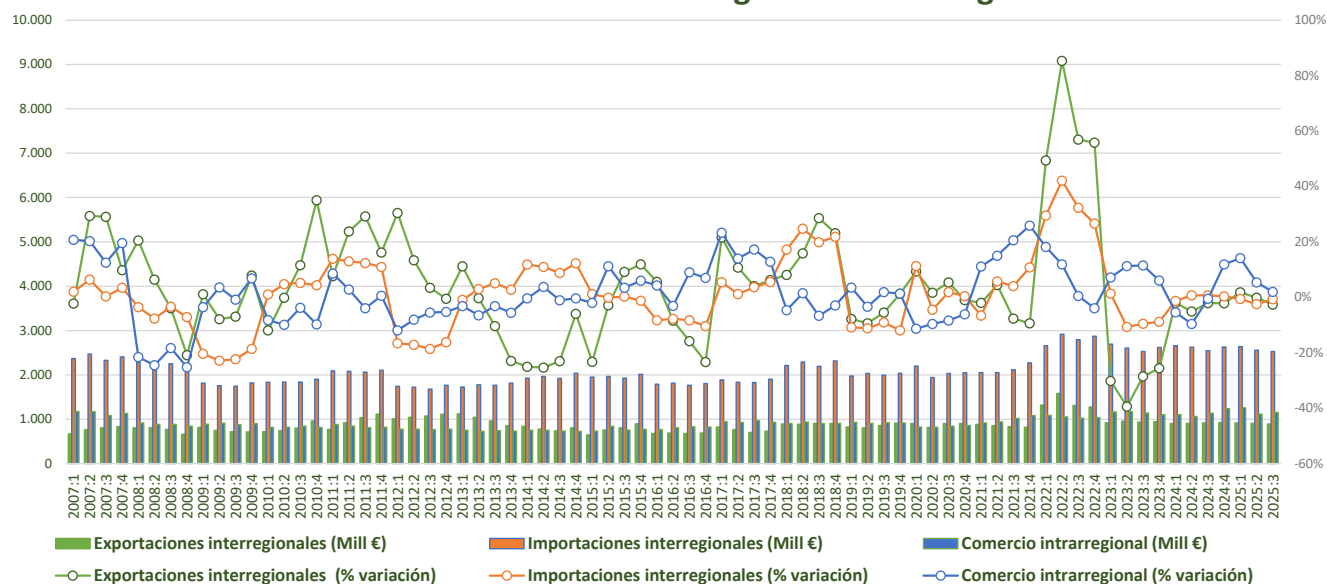


- En cuanto al **comercio internacional**, las exportaciones, tras registrar un fuerte decrecimiento en el segundo trimestre de 2025 (-31,8%), crecen un 4,6% interanual en el tercer trimestre, mientras las importaciones retroceden de manera importante (-9,3%).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior sigue en un nivel negativo y elevado, mientras que el saldo internacional positivo se mantiene, y aumentando, tras el aumento de las exportaciones, y la notable caída de las importaciones.

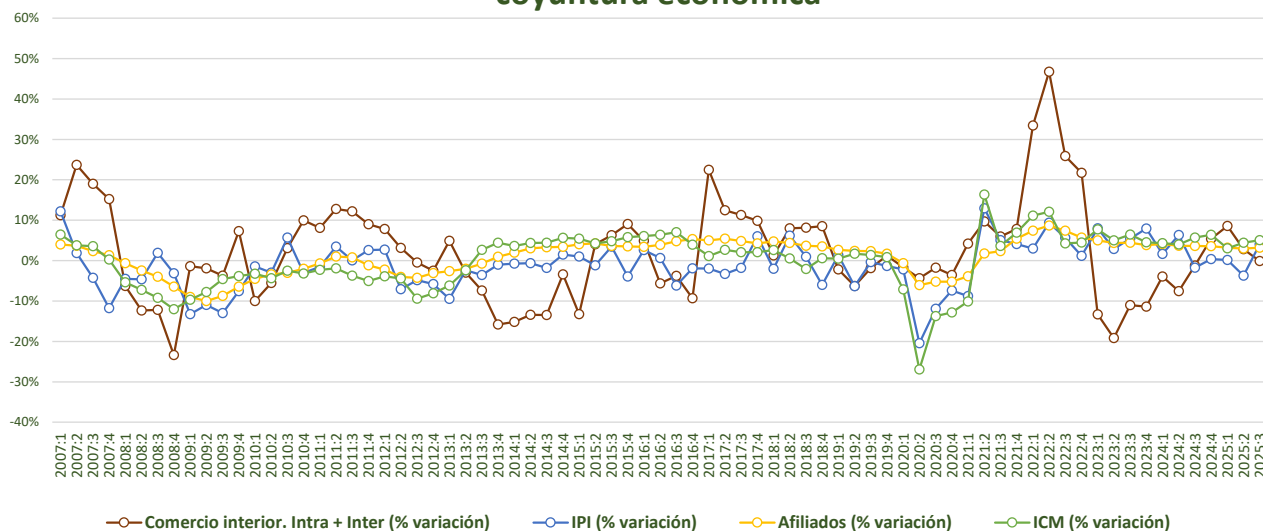


ISLAS CANARIAS

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

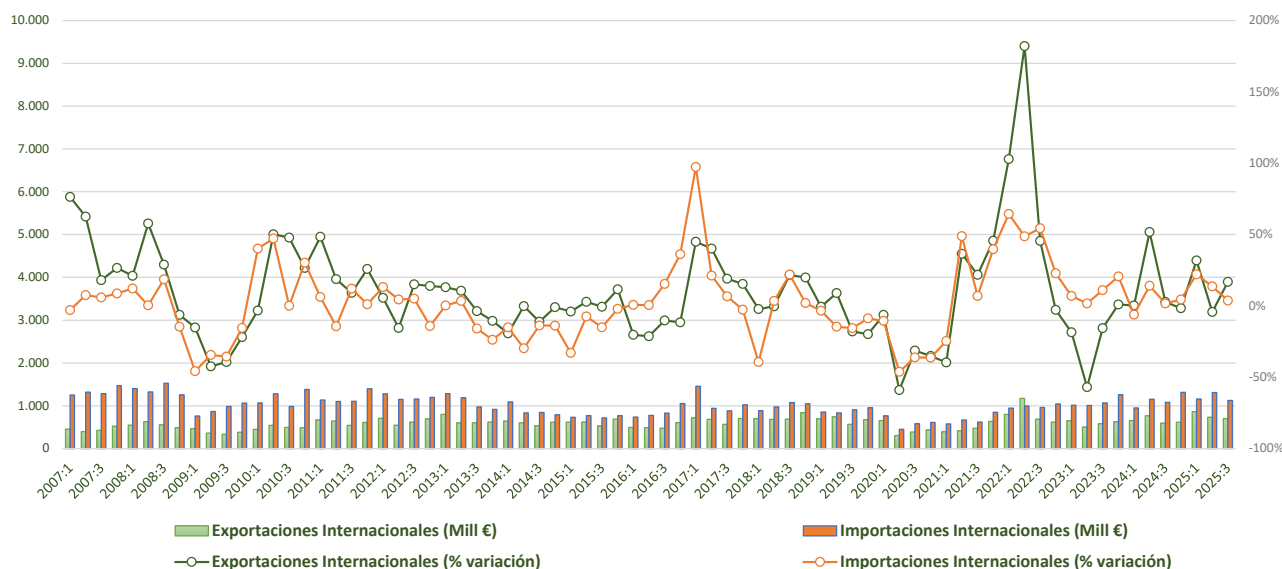


- Las **exportaciones interregionales** registran un leve descenso del -2,6%, mientras las **importaciones interregionales** lo hacen un -0,7%. El **comercio intrarregional** registra un ligero incremento en el tercer trimestre de 2025 del 2%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran una buena dinámica: el comercio minorista avanza un 5,1% y los afiliados lo hacen un 3,2%.

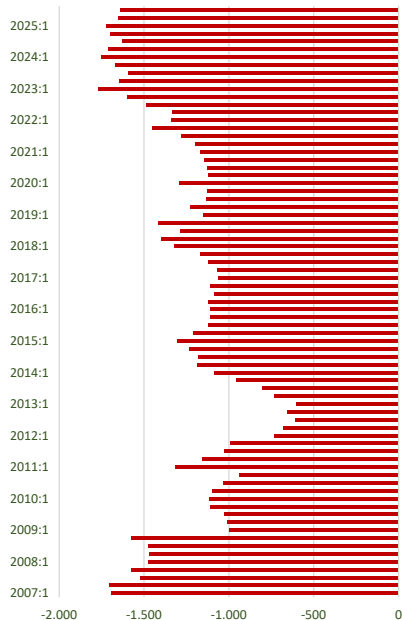


ISLAS CANARIAS

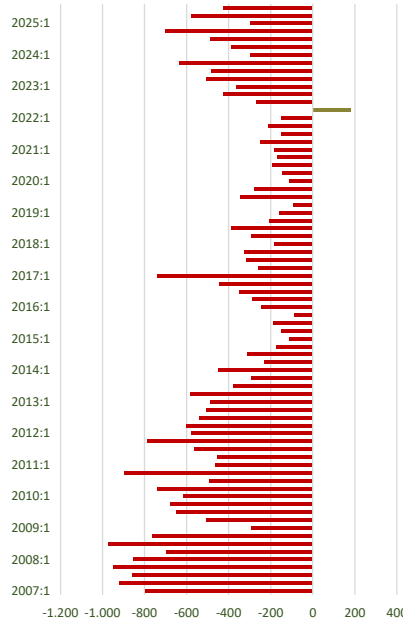
Evolución del comercio internacional



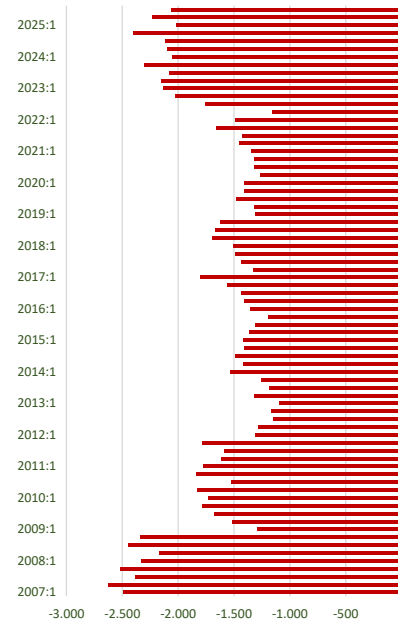
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

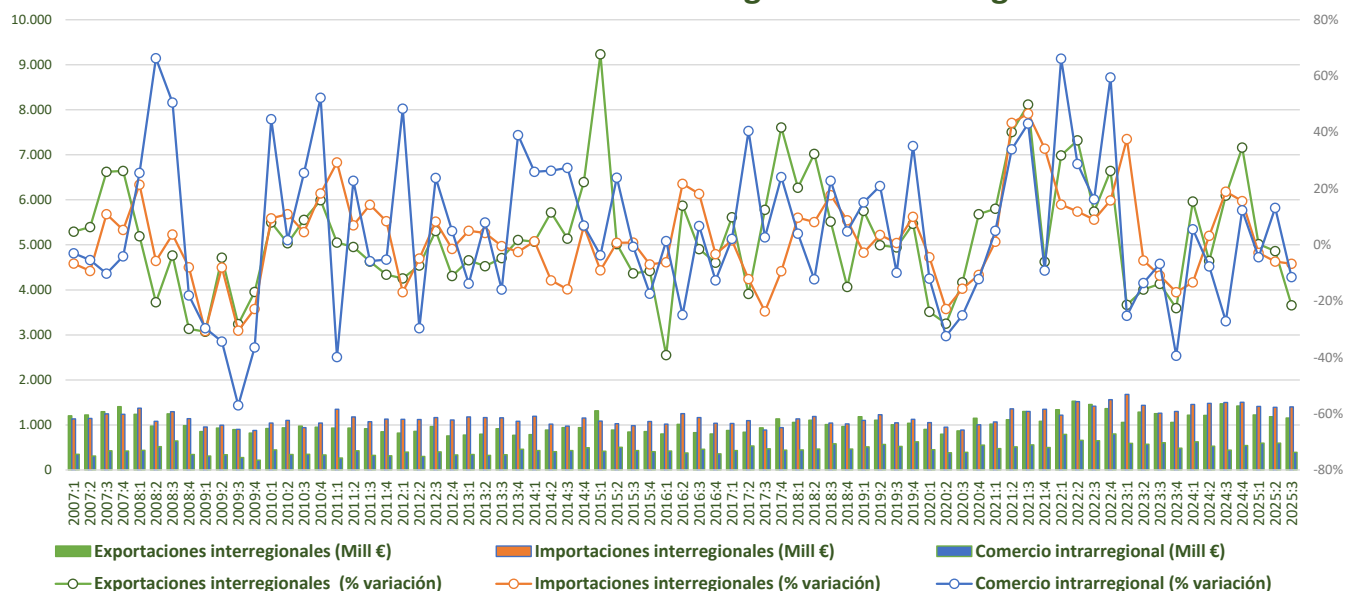


- Las **exportaciones internacionales** registran una fuerte variación interanual positiva en el tercer trimestre de 2025 (16,9%), mientras las importaciones registran un aumento del 3,8%.
- En el caso de las Islas Canarias, el **saldo interior** se mantiene en negativo, como viene siendo habitual debido al carácter insular de la región, mientras que el **saldo internacional**, sigue también en negativo, aunque disminuye dado el fuerte dinamismo de las exportaciones en el tercer trimestre de 2025.

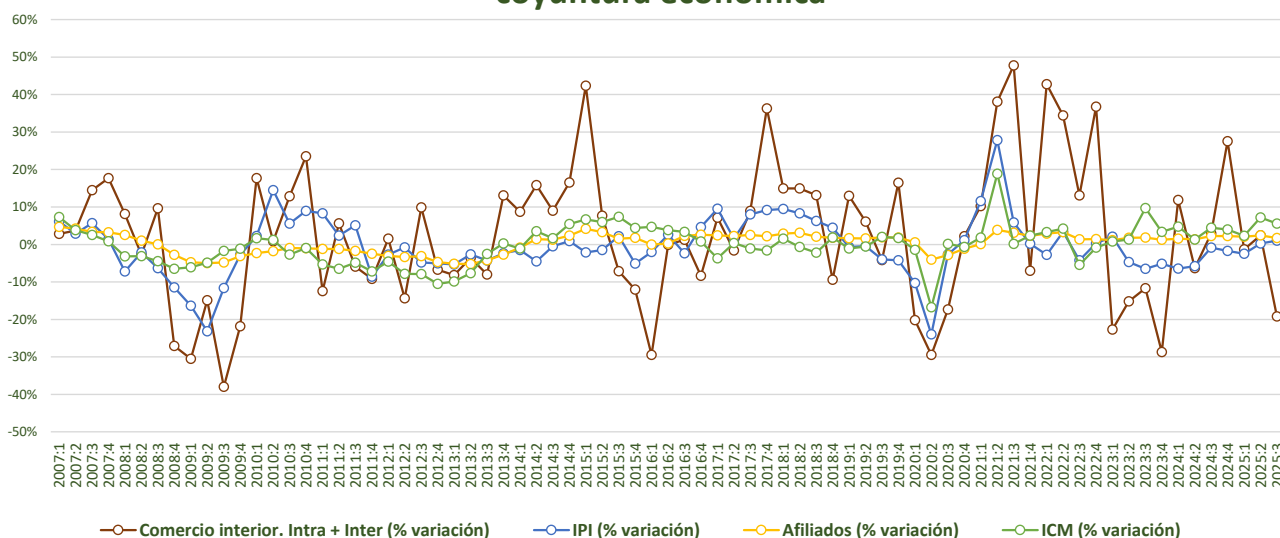


CANTABRIA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

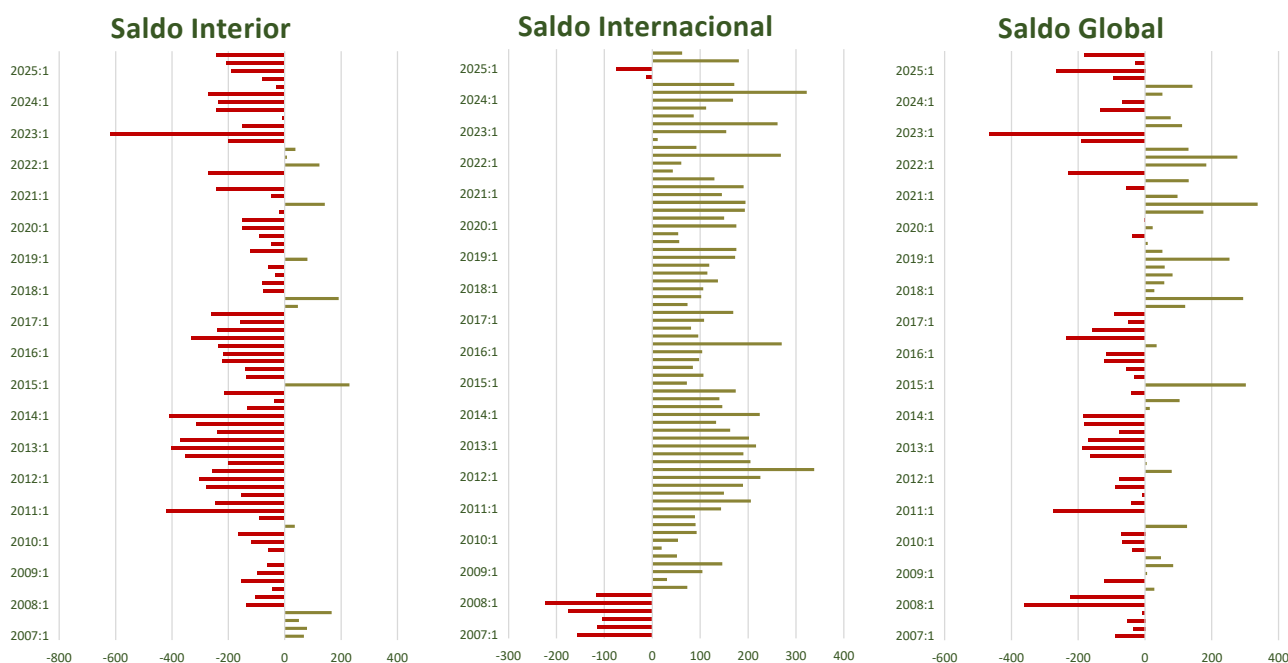
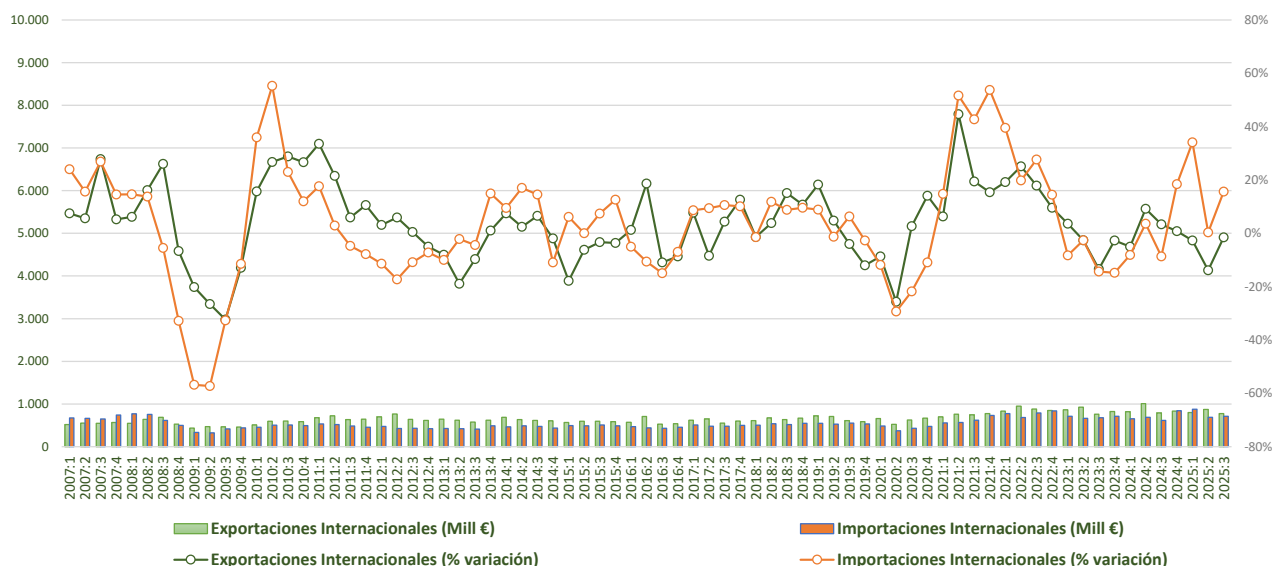


- Las **exportaciones interregionales** registran un fuerte descenso en el tercer trimestre de 2025 (-21,5%), algo mas moderado es el que registran las **importaciones interregionales** (-6,7%). Por otra parte, el **comercio intrarregional** registra un importante descenso interanual del -11,5%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento positivo en el tercer trimestre de 2025: la producción industrial avanza un 1%, mientras los afiliados aumentan un 1,7% y el comercio minorista lo hace un 5,6%.

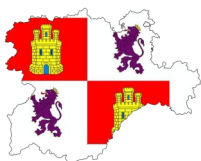


CANTABRIA

Evolución del comercio internacional

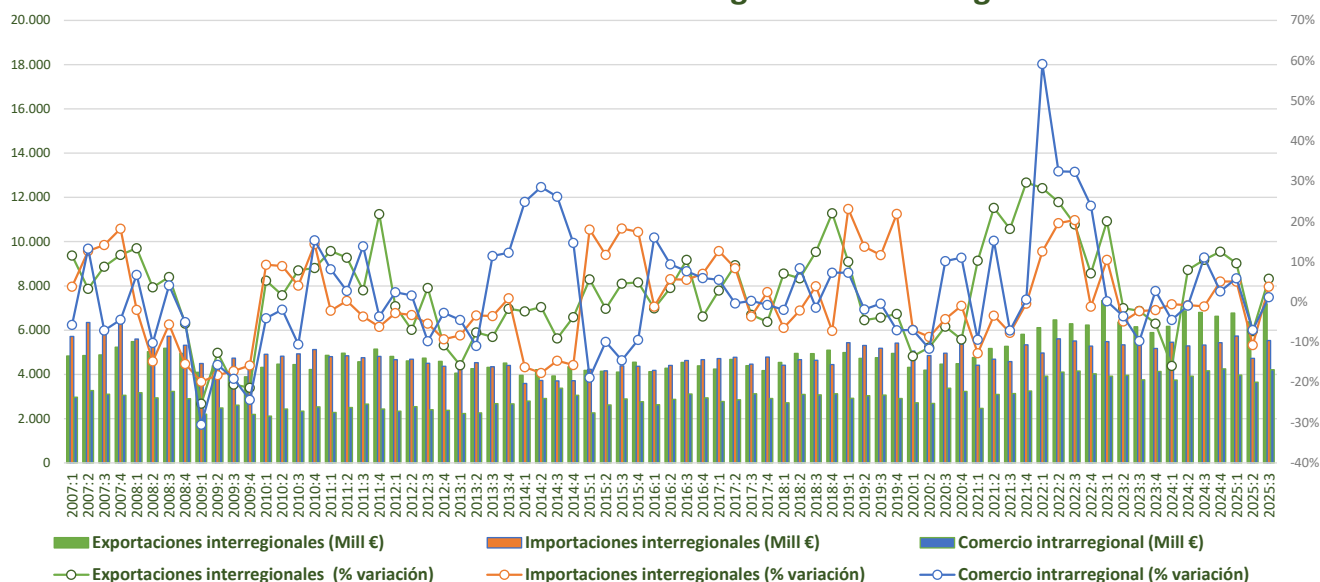


- Las **exportaciones internacionales** muestran un descenso en el tercer trimestre de 2025 (-1,6%), mientras que las importaciones internacionales registran un fuerte avance (15,6%).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el internacional se mantiene positivo, aunque se reduce debido al fuerte aumento de las importaciones internacionales, mientras el saldo interior se mantiene en negativo.

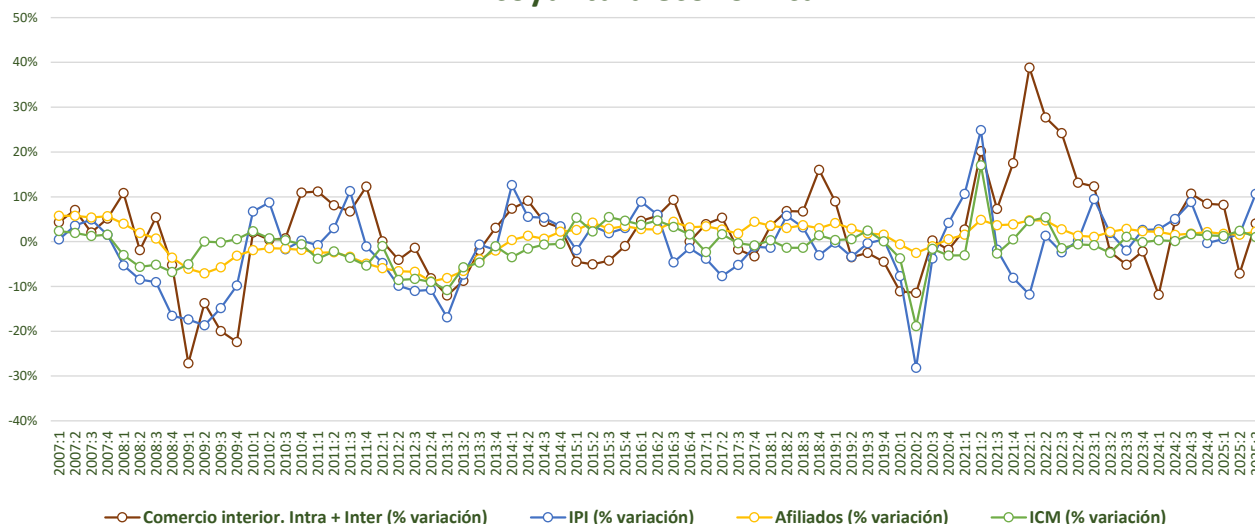


CASTILLA Y LEÓN

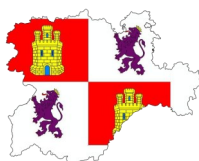
Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

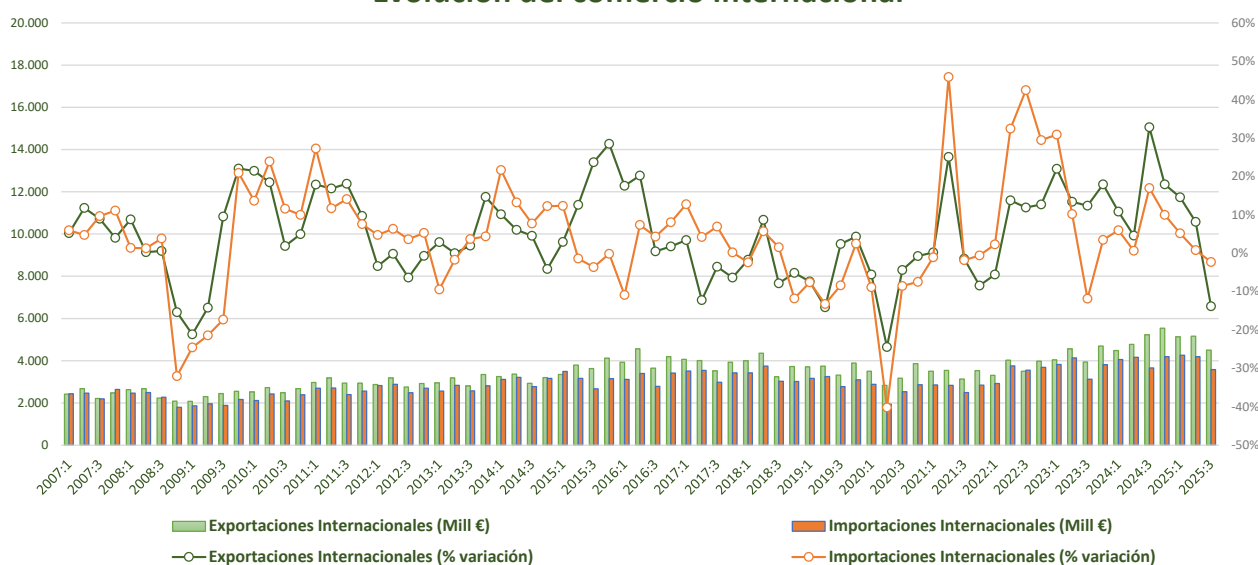


- Las **exportaciones interregionales** retornan a la senda positiva en el tercer trimestre de 2025 (5,8%), del mismo modo que lo hacen las **importaciones interregionales** 3,8%. El **comercio intrarregional** también avanza en el tercer trimestre de 2025 (1,2%).
- Los **indicadores de coyuntura** muestran una dinámica muy positiva, la producción industrial avanza un espectacular 10,6%, los afiliados un 2,2% y el comercio minorista lo hace un 1%.

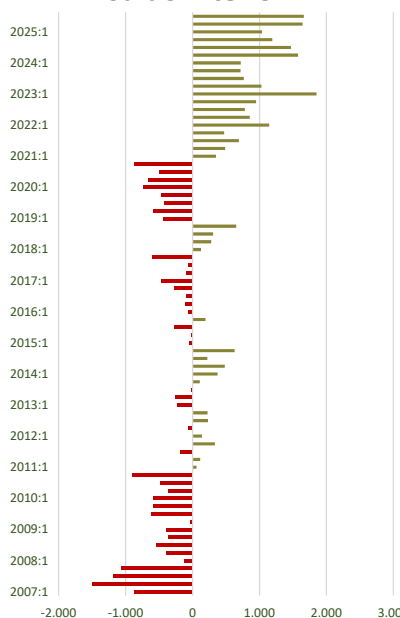


CASTILLA Y LEÓN

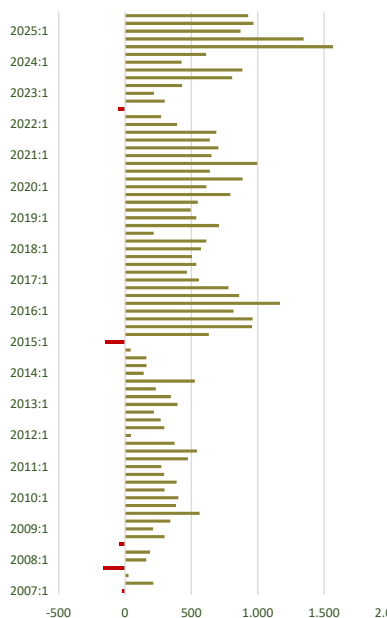
Evolución del comercio internacional



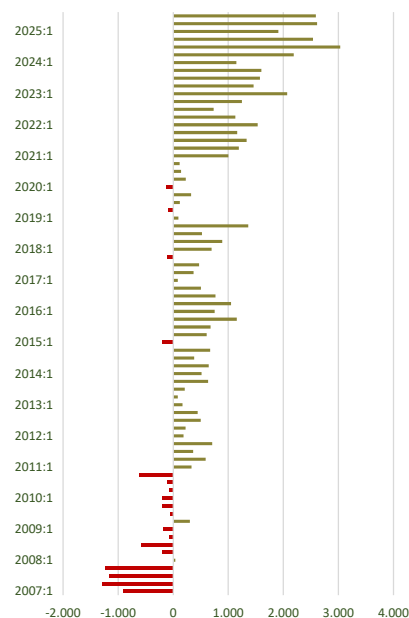
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

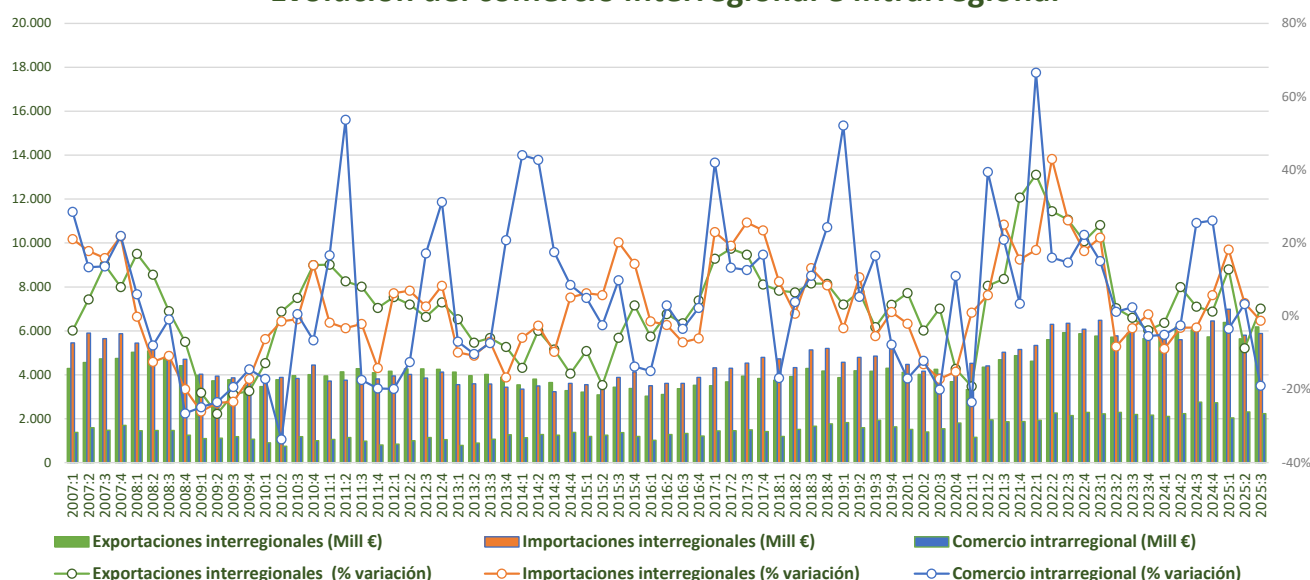


- En cuanto al **comercio internacional**, las exportaciones caen un -13,8% en el tercer trimestre de 2025, del mismo modo, las importaciones, aunque con menor intensidad (-2,3% interanual).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior mantiene su nivel positivo en el tercer trimestre; del mismo modo el saldo internacional sigue siendo muy elevado, a pesar de a caída de las exportaciones en este tercer trimestre.

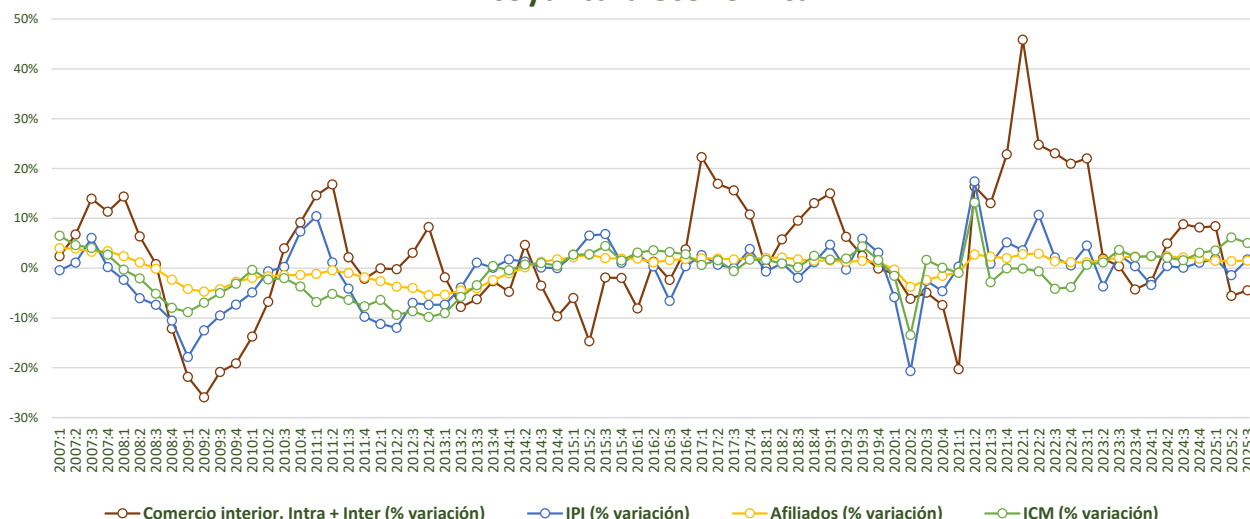


CASTILLA LA - MANCHA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

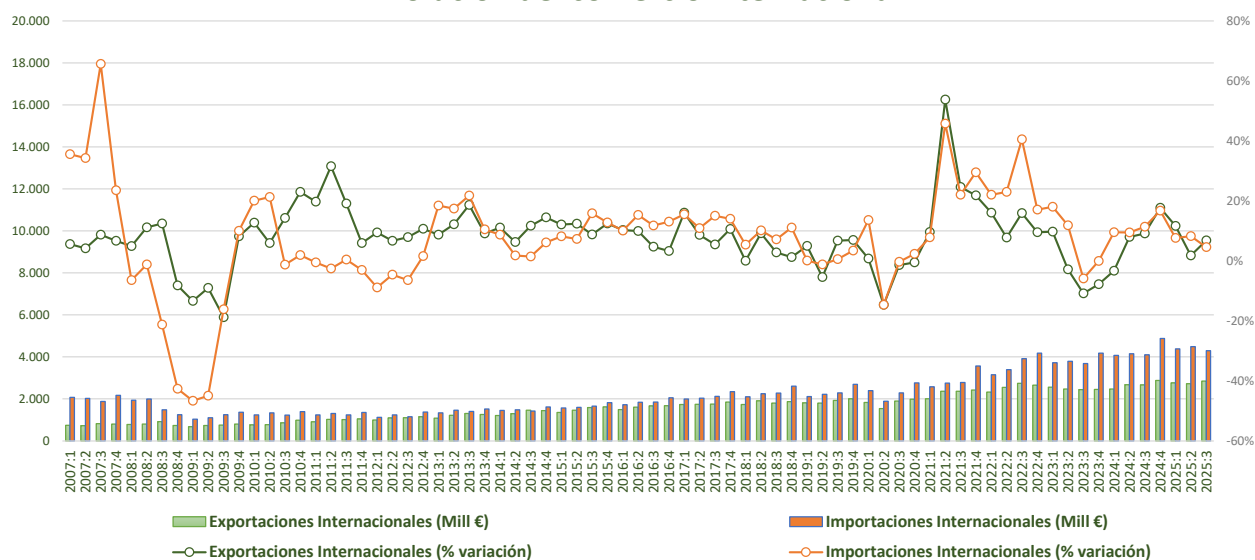


- Las **exportaciones interregionales** registraron un avance interanual en el tercer trimestre de 2025 del 2,1%, mientras las **importaciones interregionales** retrocedieron un -1,2%. El **comercio intrarregional** registró un fuerte descenso interanual del -19%.
- En cuanto a los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento positivo en el tercer trimestre de 2025: en el caso de la producción industrial aumenta un 1,8%, mientras el comercio minorista se acelera un 5%, y los afiliados un 1,5%.

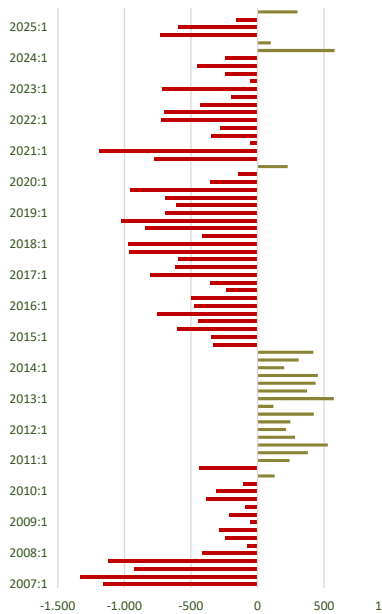


CASTILLA LA - MANCHA

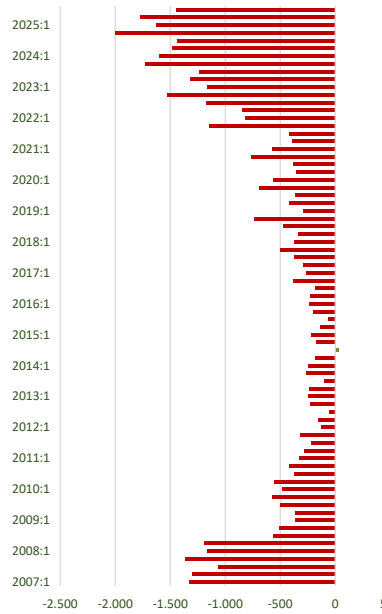
Evolución del comercio internacional



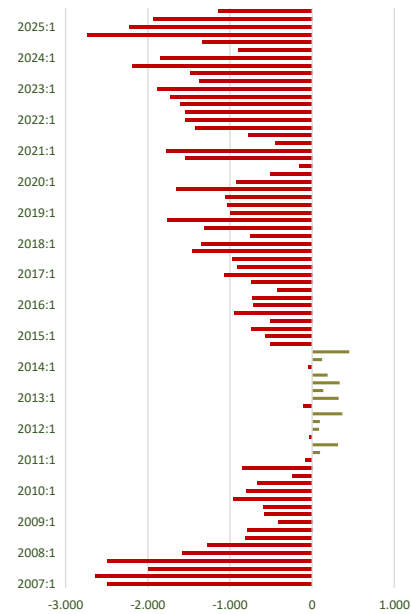
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

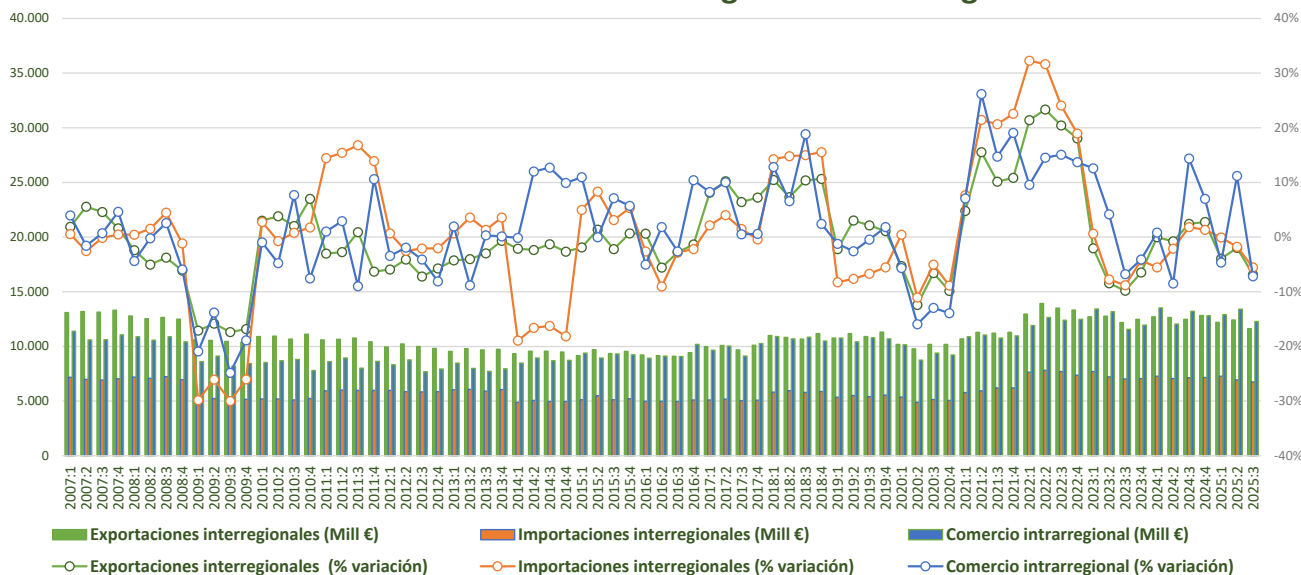


- En cuanto al **comercio internacional** sigue por la senda del crecimiento: las importaciones aumentan un 4,6% interanual en el tercer trimestre del año, mientras que las exportaciones crecen un 6,8%.
- En cuanto a **los saldos**, el interior pasa a ser positivo dado el mayor dinamismo de las exportaciones en el último trimestre, frente al deterioro de las importaciones. Mientras el saldo internacional se mantiene en negativo y elevado.

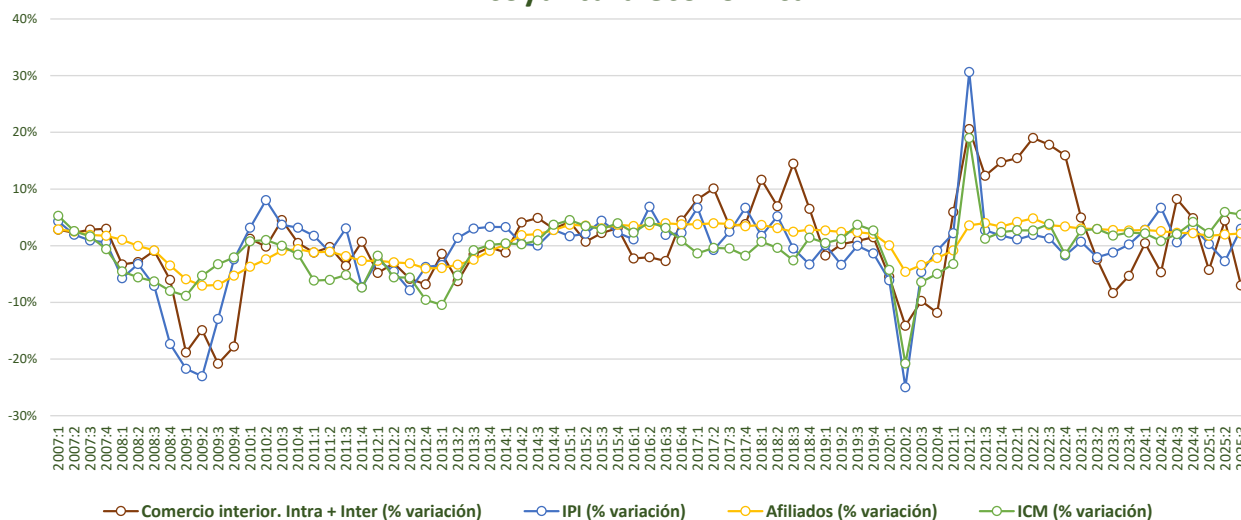


CATALUÑA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

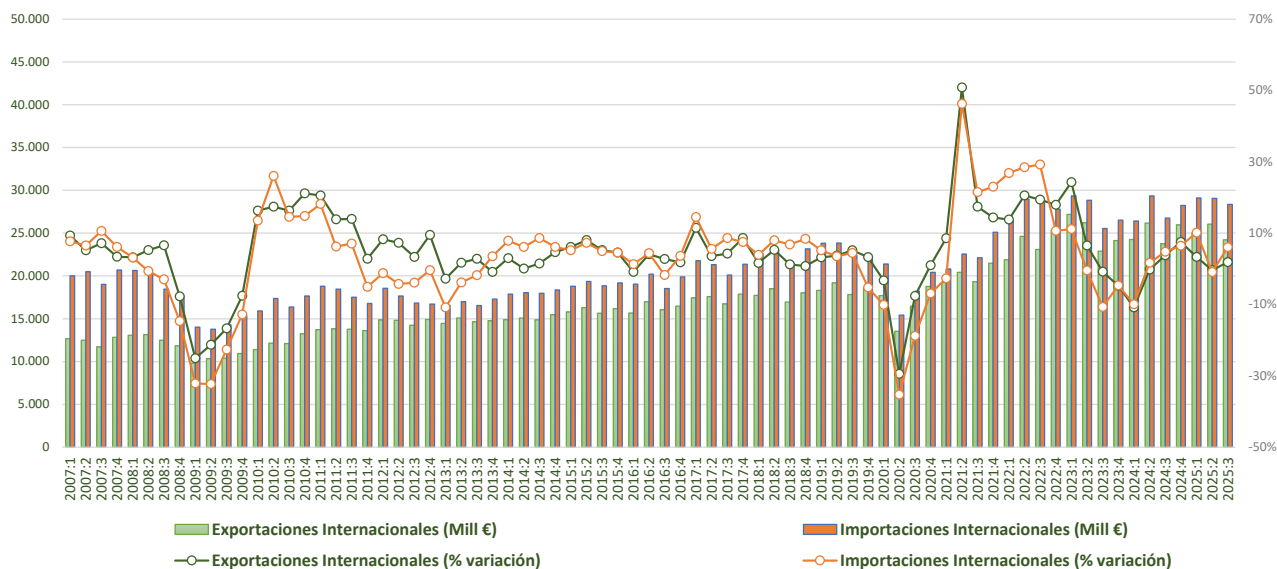


- Las **exportaciones interregionales** retroceden nuevamente en el tercer trimestre de 2025 (-6,8%), del mismo modo, las **importaciones interregionales** lo hacen un -5,5%. El **comercio intrarregional** muestra también un importante descenso interanual en el tercer trimestre de 2025 (-7,2%).
- Respecto a los **indicadores de coyuntura** muestran una dinámica positiva: la producción industrial registra un ascenso del 3%, el comercio minorista aumenta un 5,5% y los afiliados crecen un 2,2%.

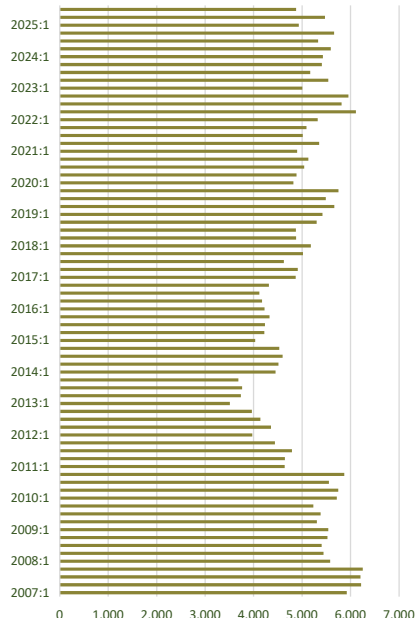


CATALUÑA

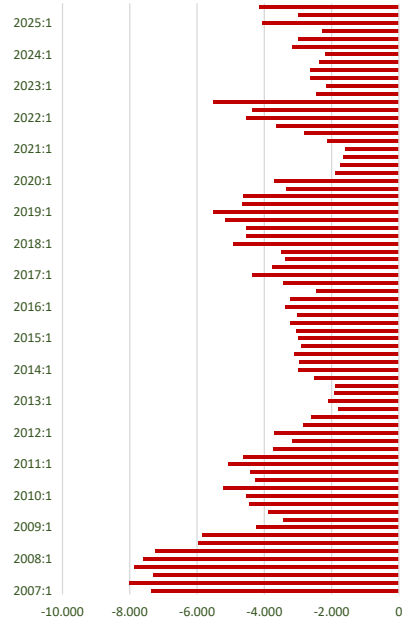
Evolución del comercio internacional



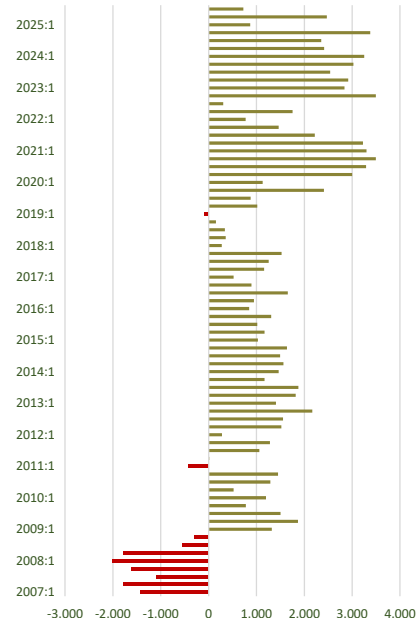
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

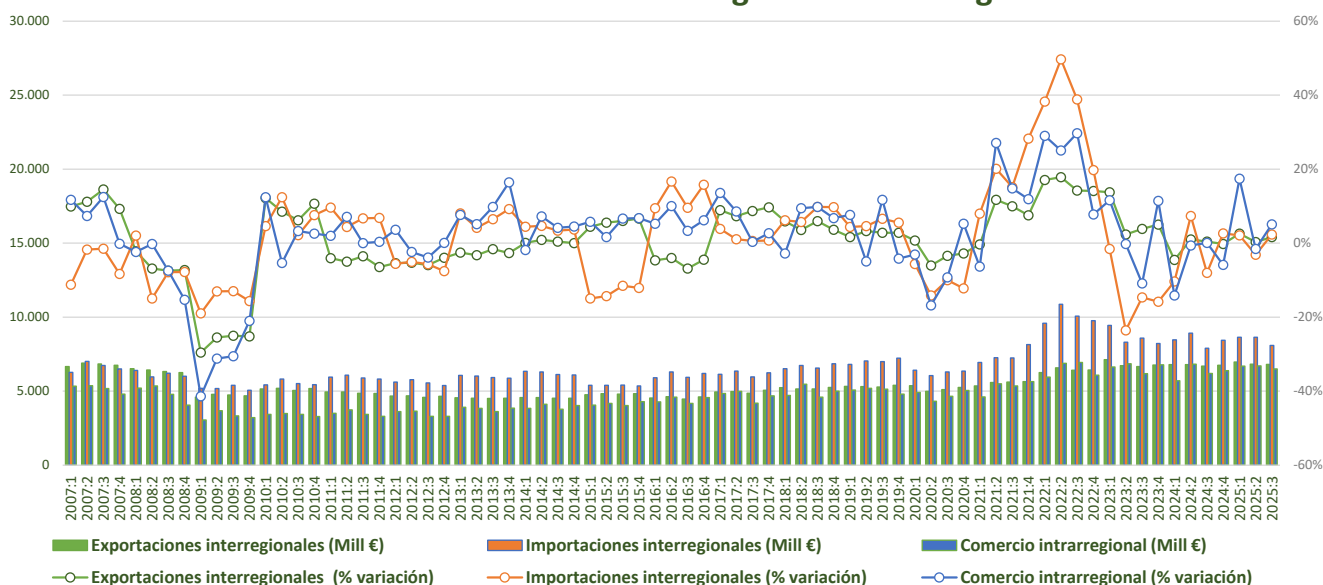


- En cuanto al **comercio internacional**, las exportaciones avanzan un 1,9%, mientras las importaciones lo hacen un 6%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, sin grandes cambios en el saldo interior que se mantiene el fuerte nivel positivo, mientras que el internacional sigue siendo negativo, como en toda la serie histórica, y aumentando dado el mayor dinamismo de las importaciones frente al que registran las exportaciones.

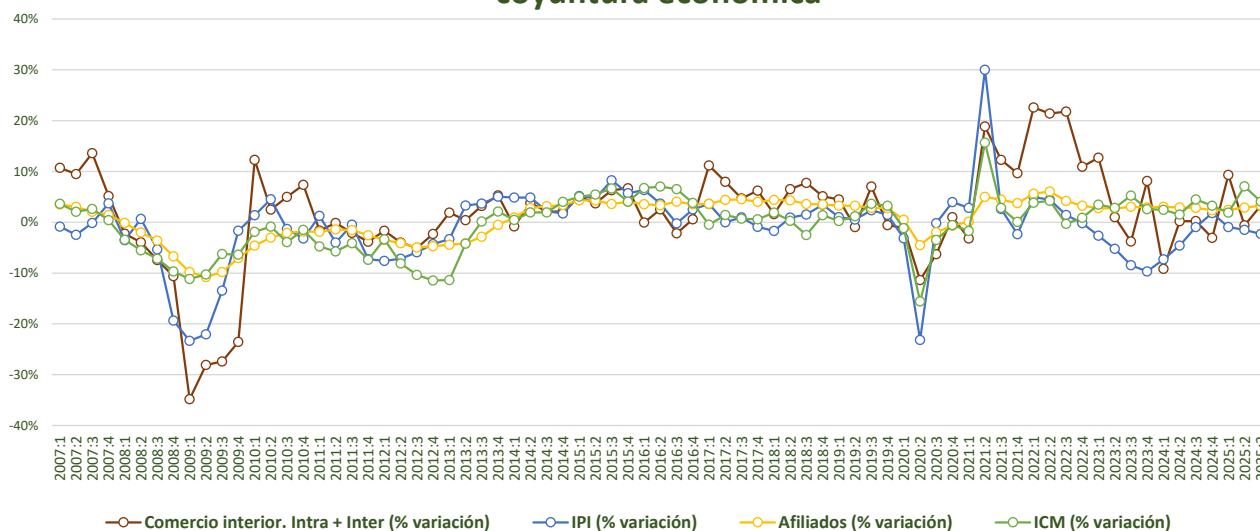


COMUNIDAD VALENCIANA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

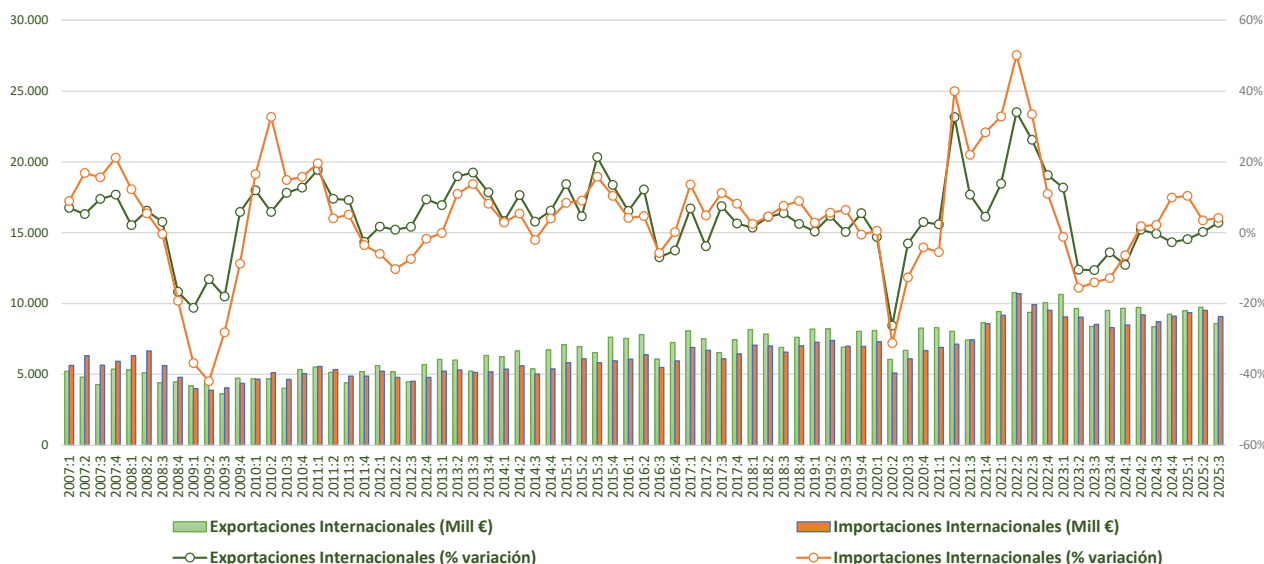


- Las **exportaciones interregionales** aumentan en el tercer trimestre de 2025 (1,7%), mientras las **importaciones interregionales**, lo hacen un 2,4%. El **comercio intrarregional**, muestra un mayor dinamismo en este tercer trimestre del año (5,1%).
- Los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento dispar, la producción industrial cae un -2,3%, mientras los afiliados aumentan un 3,2%, y el comercio minorista un destacado 4,1%.

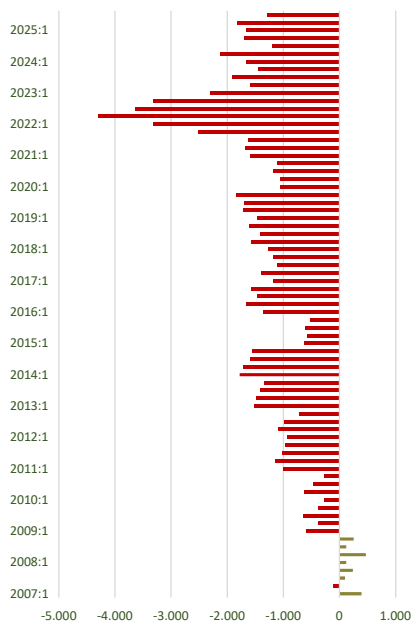


COMUNIDAD VALENCIANA

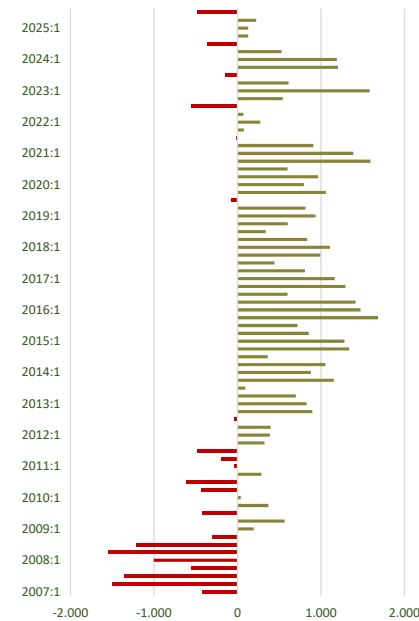
Evolución del comercio internacional



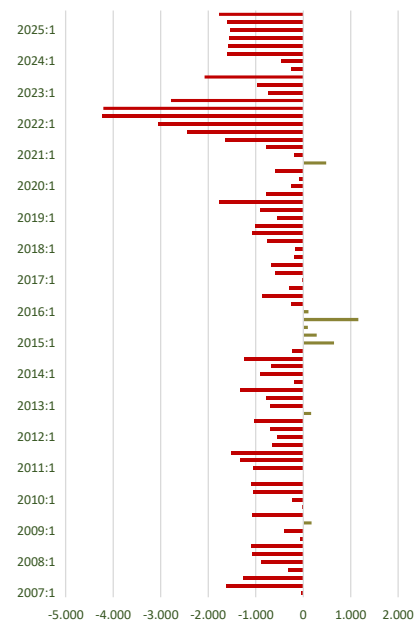
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

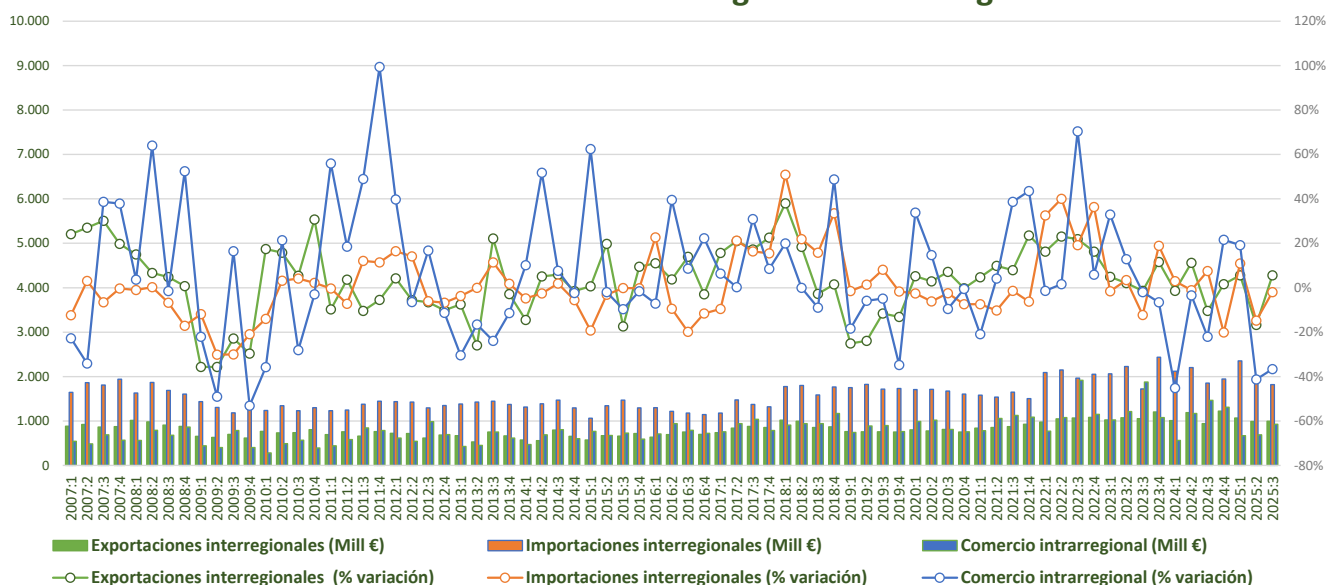


- El cuanto al **comercio internacional**, las exportaciones registran un ascenso en el tercer trimestre de 2025 (2,8%), mientras las importaciones aumentan un 4,1% interanual.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el interior se mantiene en negativo, mientras que el saldo internacional pasa a ser ligeramente negativo dado el mayor dinamismo de las importaciones en el tercer trimestre frente al que han registrado las exportaciones.

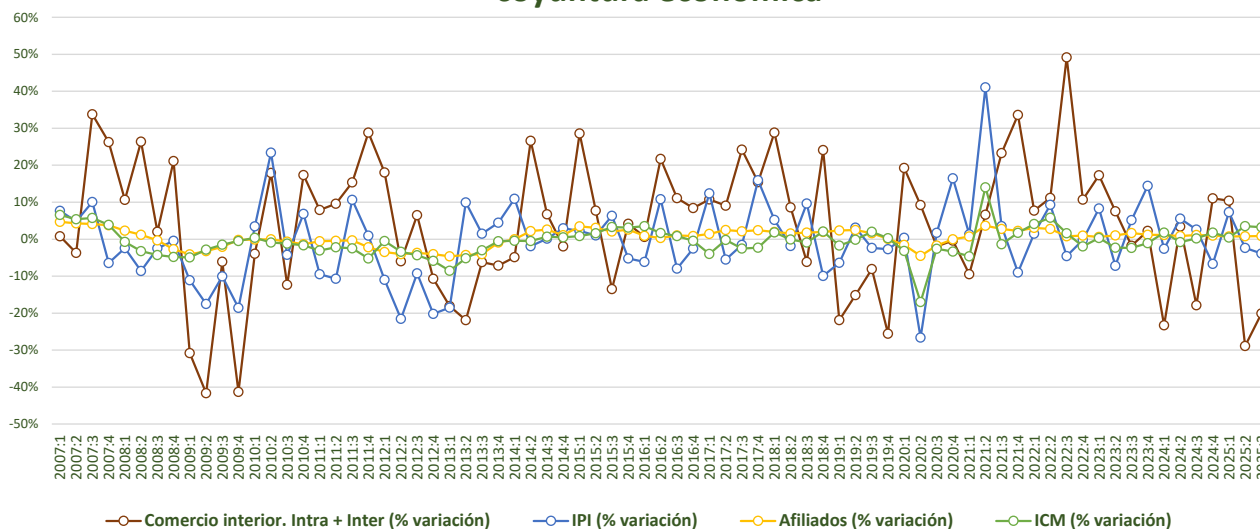


EXTREMADURA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

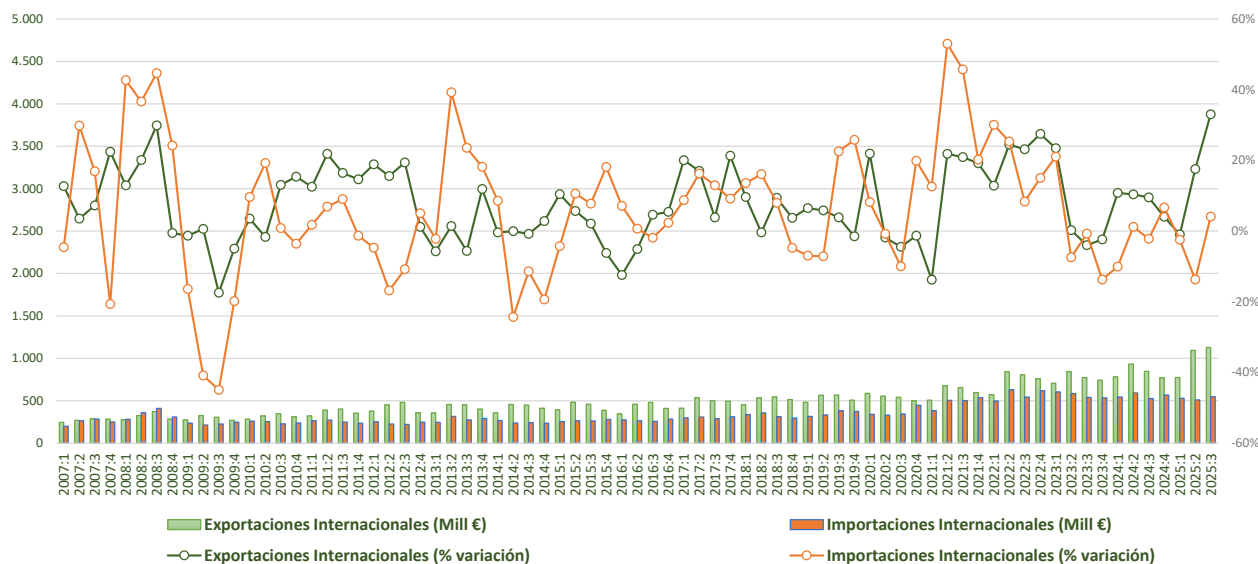


- Las **exportaciones interregionales** registran un moderado ascenso en el tercer trimestre de 2025 (5,6%). Por otro lado, las **importaciones interregionales**, muestran un peor comportamiento con un descenso del -2%. Por otra parte, el **comercio intrarregional**, sigue registrando un fuertes descensos interanuales, concretamente en el tercer trimestre de 2025 ha sido del -36,6%.
- Los **indicadores de coyuntura** siguen una dinámica dispar: la producción industrial registra un descenso del -3,9%, mientras los afiliados aumentan un 0,9% y el comercio minorista un 3,2%.

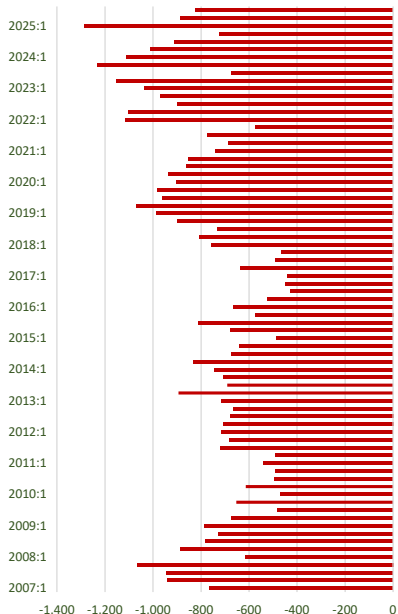


EXTREMADURA

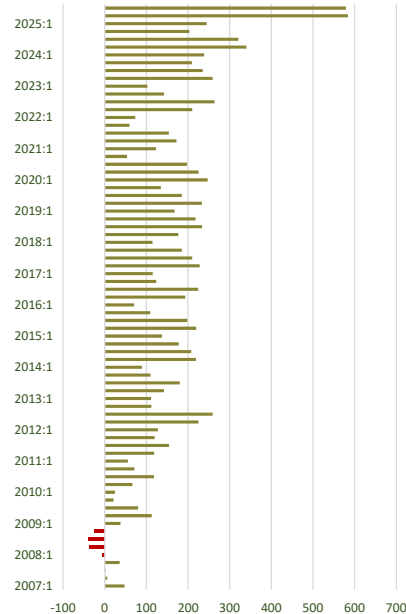
Evolución del comercio internacional



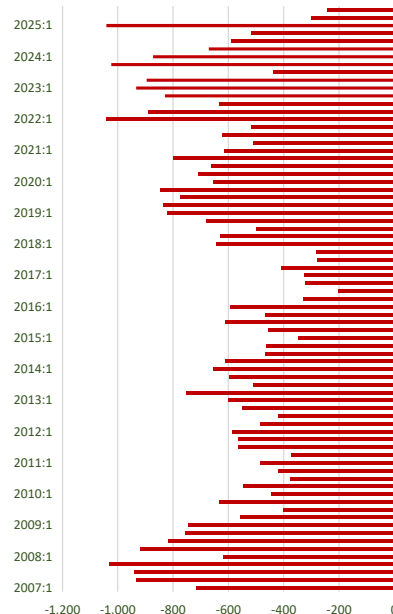
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

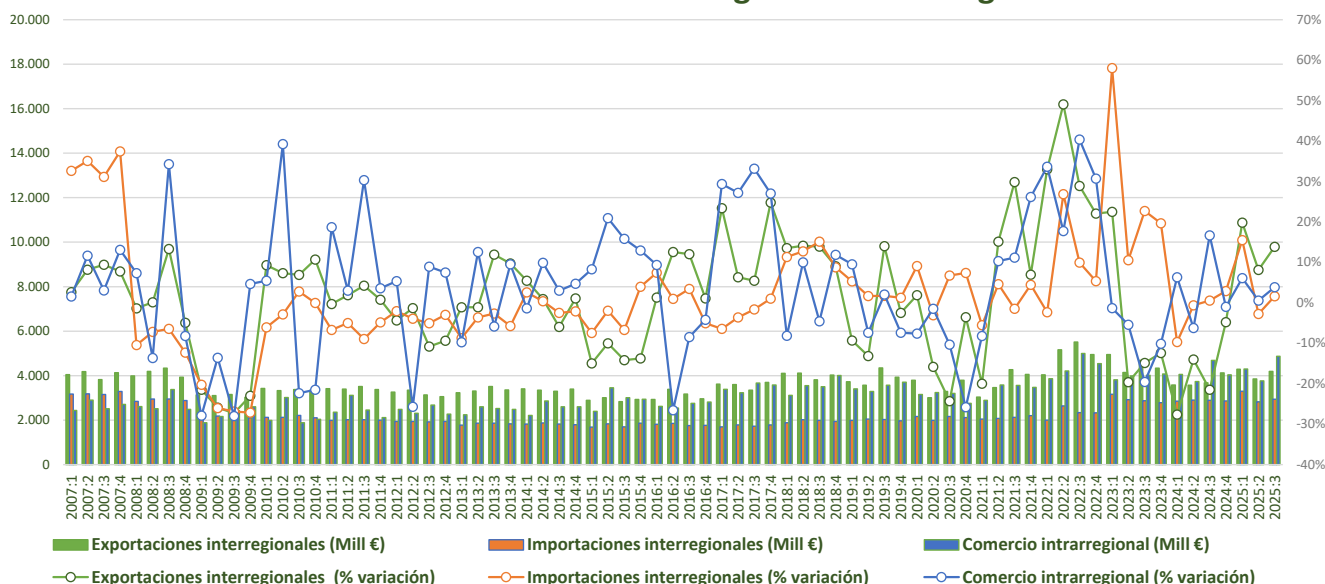


- El **comercio internacional** en el tercer trimestre de 2025: las exportaciones aumentan un espectacular 33% interanual, mientras las importaciones lo hacen un 4,1%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo negativo interior sigue siendo bastante elevado, mientras que el internacional sigue en positivo y aumentando dado el fuerte dinamismo de las exportaciones, muy superior respecto al que registran las importaciones.

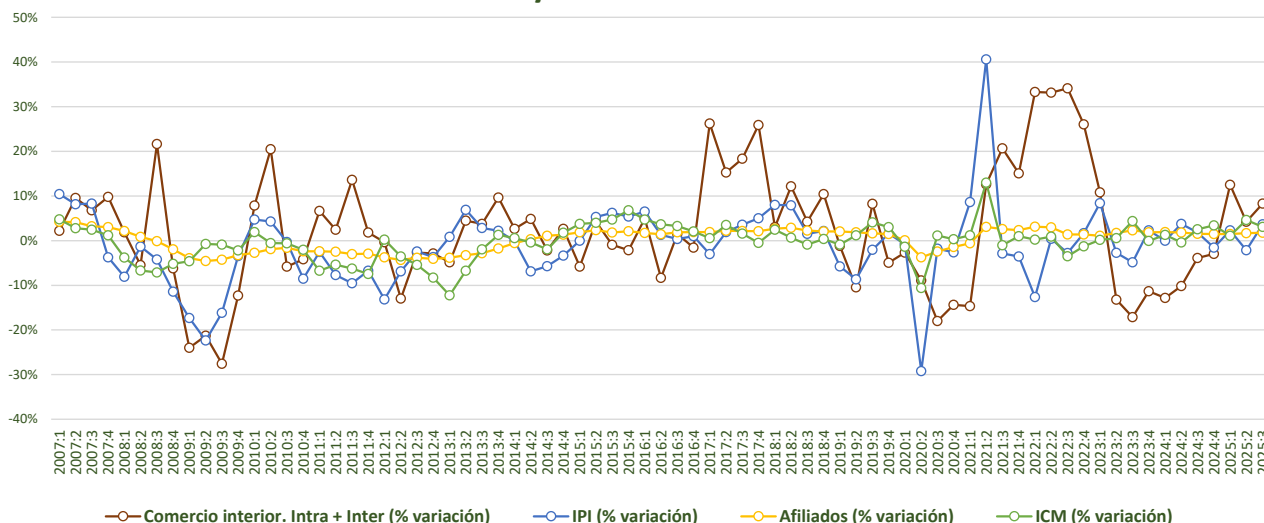


GALICIA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

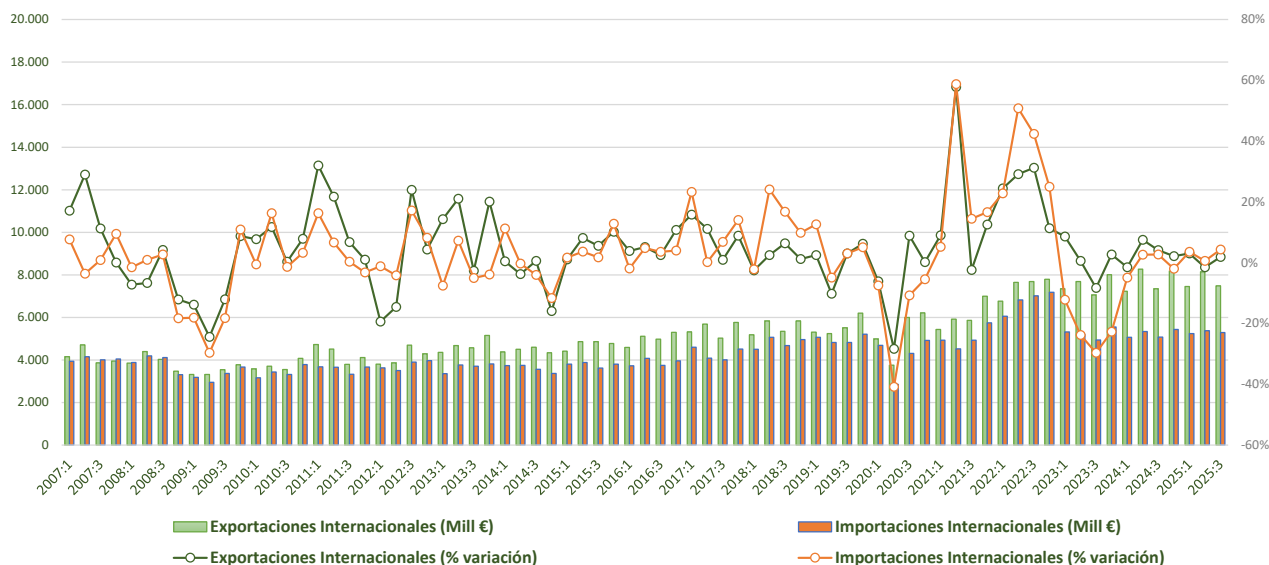


- Las **exportaciones interregionales** aumentan con fuerza de nuevo en el tercer trimestre de 2025 (13,9%), mientras las **importaciones interregionales** lo hacen un 1,6%. El **comercio intrarregional** registra un incremento interanual del 3,9%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran unas dinámicas positivas: la producción industrial aumenta un 3,6%, los afiliados crecen un 1,8%, mientras el comercio minorista lo hace un 3,1%.

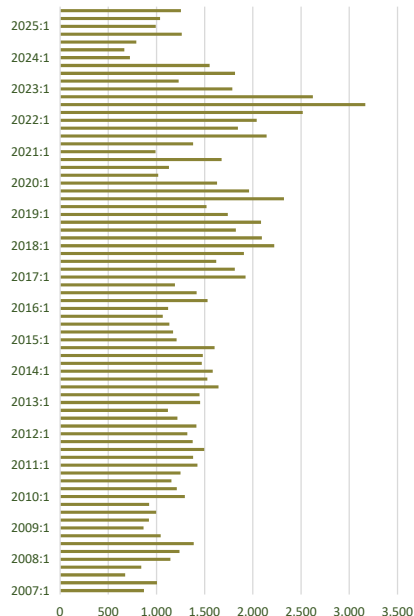


GALICIA

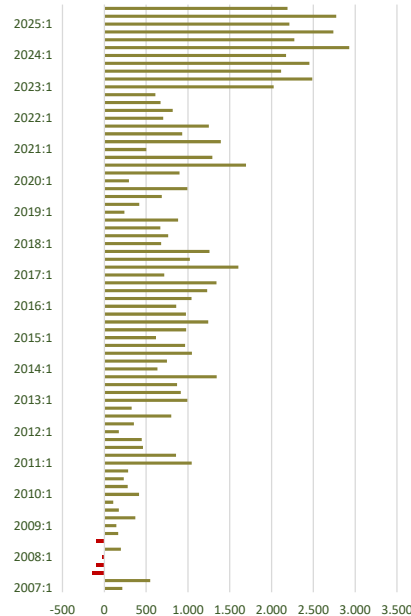
Evolución del comercio internacional



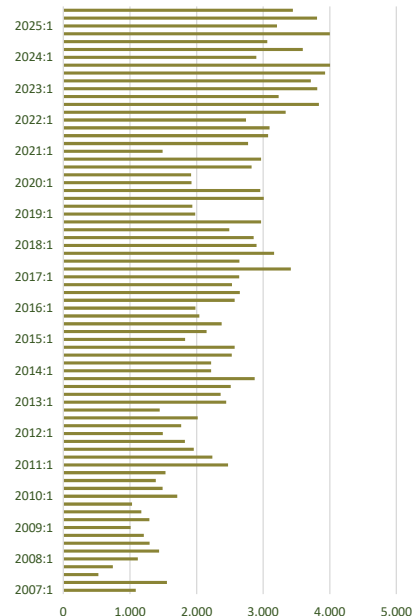
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

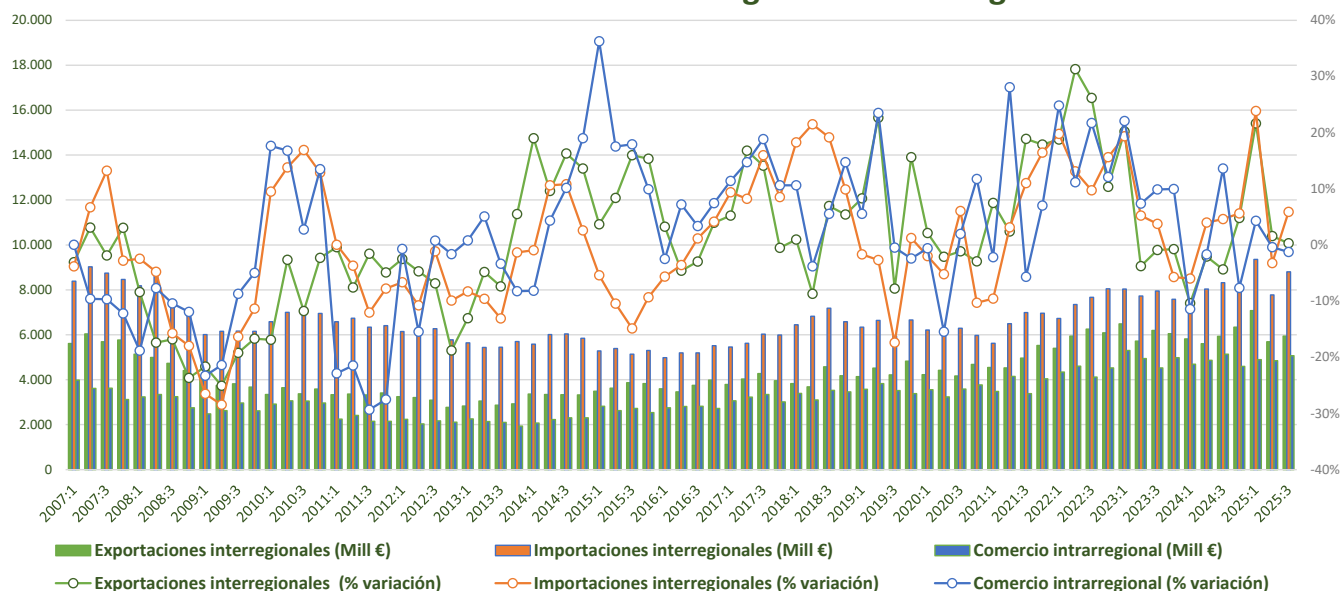


- En cuanto al **comercio internacional**, en el caso de las exportaciones crecen un 1,9% interanual en el tercer trimestre de 2025, mientras las importaciones aumentan un 4,4%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, se mantienen los saldos positivos elevados tanto el interior como el internacional.

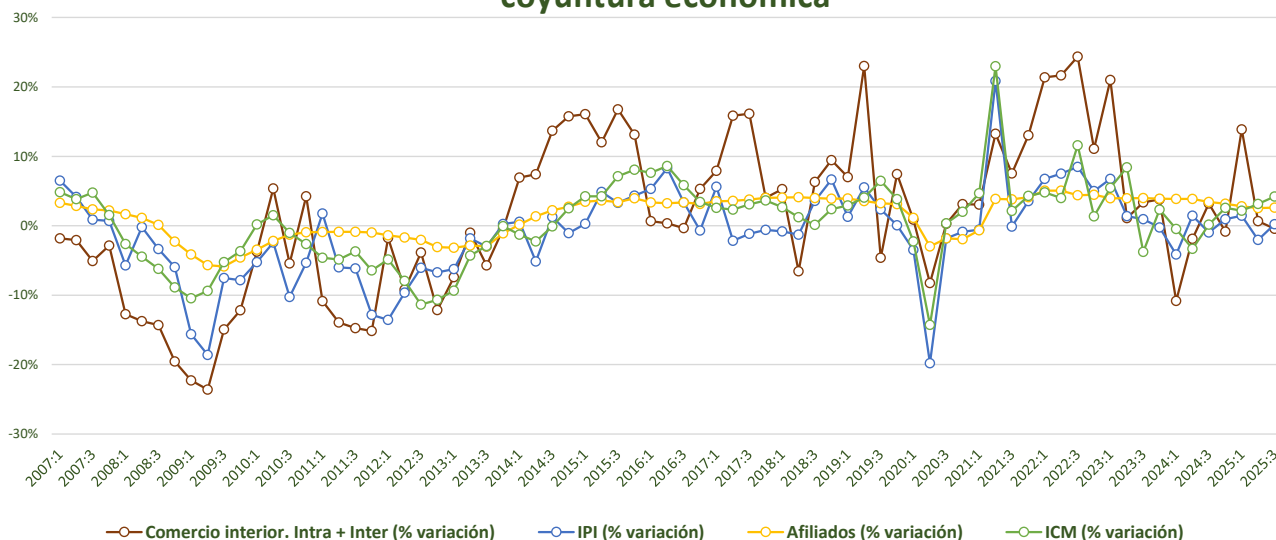


COMUNIDAD DE MADRID

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

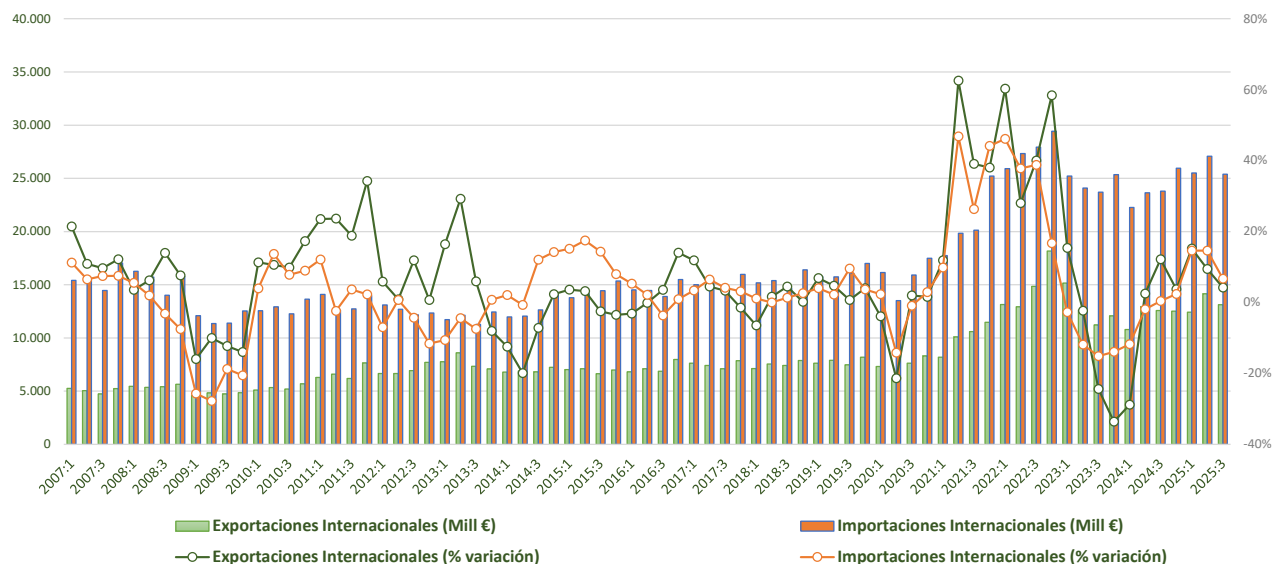


- Las **exportaciones interregionales** registran un leve incremento interanual en el tercer trimestre de 2025 del 0,3%, mientras las **importaciones interregionales** avanzan un 5,9%. El **comercio intrarregional**, registra una tasa interanual negativa del -1,2%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran dinámicas positivas: la producción industrial crece un leve 0,2%, el número de afiliados también aumenta un 2,6%, y el comercio minorista avanza un 4,2%.

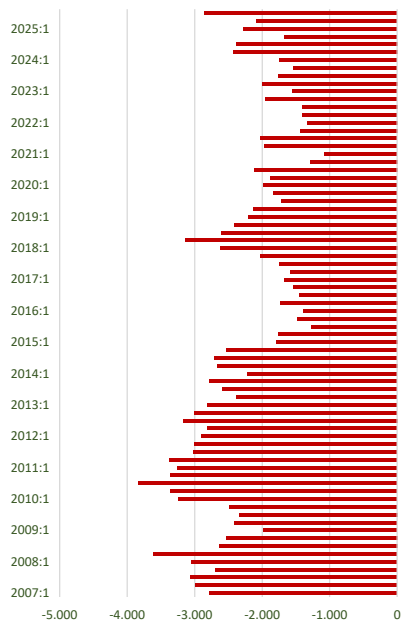


COMUNIDAD DE MADRID

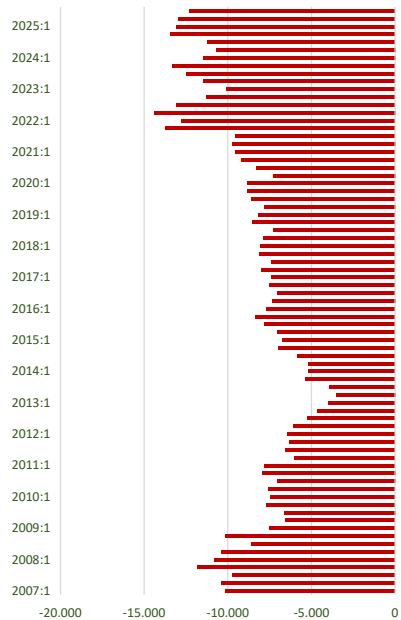
Evolución del comercio internacional



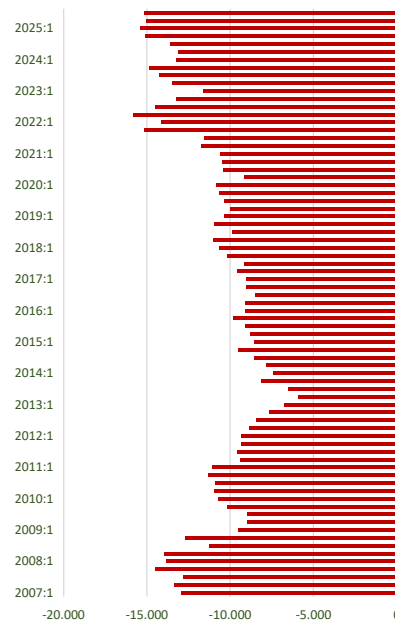
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

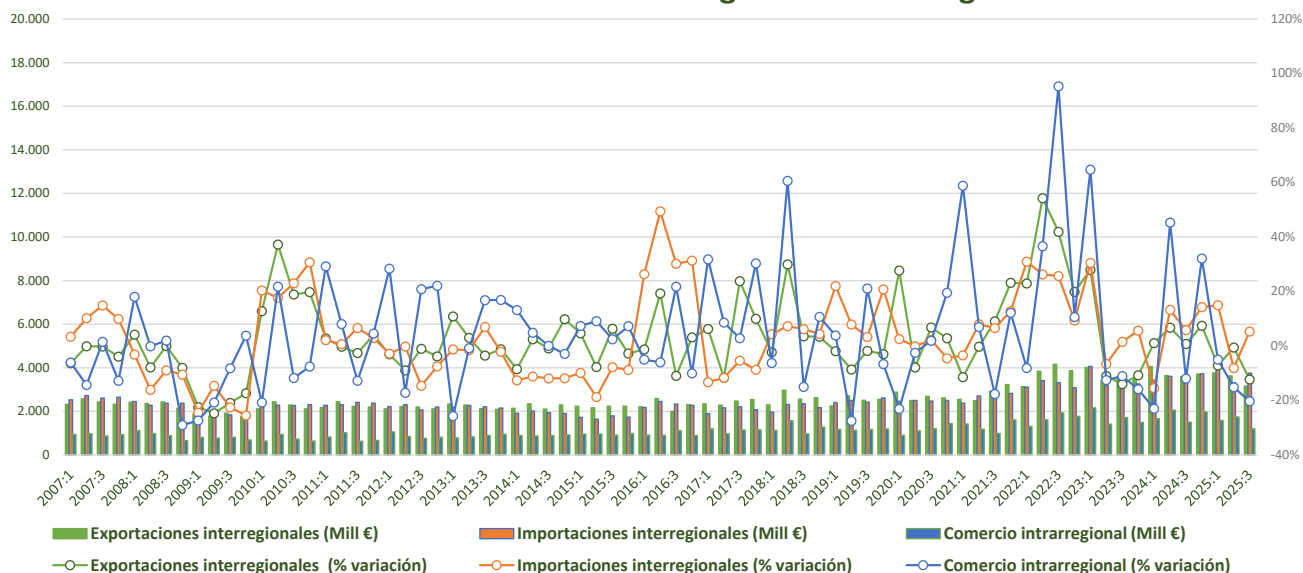


- El **comercio internacional** sigue con una dinámica muy positiva en el tercer trimestre de 2025, las exportaciones crecen un 4,2% interanual, mientras las importaciones avanzan un 6,7%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, sin grandes variaciones, mantienen su fuerte saldo negativo tanto interior como exterior, algo esperable en una comunidad uniprovincial, densamente poblada y fuertemente orientada a los servicios.

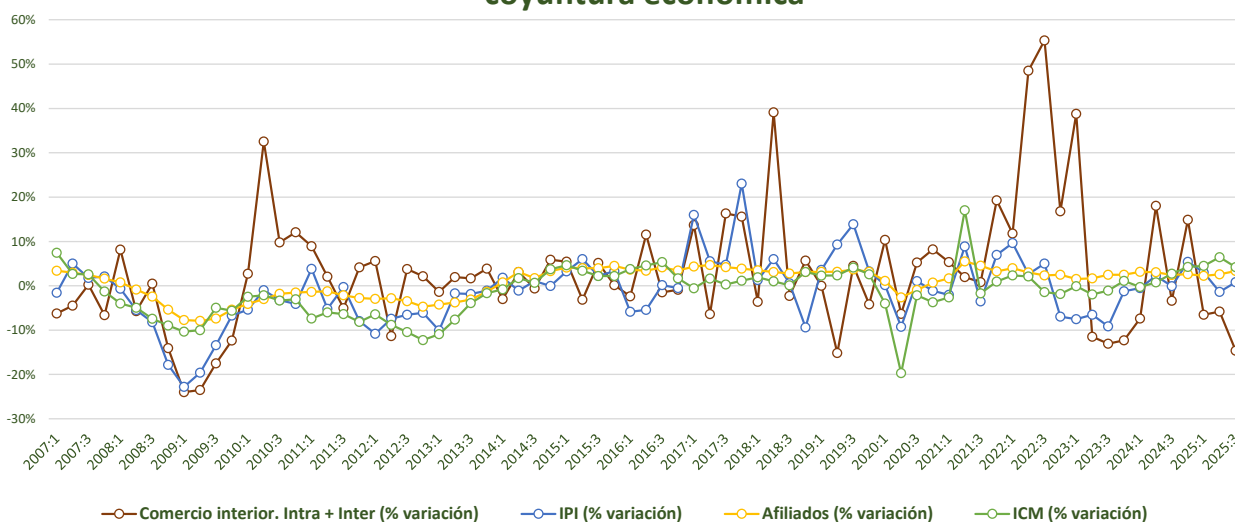


REGIÓN DE MURCIA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

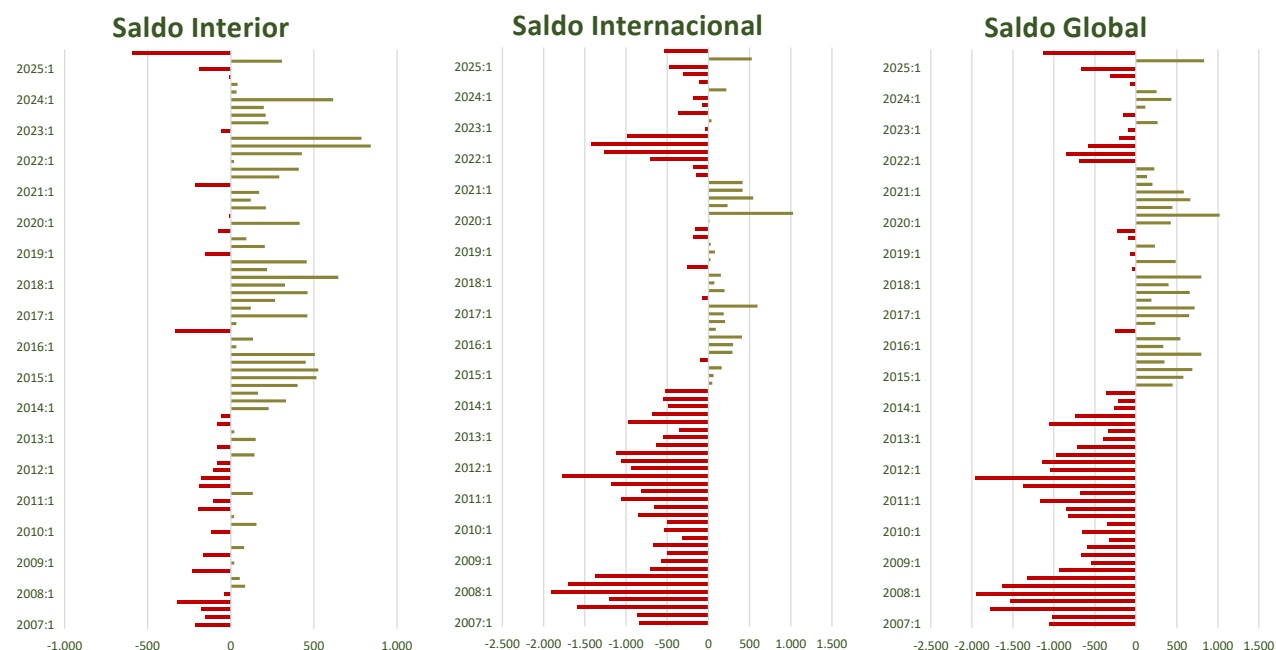
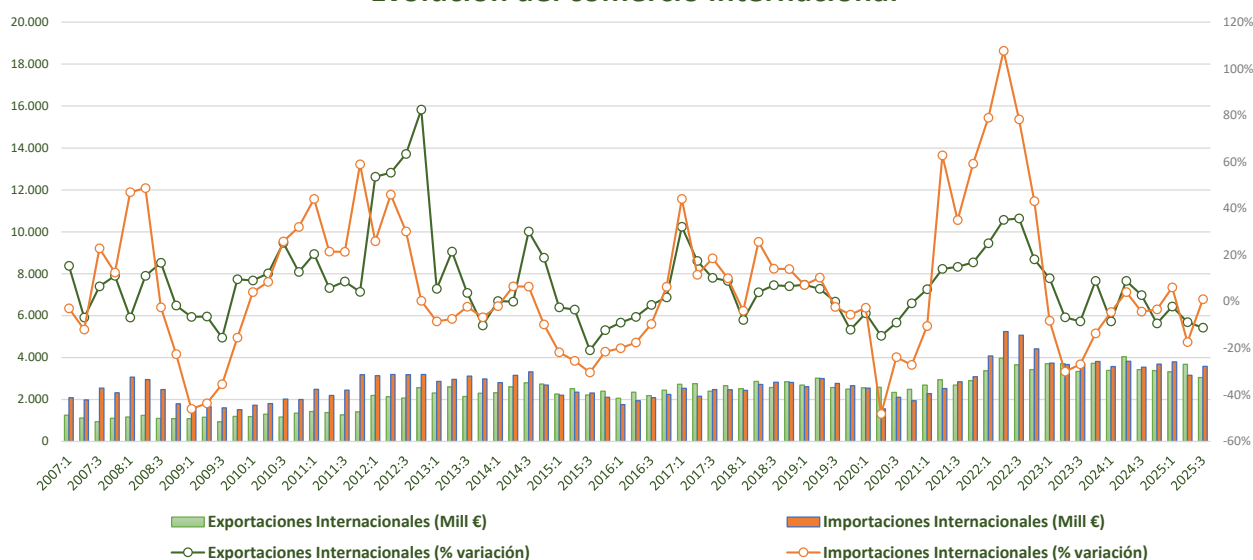


- Las **exportaciones interregionales** registran un importante retroceso interanual en el tercer trimestre de 2025 (-12,3%), mientras que las **importaciones interregionales** avanzan un 5,3%. El **comercio intrarregional** registra en este trimestre una fuerte caída interanual del -20,3%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran una dinámica positiva en el tercer trimestre de 2025: los afiliados crecen un 3,3% y el comercio minorista un 4,2%.



REGIÓN DE MURCIA

Evolución del comercio internacional

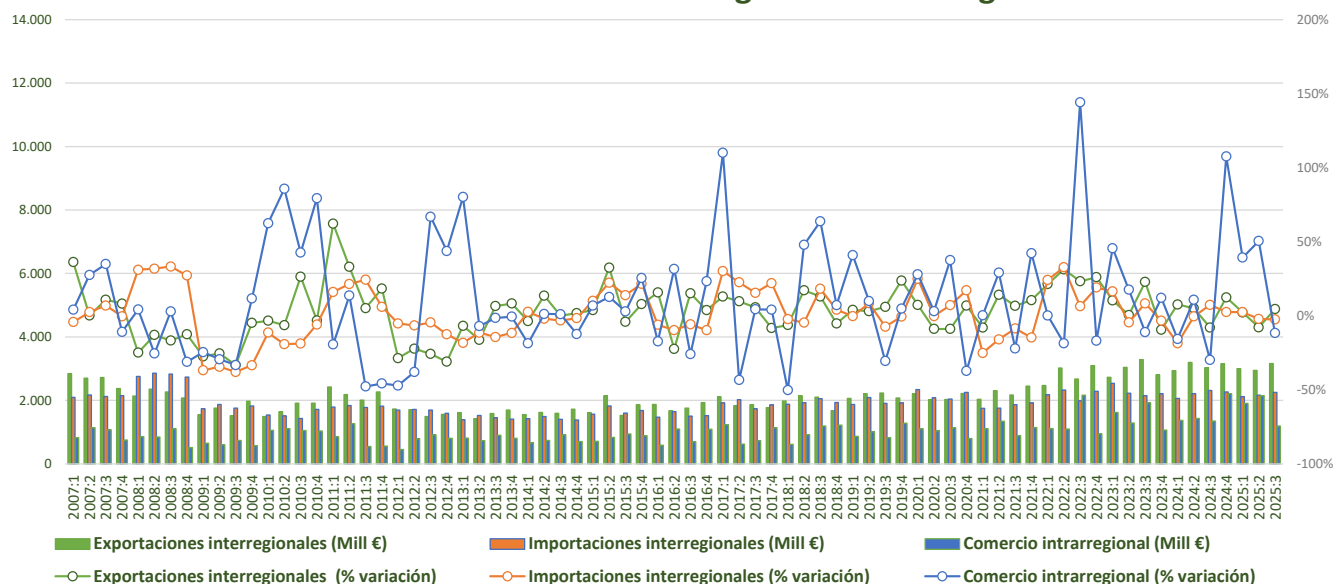


- Respecto al **comercio internacional**, las exportaciones registran un fuerte descenso interanual en el tercer trimestre de 2025 del -11,2%, mientras las importaciones aumentan ligeramente (1%).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior pasa a ser negativo debido a la fuerte caída que registran las exportaciones, del mismo modo el saldo internacional pasa a ser negativo por el mismo motivo.

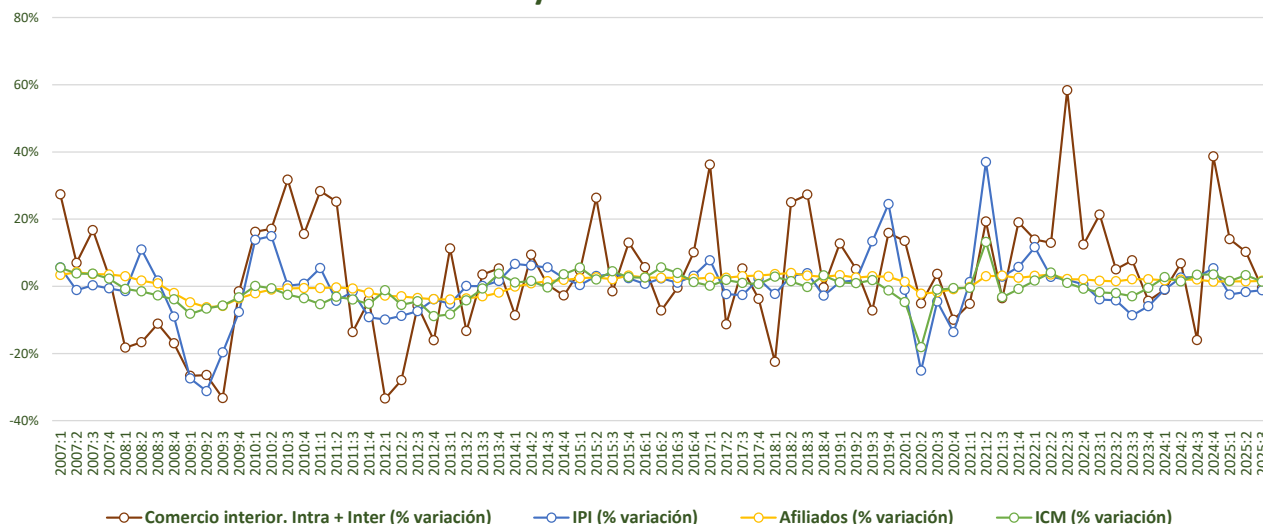


COM. FORAL DE NAVARRA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

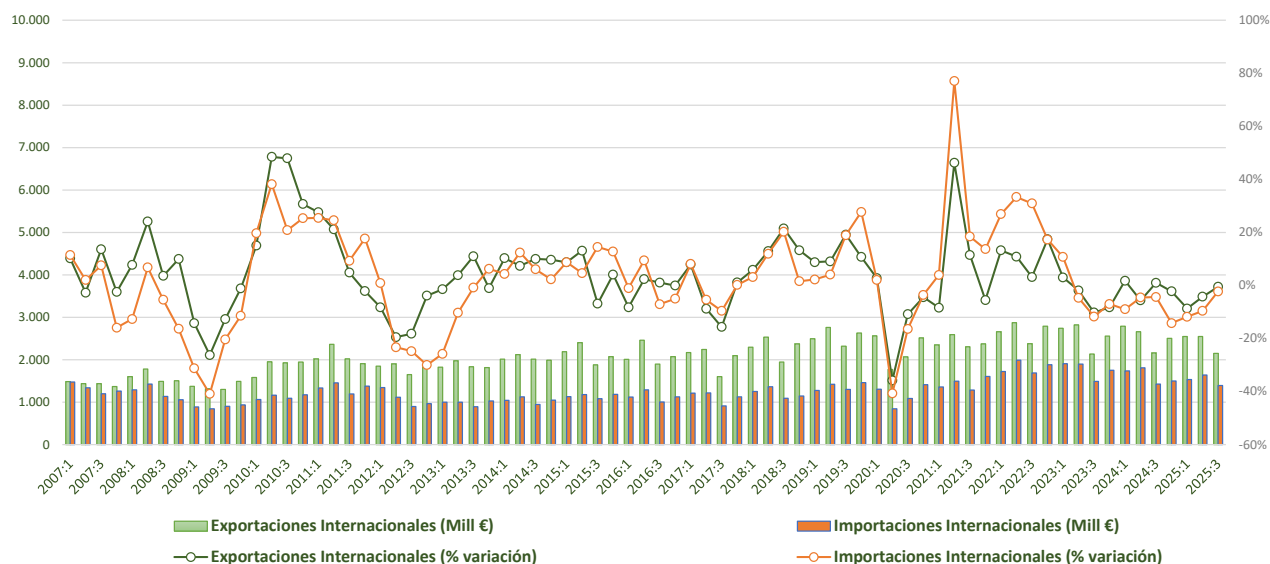


- Las **exportaciones interregionales** registran un ascenso interanual en el tercer trimestre de 2025 del 4,5%, mientras las **importaciones interregionales** registran una caída del -2,5%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento dispar en el tercer trimestre de 2025: la producción industrial cae un -1,2%, mientras los afiliados aumentan un 1,6%, y el comercio minorista lo hace un 1,4%

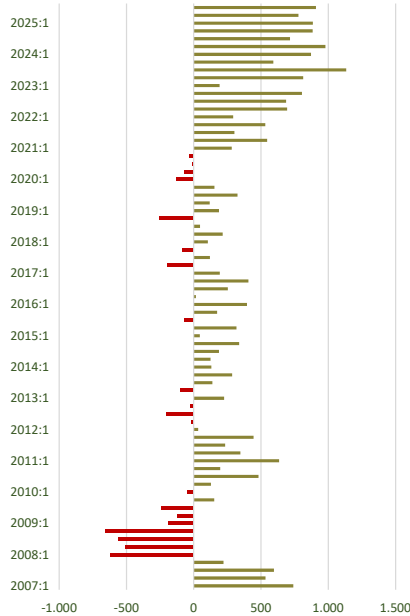


COM. FORAL DE NAVARRA

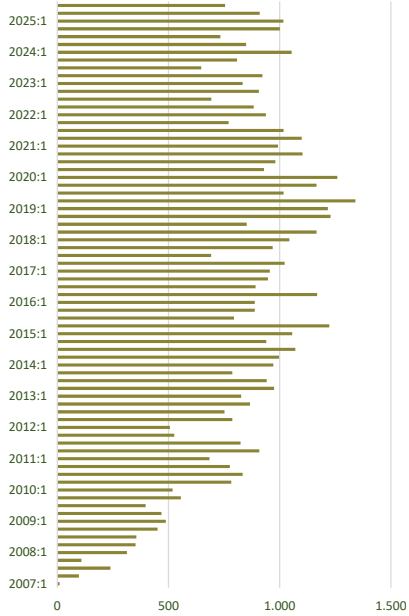
Evolución del comercio internacional



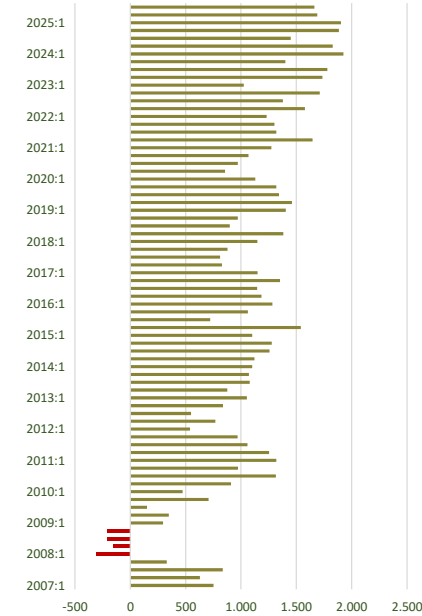
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

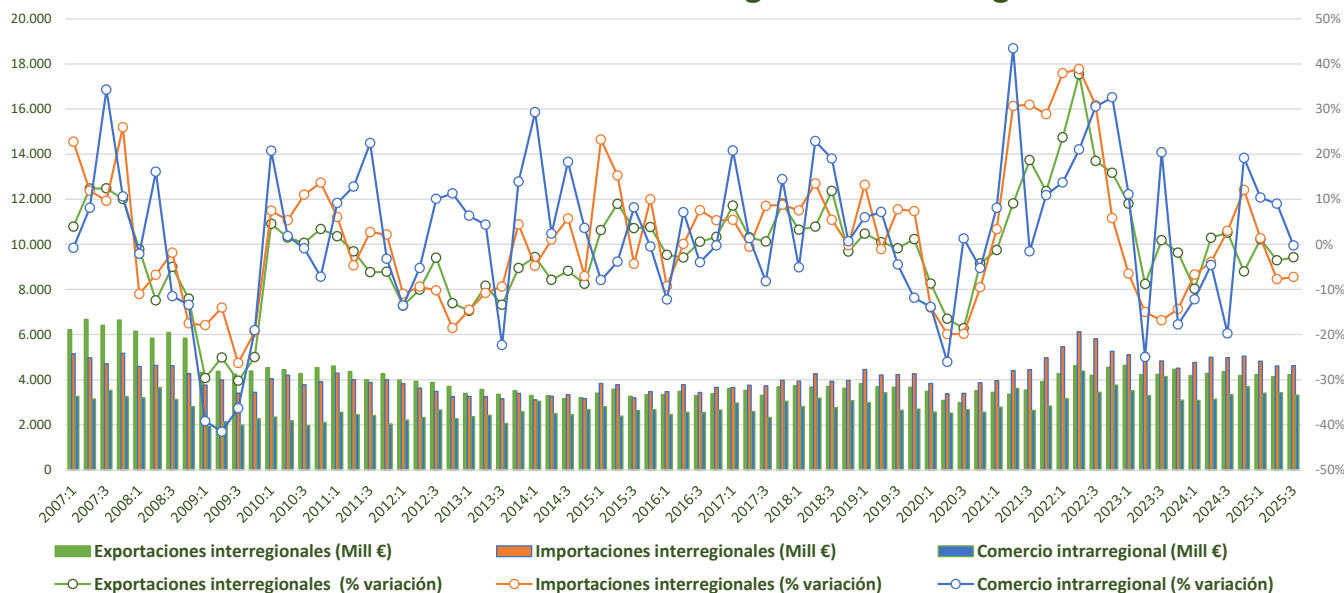


- El **comercio internacional** sigue con su dinámica negativa, las exportaciones retroceden un $-0,5\%$ interanual, mientras las importaciones lo hacen un $-2,2\%$.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior se mantiene positivo, mientras el saldo internacional sigue siendo positivo y elevado.

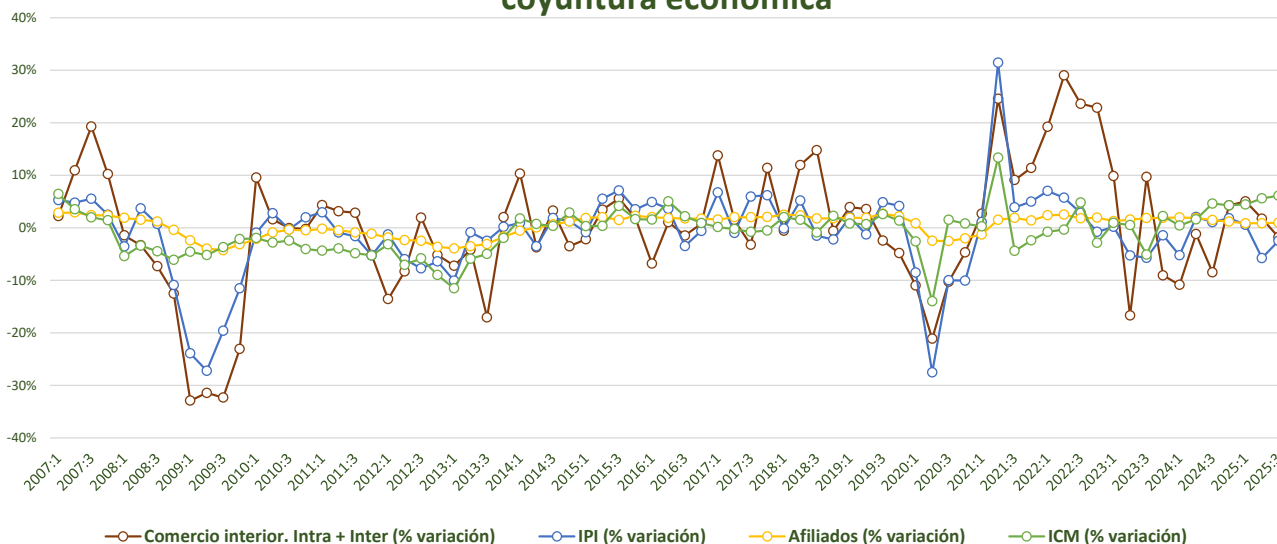


PAÍS VASCO

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

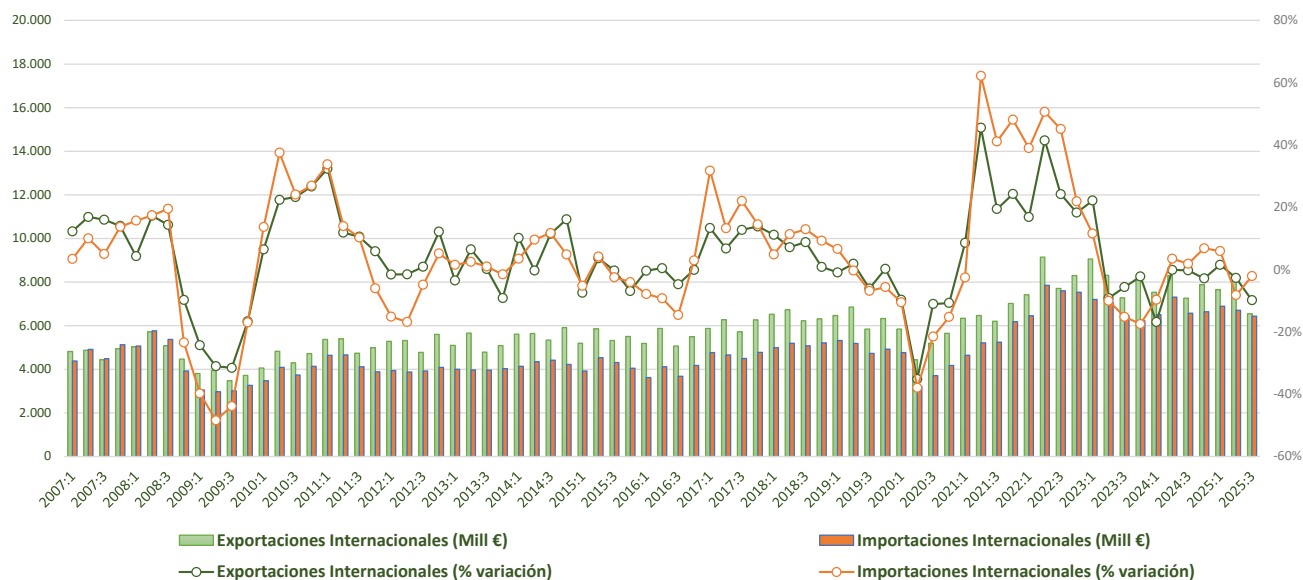


- Las **exportaciones interregionales** siguen con su dinámica negativa y registran un descenso interanual del -2,9% en el tercer trimestre de 2025, mientras que las **importaciones interregionales** retroceden un -7,3%. El **comercio intrarregional** apenas registra variaciones interanuales (-0,3%).
- Los **indicadores de coyuntura** en el tercer trimestre muestran un comportamiento dispar: la producción industrial crece un -2,5%, mientras que el comercio minorista avanza un espectacular 6,1% y la afiliación aumenta un 1%.

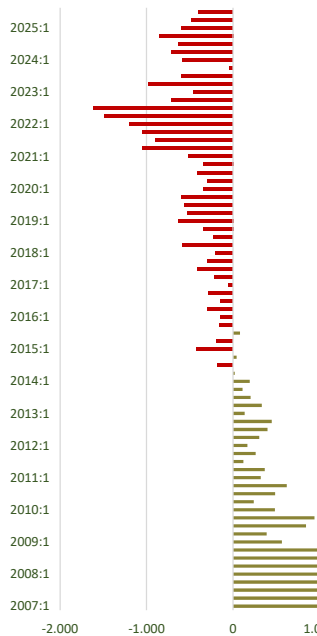


PAÍS VASCO

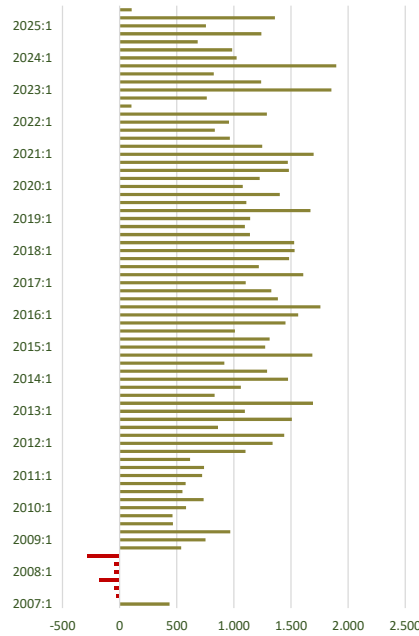
Evolución del comercio internacional



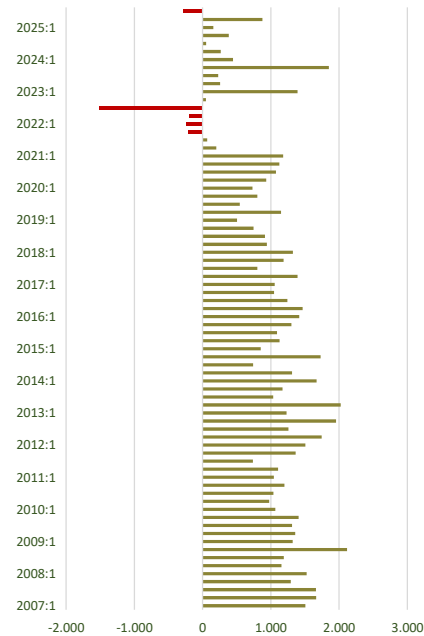
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

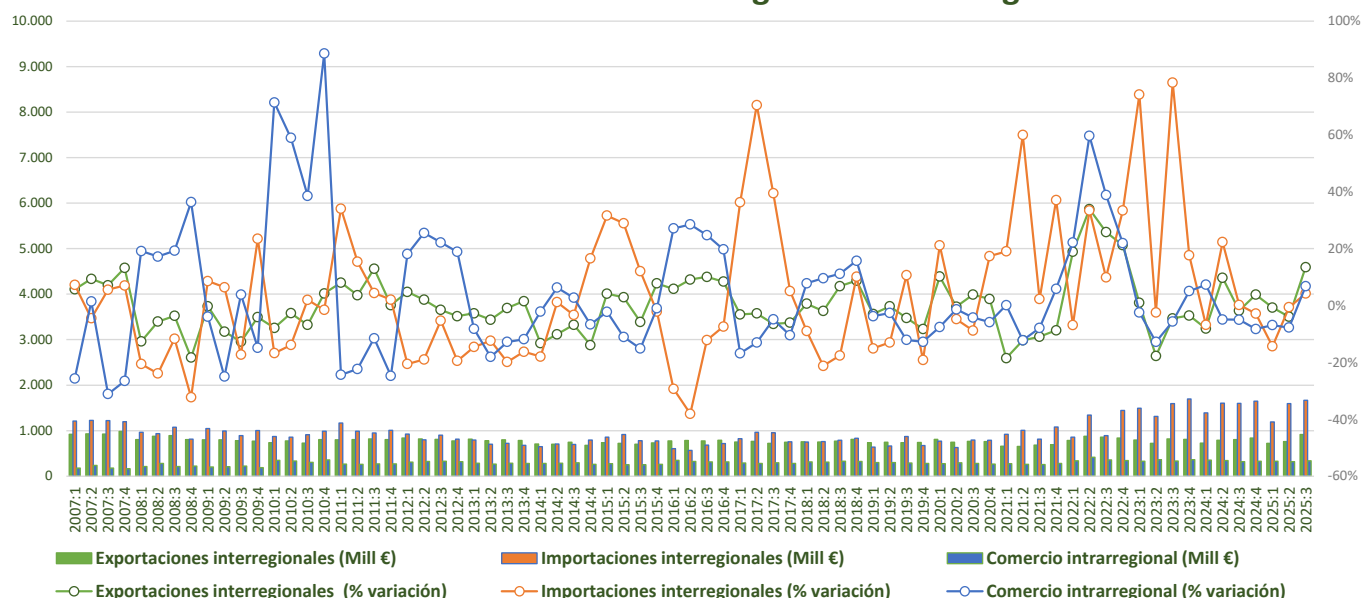


- Respecto al **comercio internacional**, las exportaciones registran un descenso interanual del $-9,9\%$, mientras las importaciones retroceden un $-2,1\%$ interanual.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior se sitúa en negativo, mientras que el saldo internacional mantiene su signo positivo, aunque se reduce bastante dado el mayor retroceso de las exportaciones en el tercer trimestre del año.

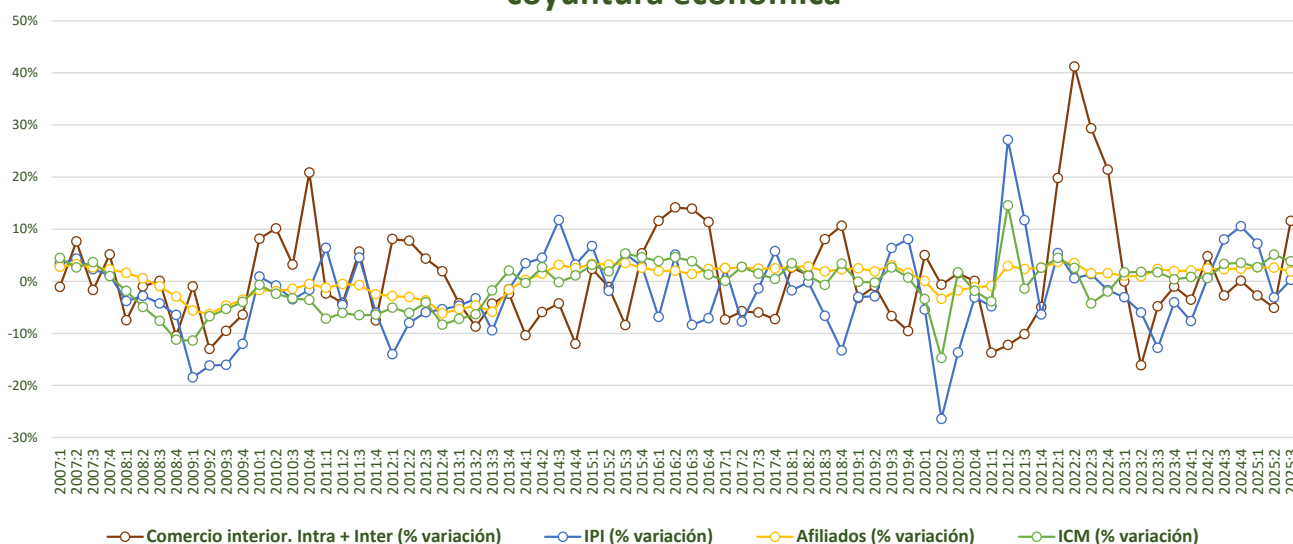


LA RIOJA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

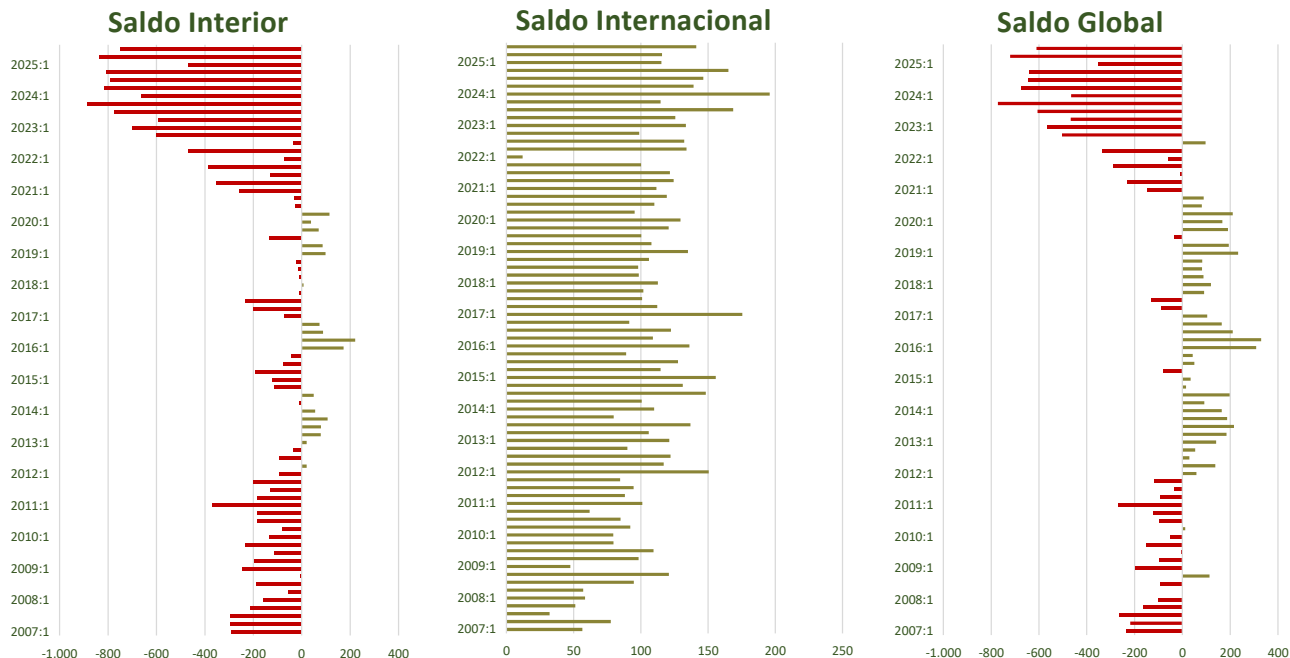
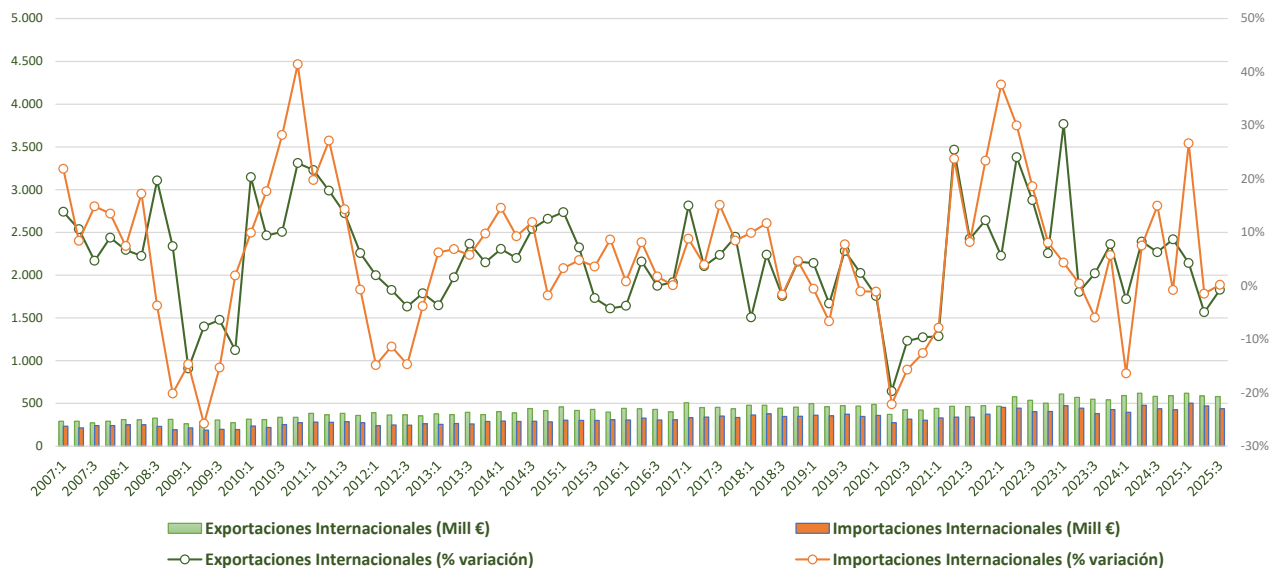


- Las **exportaciones interregionales** registran un incremento interanual del 13,5% en el tercer trimestre de 2025, mientras las **importaciones interregionales** aumentan un 4,2%. En cuanto al **comercio intrarregional** registra un incremento interanual del 6,8%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento positivo en el tercer trimestre de 2025: la producción industrial crece un 0,3%, mientras el comercio minorista aumenta un 3,8% y el número de afiliados aumenta un 1,9%.



LA RIOJA

Evolución del comercio internacional



- El **comercio internacional de La Rioja** muestra una dinámica negativa en las exportaciones, que decrecen un $-0,8\%$ interanual, mientras las importaciones crecen ligeramente ($0,2\%$ interanual).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior se mantiene en negativo, mientras el saldo internacional mantiene su nivel positivo y elevado.

Sobre C-interreg

C-interreg es un proyecto de vocación permanente centrado en el análisis del comercio interregional español. Inició su andadura en 2004 por iniciativa del **Centro de Predicción Económica CEPREDE** y el patrocinio de ocho comunidades autónomas. El proyecto está abierto a todas las comunidades autónomas que lo deseen.

Contacto: info@c-interreg.es.



Anexo metodológico

El presente informe recoge la información más destacada procedente de la primera estimación del comercio intrarregional e interregional a nivel trimestral realizada en España hasta la fecha (Gallego et al. 2010).

Para ello, en paralelo al procedimiento de estimación de la base de comercio de bienes a nivel anual (Llano et al. 2008a. 2008b. 2010), se han estimado los correspondientes vectores de comercio intrarregional e interregional de cada Comunidad Autónoma con el Resto de España, estimando para ello los flujos emitidos y recibidos en unidades físicas (Tm.) y monetarias (Euros). Por motivos de espacio este informe se centra exclusivamente en el análisis de los flujos en unidades monetarias.

La metodología utilizada entronca con los trabajos previos sobre interpolación temporal y estimación de magnitudes trimestrales en España, haciendo uso de los métodos de interpolación de carácter univariante y multi-variantes (Chow-Lin y Denton) más eficientes para cada una de las Comunidades Autónomas según los indicadores disponibles y los comportamientos específicos de los residuos.

La trimestralización del comercio descansa fundamentalmente sobre el uso de indicadores de alta frecuencia relativos a los movimientos intra e interregionales de mercancías en España (carretera y barco fundamentalmente). Como consecuencia se aporta una nueva familia de indicadores “puros” que pueden ser comparados con otros indicadores habituales del análisis coyuntural regional (VAB, IPI's, consumo eléctrico...).

Los datos relativos al comercio internacional proceden de la trimestralización de los datos mensuales aportados por la Dirección General de Aduanas de la Agencia Española de Administración Tributaria (AEAT). Nótese que mediante la suma del comercio interior (intra + interregional) y el internacional se dispondría de un indicador adicional sobre la producción de bienes en cada una de las regiones para cada trimestre.

Referencias Bibliográficas.

- ◆ Gallego. N. Llano C., Pérez. J. (2010). El comercio interregional trimestral de bienes en España: metodología y primeros resultados. Documento de Trabajo. Instituto L.R. Klein. Marzo.
- ◆ Llano C., Esteban. A., Pérez. J., Pulido. A. (2008a): “La base de datos C-interreg sobre el comercio interregional de bienes en España (1995-2006): metodología”. Documento de Trabajo. Instituto L.R. Klein. Septiembre.
- ◆ Llano C., Esteban. A., Pérez. J., Pulido. A. (2008b): “Metodología de estimación de la base de datos C-interreg sobre el comercio interregional de bienes en España (1995-05)”. *Economía*. Nº 69. Vol:III. pp. 244-270.
- ◆ Llano. C., Esteban. A., Pulido. A., Pérez. J. (2010): “Opening the Interregional Trade Black Box: The C-interreg Database for the Spanish Economy (1995-2005)”. *International Regional Science Review*. 33. 302-337.

Institución promotora:



Instituciones patrocinadoras:

