



Informe trimestral sobre el comercio internacional e interregional

ENERO 2025

Institución promotora



Instituciones patrocinadoras



Contenido

España.....	4
Cuadro específico	8
Análisis regional	14

Palabras clave

- Comercio interregional
- Comercio internacional
- DANA Valencia
- Impacto económico

Índice



C-interreg es un proyecto de:

CEPREDE Centro de Predicción Económica

Facultad CC. EE. y EE. Módulo E-XIV UAM

28049 Cantoblanco - Madrid

Teléfono y fax: 914978670

www.ceprede.es

e-mail: info@ceprede.es

1. España
2. Cuadro específico
3. Análisis regional

Mayor dinamismo del comercio internacional en el tercer trimestre de 2024

Autores del informe

Carlos Llano Verduras

Catedrático del Departamento de Análisis Económico de la UAM y director de C-interreg.

Juan Pardo Fernández

Profesor del Departamento de Economía Aplicada de la UAM e investigador de C-interreg

Los datos y comentarios ofrecidos en este informe recogen las opiniones de los autores, sin que puedan ser atribuidas a las instituciones patrocinadoras del proyecto o a las que originalmente aportaron la información estadística de base. Por ello, los autores asumen los posibles errores que se pudieran contener en el mismo. El Proyecto C-interreg quiere mostrar su gratitud a las instituciones colaboradoras del proyecto, la Agencia Española de Administración Tributaria y el Instituto de Estudios Turísticos, así como a todas las instituciones que han facilitado la información de base, con especial mención a la Subdirección General de Estadísticas del Ministerio de Fomento y al Servicio de Estadísticas de Puertos del Estado

Nota sobre el informe

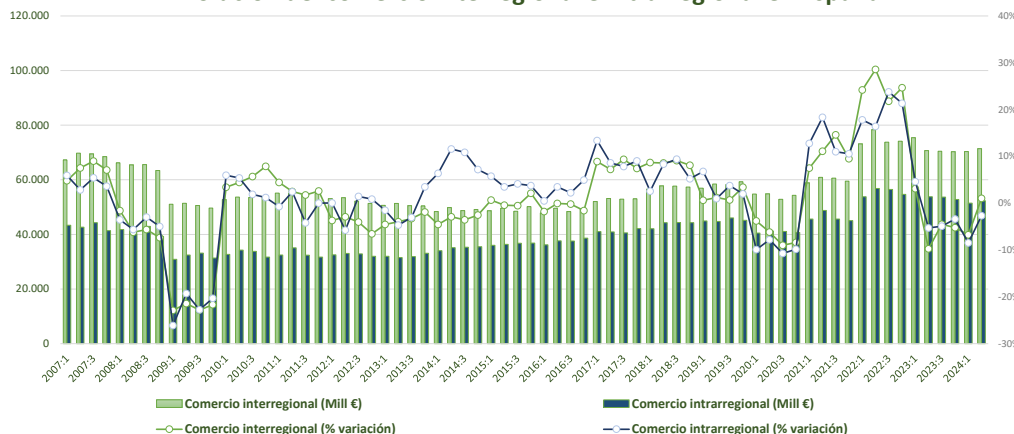
- ◇ En este informe se analizan brevemente la evolución de una colección novedosa de indicadores regionales relativos al comercio internacional e interior (intrarregional e interregional) de las Comunidades Autónomas españolas, que pueden ser comparados con los datos equivalentes de producción y comercio internacional.
- ◇ Dichos indicadores han sido estimados en el seno del Proyecto C-interreg según la metodología recogida en el Anexo Metodológico de este informe y en los documentos y artículos allí citados. Salvo nota en contrario, todas las series incluidas en este informe relativas al comercio interior tienen como fuente el Proyecto C-interreg. Los datos trimestrales son coherentes con los datos anuales estimados en la base de datos del proyecto (sin incluir la rama R16 de producción y distribución de energía eléctrica, gas y agua). que pueden ser consultada en la web www.c-interreg.es.
- ◇ El informe recoge la evolución reciente de los indicadores trimestrales de comercio antes mencionados para el conjunto de la economía española, así como para las Comunidades Autónomas que actualmente forman parte de C-interreg. El análisis autonómico queda constituido por una serie de gráficos y tablas comunes. Aunque el análisis se centra en las Comunidades asociadas al proyecto, se quiere hacer hincapié en que la metodología utilizada ha permitido la estimación de series equivalentes y homogéneas para todas y cada una de las Comunidades Autónomas españolas. La información completa de dicha estimación está disponible para las Comunidades asociadas al proyecto. Las series de las Comunidades Autónomas no asociadas podrían ser solicitadas a la dirección del proyecto info@c-interreg.es cuyo Comité de Dirección determinará las condiciones y el coste de su difusión.
- ◇ Hay disponible en la página web de c-interreg una versión de este informe en un dashboard con la base de datos trimestral donde elegir y comparar datos regionales de comercio. Puede consultarse en el siguiente enlace: <https://www.c-interreg.es/dashboard-comercio-trimestral-ccaa/>

1. España



El comercio interregional continua creciendo a ritmos suaves

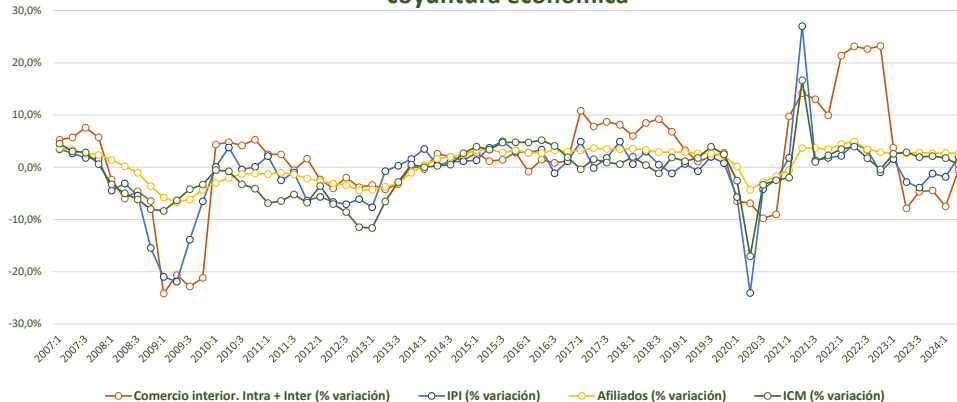
Evolución del comercio interregional e intrarregional en España



Los datos del tercer trimestre de 2024 muestran un mejor comportamiento que en el trimestre anterior, concretamente el comercio interregional, avanza, en términos interanuales, un ligero 0,7%. En cuanto al comercio intrarregional registra un avance del 2,2%. Los datos suponen un punto de inflexión tras un 2023 marcado por tasas de variación negativas.

Los datos de coyuntura económica siguen mostrando una buena dinámica, la afiliación sigue creciendo a ritmos en torno al 2,5%, mientras el comercio minorista lo hace un 2,6%. Por último la producción industrial a pesar de que es un crecimiento ligero (0,5%), sigue un trimestre más siendo positivo.

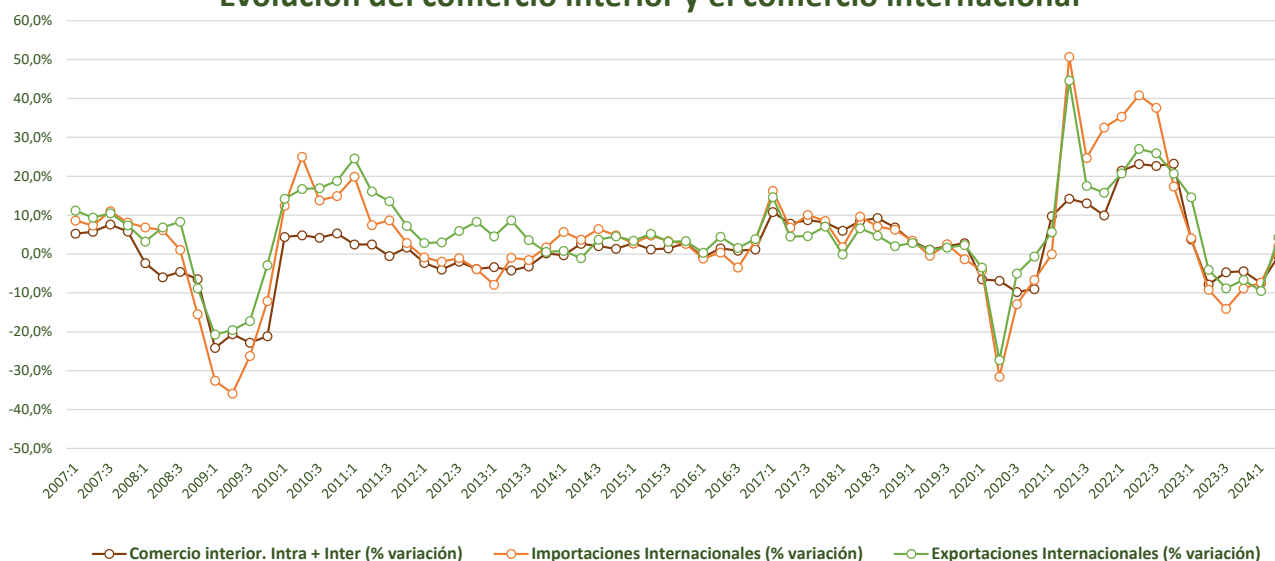
Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica



“el comercio interregional, avanza, en términos interanuales, un ligero 0,7%. En cuanto al comercio intrarregional registra un avance del 2,2%.”

“Los datos de coyuntura económica siguen mostrando una buena dinámica, la afiliación sigue creciendo a ritmos en torno al 2,5%, mientras el comercio minorista lo hace un 2,6%.”

Evolución del comercio interior y el comercio internacional



En el caso del comercio internacional, del mismo modo que en el comercio interior, sigue mostrando un buen comportamiento en el tercer trimestre

de 2024, con crecimientos de las exportaciones internacionales del 4,6% interanual; mientras las importaciones aumentan un 2%.

Saldo Interior



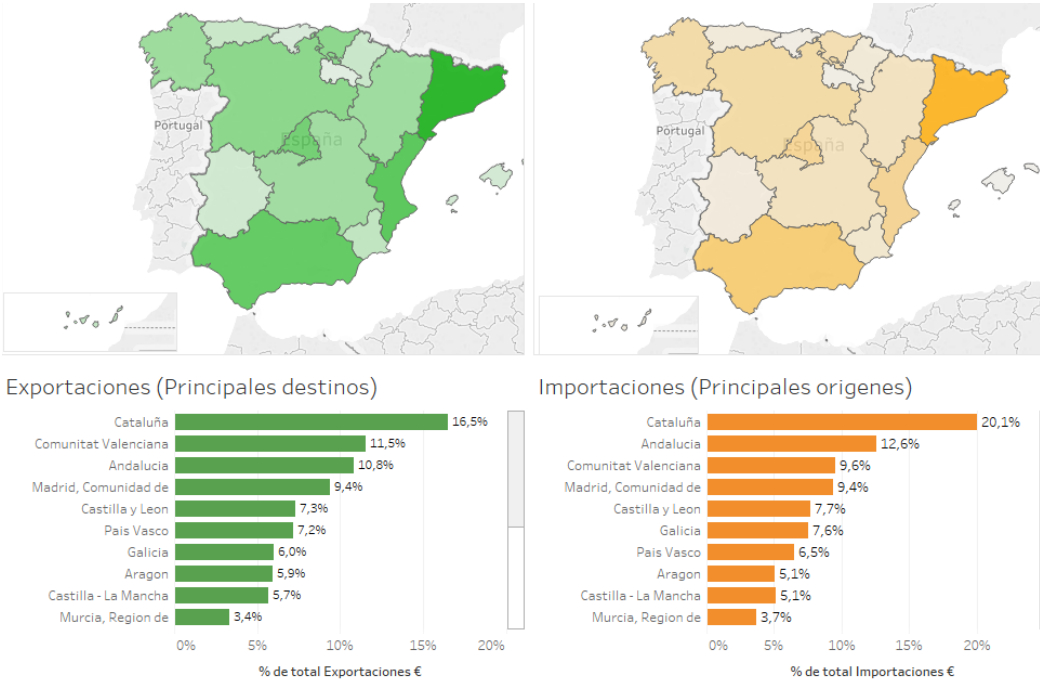
Saldo Internacional



Saldo Global

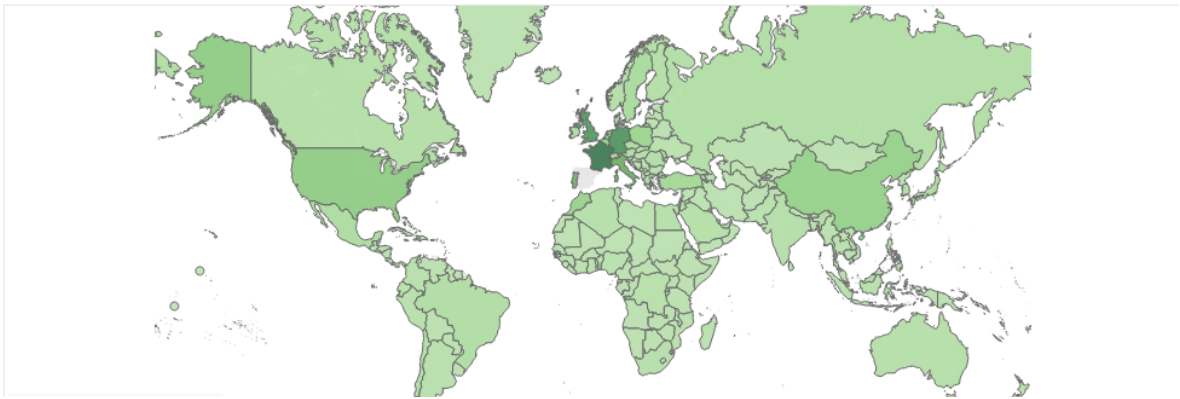


Intensidad del comercio interregional para España en 2022

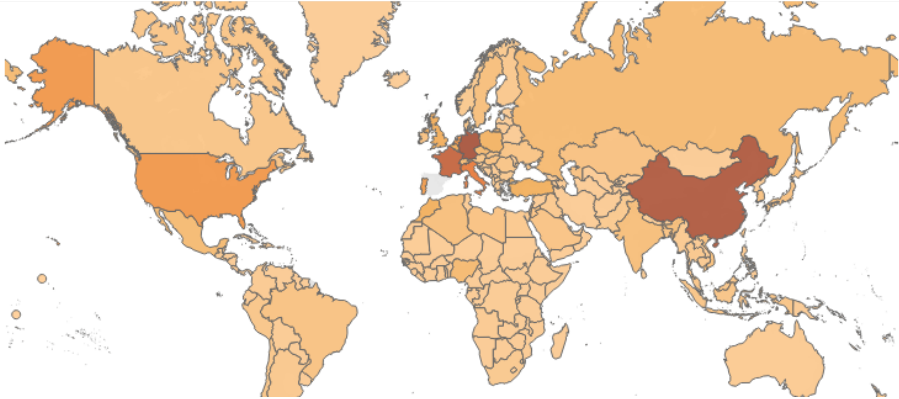


Fuente: <https://www.c-intereg.es/dashboard-comercio-anual-por-ramas-y-origen-destino-ccaa/>

Destinos principales de España (Julio 2024)



Orígenes principales de España (Julio 2024)



Fuente: Elaboración propia a partir de AEAT

1. Cuadro específico



El impacto económico de la DANA de Valencia: un primer análisis desde la óptica del comercio

Por Carlos Llano, Santiago Pérez-Balsalobre, Miguel Ángel Almazán y Julián Moral

Introducción

El 29 de octubre España sufrió uno de los fenómenos naturales más destructivos de la historia. Una “DANA” azotó la costa mediterránea, produciendo lluvias sin precedentes con una concentración crítica en varios municipios de la provincia de Valencia. En Utiel y Chiva se registraron más de 300 l/m2, lo que equivale a recibir en cinco horas la lluvia equivalente a un año entero. El récord histórico se registró en Turís, con más de 700 l/m2. Tal acumulación de precipitaciones generó inundaciones sin precedentes aguas abajo, devastando infraestructuras privadas y públicas.

Con los datos disponibles, la DANA ha causado 232 víctimas mortales en España (224 en la Comunidad Valenciana) y aún se encuentran 3 personas desaparecidas. Más allá del impacto en vidas humanas, la DANA ha tenido un importante impacto en términos económicos, destruyendo el stock de capital físico (infraestructuras, viviendas, establecimientos productivos, automóviles...). Más de 80 Km de la Red de Carreteras del Estado resultaron dañados. La línea ferroviaria de alta velocidad Madrid-Levante estuvo interrumpida durante 15 días. Gran parte de la red ferroviaria de cercanías quedó destruida. La red del Metro de Valencia sigue sin estar operativa en buena parte de su trazado, afectando a la movilidad de muchos municipios afectados.

Evaluar el impacto económico de esta catástrofe es un desafío, dada la naturaleza local del shock y la dificultad de estimar la destrucción/desvío de flujos comerciales o evaluar la contribución efectiva de los activos productivos dañados a la generación de ingresos y su reposición en el corto plazo. En un análisis provisional, el Banco de España sugirió que la DANA podría reducir 0,2 p.p. del PIB nacional. Recientemente, un informe elaborado por la Conselleria de Hacienda y Economía y la Universitat de València (Conselleria d'Hisenda i Economia (2024), estimaba un impacto de dos décimas sobre el crecimiento previsto para la Comunitat Valenciana este año y también durante 2025, aunque a partir de 2026 se produciría un "efecto rebote". CaixaBank estimó también en 1 y 2 décimas el impacto sobre el PIB español en el 4T

2024. Otras instituciones, como el BBVA Research, están realizando un seguimiento muy destacado de las consecuencias de la DANA, usando indicadores de alta frecuencia basados en el gasto con tarjetas de crédito y TPVs.

Como complemento, el objetivo de este cuadro es ofrecer un primer análisis de las consecuencias económicas del shock desde la óptica del comercio interregional. Ante la falta de datos y la suficiente perspectiva temporal, realizamos un ejercicio metodológico que parte de datos estructurales y exige no pocas hipótesis de trabajo. Queremos aportar luz acerca de los flujos comerciales que habitualmente han tenido origen y destino en los municipios afectados por la DANA en la provincia de Valencia. A partir de ahí, planteamos diferentes análisis de impacto mediante el uso de un modelo interregional-intersectorial para España y el resto de Europa.

Lógicamente, este análisis tiene múltiples limitaciones. Se trata de un análisis de muy corto plazo, centrado en el efecto de la interrupción más o menos prolongada de la actividad económica y los flujos de bienes y servicios asociada a ella. Faltaría considerar dimensiones tan relevantes como el impacto de la destrucción del stock de capital físico y humano, o el efecto derivado de la reconstrucción y recuperación de stocks de capital, bienes de consumo duradero, o vivienda. Como antes se apuntaba, este efecto “rebote” tendría un efecto positivo en la actividad económica y los flujos de comercio. Otra dimensión relevante, no considerada aquí, sería analizar el impacto sobre el empleo y la eficacia de los ERTEs aplicados.

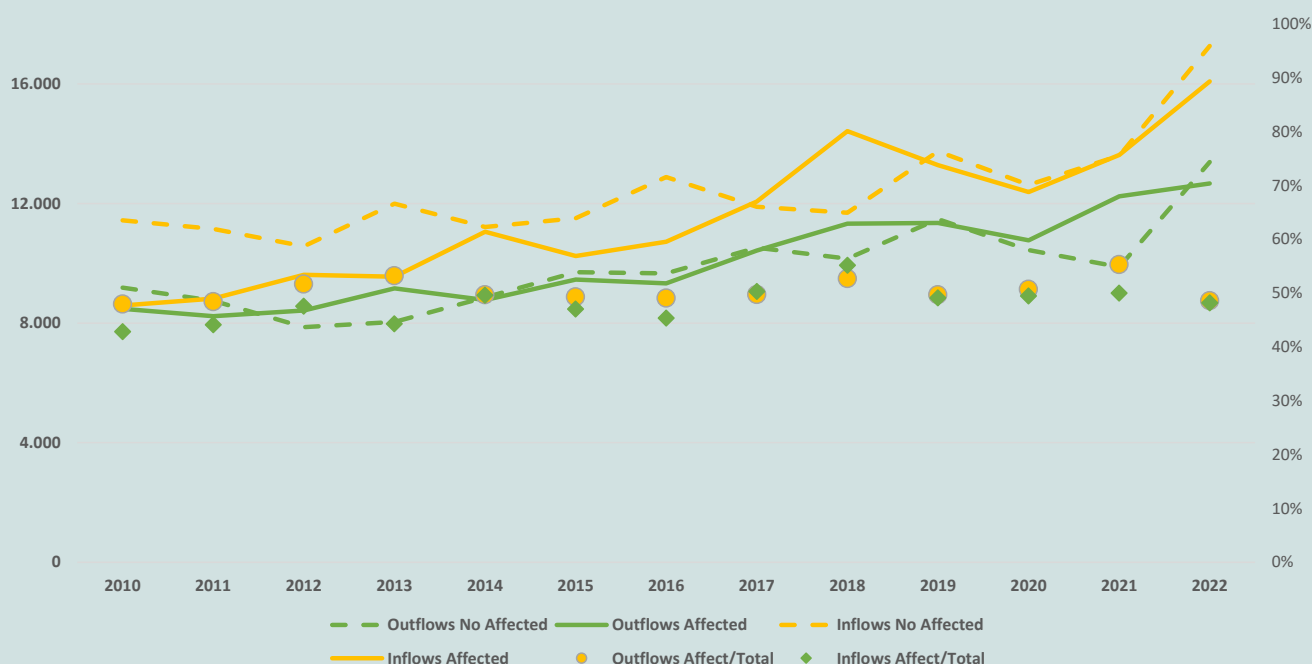
Metodología

Partimos de los flujos comerciales de C-interreg (www.c-interreg.es) a nivel provincial, por modos de transporte, el nivel más desagregado que asegura una robusta coherencia con los datos de producción (Encuesta Industrial del INE), comercio internacional (AEAT) y las principales fuentes estadísticas sobre movimiento de mercancías en toneladas.

“Más de 80 Km de la Red de Carreteras del Estado resultaron dañados. La línea ferroviaria de alta velocidad Madrid-Levante estuvo interrumpida durante 15 días. Gran parte de la red ferroviaria de cercanías quedó destruida. La red del Metro de Valencia sigue sin estar operativa en buena parte de su trazado...”

“Queremos aportar luz acerca de los flujos comerciales que habitualmente han tenido origen y destino en los municipios afectados por la DANA en la provincia de Valencia.”

Figura 1: Evolución del comercio con España de los municipios “afectados” y “no afectados” de la provincia de Valencia. Millones de € y porcentajes. 2022.



Fuente: elaboración propia a partir de C-interreg. Nota: las líneas corresponden a flujos en Mill. de euros (eje izdo.); los marcadores son porcentajes sobre el total (eje dcho.).

Luego, procedemos a su desagregación municipal utilizando los microdatos de la Encuesta de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC), considerando sólo los flujos por carretera que cada municipio tiene con el resto de España (i.e.: el comercio internacional plantea dificultades adicionales que esperamos resolver en los próximos meses). Dicha base de datos equivale a disponer de una contabilidad “bottom-up” de las mercancías que se mueven en España a nivel municipal, mediante carretera (más del 80% del total), una cifra que está confrontada con el valor monetario de los bienes que se producen y consumen dentro de España.

Partiendo de esta novedosa y potente base de datos, construida para el periodo 2010-2022, y tomando la lista oficial de los más de 70 municipios de Valencia afectados por la DANA, clasificamos los flujos como potencialmente “Afectados” y “No Afectados”. Desgraciadamente, no contamos con datos para el año en curso, ni información que permita determinar el grado en el que la actividad económica de estos municipios afectados se ha visto afectada efectivamente. Así mismo, asumimos que los municipios no incluidos en esa lista no han sufrido daños directos, algo que tampoco es real.

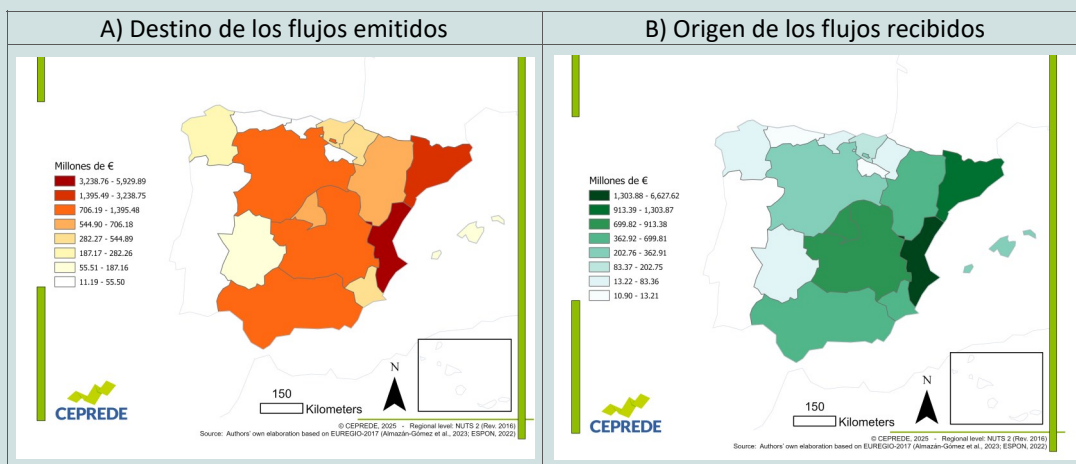
Con las correspondientes advertencias sobre las limitaciones de este trabajo, los resultados obtenidos son muy reveladores. La Figura 1 muestra la evolución de las entradas y salidas de los flujos de comercio intra-nacional correspondientes a los municipios “afectados” y “no afectados” de la provincia de Valencia durante el periodo 2010-2022, referidos al total de bienes. Los datos muestran la solidez de la metodología aplicada, mostrando estabilidad en el periodo anterior al shock. Utilizamos las etiquetas “Outflows” e “Inflows” para remarcar que ambos flujos incluyen los flujos “intra-municipales” e “inter-municipales” por carretera con el resto de

España, para así acercarnos al volumen máximo de flujos potencialmente afectados a nivel local, al menos en lo que respecta al comercio intra-nacional.

Con datos de 2022, cabe destacar que los flujos de salida de los municipios valencianos afectados corresponden casi al 50% del total de flujos por carretera de la provincia de Valencia. La proporción correspondiente a los flujos de entrada es similar. Obviamente, tener su origen (o destino) en estos municipios afectados no significa que hayan sido destruidos. Pretende ser más una referencia de los flujos potencialmente expuestos a los efectos destructivos de la DANA. Cuando ponemos esa cifra en términos del total de flujos intra-nacionales de bienes de la Comunidad Valenciana (todas las provincias y todos los modos de transporte), el porcentaje máximo de flujos afectados sería del 16%. Esta será la cifra que utilizaremos luego en la simulación.

A continuación, la Figura 2 muestra la distribución geográfica de los flujos con España de los municipios valencianos “afectados”, medidos en unidades monetarias, utilizando la carretera en 2022. Como se ha comentado, en estos mapas se incluyen los flujos Intra-municipales, así como los que los flujos afectados tienen con el resto de la provincia de Valencia, Alicante y Castellón. Por tanto, es evidente que la mayor proporción de flujos de entrada y salida corresponde a los flujos dentro de toda la Comunidad Valenciana. Cuando se descuentan estos, encontramos que la mayor proporción (21%) de los flujos de salida con origen en los municipios valencianos afectados tiene como destino Cataluña. De manera similar, la mayor proporción de flujos de entrada (31%) proceden también de Cataluña. También son relevantes las conexiones intercomunitarias con Castilla-la Mancha, Madrid, Murcia, Aragón o Andalucía.

Figura 2. Distribución regional de los flujos interregionales de bienes con origen y destino en los municipios afectados en Valencia. 2022. Millones de €.

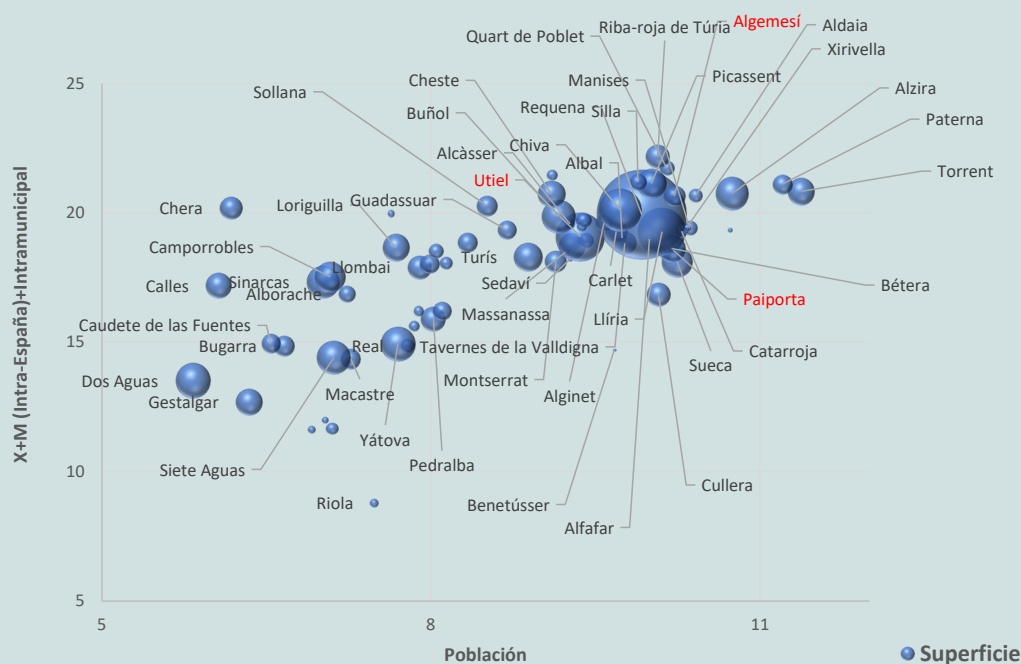


Fuente: elaboración propia a partir de C-interreg.

Profundizando en la naturaleza geográfica del shock, la Figura 3 confronta la importancia relativa de los municipios afectados en términos de comercio intra-nacional con su población y superficie (Km2). En rojo destacamos algunos de los municipios más afectados. Llama la atención

la relación positiva entre el comercio y la población (principalmente), indicando que los municipios más poblados están bastante alineados con las que mantenían en 2022 las mayores intensidades de comercio dentro de España.

Figura 3. Importancia relativa de los municipios afectados de Valencia, en términos de comercio intra-nacional, población y superficie. Millones de €. 2022.



Fuente: Elaboración propia a partir de C-interreg. Nota: Eje vertical: comercio intra-nacional de bienes con origen y destino en los municipios de Valencia oficialmente afectados; Eje horizontal: población de los municipios de Valencia oficialmente afectados; Tamaño de las bolas azules: superficie en Km2 de cada municipio oficialmente afectado.

“los flujos de salida de los municipios valencianos afectados corresponden casi al 50% del total de flujos por carretera de la provincia de Valencia. La proporción correspondiente a los flujos de entrada es similar.”

“el 21% de los flujos de salida con origen en los municipios valencianos afectados tiene como destino Cataluña, y el 31% de los flujos de entrada en dichos municipios proceden de Cataluña.”

Simulación

Una vez obtenidos los flujos comerciales dentro del país, y pudiendo distinguir entre los flujos de entrada y salida de los municipios valencianos oficialmente afectados, podemos configurar los vectores de impacto correspondientes para abordar los efectos directos e indirectos del shock. Para ello utilizamos las EUREGIO-2017, las tablas input-output recientemente desarrolladas en el Proyecto ESPON-IRIE (Almazán et al., 2023), capaz de desagregar los flujos intersectoriales (64 sectores) e interregionales (297 regiones NUTS-2) para toda Europa, y sus conexiones con el resto del mundo.

Es importante remarcar que, aunque el vector de impacto se ha construido a partir de flujos municipales (Nuts 5) de 2022, la simulación se realiza sobre una tabla regional (Nuts 2) referida a 2017. Mediante el “método de extracción hipotética”, simulamos cuál sería el impacto en toda la economía mundial (y en particular en las 297 regiones europeas) de la suspensión del 16% de los flujos de bienes que la Comunidad Valenciana mantiene consigo misma y con el resto de España.

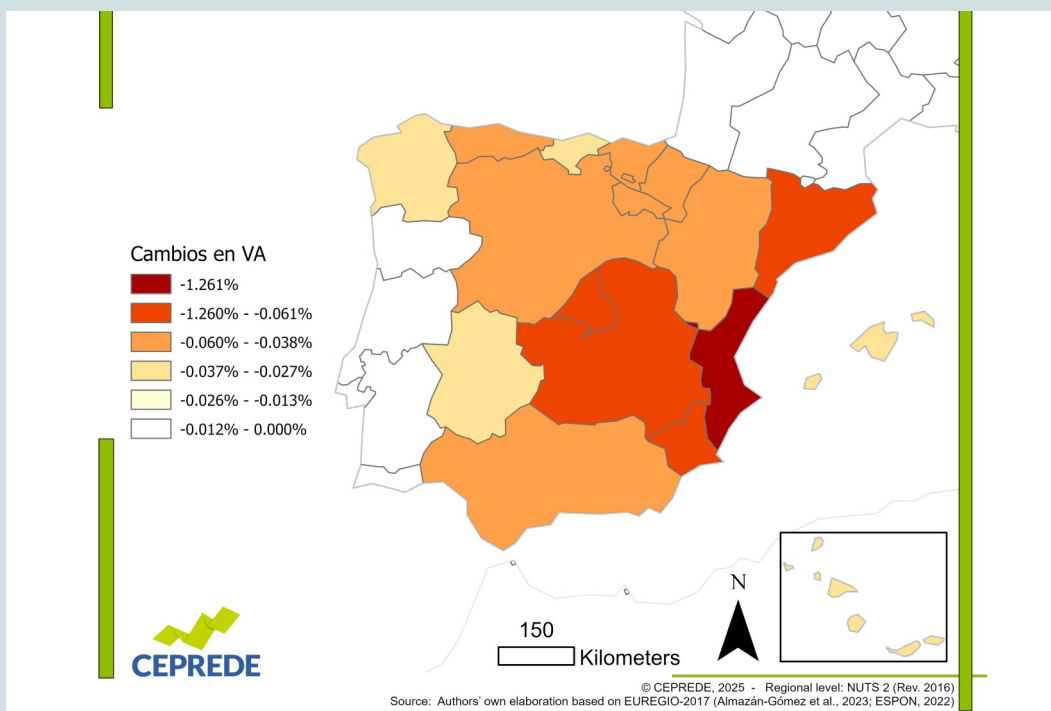
Este tipo de simulación no pretende tanto “predecir” el impacto real, cuanto ilustrar los posibles efectos que se pueden esperar a partir de las relaciones estructurales observadas antes del shock. Para ello, asumimos que lo observado en 2022 es aplicable al 2024, que las estructuras de las tablas input-output de 2017 están vigentes y que los flujos de los municipios afectados hubieran sido “totalmente destruidos” durante un periodo de tiempo de-

terminado. Para ello se han considerado diferentes escenarios e intensidades temporales del shock. En términos generales suponemos que los flujos comerciales de la Comunidad Valenciana con el resto de España y el Resto del Mundo se reduce en el 16% obtenido en el análisis de flujos municipales. Ante la ausencia de información equivalente para flujos internacionales y de servicios, aplicamos este mismo porcentaje a dichos flujos.

Partiendo de un escenario “de máximos”, no realista, que asuma la destrucción de todos los flujos de los municipios afectados durante 1 año, el impacto total sobre el PIB de España sería del -0,753% mientras que el de la Comunidad Valenciana se elevaría al -15,13%. Siendo más realistas, si se asume la destrucción de los flujos comerciales de los municipios valencianos afectados sólo durante 1 mes, realizando un reparto lineal del impacto anual antes comentado, se obtendría una caída del PIB anual de España del -0,063%, y del -1,26% para el PIB anual de la Comunidad Valenciana. Es razonable suponer que algunos flujos de dichos municipios casi no se vieron afectados, pero otros, aún no han recuperado la normalidad después de 3 meses desde el shock.

Más allá de los efectos sobre España y la Comunidad Valenciana, la metodología utilizada permite calcular los efectos sobre el resto de Comunidades Autónomas y sobre el resto de regiones Europeas. Tal y como muestra la Figura 4, llama la atención las caídas de -0,11% del PIB de Murcia, de -0,06% en el de Castilla-La Mancha y Cataluña, o de -0,07% sobre el de la Comunidad de Madrid.

Figura 4. Impacto estimado en términos de % del PIB de cada CCAA.



Fuente: elaboración propia a partir de C-intereg.

Por último, planteamos un escenario adicional, según el cual se asume que sólo el 16% del comercio de bienes (no de servicios) de la Comunidad Valenciana (intra-nacional + internacional) fuera suspendido durante 1 mes. Con este supuesto, el impacto sobre el PIB anual de la Comunidad Valenciana sería de -0,44%, y del -0,06% sobre el PIB anual de España. Aunque este shock está más cerca del cálculo concreto que se ha realizado a partir de los datos de comercio intermunicipal de bienes, resulta poco justificado si atendemos a los datos aportados por el Banco de España y el BBVA, que muestran importantes caídas del tráfico internacional del puerto de Valencia o del consumo de los turistas extranjeros en la región desde que se produjo la DANA.

Con los correspondientes “disclaimers” sobre el carácter parcial y provisional del análisis, los resultados obtenidos sirven para ilustrar el potencial poder devastador de shocks naturales impredecibles como el que hemos sufrido. Quizá, la mayor aportación de nuestro trabajo

radica en la capacidad de ahondar en las relaciones comerciales bilaterales a nivel municipal, combinarlo con una herramienta de simulación interregional, y arrojar luz sobre cómo un suceso local acaba repercutiendo sobre otras regiones.

Si bien la reacción de solidaridad interregional e internacional que hemos venido observando en estos meses ha sido impresionante, esperamos que estos resultados sirvan para remarcar aún más el elevado nivel de interdependencia y corresponsabilidad que debería suscitar una catástrofe de estas características. Los lazos económicos interregionales son muy fuertes, y la relación entre lo local y lo global es más patente que nunca.

No podemos terminar sin enfatizar que cualquier análisis como este resulta totalmente sesgado por la incapacidad de valorar cada una de las vidas humanas que se han perdido. Descansen en paz.

Bibliografía:

- Almazán-Gómez, M. Á., Llano, C., Pérez, J., & Mandras, G. (2023): The European regions in the global value chains: New results with new data. *Papers in Regional Science*, 102(6), 1097–1126. <https://doi.org/10.1111/pirs.12760>
- BBVA Research (2024). DANA: Seguimiento en tiempo real del impacto económico. <https://www.bbvaresearch.com/publicaciones/espana-dana-seguimiento-en-tiempo-real-del-impacto-economico-2/>
- Conselleria d'Hisenda i Economia (2024): ESTIMACIÓN DEL IMPACTO DE LA DANA SOBRE EL CRECIMIENTO DE LA COMUNITAT VALENCIANA: EVALUACIÓN PRELIMINAR.

“si se asume que la destrucción de los flujos comerciales de los municipios valencianos afectados desapareciesen durante 1 mes,... el impacto sobre el PIB anual de España sería del -0,063%, y del -1,26% sobre el PIB anual de la Comunidad Valenciana.”

“... también se esperarían caídas importantes en el PIB de otras comunidades autónomas: de -0,11% del PIB de Murcia, de -0,06% en el de Castilla-La Mancha y Cataluña, o de -0,07% sobre el de la Comunidad de Madrid.”

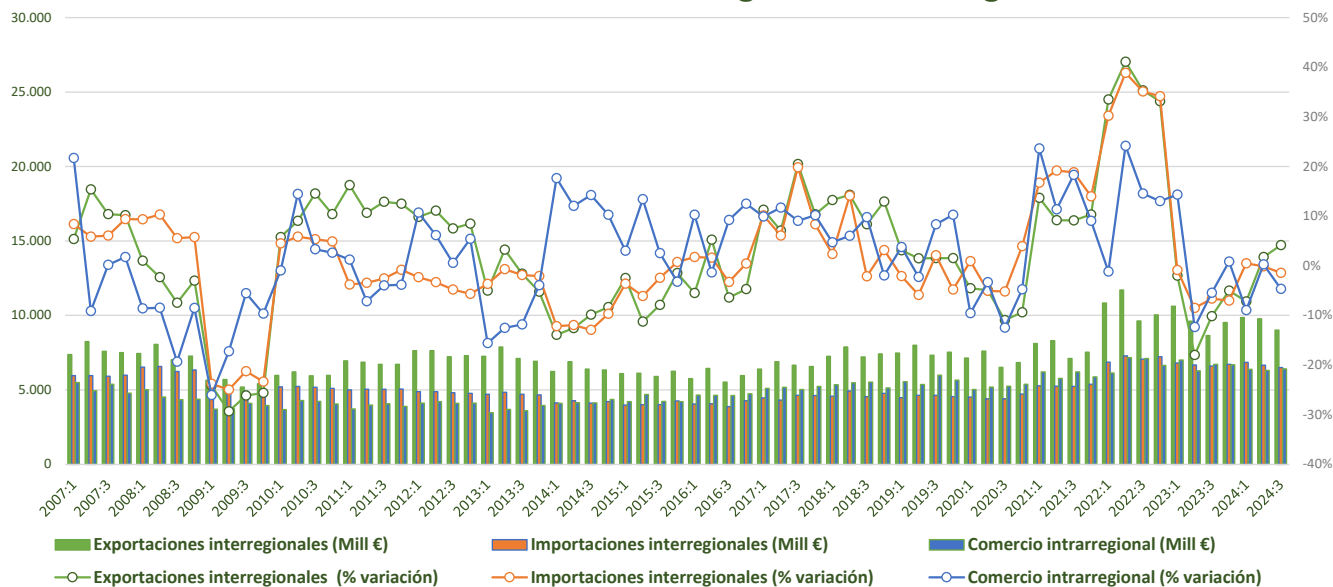
4. Análisis Regional



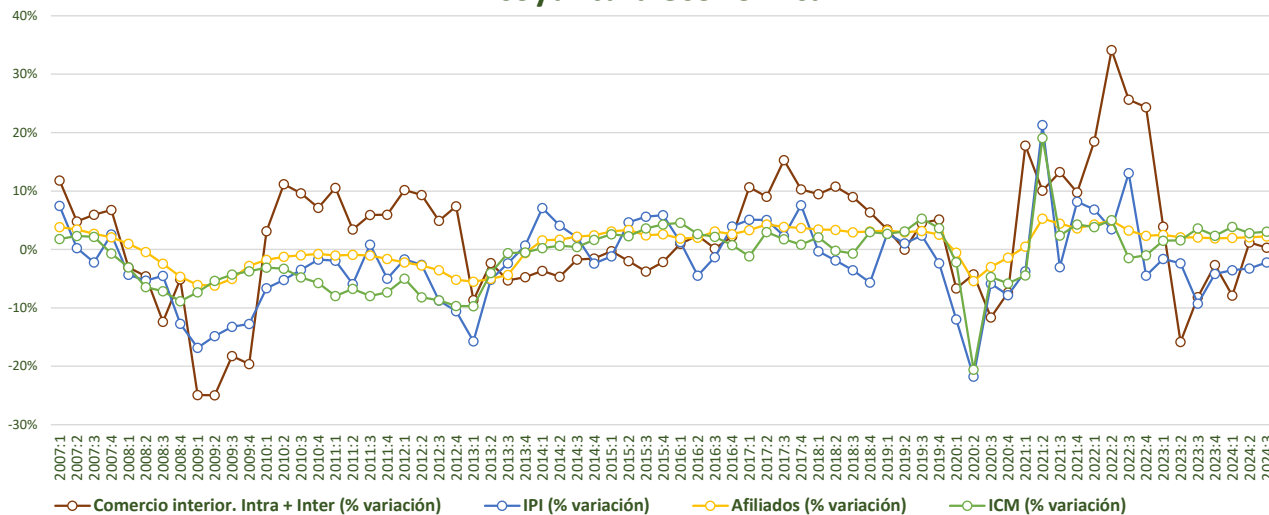


ANDALUCÍA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

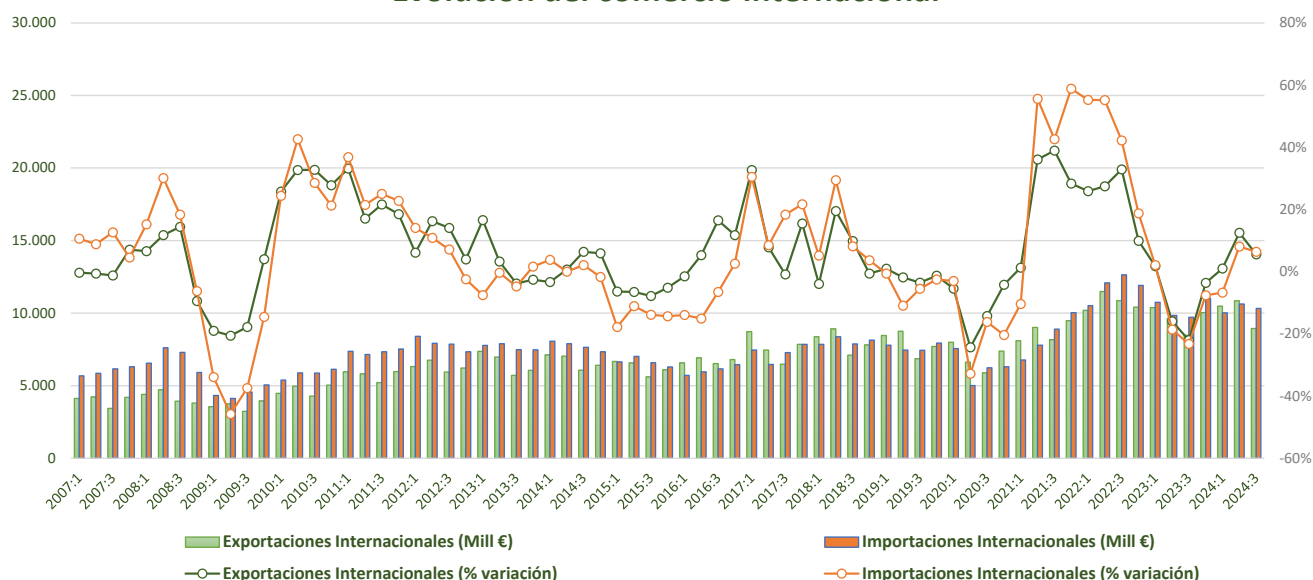


- Las **exportaciones interregionales** siguen mostrando una dinámica positiva en el tercer trimestre de 2024, registran un aumento interanual del 4,2%, mientras las **importaciones interregionales**, muestran un leve descenso del -1,4%. El **comercio intrarregional**, retrocede un -4,6%.
- Los **indicadores de coyuntura** siguen registrando una dinámica positiva en la afiliación (2,2%) y el comercio minorista (3%), pero el IPI sigue en tasas negativas, con un descenso del -2,2%.

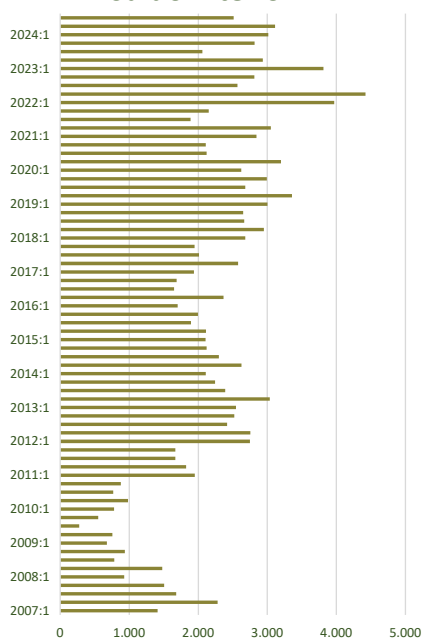


ANDALUCÍA

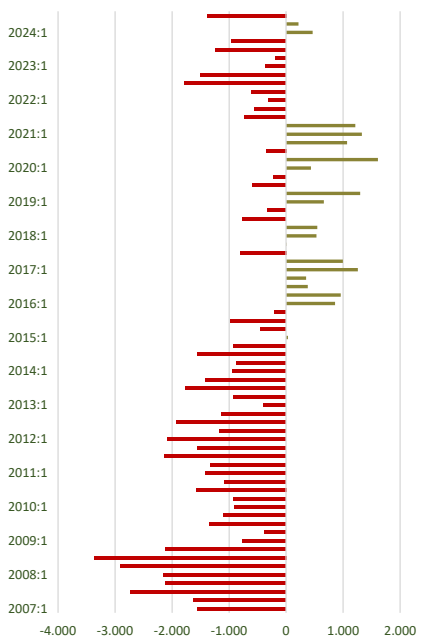
Evolución del comercio internacional



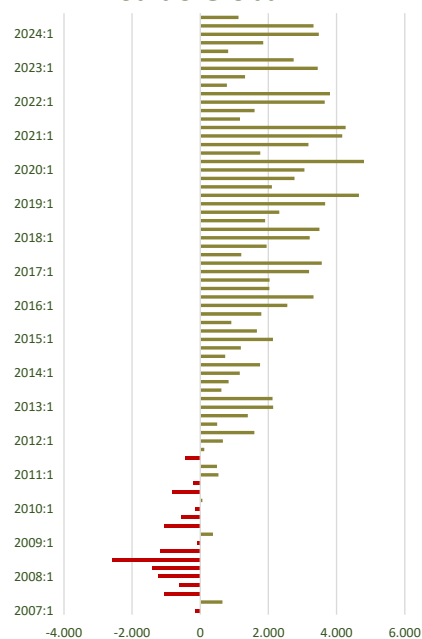
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

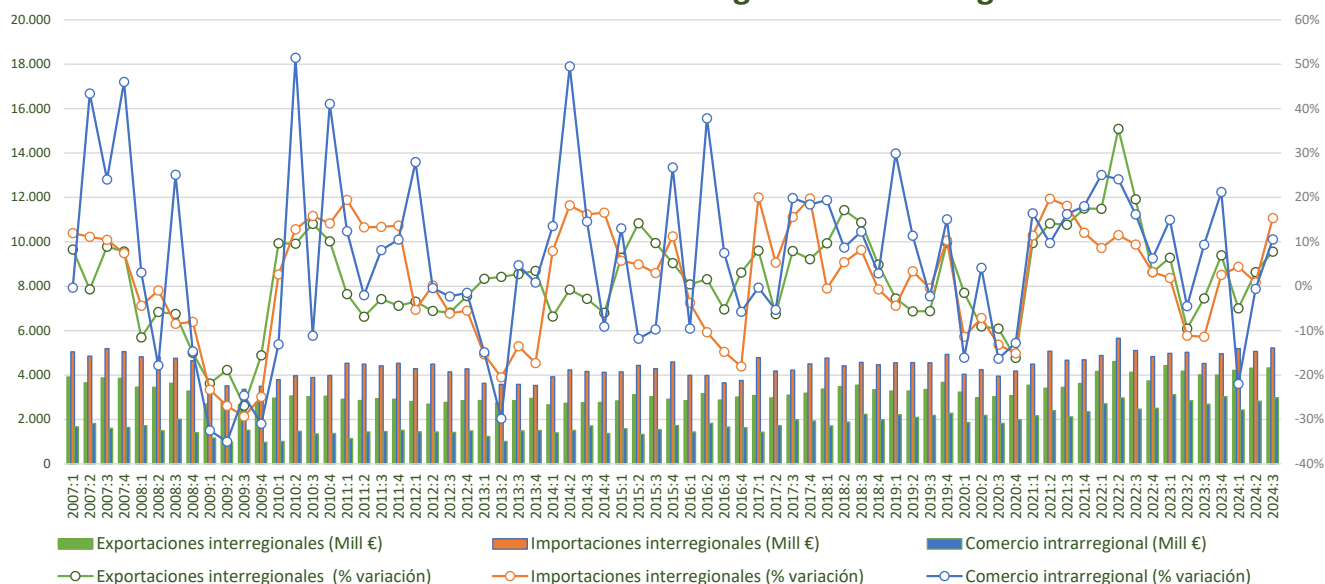


- El **comercio internacional**, sigue mejorando su dinámica en el tercer trimestre de 2024, las exportaciones registran una tasa positiva interanual del 5,6%, mientras las importaciones aumentan un 6,4%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, no se observan grandes variaciones en el saldo interior que sigue siendo positivo, mientras que el internacional pasa a ser negativo dado el fuerte aumento de las importaciones en el ultimo trimestre.

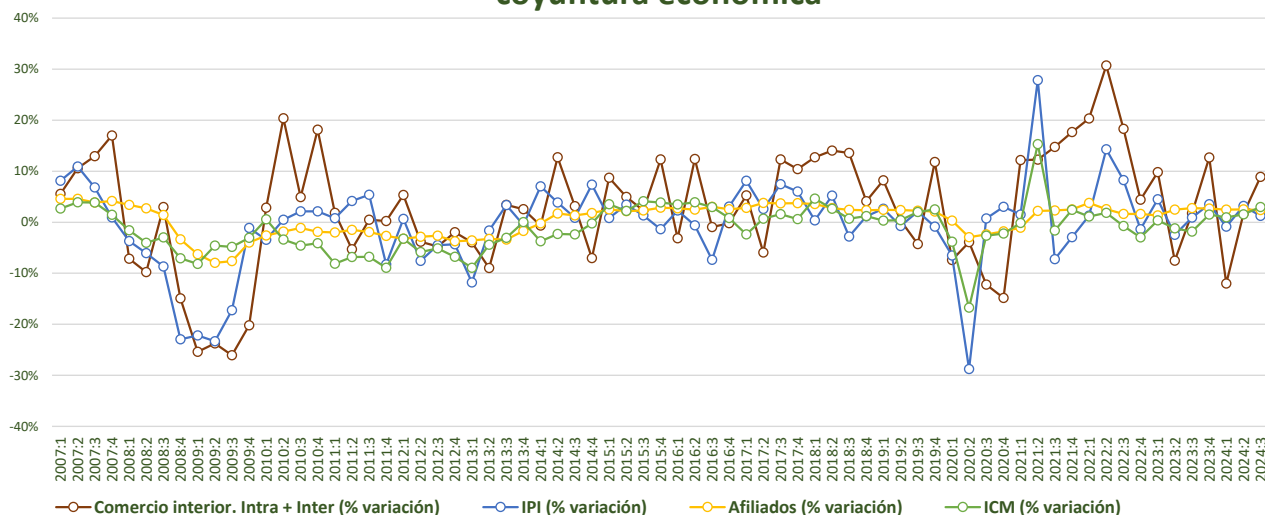


ARAGÓN

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

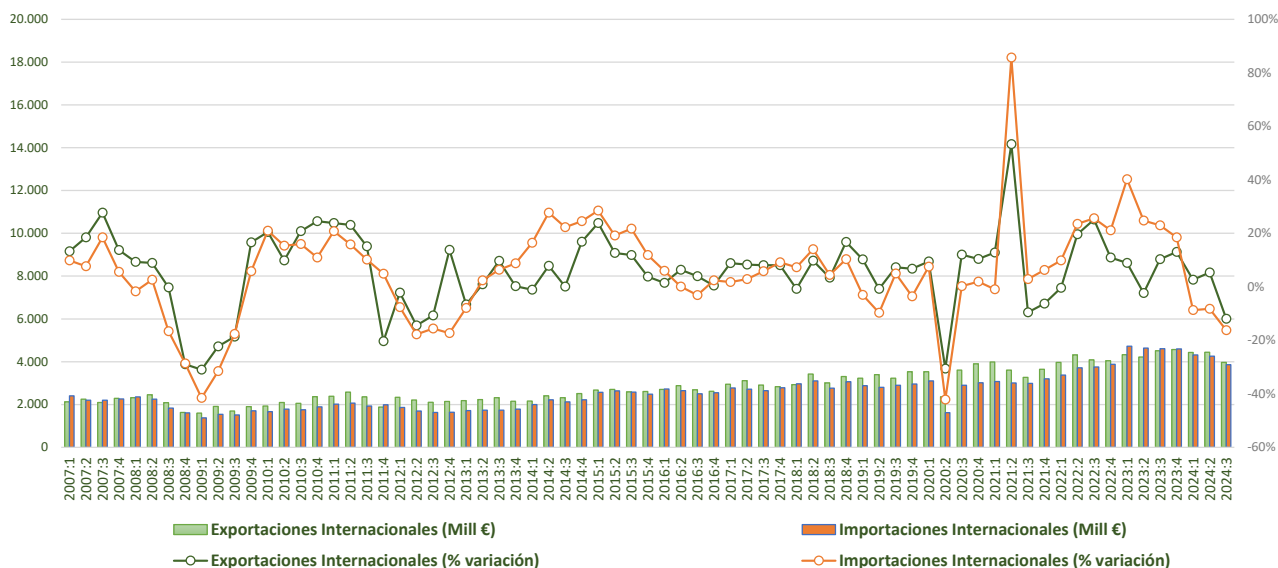


- Las **exportaciones interregionales** muestran una dinámica positiva en el tercer trimestre de 2024, concretamente registran un crecimiento del 7,8%, mientras las **importaciones interregionales** crecen un 15,4%. El **comercio intrarregional** también muestra una dinámica positiva con un crecimiento del 10,6%.
- Los **indicadores de coyuntura**, muestran tasas de variación positivas: el IPI crece un 1,3% y el ICM un 3%.

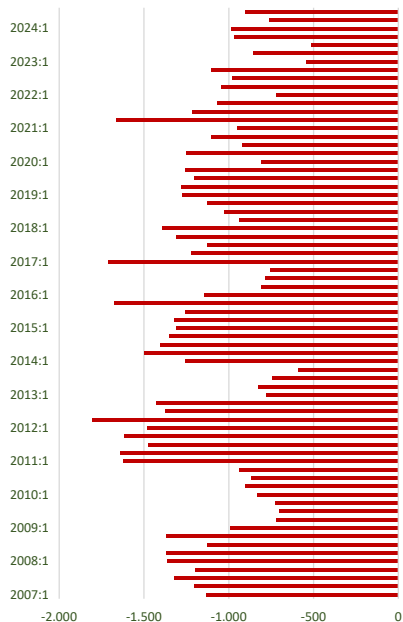


ARAGÓN

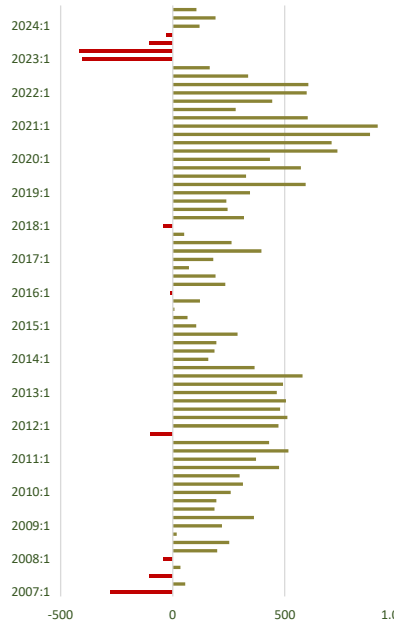
Evolución reciente del comercio internacional



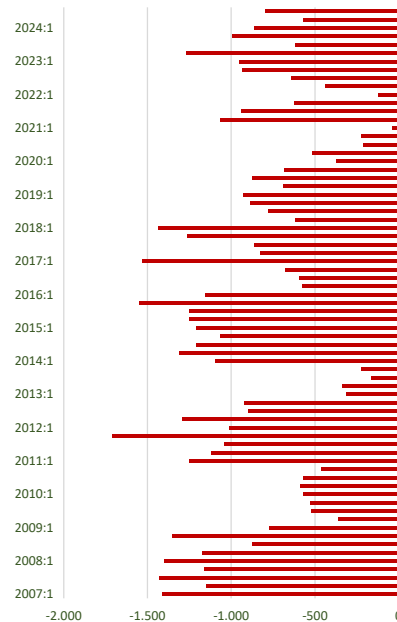
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

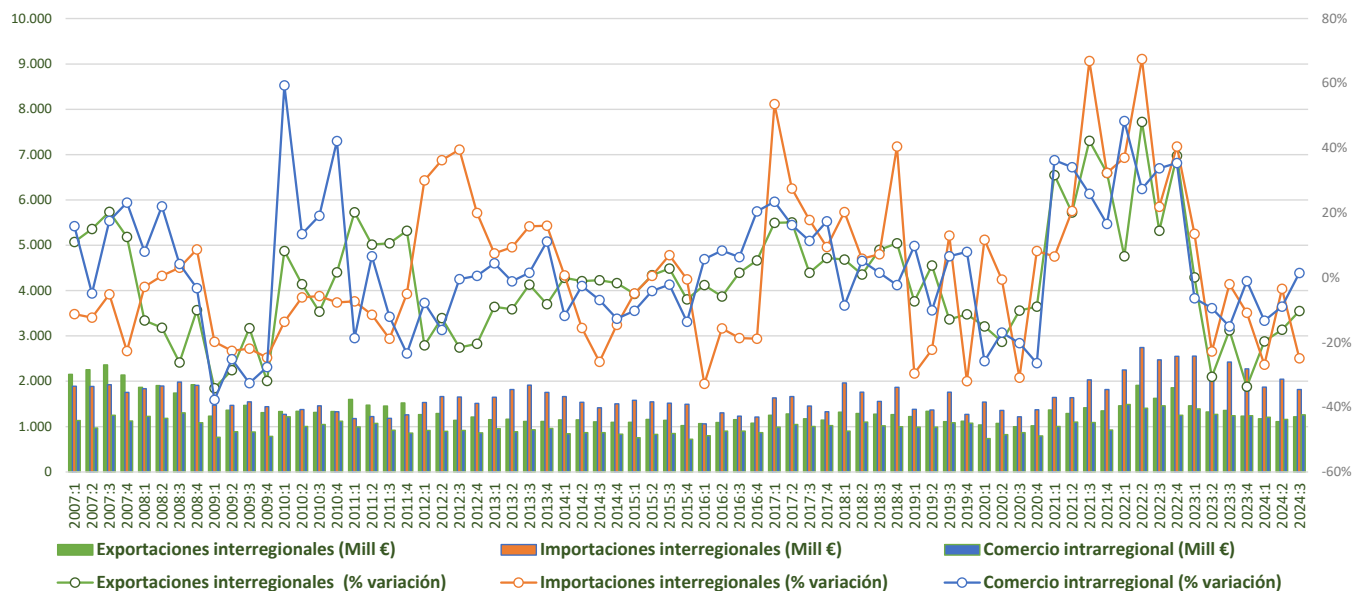


- Las **exportaciones internacionales** muestran una importante caída en el tercer trimestre del 2024 (-12%), mientras las importaciones también lo hacen (-16,2%).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior continuó con su habitual signo negativo elevado, mientras el internacional también mantiene un saldo ligeramente positivo.

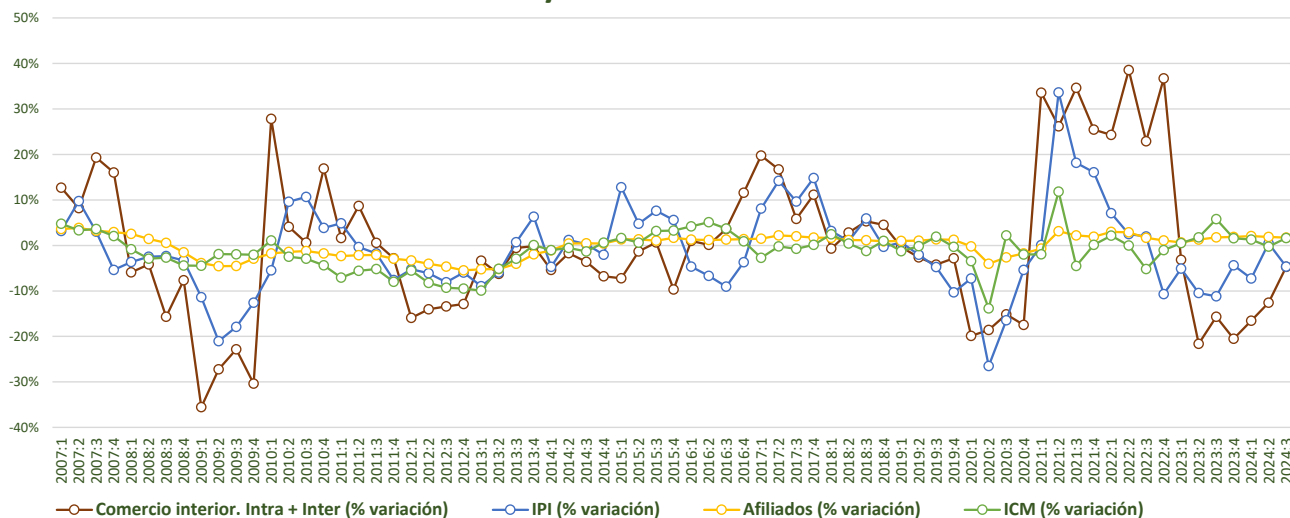


ASTURIAS

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

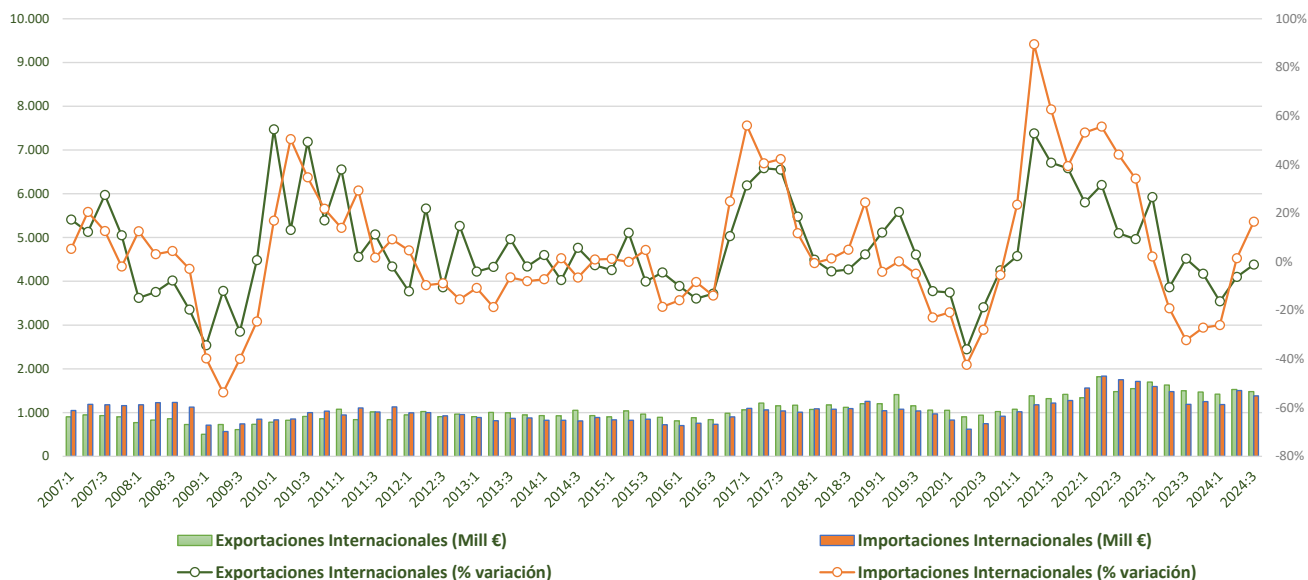


- Las **exportaciones interregionales** muestran una fuerte caída en el tercer trimestre de 2024 (-10,3%), mientras las **importaciones interregionales** retroceden un -24,9%. El **comercio intrarregional**, siguen en la senda positiva y crece un 1,5%.
- Los **indicadores de coyuntura**, siguen registrando una dinámica positiva en la afiliación (1,7%) y el ICM (1,6%), aunque el IPI registra un notable descenso del -4,7%.

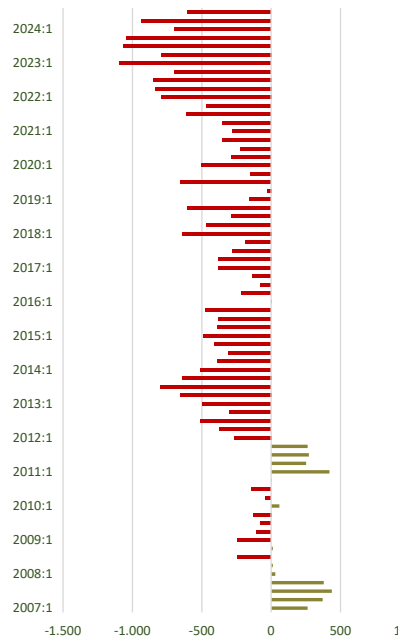


ASTURIAS

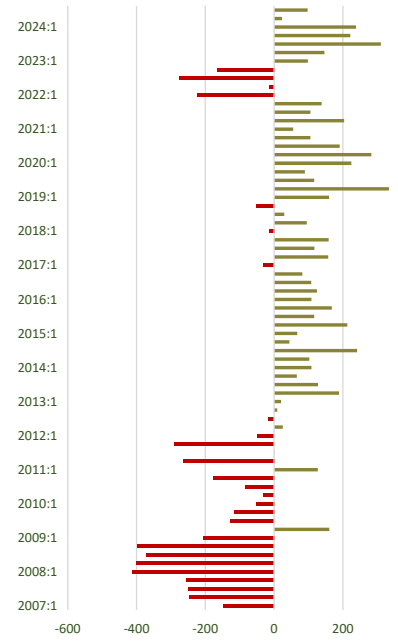
Evolución del comercio internacional



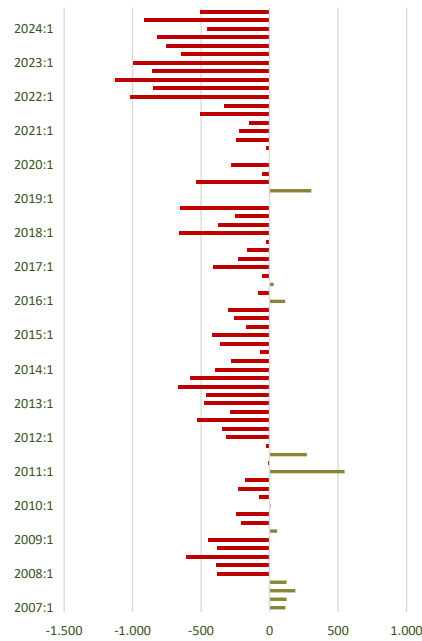
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

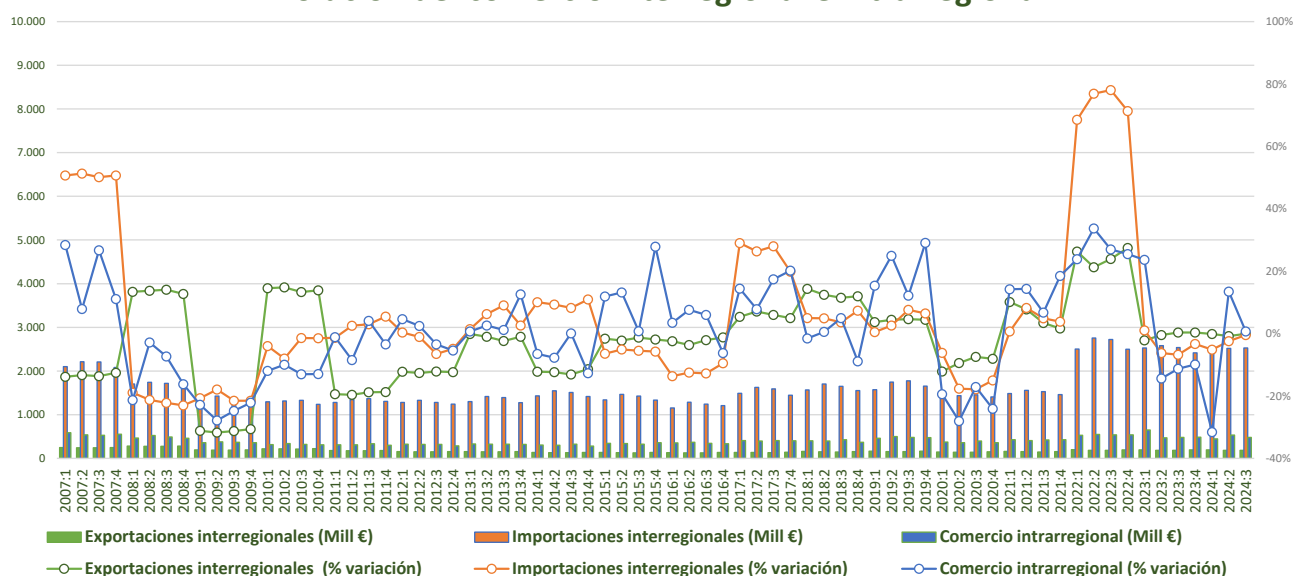


- Las **exportaciones internacionales** siguen mostrando variaciones interanuales negativas (-1,2%), sin embargo, las importaciones crecen con fuerza (16,5%).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el interior sigue siendo negativo, mientras que el internacional se mantiene ligeramente positivo.

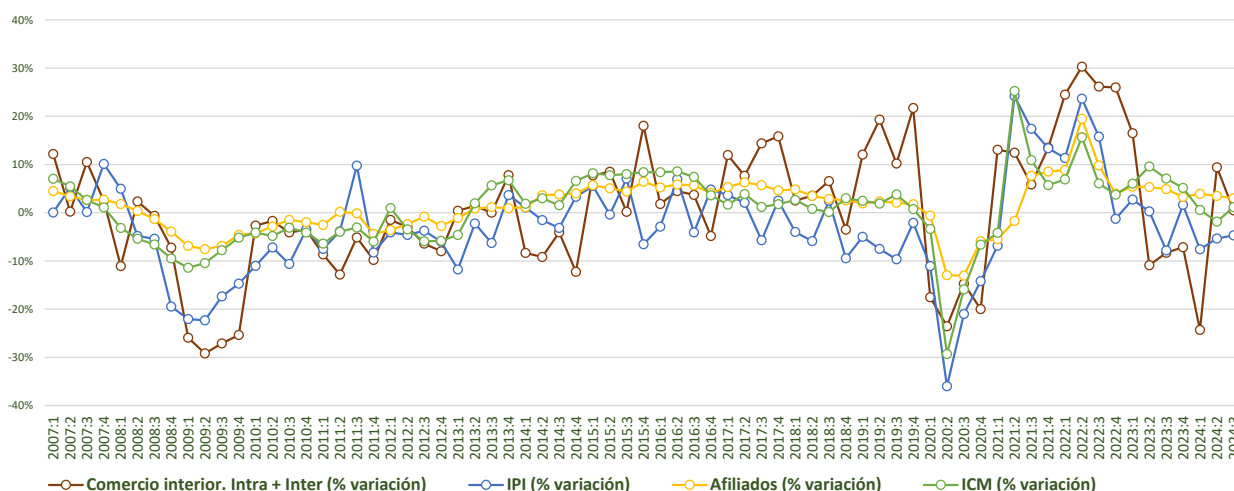


ILLES BALEARS

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

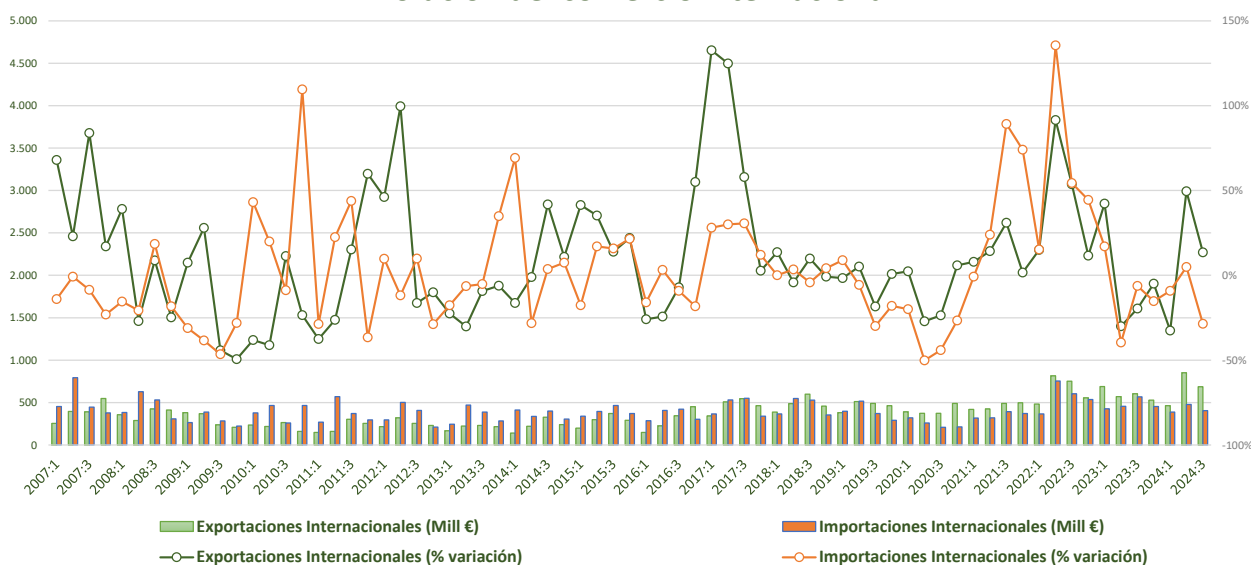


- Las **exportaciones interregionales** muestran una variación nula en el tercer trimestre de 2024, mientras que las **importaciones interregionales** registran un leve descenso (-0,5%). El **comercio intrarregional** aumenta un 0,7%.
- Respecto a los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento dispar en el tercer trimestre, el comercio minorista avanza un 1,1%, mientras el IPI muestra un descenso del -4,7%.

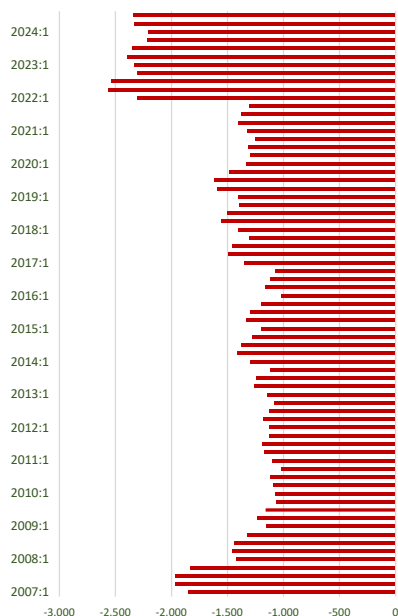


ILLES BALEARS

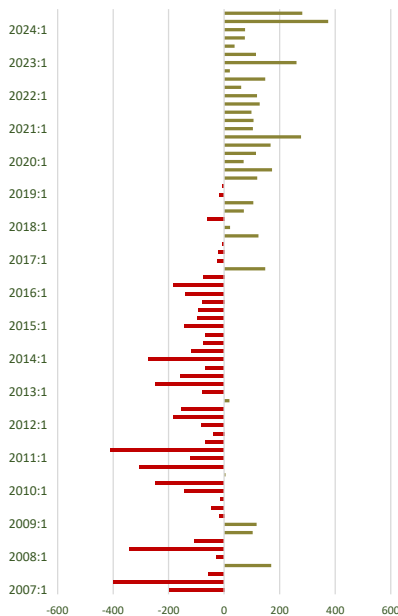
Evolución del comercio internacional



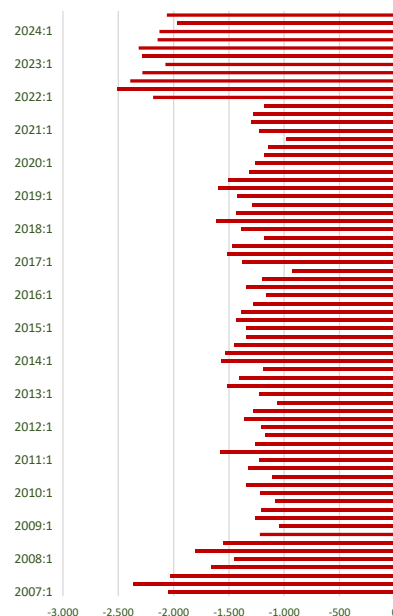
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

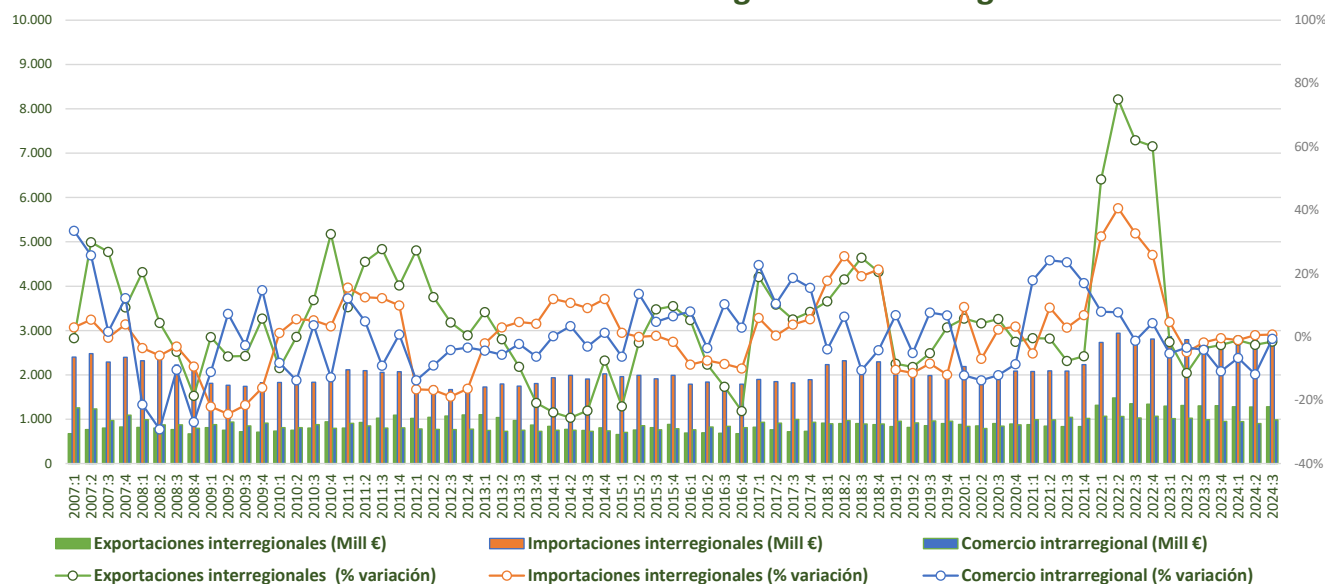


- En cuanto al **comercio internacional**, las exportaciones registran un notable crecimiento en el tercer trimestre de 2024 (13,5%), sin embargo, las importaciones retroceden de manera muy acusada (-28,6%).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior sigue en un nivel negativo y elevado, mientras que el saldo internacional positivo se mantiene, tras el fuerte aumento de las exportaciones, frente al descenso de las importaciones.

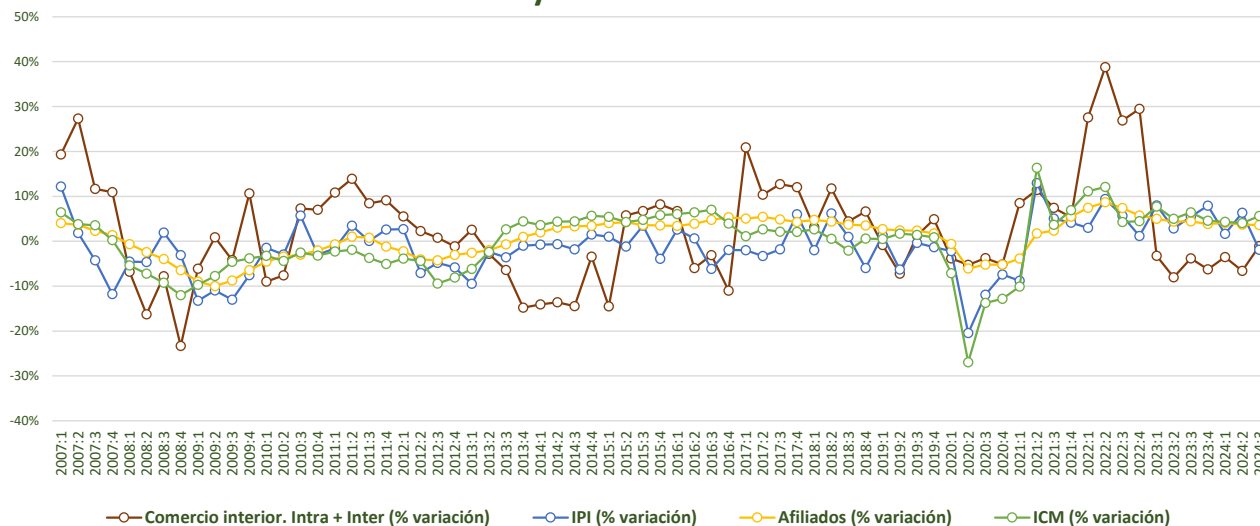


ISLAS CANARIAS

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

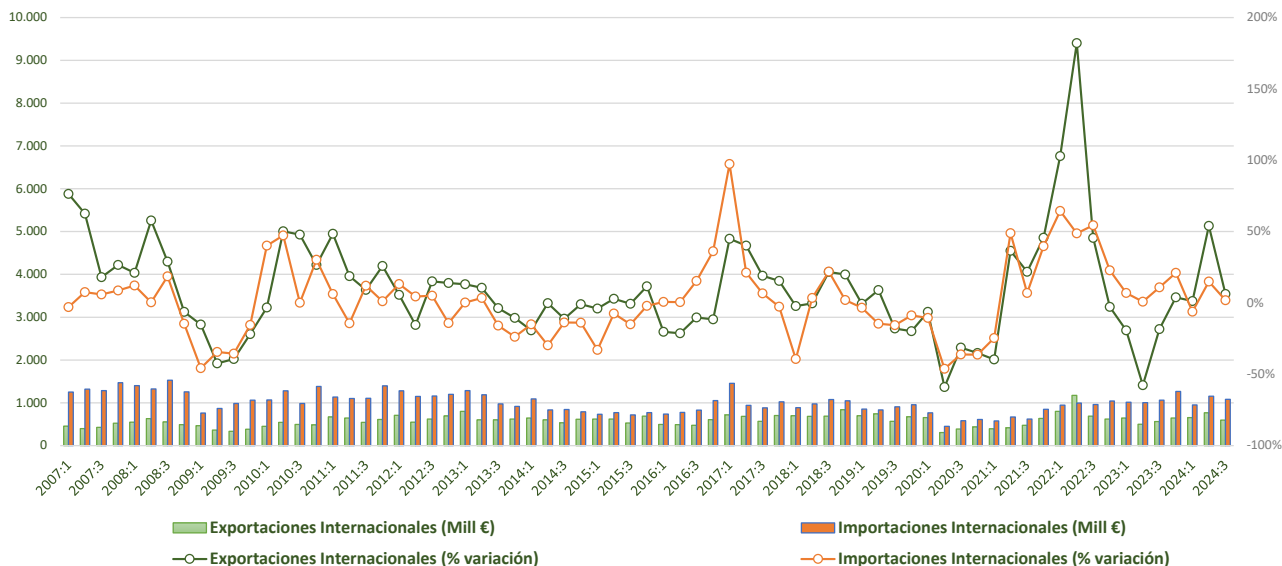


- Las **exportaciones interregionales** registran un descenso del **-1,5%**, mientras las **importaciones interregionales** avanzan muy levemente (**0,8%**). El **comercio intrarregional** registra una caída en el tercer trimestre de 2024 del **-0,6%**.
- Los **indicadores de coyuntura** siguen con dinámicas dispares: la producción industrial cae un **-1,9%** mientras el comercio minorista un **5,6%** y los afiliados un **3,6%**.

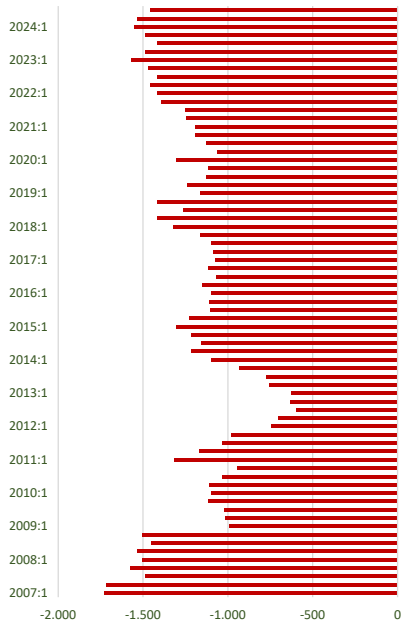


ISLAS CANARIAS

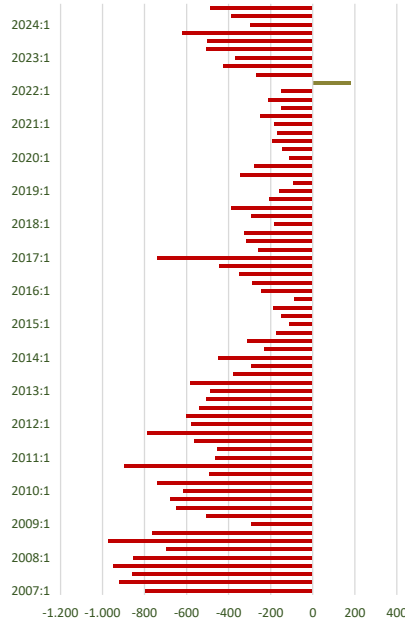
Evolución del comercio internacional



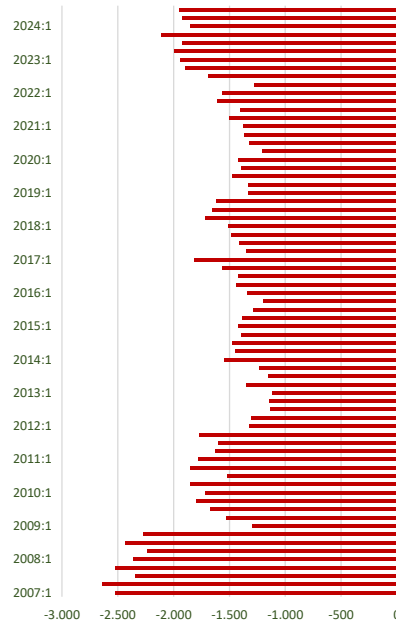
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

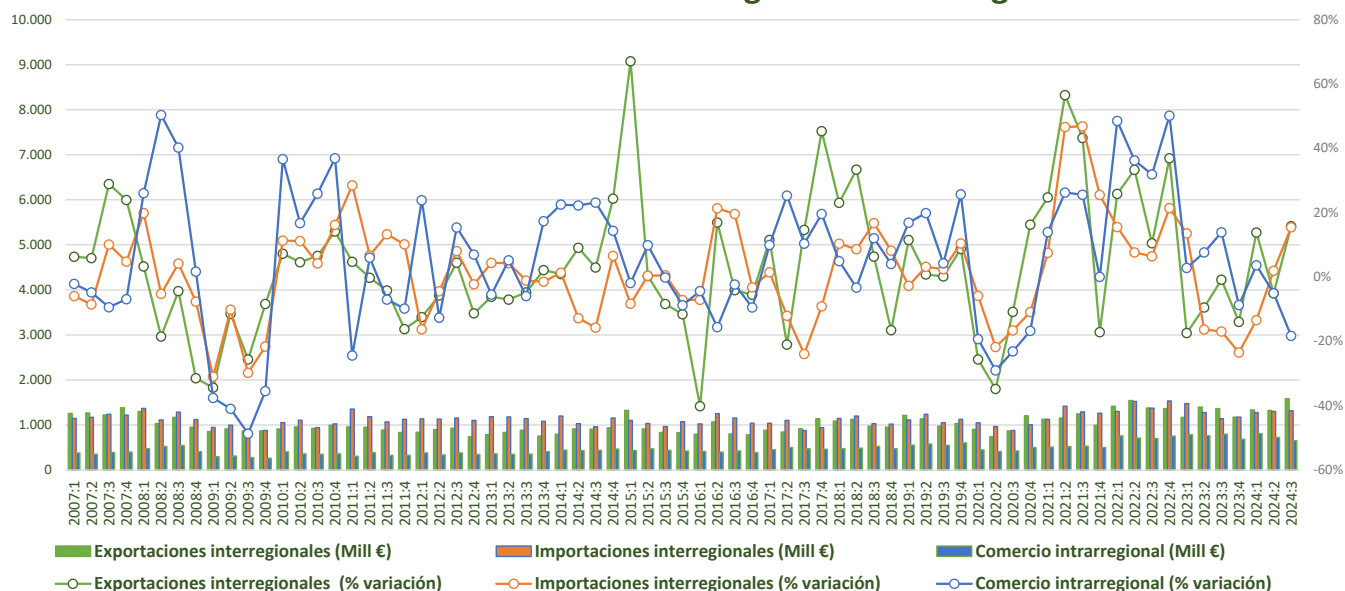


- Las **exportaciones internacionales** crecen con intensidad en el tercer trimestre de 2024, con un aumento del 6,2%, mientras las importaciones registran un aumento del 1,9%.
- En el caso de las Islas Canarias, el **saldo interior** se mantiene en negativo, como viene siendo habitual debido al carácter insular de la región, mientras que el **saldo internacional**, sigue también en negativo.

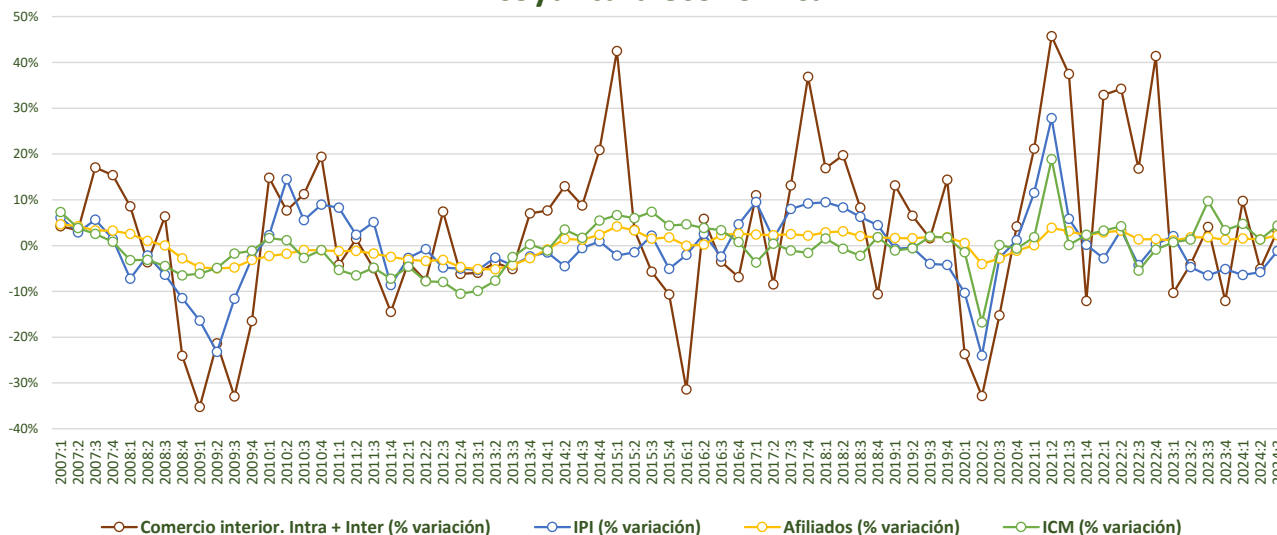


CANTABRIA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

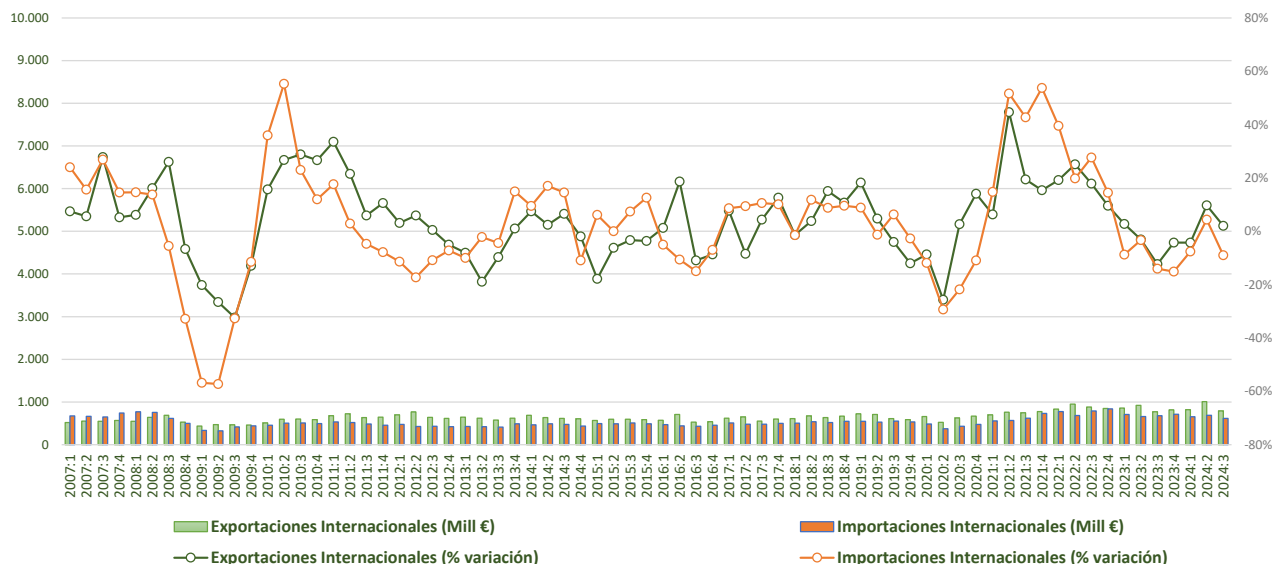


- Las **exportaciones interregionales** registran un importante aumento en el tercer trimestre de 2024 (15,8%), mientras las **importaciones interregionales** lo hace de igual manera (15,5%). Por otra parte, el **comercio intrarregional** registra un fuerte descenso, concretamente del -18,3%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran comportamiento dispares en el tercer trimestre de 2024: la producción industrial cae un -1,1%, mientras los afiliados aumentan un 2,3% y el comercio minorista lo hace un 4,4%.

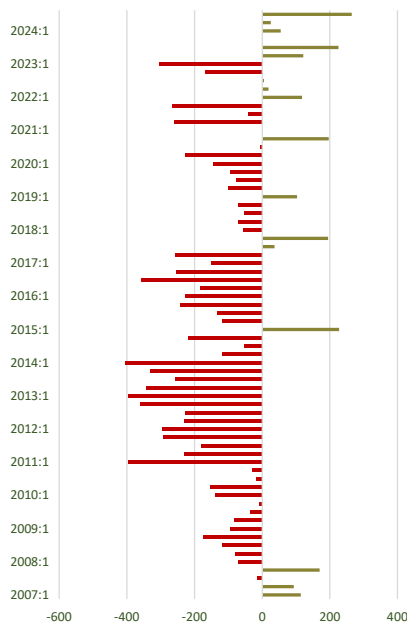


CANTABRIA

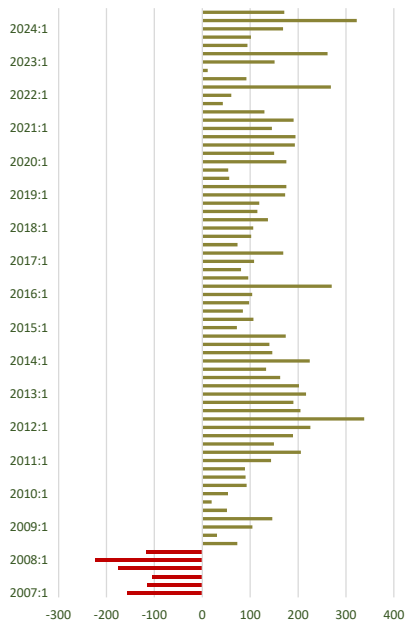
Evolución del comercio internacional



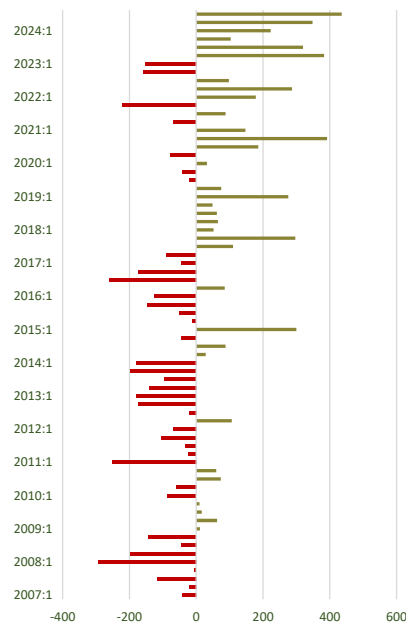
Saldo Interior



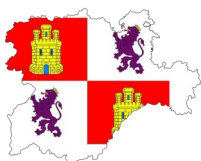
Saldo Internacional



Saldo Global

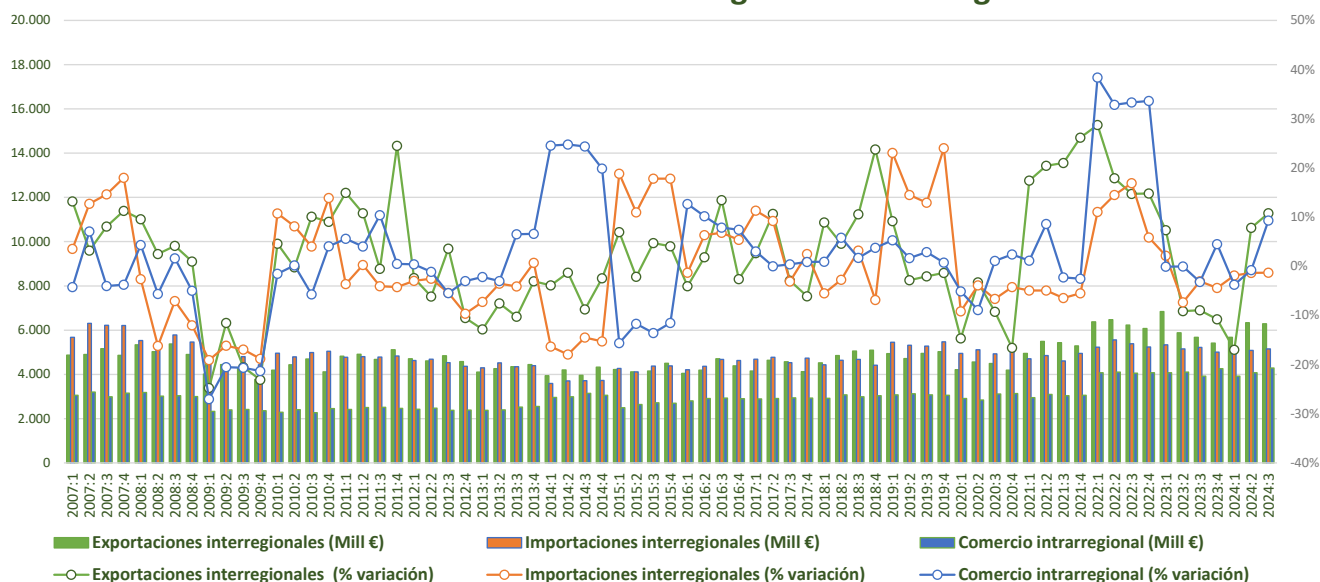


- El **comercio internacional** se debilita en el tercer trimestre de 2024: las exportaciones crecen solo un 2,1%, mientras que las importaciones internacionales caen un -8,9%..
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el internacional se mantiene en positivo; mientras el saldo interior es positivo y aumentando dado el mayor dinamismo de las exportaciones en el último trimestre.

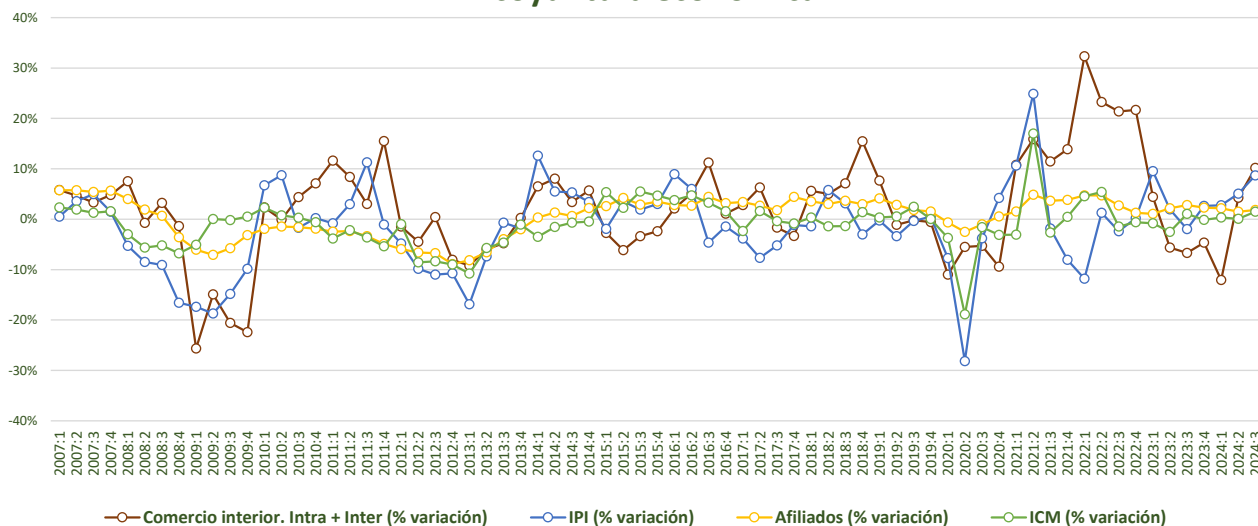


CASTILLA Y LEÓN

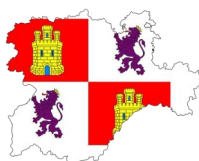
Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

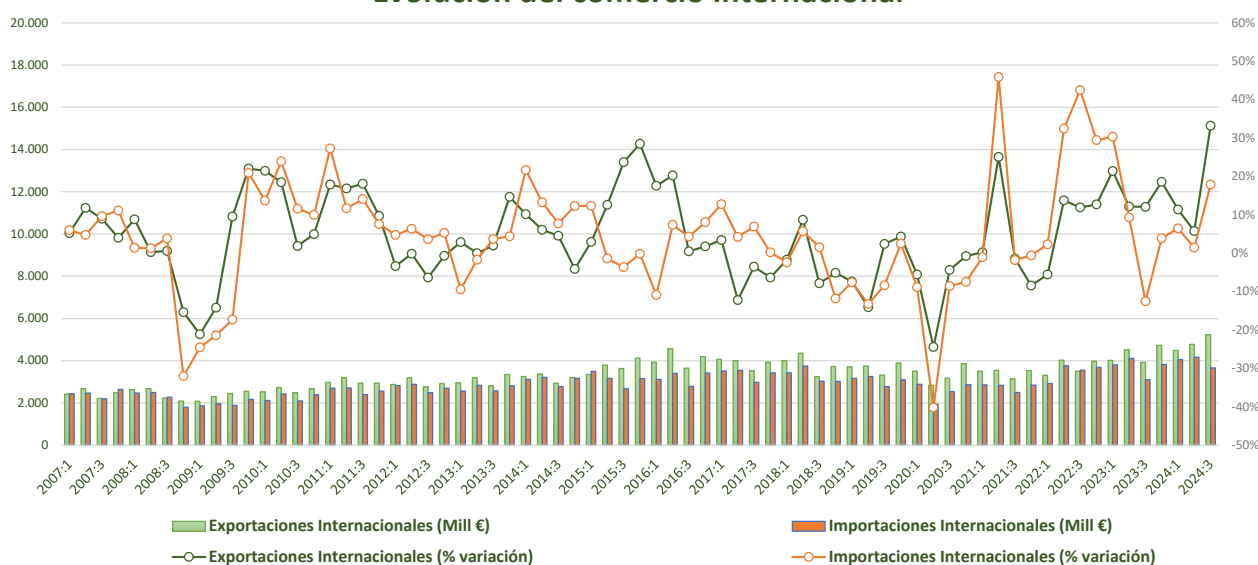


- Las **exportaciones interregionales** crecen con fuerza en el tercer trimestre de 2024 (10,8%), mientras las **importaciones interregionales** retroceden ligeramente (-1,3%). El **comercio intrarregional** mantiene un crecimiento en el tercer trimestre de 2024 (9,3%).
- Los **indicadores de coyuntura** muestran una dinámica positiva: la producción industrial crece un 8,7%, los afiliados un 1,8% y el comercio minorista lo hace solo un 1,5%.

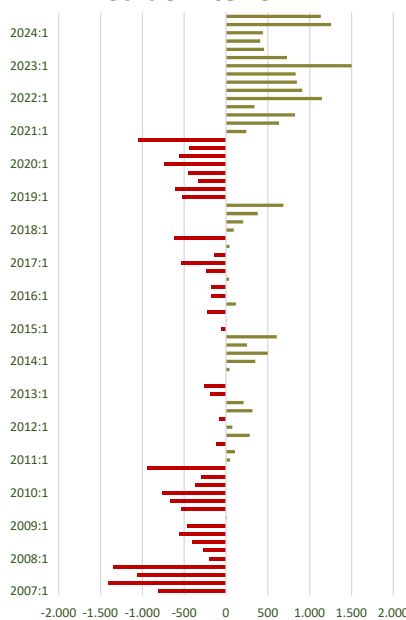


CASTILLA Y LEÓN

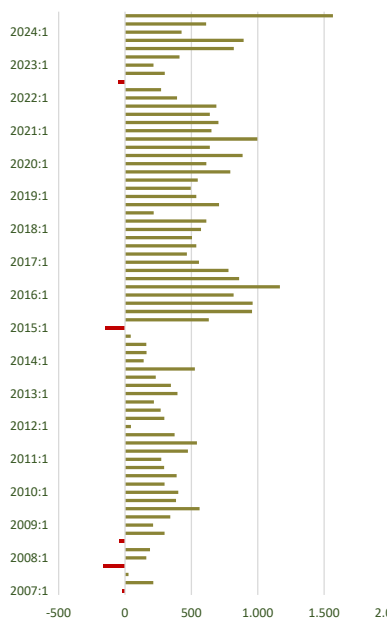
Evolución del comercio internacional



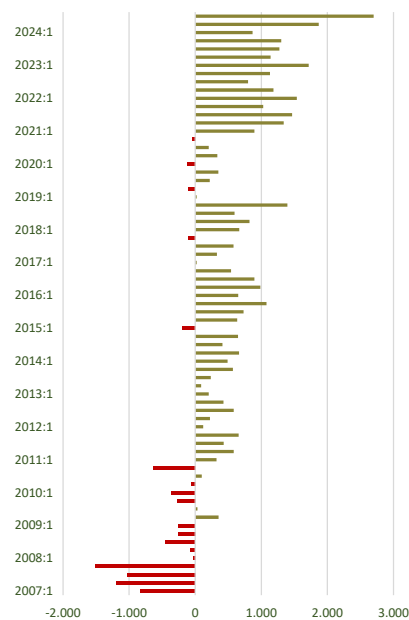
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

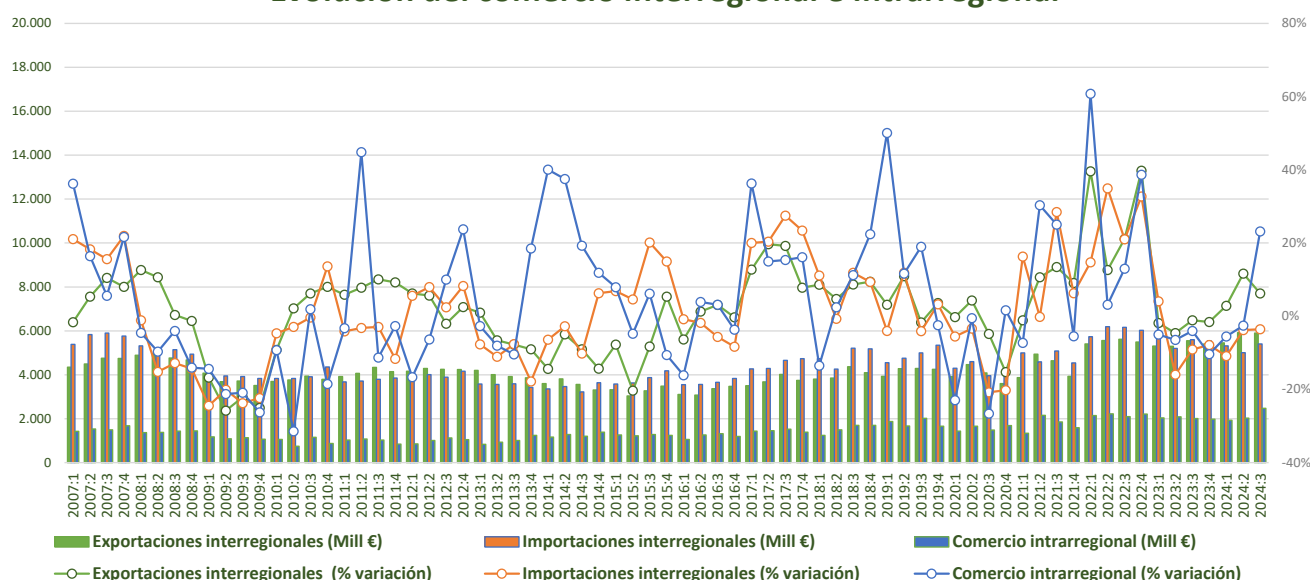


- En cuanto al **comercio internacional**, las exportaciones crecen un 33,8% en el tercer trimestre de 2024, del mismo modo, las importaciones crecen en este trimestre 17,9% interanual.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior mantiene su nivel positivo en el tercer trimestre; del mismo modo el saldo internacional se dispara, tras el aumento de las exportaciones mayor al que han registrado las importaciones.

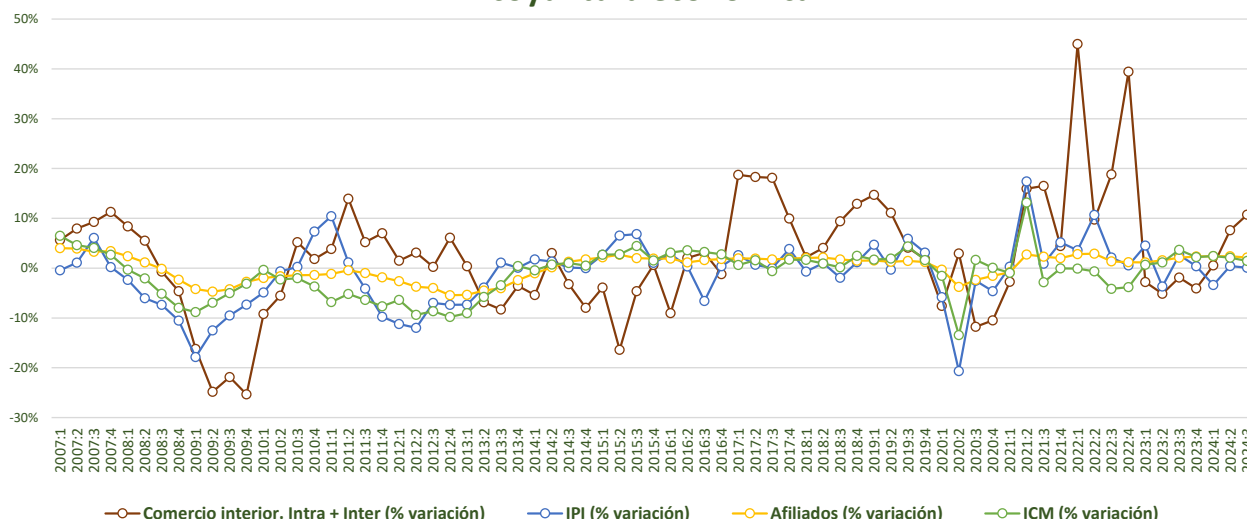


CASTILLA LA - MANCHA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

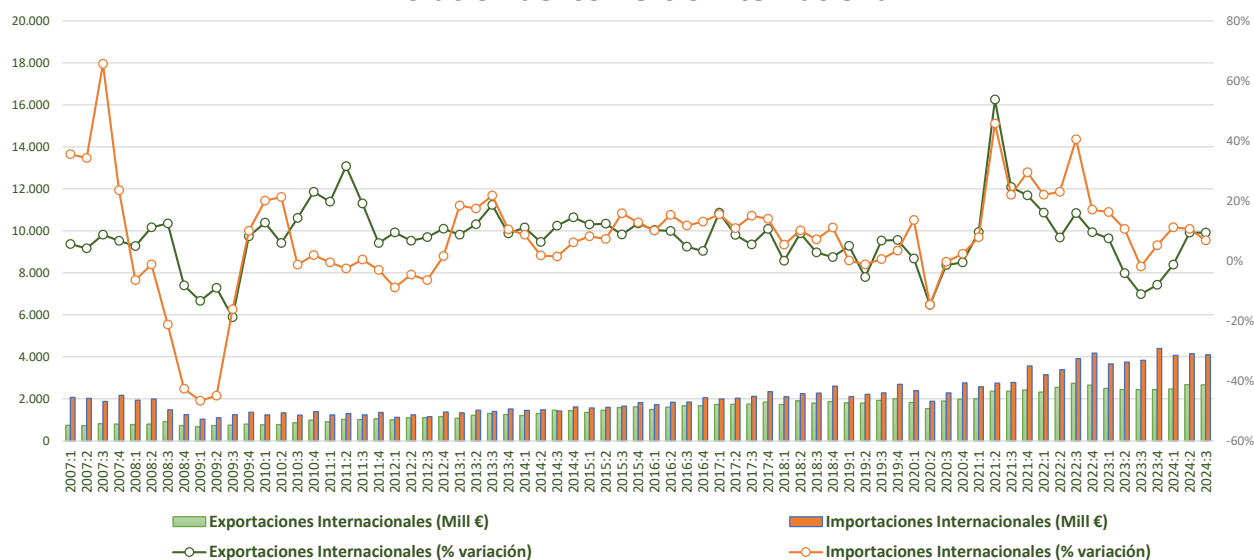


- Las **exportaciones interregionales** registraron un ascenso interanual en el tercer trimestre de 2024 del 6,2%, mientras las **importaciones interregionales** mostraron un leve descenso (-3,5%). El **comercio intrarregional** revierte su tendencia negativa y avanza un espectacular 23,2%.
- En cuanto a los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento positivo en el tercer trimestre de 2024: en el caso de la producción industrial crece un 0,1%, mientras el comercio minorista se acelera un 2,1%, y los afiliados un 1,4%.

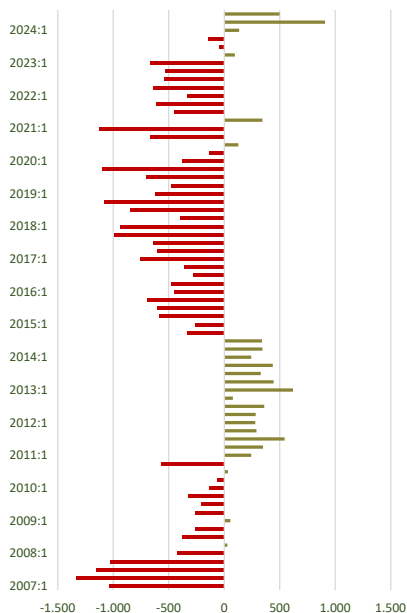


CASTILLA LA - MANCHA

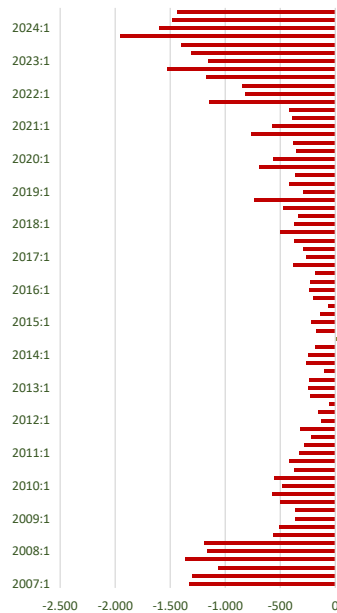
Evolución del comercio internacional



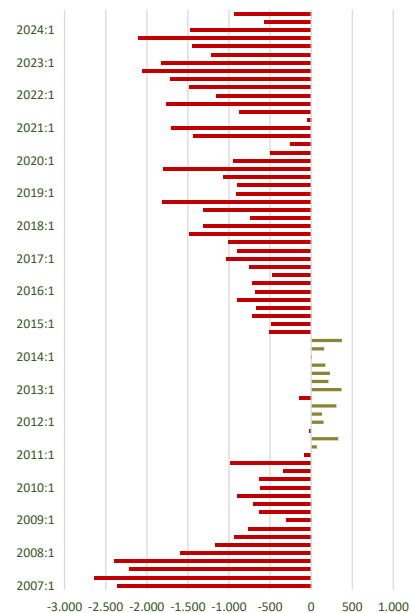
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

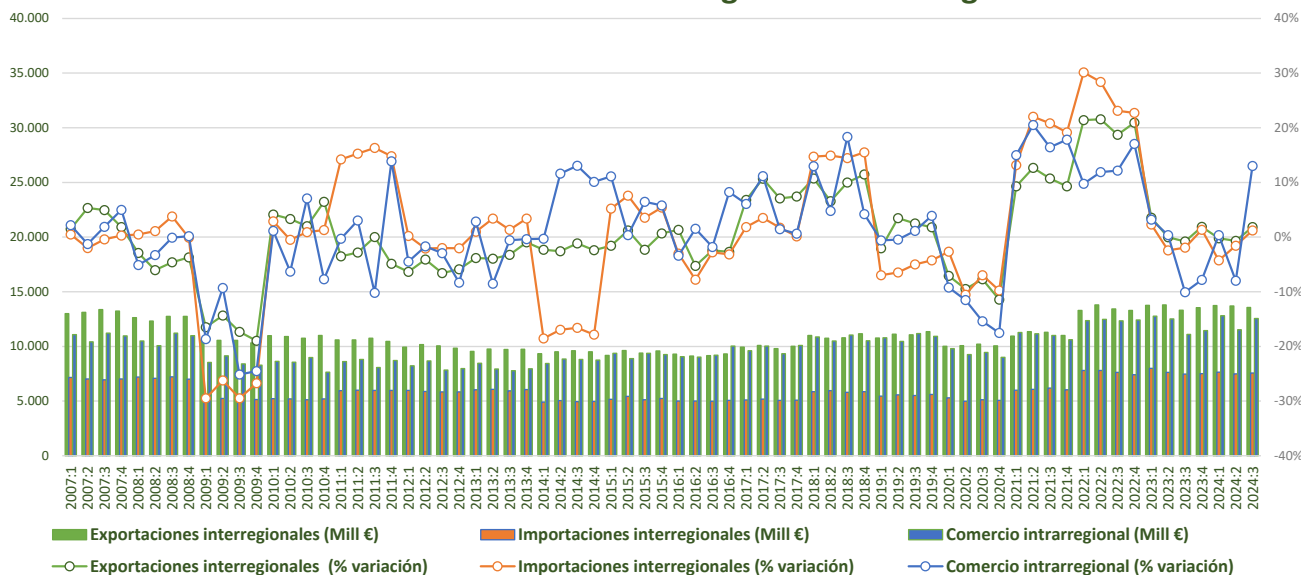


- En cuanto al **comercio internacional** siguen por la senda del crecimiento: las importaciones aumentan un 6,8% interanual en el tercer trimestre del año, mientras que las exportaciones crecen con fuerza un 9,4%.
- En cuanto a **los saldos**, el interior se mantiene en positivo dado el fuerte dinamismo de las exportaciones en el último trimestre. El saldo internacional se mantiene en negativo y elevado.

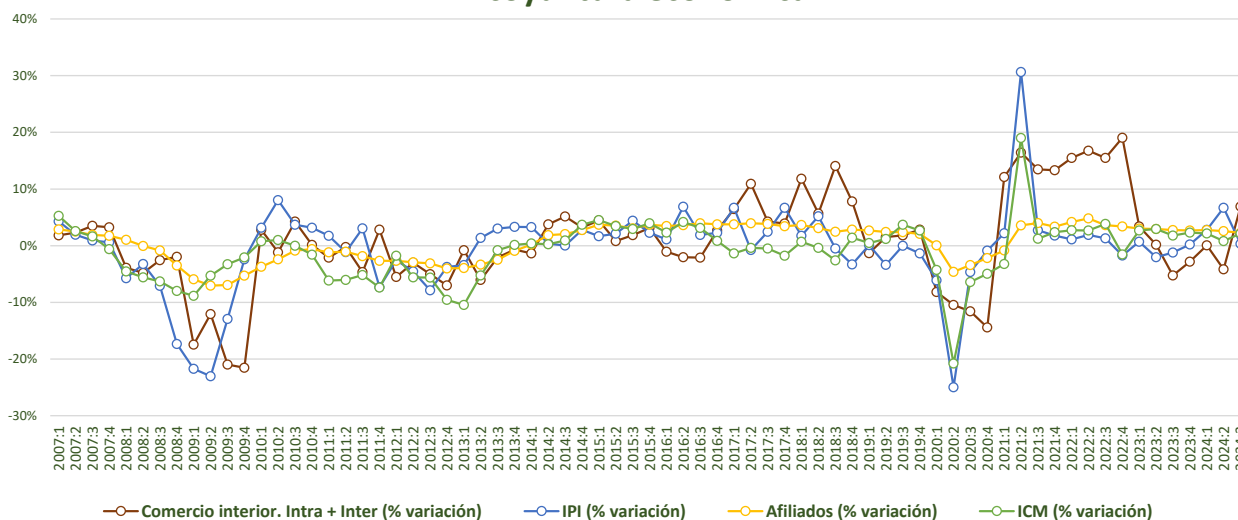


CATALUÑA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

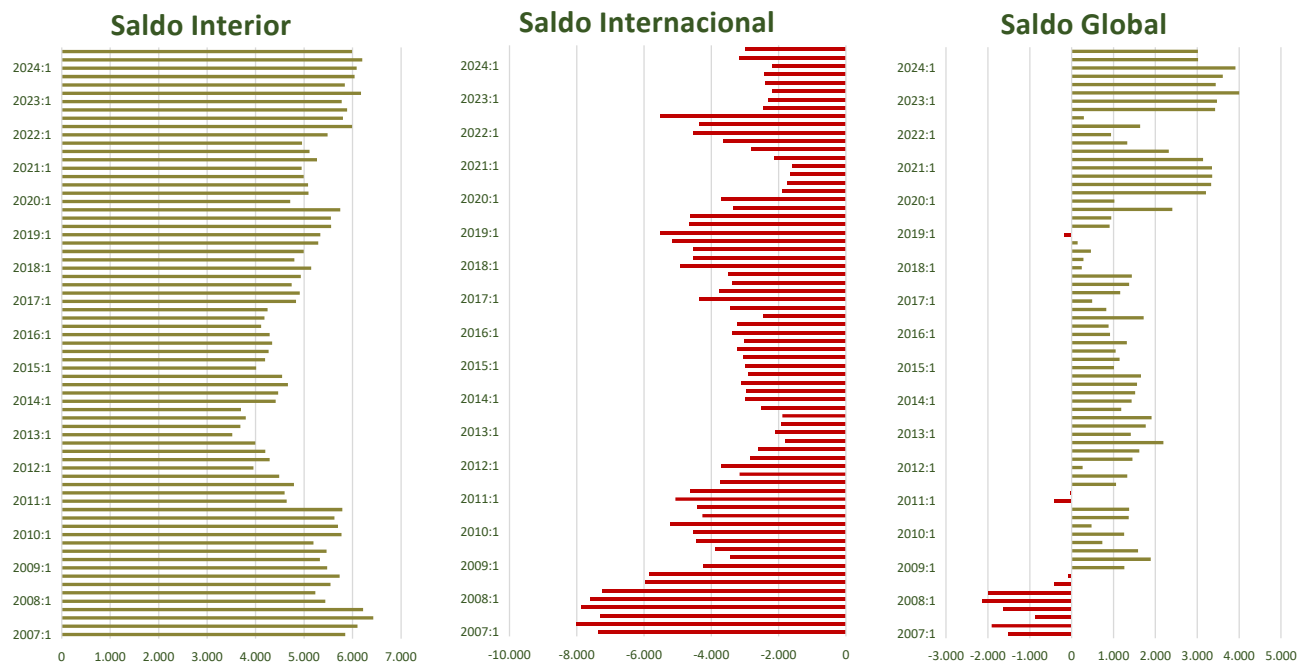
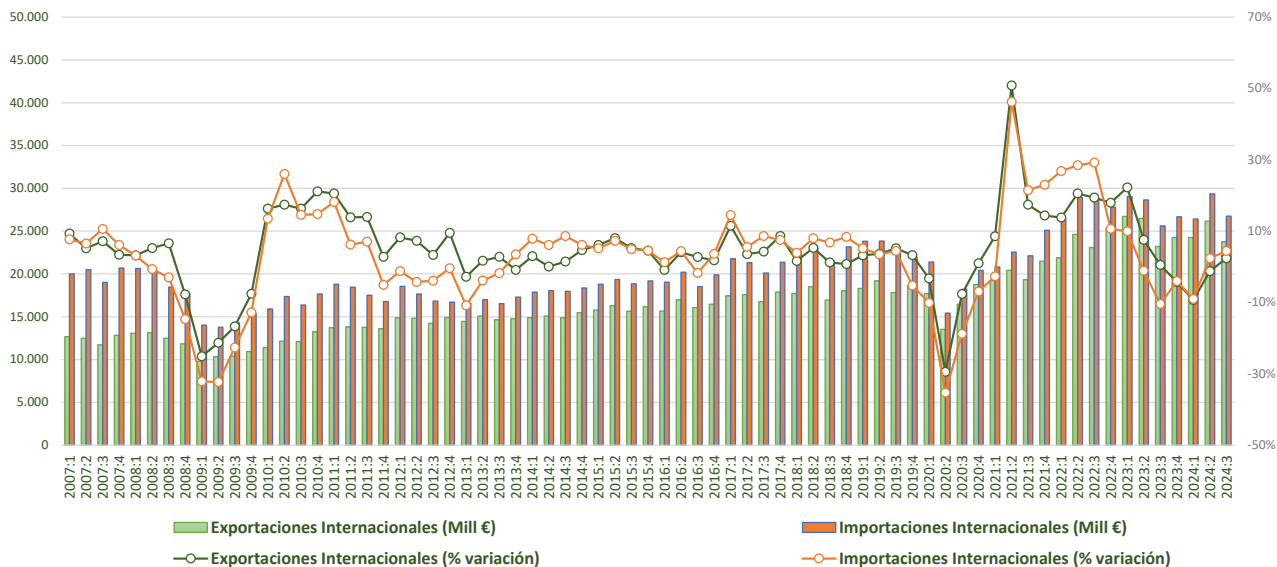


- Las **exportaciones interregionales** aumentan en el tercer trimestre de 2024 (1,8%), del mismo modo que lo hacen las **importaciones interregionales** (1,2%). El aumento en el **comercio intrarregional** es mas notable (13%).
- Respecto a los **indicadores de coyuntura** muestran una dinámica positiva: la producción industrial registra un crecimiento del 0,3%, el comercio minorista aumenta un 2,2% y los afiliados crecen un 2,3%.



CATALUÑA

Evolución del comercio internacional

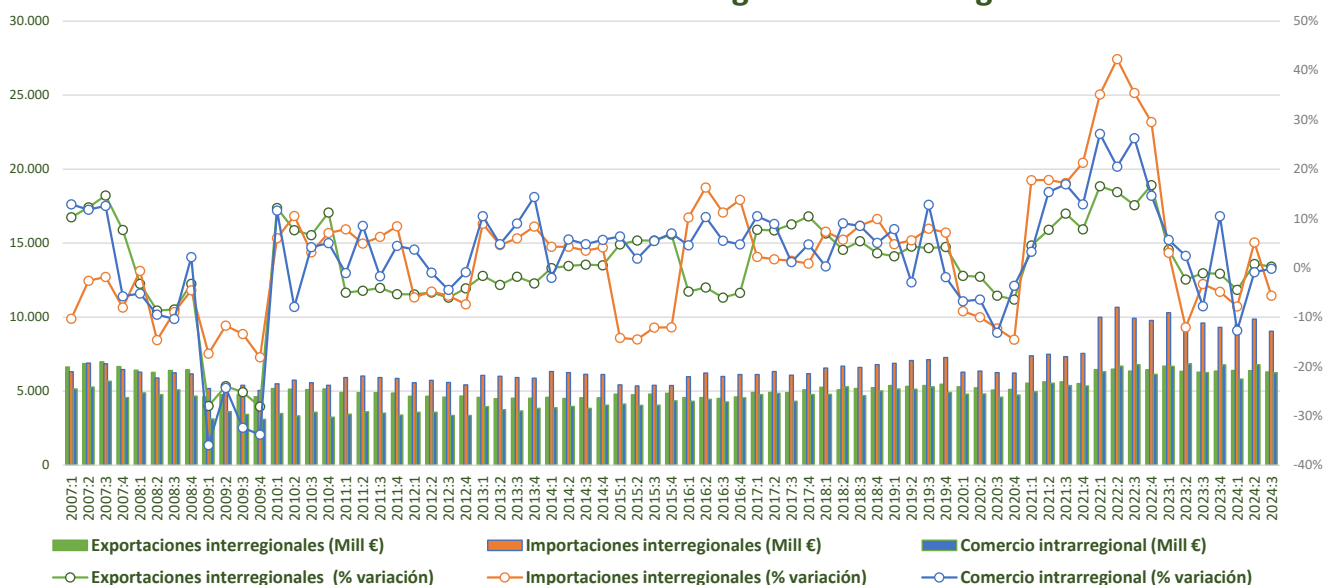


- En cuanto al **comercio internacional**, las exportaciones avanzan un 2,4%, mientras las importaciones lo hacen de manera mas intensa (4,4%).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, sin grandes cambios en el saldo interior que se mantiene el fuerte, mientras que el internacional sigue siendo negativo, como en toda la serie histórica.

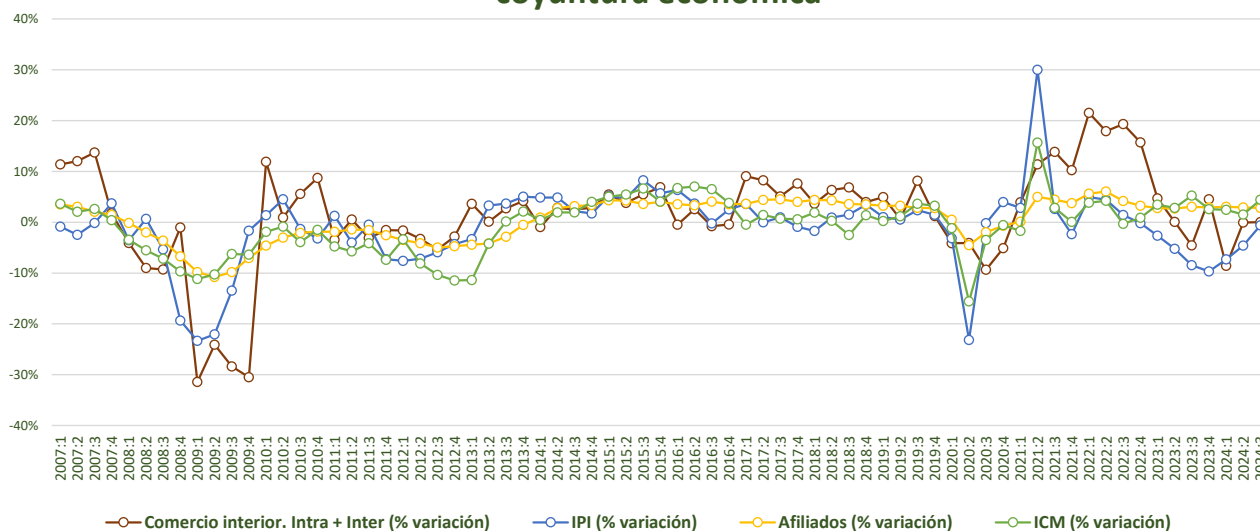


COMUNIDAD VALENCIANA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

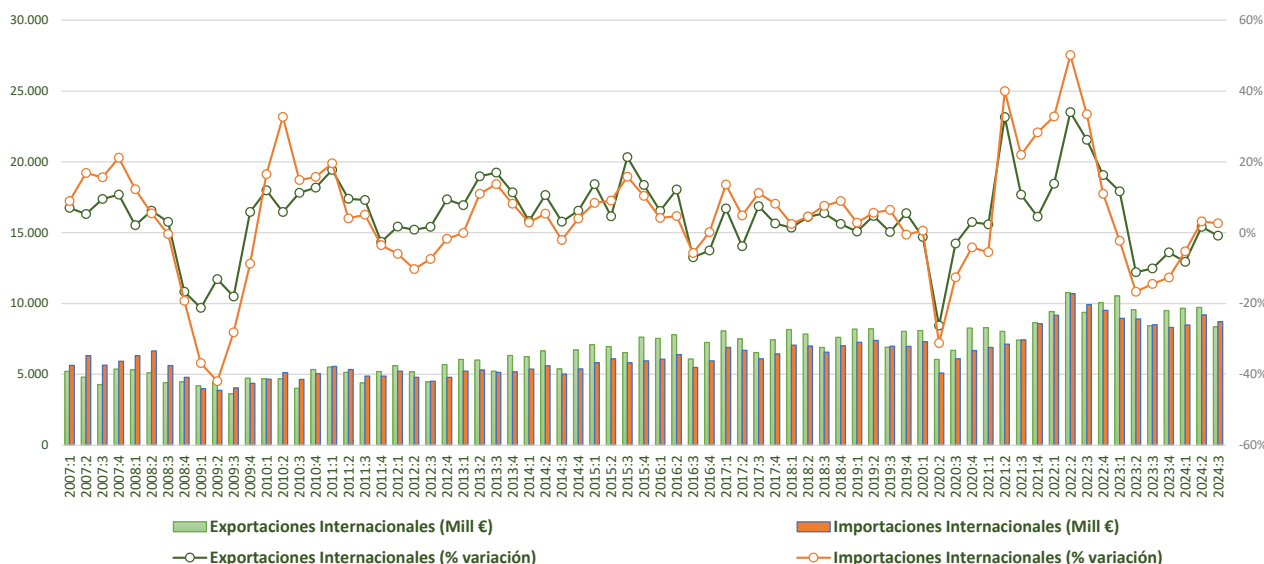


- Las **exportaciones interregionales** aumentan en el tercer trimestre de 2024 (0,3%), mientras las **importaciones interregionales**, caen un -5,6%. El **comercio intrarregional**, también registra un leve descenso interanual (-0,2%).
- Los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento dispar, mientras la producción industrial cae un -0,6% y los afiliados aunque aumentan un 2,8%, y el comercio minorista un 4,5%.

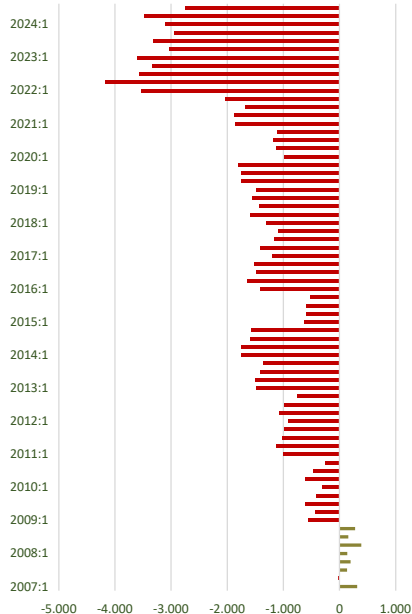


COMUNIDAD VALENCIANA

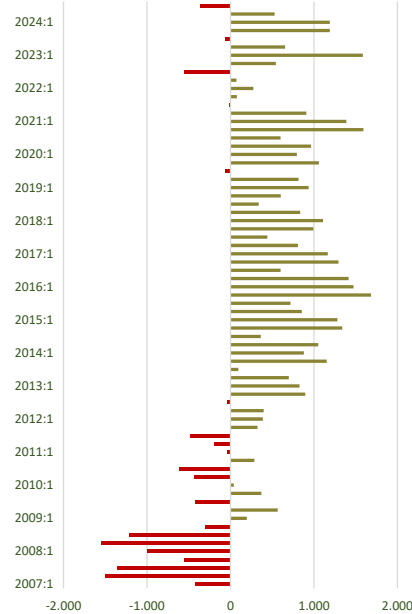
Evolución del comercio internacional



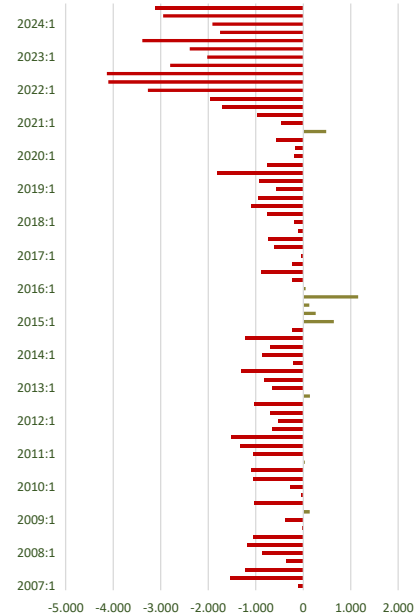
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

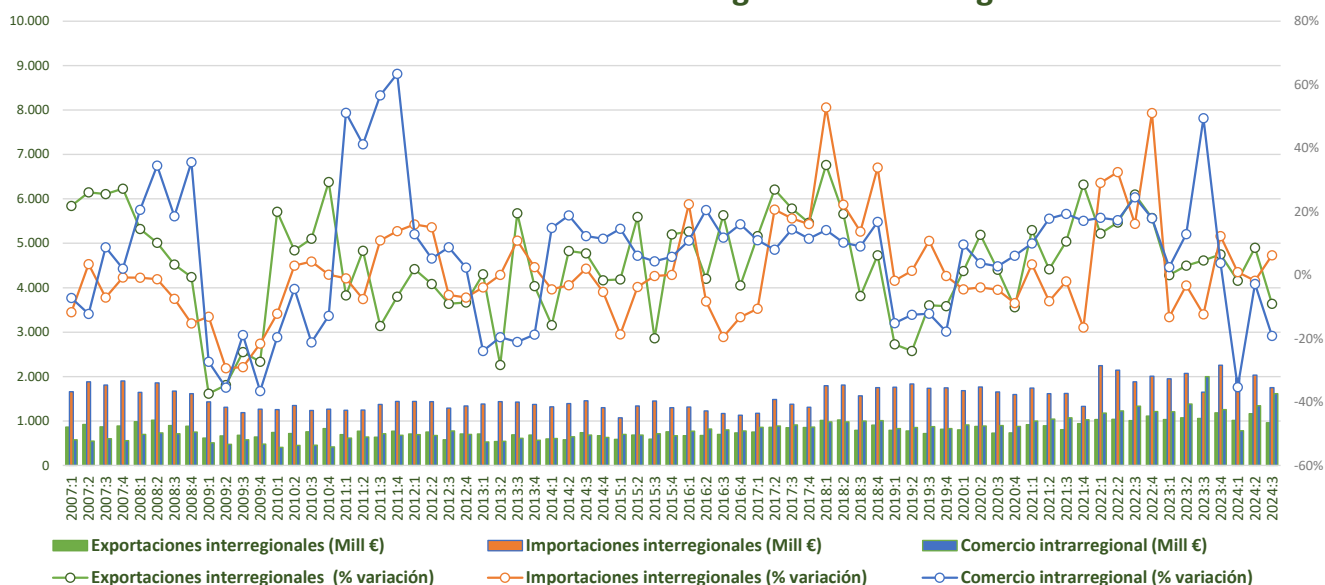


- El cuanto al **comercio internacional**, las exportaciones registran un ligero descenso en el tercer trimestre de 2024, mientras las importaciones aumentan un 2,6%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el interior se mantiene en negativo y aumentando, mientras que el saldo internacional pasa a ser negativo, dado al descenso de las exportaciones y al aumento de las importaciones.

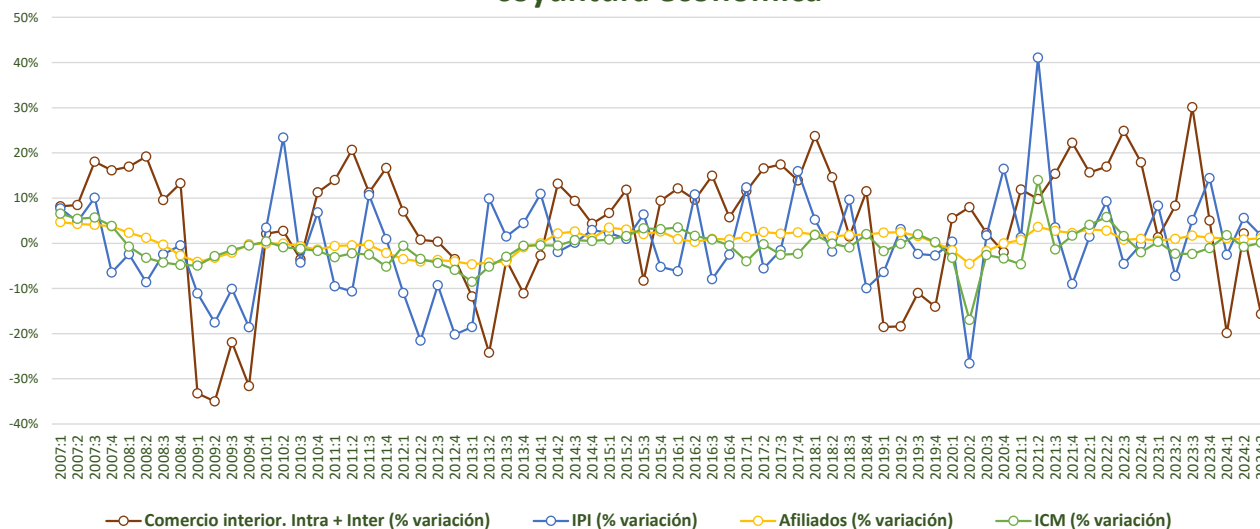


EXTREMADURA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

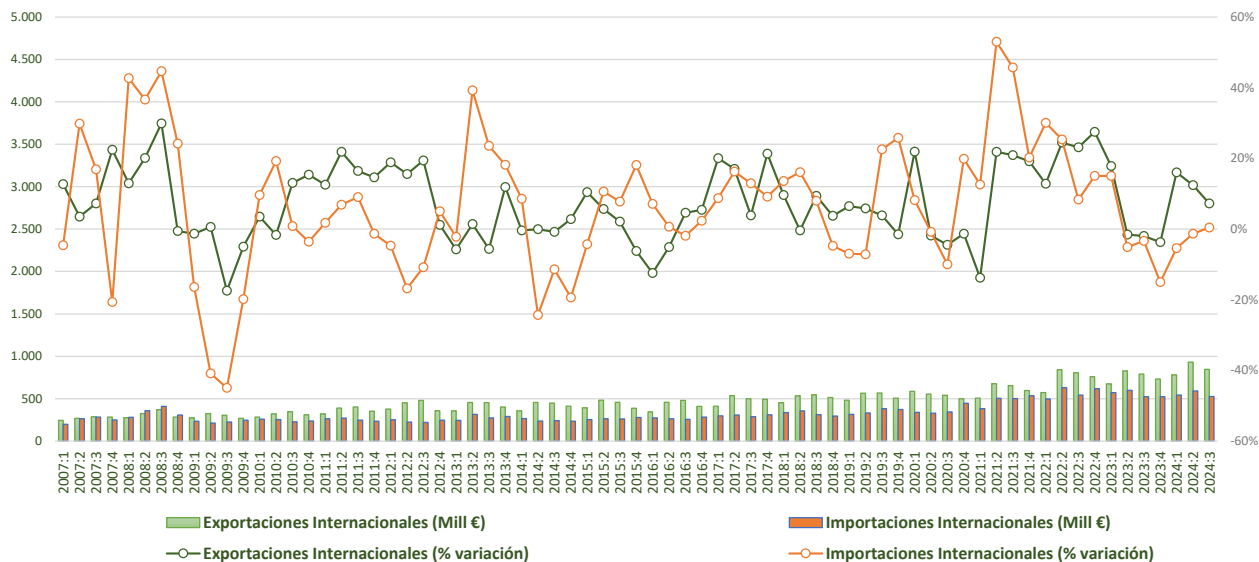


- Las **exportaciones interregionales** registran un importante descenso en el tercer trimestre de 2024 (-9,1%). Por otro lado, las **importaciones interregionales**, registran un aumento del 6,2%. El **comercio intrarregional**, registra un fuerte descenso interanual en el tercer trimestre de 2024 (-19,1%).
- Los **indicadores de coyuntura** siguen una dinámica positiva: la producción industrial crece un 1,7%, mientras los afiliados aumentan un 1,1% y el comercio minorista un ligero 0,1%.

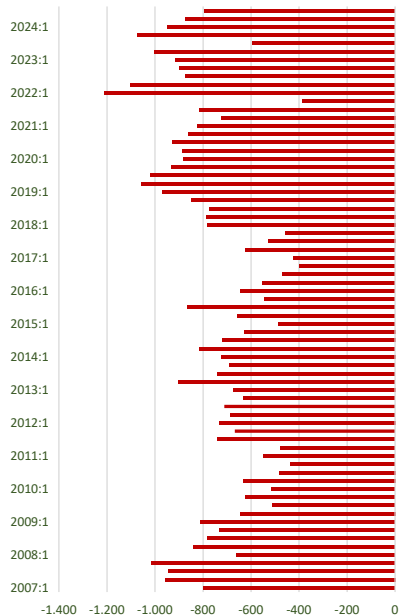


EXTREMADURA

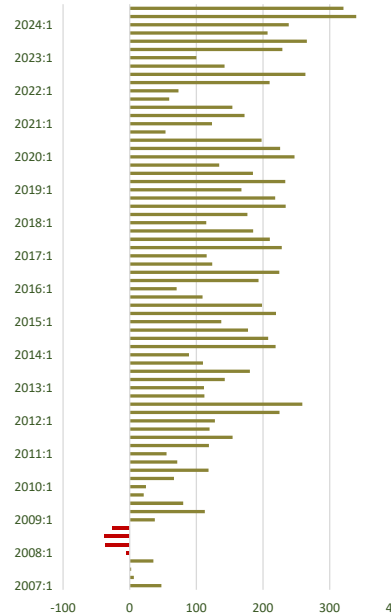
Evolución del comercio internacional



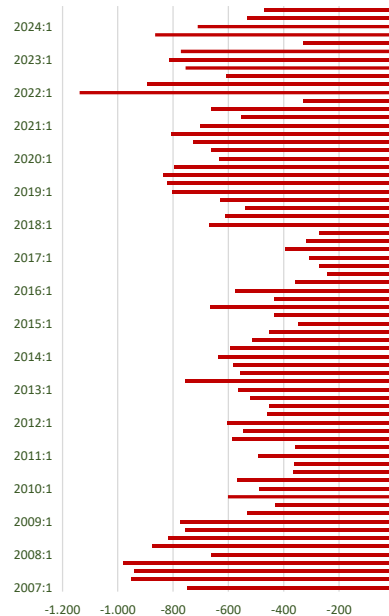
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

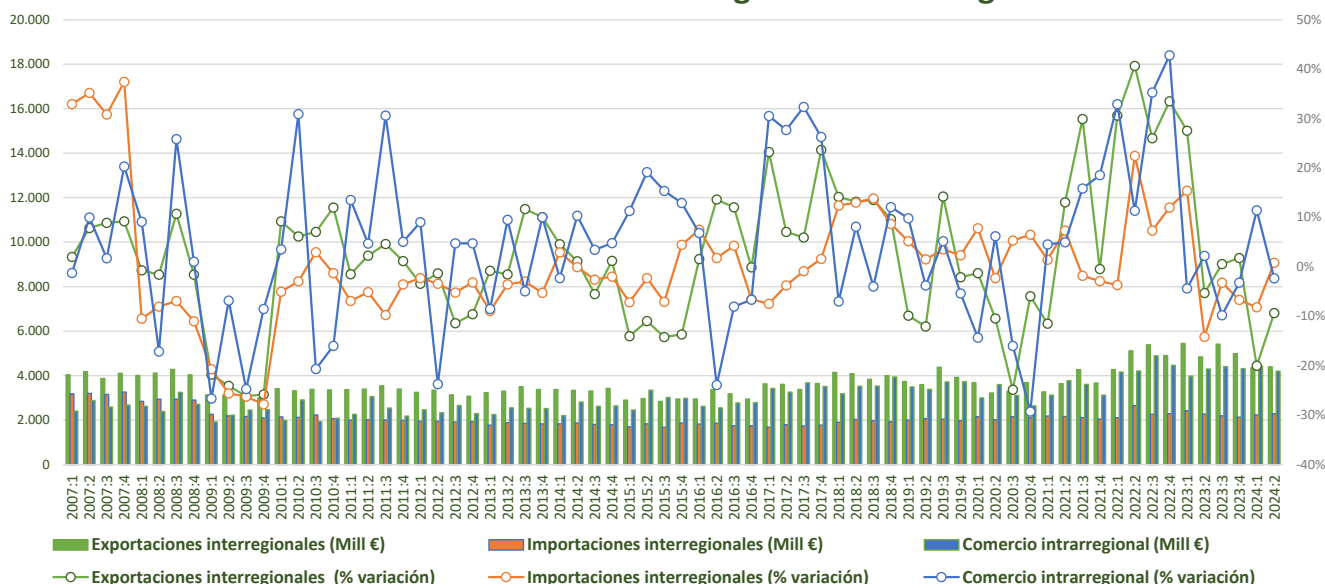


- En el **comercio internacional** en el tercer trimestre de 2024, muestra un importante crecimiento interanual de las exportaciones (7,2%), mientras que las importaciones crece un ligero 0,4% interanual.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo negativo interior sigue siendo bastante elevado, , mientras que el internacional sigue en positivo, y aumentando dado el mayor dinamismo de las exportaciones, más elevado que el que registran las importaciones.

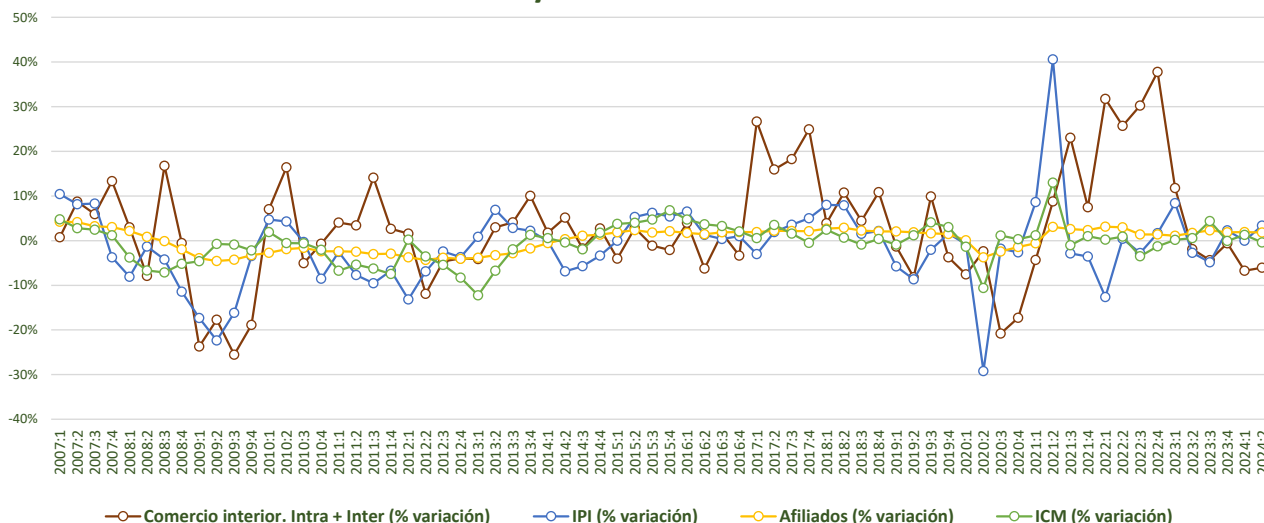


GALICIA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

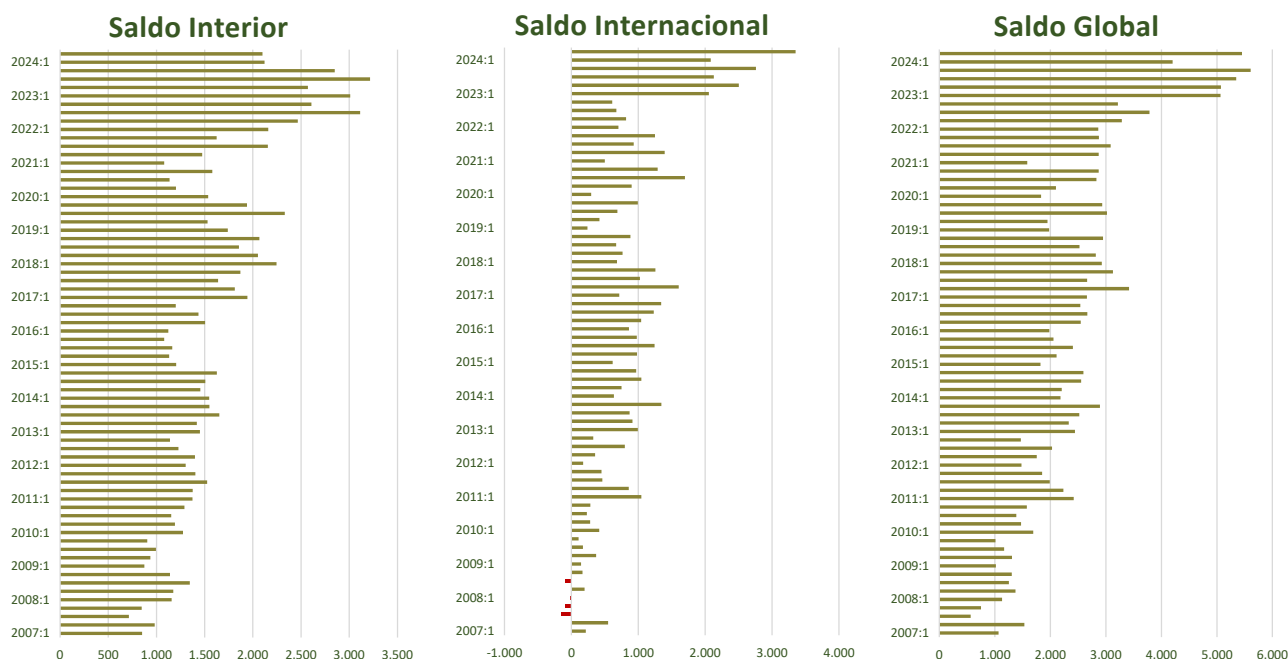
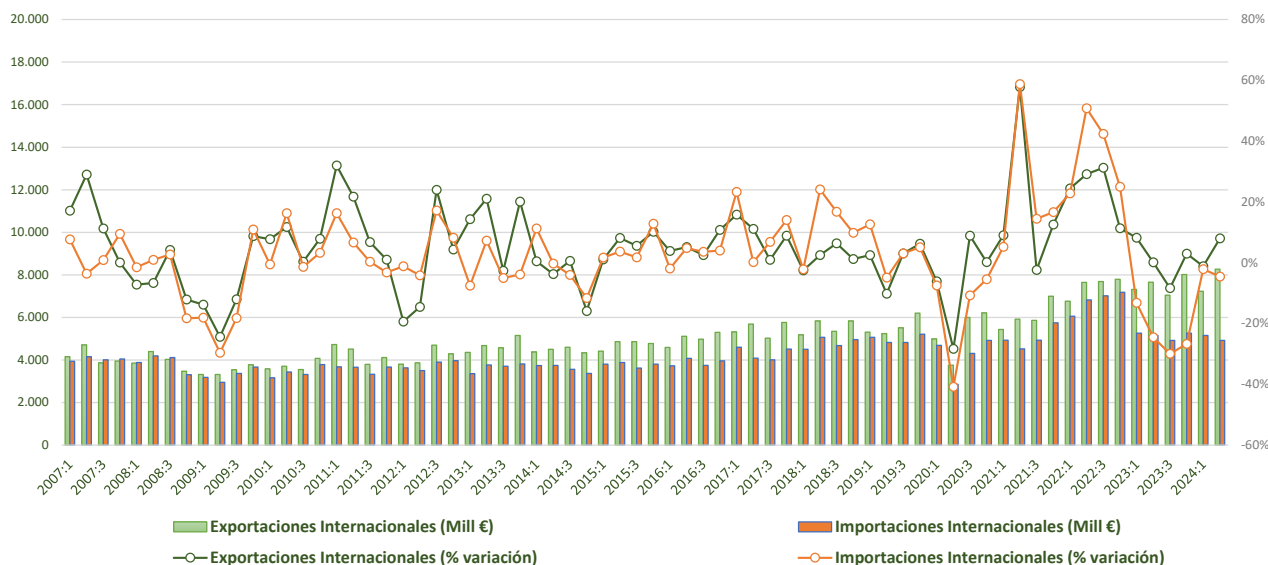


- Las **exportaciones interregionales** descienden con fuerza en el tercer trimestre de 2024, concretamente un -18,4%, mientras las **importaciones interregionales**, registran un leve crecimiento del 0,1%. El **comercio intrarregional** sin embargo registra un fuerte aumento interanual (12,4%).
- Los **indicadores de coyuntura** muestran unas dinámicas positivas: la producción industrial crece un 2%, los afiliados crecen un 1,5%, mientras el comercio minorista lo hace un -2,6%.



GALICIA

Evolución del comercio internacional

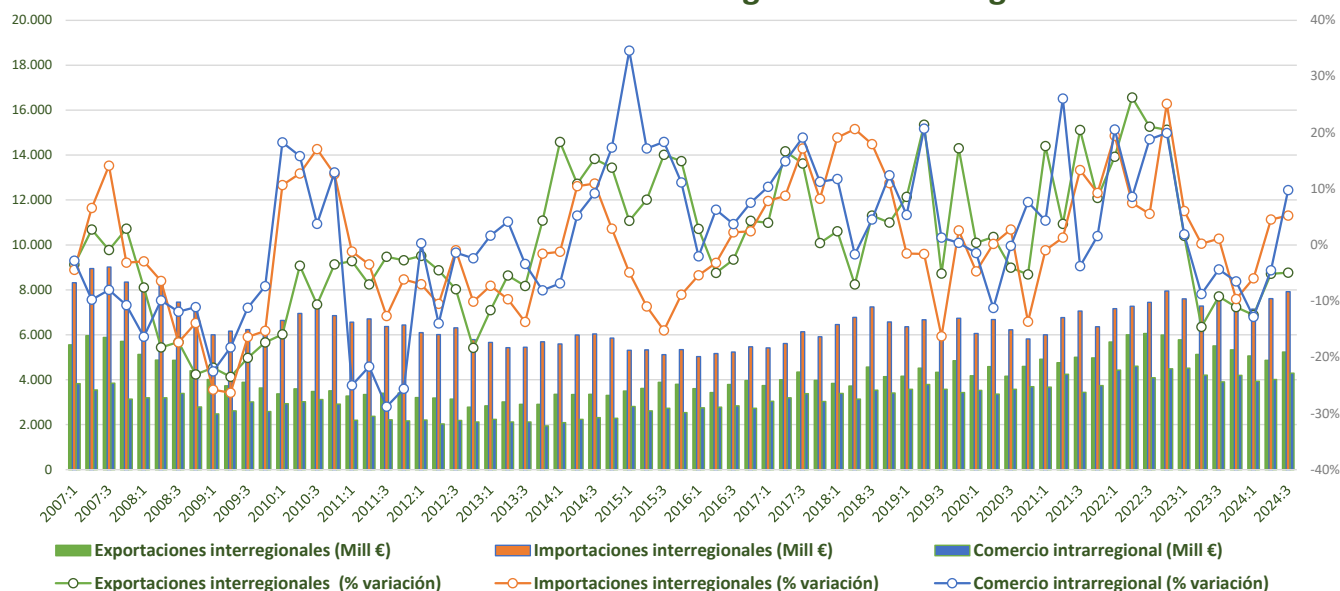


- En cuanto al **comercio internacional**, en el caso de las exportaciones crecen un 4,2% interanual en el tercer trimestre de 2024, mientras las importaciones aumentan un 3,2%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, se mantienen los saldos positivos elevados tanto el interior como el internacional, ampliándose este último dado el mayor dinamismo de las exportaciones frente al retroceso en las importaciones.

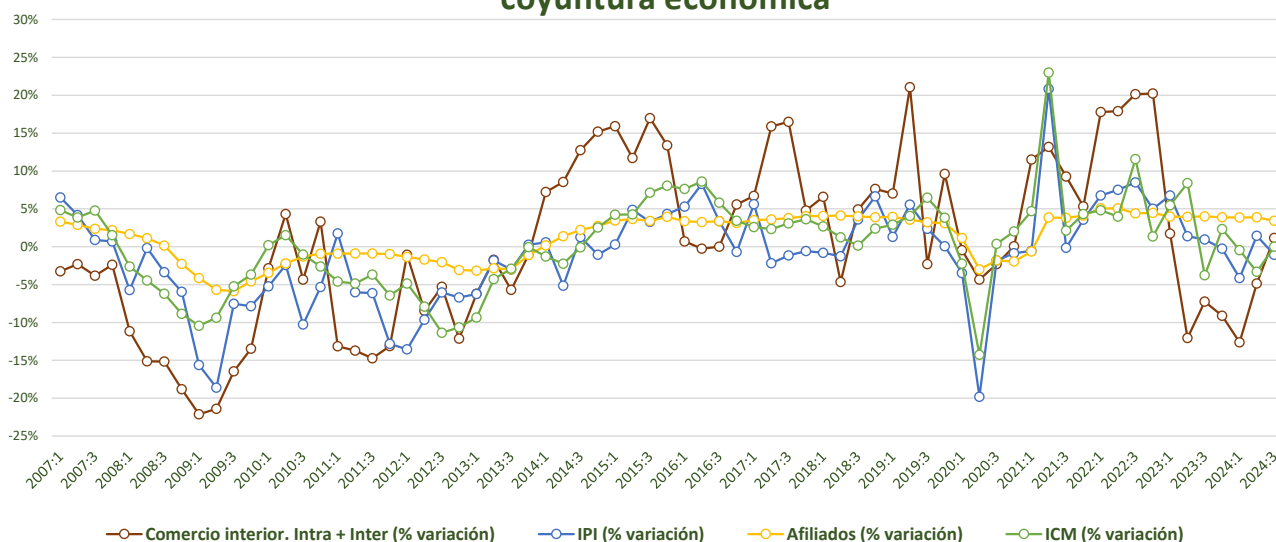


COMUNIDAD DE MADRID

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

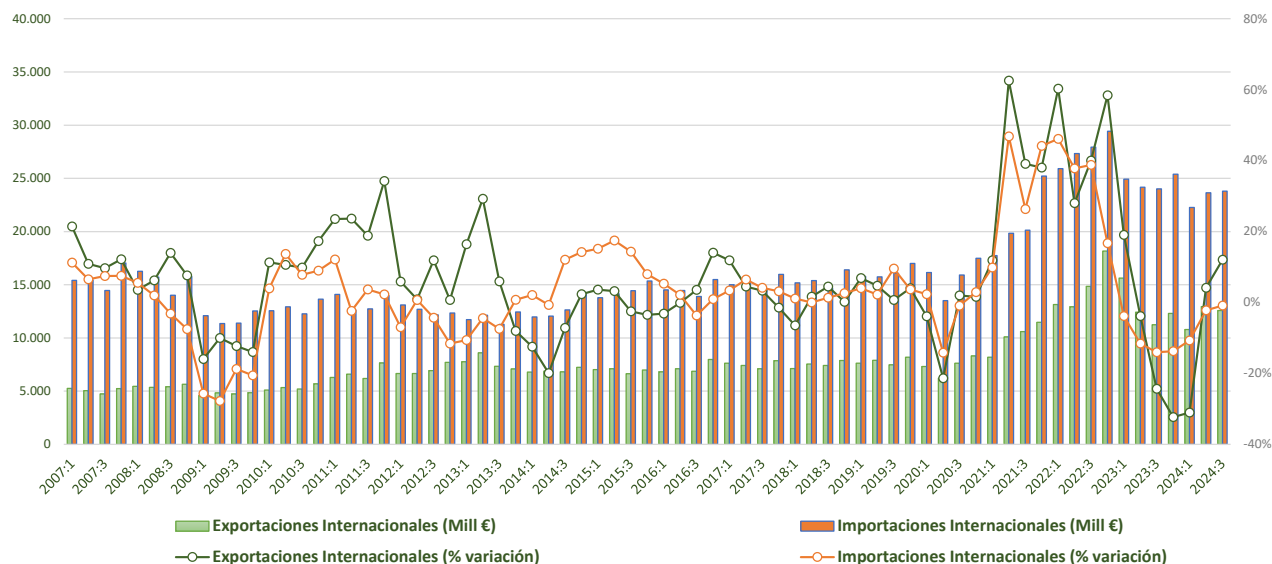


- Las **exportaciones interregionales** registran un descenso interanual en el tercer trimestre de 2024 del -4,9%, mientras las **importaciones interregionales** aumentan un 5,2%. El **comercio intrarregional**, también muestra una dinámica positiva con un aumento del 9,8%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran dinámicas dispares: la producción industrial cae un -1,1%, el número de afiliados también aumenta un 3,4%, y el comercio minorista muestra una variación nula.

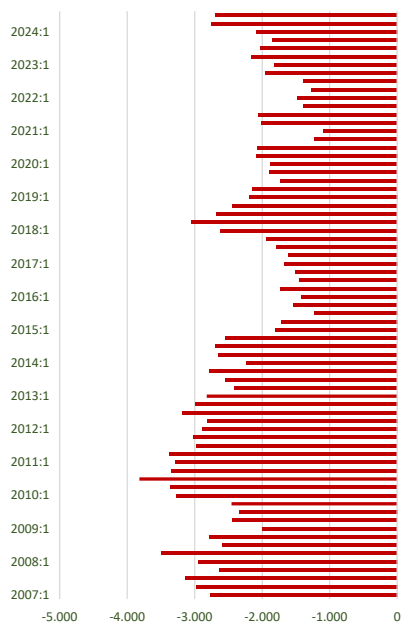


COMUNIDAD DE MADRID

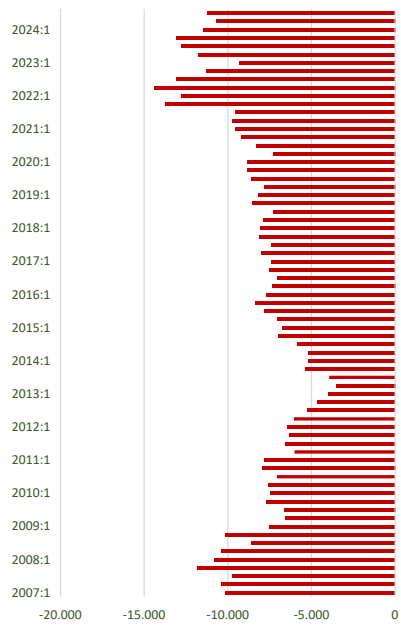
Evolución del comercio internacional



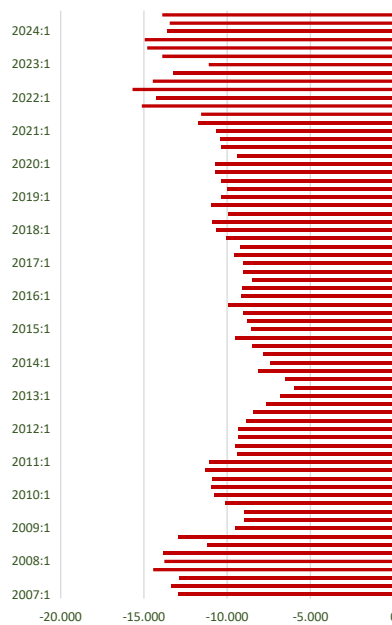
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

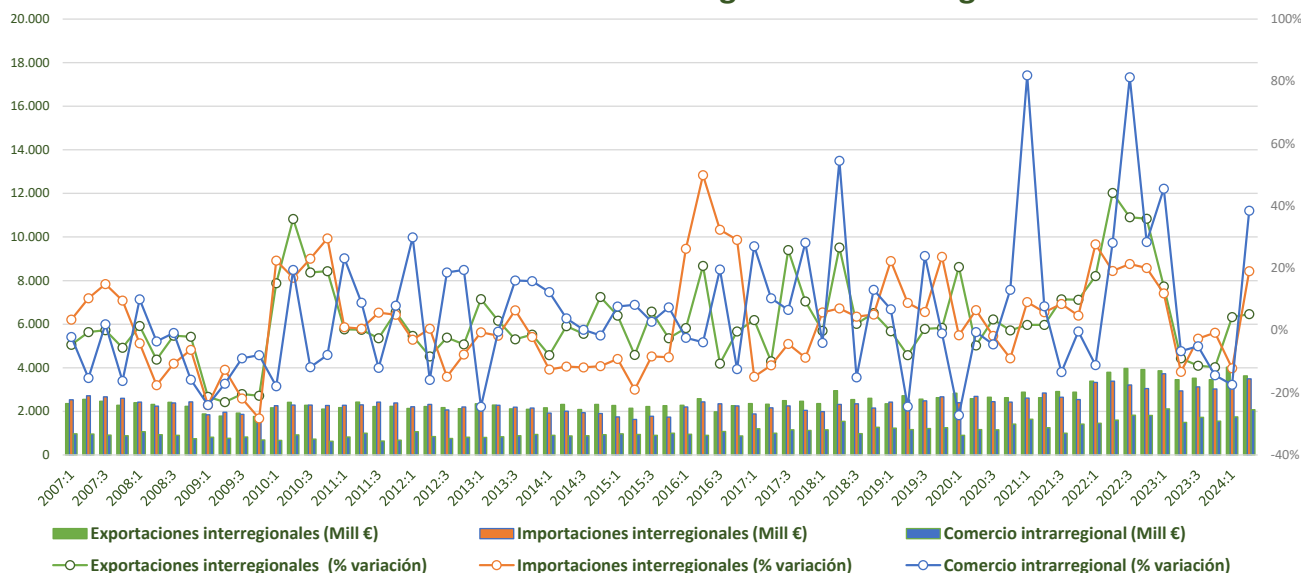


- El **comercio internacional** muestra un mejor comportamiento respecto a trimestres anteriores, las exportaciones crecen un 12,1%, mientras las importaciones, aunque retroceden, lo hacen solo un -0,9%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, sin grandes variaciones, mantienen su fuerte saldo negativo tanto interior como exterior, algo esperable en una comunidad uniprovincial, densamente poblada y fuertemente orientada a los servicios.

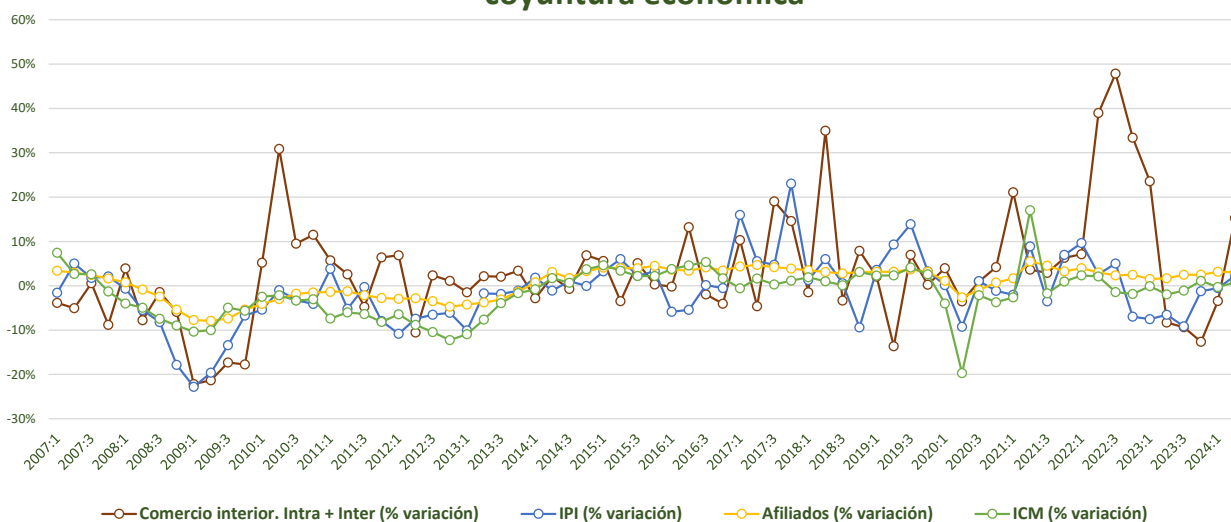


REGIÓN DE MURCIA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

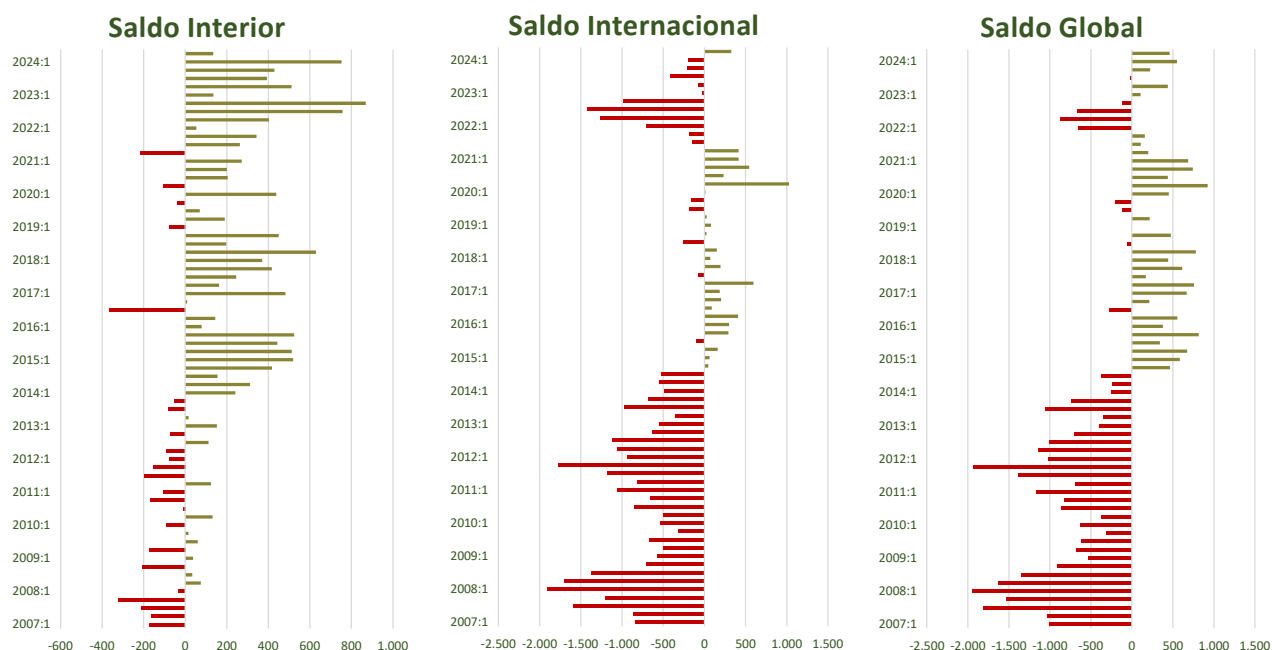
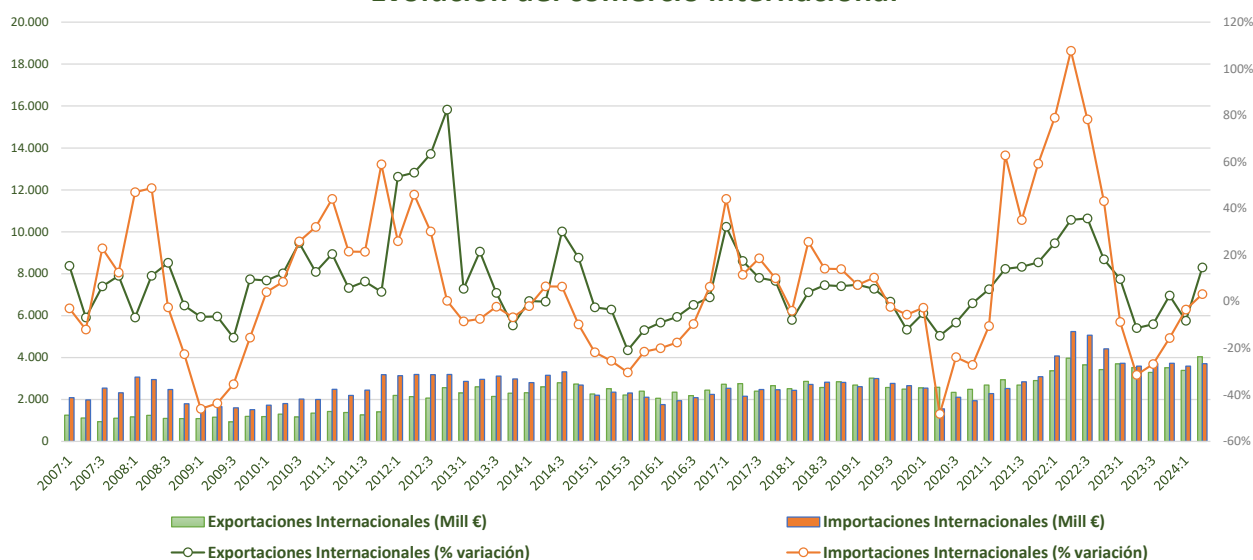


- Las **exportaciones interregionales** registran un ligero descenso en el tercer trimestre de 2024 del -0,4%, mientras que las **importaciones interregionales** muestran crecimiento del 6,7%. El **comercio intrarregional** aun registra en este trimestre un decrecimiento más fuerte (-11,4%).
- Los **indicadores de coyuntura** muestran una dinámica positiva en el segundo trimestre de 2024: los afiliados crece un 2,4% y el comercio minorista un 2,6%.



REGIÓN DE MURCIA

Evolución del comercio internacional

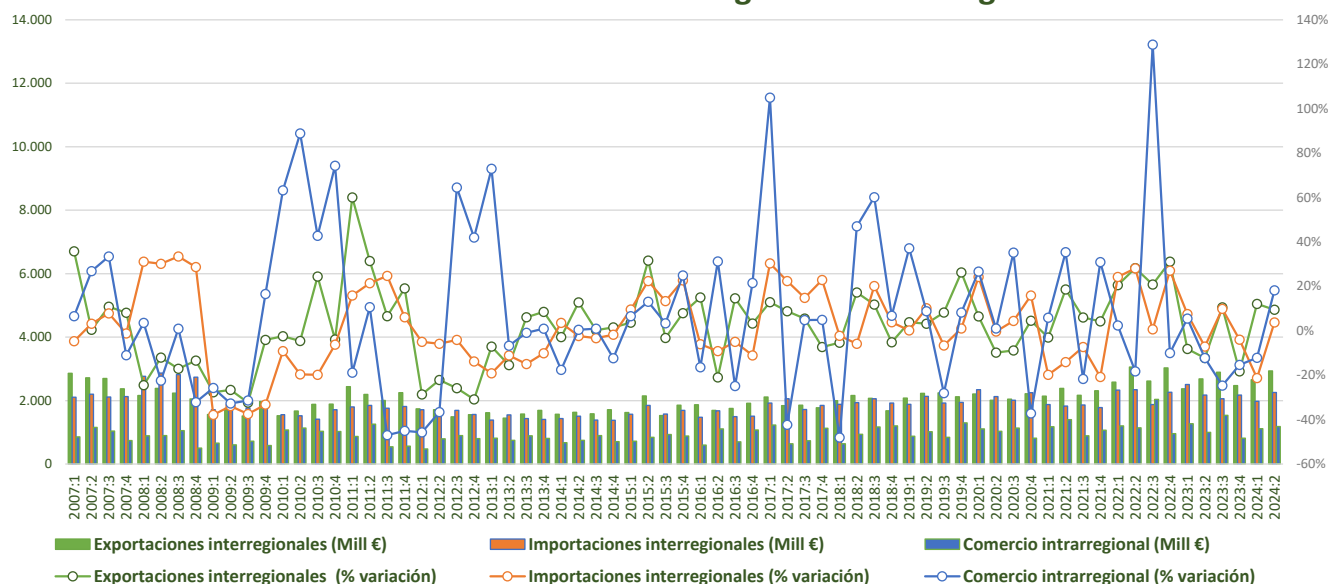


- Respecto al **comercio internacional**, las exportaciones crecen en el tercer trimestre de 2024 (4,2%), mientras las importaciones registran un descenso del -4,5%
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior sigue siendo positivo y aunque disminuye por el fuerte crecimiento de las importaciones, mientras el saldo internacional pasa a ser ligeramente positivo por el mayor dinamismo de las exportaciones frente al que registran las importaciones.

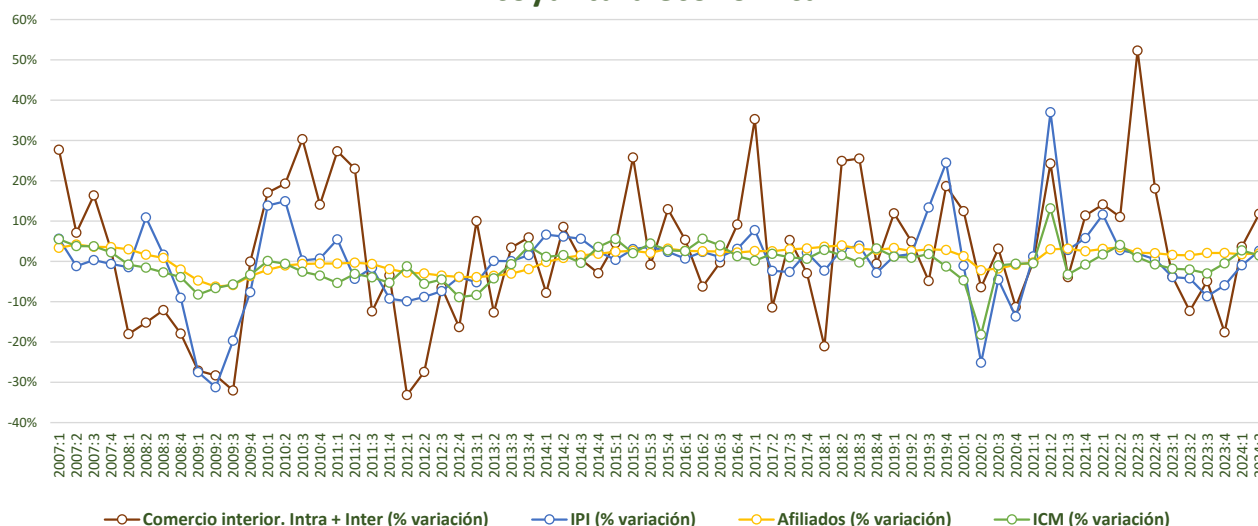


COM. FORAL DE NAVARRA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

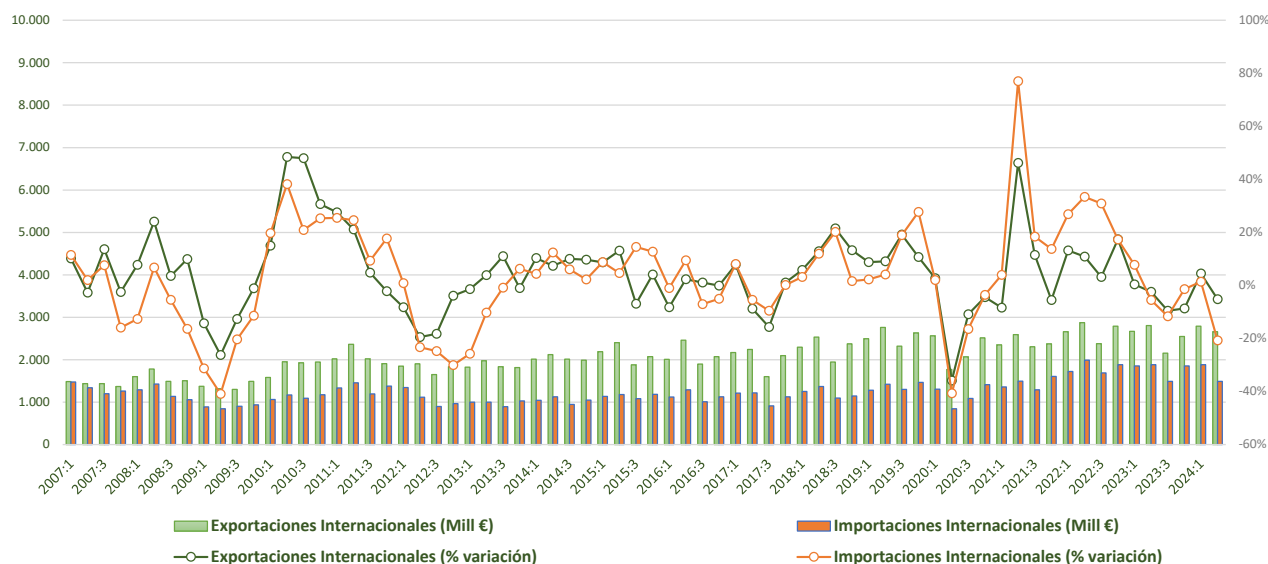


- Las **exportaciones interregionales** registran un importante descenso en el tercer trimestre de 2024 (-8,3%), mientras las **importaciones interregionales** crecen un 11,6%. El **comercio intrarregional**, tras registrar una dinámica muy positiva el pasado trimestre (11%), cae un -32,5%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran un buen comportamiento en el tercer trimestre de 2024: la producción industrial crece un 3,1%, mientras los afiliados lo hacen un 2% y el comercio minorista crecen un 3,4%.

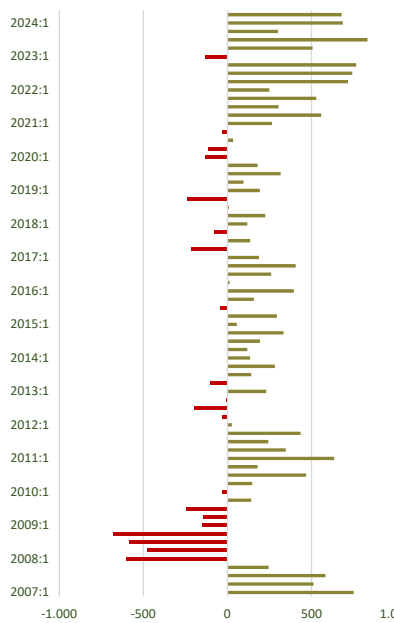


COM. FORAL DE NAVARRA

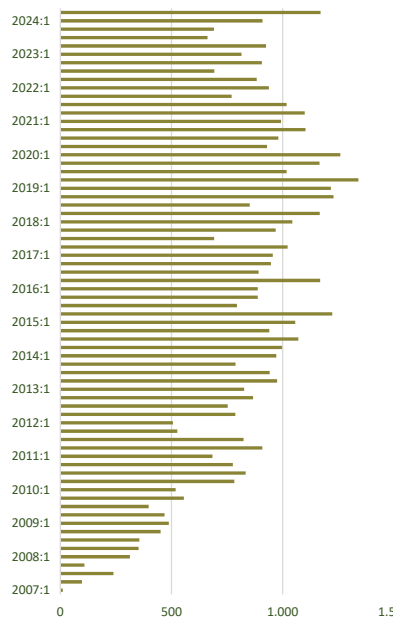
Evolución del comercio internacional



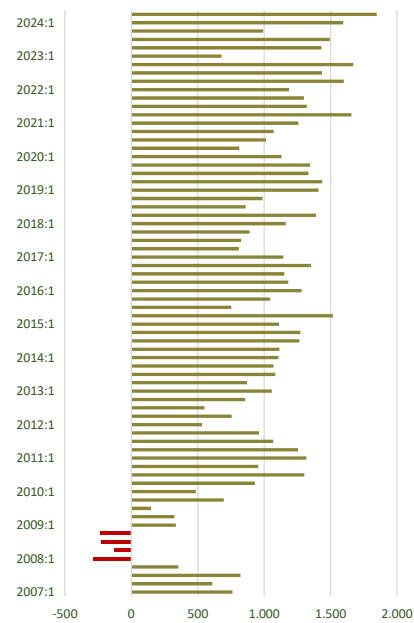
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

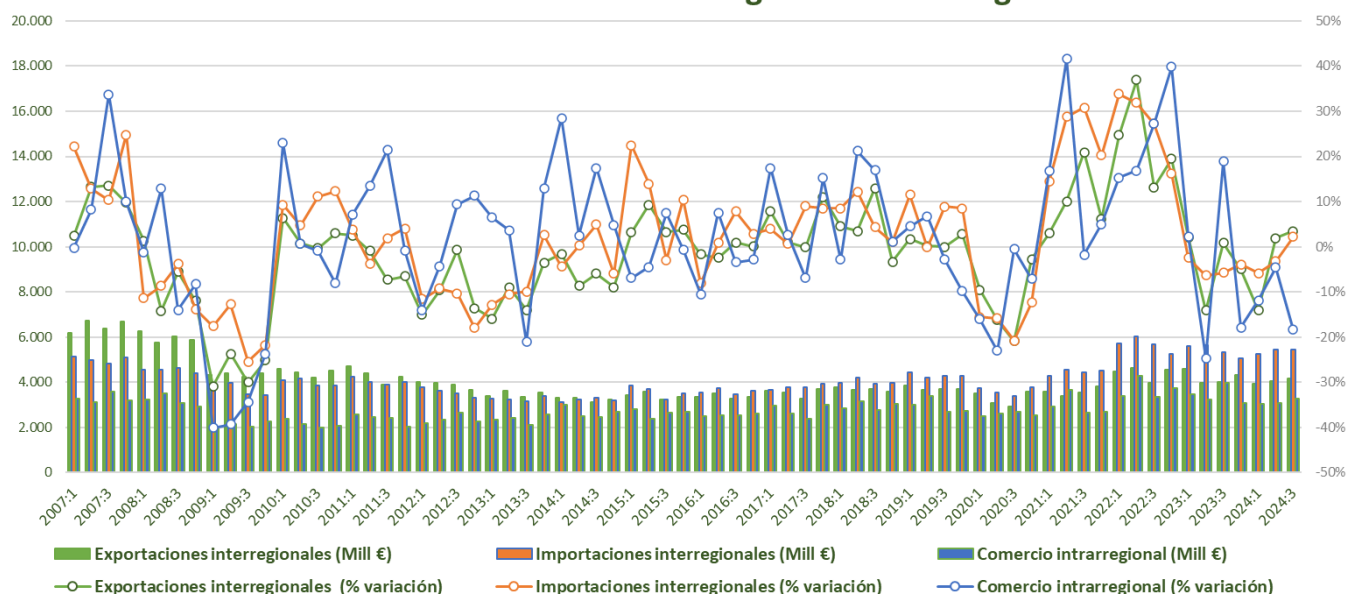


- El **comercio internacional** empeoran su dinámica, las exportaciones retroceden avanza solo in 0,2% interanual, mientras las importaciones caen un -4,5%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior se mantiene positivo, mientras el saldo internacional sigue siendo positivo y elevado.

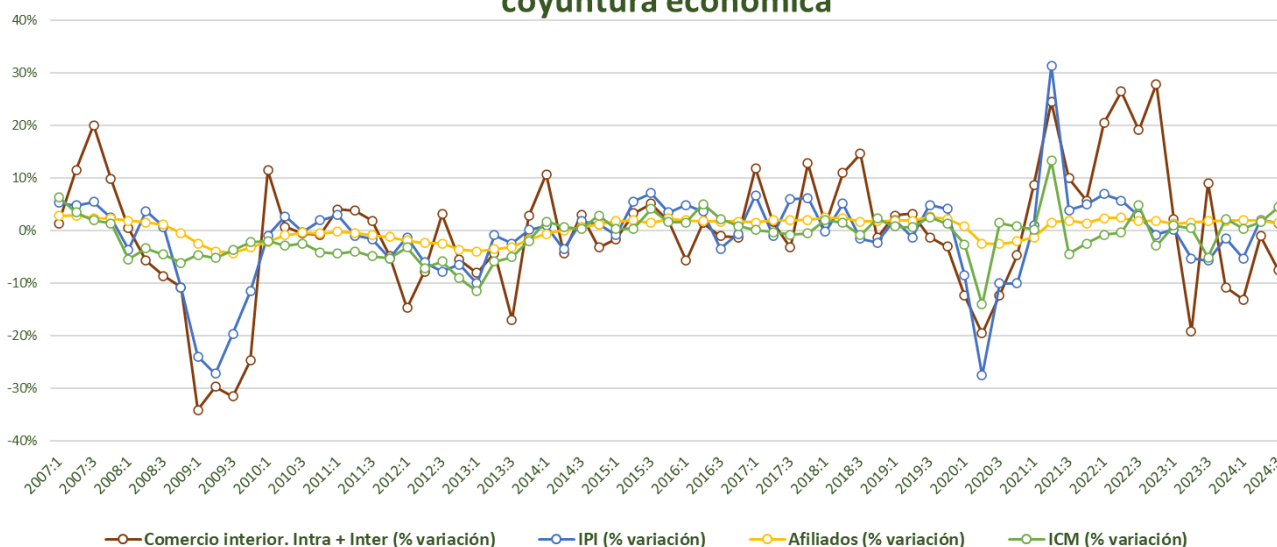


PAÍS VASCO

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

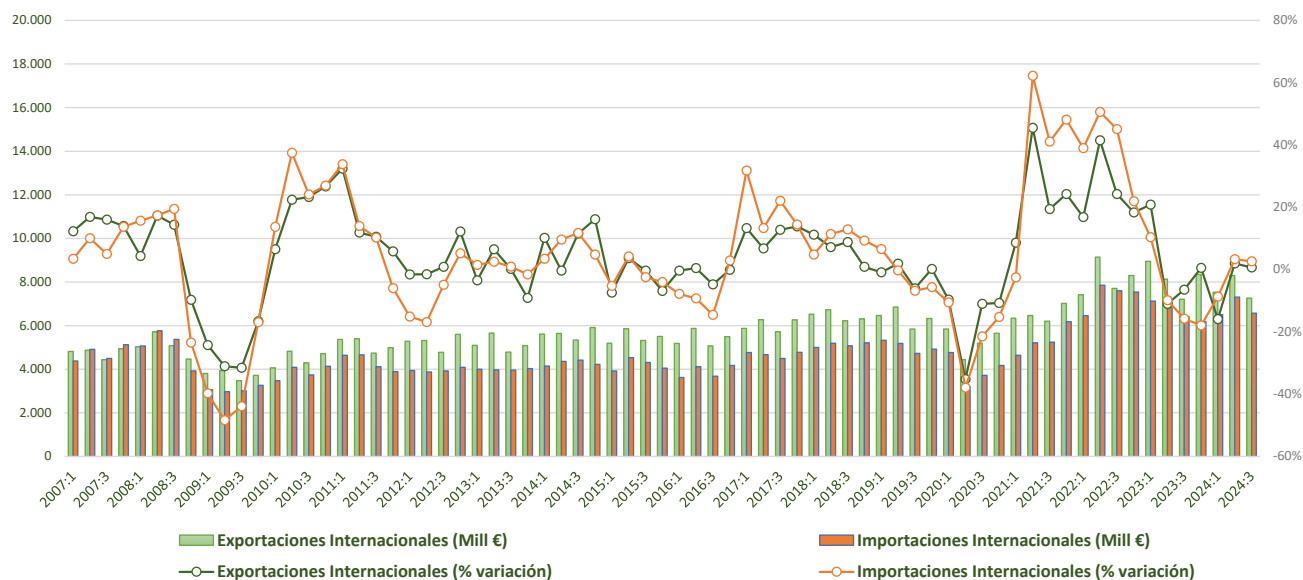


- Las **exportaciones interregionales** registran un incremento interanual del 3,4% en el tercer trimestre de 2024, mientras que las **importaciones interregionales** avanzan un 2,2%. El **comercio intrarregional** sufre una fuerte caída tercer trimestre de 2024 del -18,4%.
- Los **indicadores de coyuntura** en el tercer trimestre muestran un buen comportamiento: la producción industrial crece un 1,4%, mientras que el comercio minorista avanza un 4,5% y la afiliación aumenta un 1,5%.

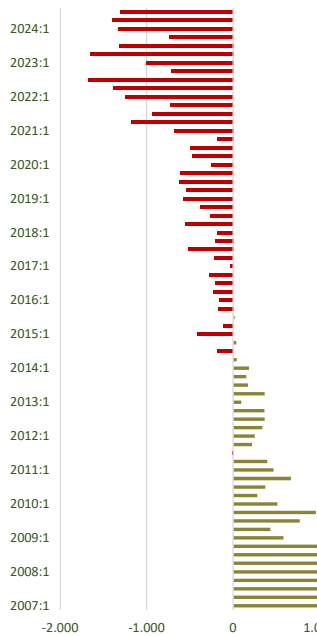


PAÍS VASCO

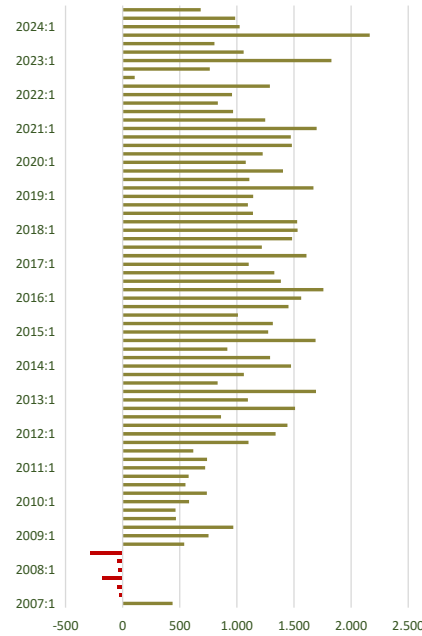
Evolución del comercio internacional



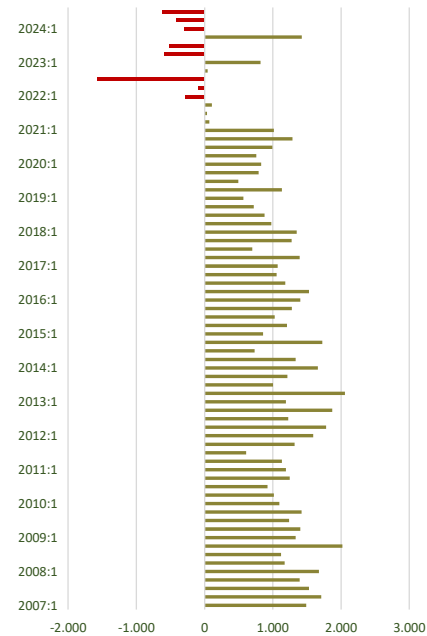
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

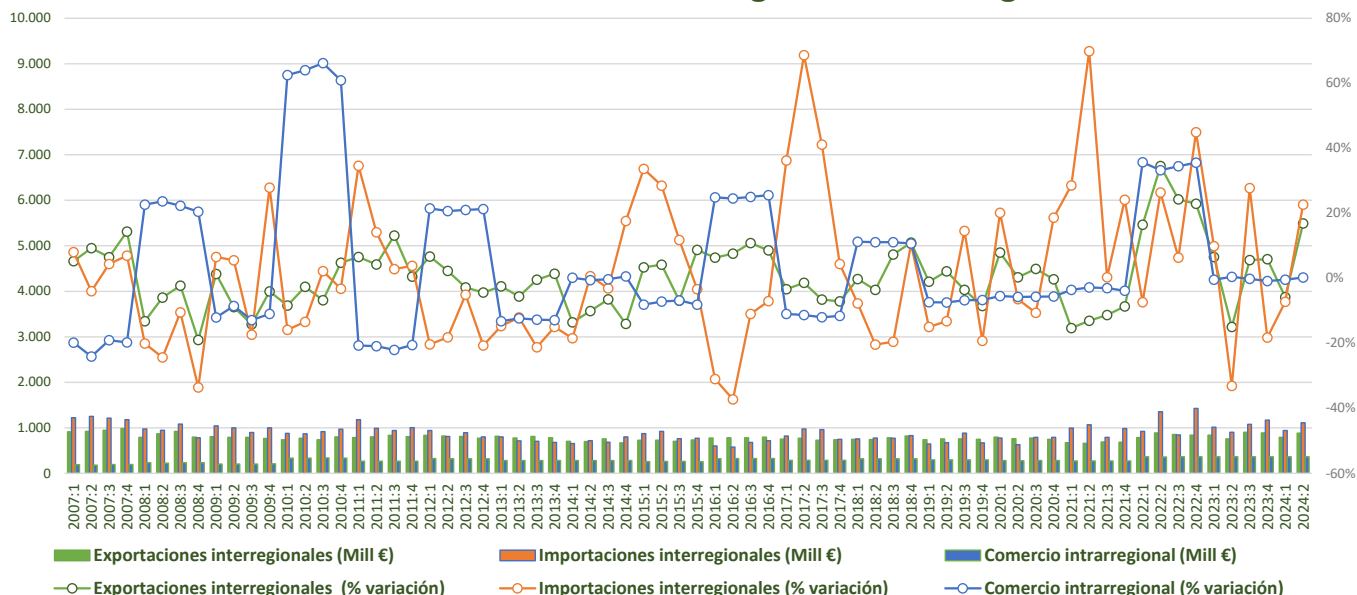


- Respecto al **comercio internacional**, las exportaciones registran un leve crecimiento interanual del 0,7%, mientras las importaciones lo hacen un 2,6%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior se sitúa en negativo, mientras que el saldo internacional mantiene su signo positivo.

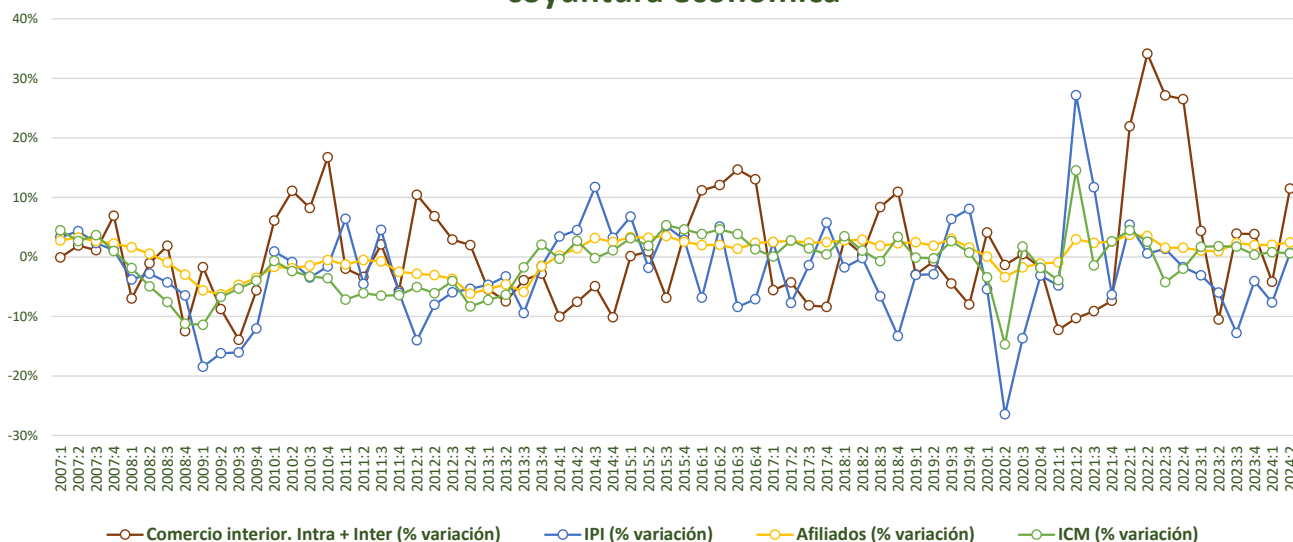


LA RIOJA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

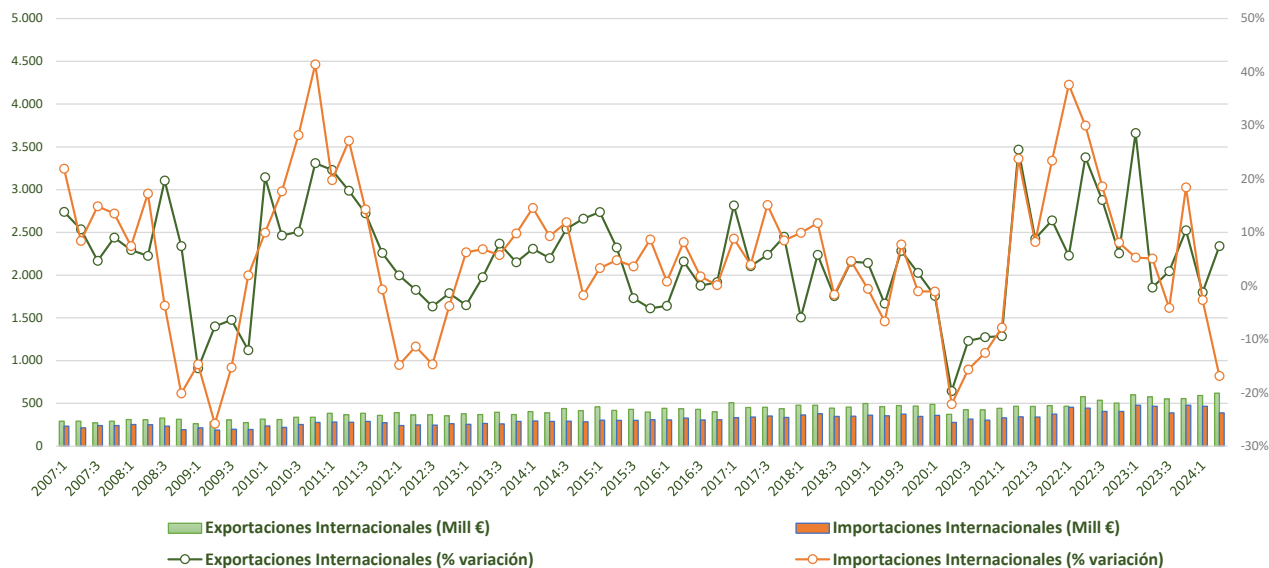


- Las **exportaciones interregionales** registran un descenso del -2,2% en el tercer trimestre de 2024, mientras las **importaciones interregionales** también caen, concretamente un -1,1%. En cuanto al **comercio intrarregional** registra un descenso del -4,5%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran un buen comportamiento en el tercer trimestre de 2024: la producción industrial crece un 8,1%, el comercio minorista crecen un 3,2%, mientras los afiliados aumentan un 2,3%.

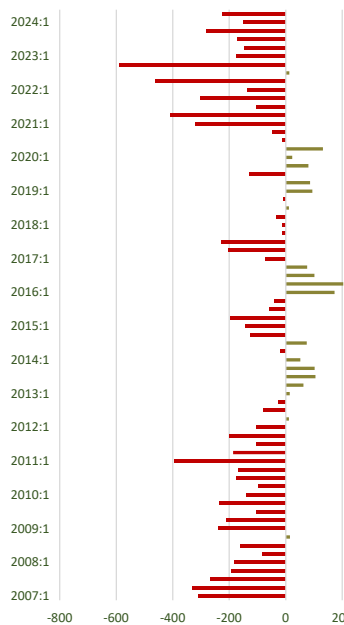


LA RIOJA

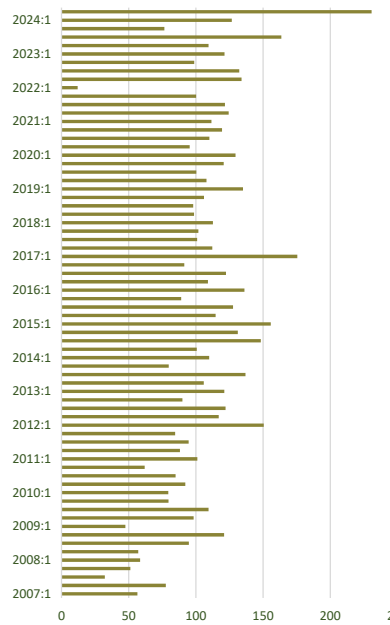
Evolución del comercio internacional



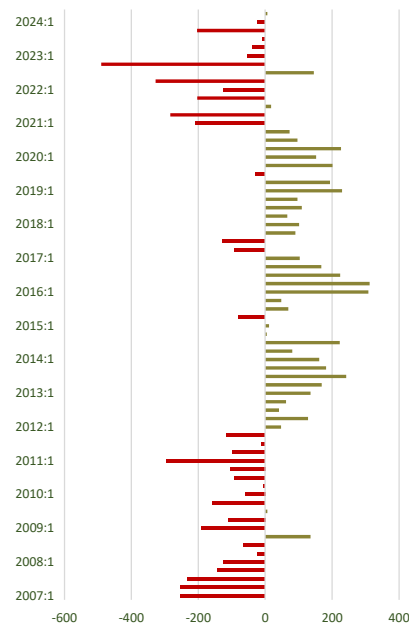
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global



- El **comercio internacional de La Rioja** muestra una dinámica positiva en las exportaciones, que crecen un 5,9% interanual, mientras que las importaciones crecen con mas intensidad (12,8%).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior sigue siendo negativo, mientras el saldo internacional mantiene su nivel positivo y aumenta.

Sobre C-interreg

C-interreg es un proyecto de vocación permanente centrado en el análisis del comercio interregional español. Inició su andadura en 2004 por iniciativa del **Centro de Predicción Económica CEPREDE** y el patrocinio de ocho comunidades autónomas. El proyecto está abierto a todas las comunidades autónomas que lo deseen

Contacto: info@c-interreg.es.



Anexo metodológico

El presente informe recoge la información más destacada procedente de la primera estimación del comercio intrarregional e interregional a nivel trimestral realizada en España hasta la fecha (Gallego et al. 2010).

Para ello, en paralelo al procedimiento de estimación de la base de comercio de bienes a nivel anual (Llano et al. 2008a. 2008b. 2010), se han estimado los correspondientes vectores de comercio intrarregional e interregional de cada Comunidad Autónoma con el Resto de España, estimando para ello los flujos emitidos y recibidos en unidades físicas (Tm.) y monetarias (Euros). Por motivos de espacio este informe se centra exclusivamente en el análisis de los flujos en unidades monetarias.

La metodología utilizada entronca con los trabajos previos sobre interpolación temporal y estimación de magnitudes trimestrales en España, haciendo uso de los métodos de interpolación de carácter univariante y multi-variantes (Chow-Lin y Denton) más eficientes para cada una de las Comunidades Autónomas según los indicadores disponibles y los comportamientos específicos de los residuos.

La trimestralización del comercio descansa fundamentalmente sobre el uso de indicadores de alta frecuencia relativos a los movimientos intra e interregionales de mercancías en España (carretera y barco fundamentalmente). Como consecuencia se aporta una nueva familia de indicadores “puros” que pueden ser comparados con otros indicadores habituales del análisis coyuntural regional (VAB, IPI's, consumo eléctrico...).

Los datos relativos al comercio internacional proceden de la trimestralización de los datos mensuales aportados por la Dirección General de Aduanas de la Agencia Española de Administración Tributaria (AEAT). Nótese que mediante la suma del comercio interior (intra + interregional) y el internacional se dispondría de un indicador adicional sobre la producción de bienes en cada una de las regiones para cada trimestre.

Referencias Bibliográficas.

- ◆ Gallego. N. Llano C., Pérez. J. (2010). El comercio interregional trimestral de bienes en España: metodología y primeros resultados. Documento de Trabajo. Instituto L.R. Klein. Marzo.
- ◆ Llano C., Esteban. A., Pérez. J., Pulido. A. (2008a): “La base de datos C-interreg sobre el comercio interregional de bienes en España (1995-2006): metodología”. Documento de Trabajo. Instituto L.R. Klein. Septiembre.
- ◆ Llano C., Esteban. A., Pérez. J., Pulido. A. (2008b): “Metodología de estimación de la base de datos C-interreg sobre el comercio interregional de bienes en España (1995-05)”. *Economía*. Nº 69. Vol.III. pp. 244-270.
- ◆ Llano. C., Esteban. A., Pulido. A., Pérez. J (2010): “Opening the Interregional Trade Black Box: The C-interreg Database for the Spanish Economy (1995-2005)”. *International Regional Science Review*. 33. 302-337.

Institución promotora:



Instituciones patrocinadoras:

