



Informe trimestral sobre el comercio internacional e interregional

OCTUBRE 2024

Institución promotora



Instituciones patrocinadoras



Junta de Andalucía



Junta de
Castilla y León



Castilla-La Mancha



GENERALITAT
VALENCIANA

ieex
Instituto de Estadística
de Extremadura



Comunidad
de Madrid



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO



Contenido

España.....	4
Cuadro específico	8
Análisis regional	14

Palabras clave

- Comercio interregional
- Comercio región-región.
- Flujos por carretera
- Comercio internacional



C-interreg es un proyecto de:

CEPREDE Centro de Predicción Económica

Facultad CC. EE. y EE. Módulo E-XIV UAM

28049 Cantoblanco - Madrid

Teléfono y fax: 914978670

www.ceprede.es

e-mail: info@ceprede.es

Índice

1. España
2. Cuadro específico
3. Análisis regional

Los datos del 2T suponen un punto de inflexión tras un 2023 marcado por tasas de variación negativas

Autores del informe

Carlos Llano Verduras

Catedrático del Departamento de Análisis Económico de la UAM y director de C-interreg.

Juan Pardo Fernández

Profesor del Departamento de Economía Aplicada de la UAM e investigador de C-interreg

Los datos y comentarios ofrecidos en este informe recogen las opiniones de los autores, sin que puedan ser atribuidas a las instituciones patrocinadoras del proyecto o a las que originalmente aportaron la información estadística de base. Por ello, los autores asumen los posibles errores que se pudieran contener en el mismo. El Proyecto C-interreg quiere mostrar su gratitud a las instituciones colaboradoras del proyecto, la Agencia Española de Administración Tributaria y el Instituto de Estudios Turísticos, así como a todas las instituciones que han facilitado la información de base, con especial mención a la Subdirección General de Estadísticas del Ministerio de Fomento y al Servicio de Estadísticas de Puertos del Estado

Nota sobre el informe

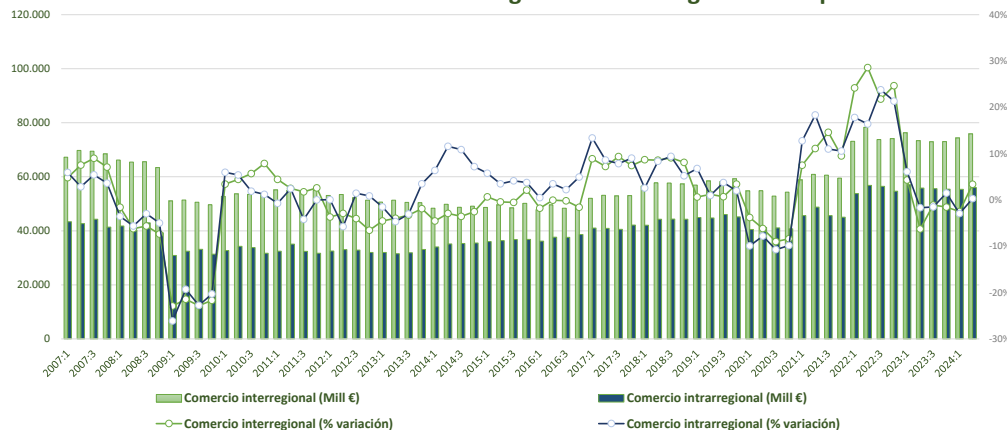
- ◇ En este informe se analizan brevemente la evolución de una colección novedosa de indicadores regionales relativos al comercio internacional e interior (intrarregional e interregional) de las Comunidades Autónomas españolas, que pueden ser comparados con los datos equivalentes de producción y comercio internacional.
- ◇ Dichos indicadores han sido estimados en el seno del Proyecto C-interreg según la metodología recogida en el Anexo Metodológico de este informe y en los documentos y artículos allí citados. Salvo nota en contrario, todas las series incluidas en este informe relativas al comercio interior tienen como fuente el Proyecto C-interreg. Los datos trimestrales son coherentes con los datos anuales estimados en la base de datos del proyecto (sin incluir la rama R16 de producción y distribución de energía eléctrica, gas y agua). que pueden ser consultada en la web www.c-interreg.es.
- ◇ El informe recoge la evolución reciente de los indicadores trimestrales de comercio antes mencionados para el conjunto de la economía española, así como para las Comunidades Autónomas que actualmente forman parte de C-interreg. El análisis autonómico queda constituido por una serie de gráficos y tablas comunes. Aunque el análisis se centra en las Comunidades asociadas al proyecto, se quiere hacer hincapié en que la metodología utilizada ha permitido la estimación de series equivalentes y homogéneas para todas y cada una de las Comunidades Autónomas españolas. La información completa de dicha estimación está disponible para las Comunidades asociadas al proyecto. Las series de las Comunidades Autónomas no asociadas podrían ser solicitadas a la dirección del proyecto info@c-interreg.es cuyo Comité de Dirección determinará las condiciones y el coste de su difusión.
- ◇ Hay disponible en la página web de c-interreg una versión de este informe en un dashboard con la base de datos trimestral donde elegir y comparar datos regionales de comercio. Puede consultarse en el siguiente enlace: <https://www.c-interreg.es/dashboard-comercio-trimestral-ccaa/>

1. España



El comercio interregional cambia de tendencia y frena su descenso

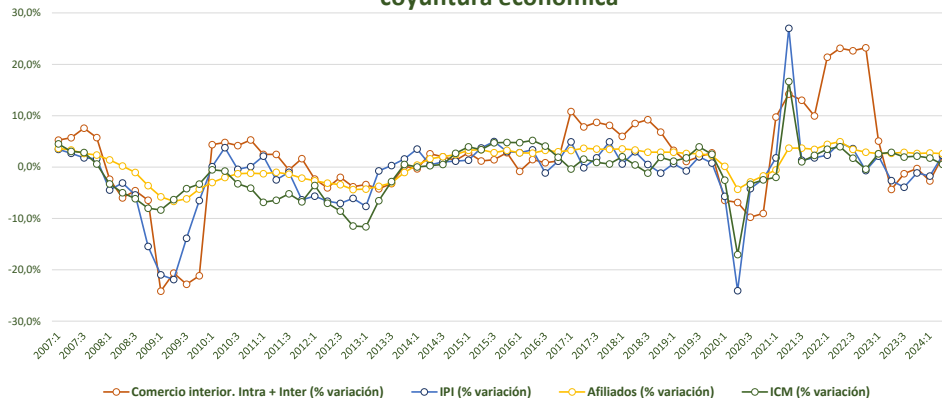
Evolución del comercio interregional e intrarregional en España



Los datos del segundo trimestre de 2024 muestran un mejor comportamiento que en el trimestre anterior, concretamente el comercio interregional, avanza, en términos interanuales, un 3,4%. En cuanto al comercio intrarregional registra un ligero avance del 0,3%. Los datos suponen un punto de inflexión tras un 2023 marcado por tasas de variación negativas.

Los datos de coyuntura económica siguen mostrando una buena dinámica, la afiliación sigue creciendo a ritmos cercanos al 3%, mientras el comercio minorista aunque crece a ritmos mas moderados se mantiene en positivo. Por último la producción industrial que venía registrando tasas de variación negativas en los trimestres anteriores, ahora muestra un avance del 2,3% en el segundo trimestre del año.

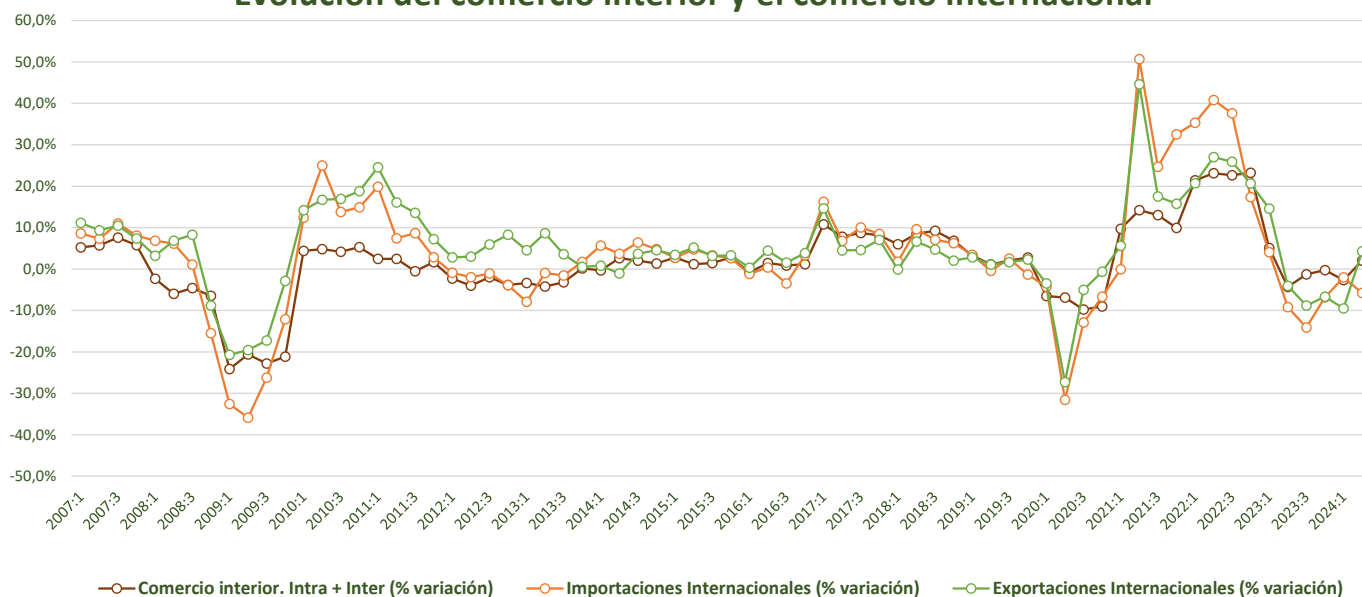
Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica



“el comercio interregional, avanza, en términos interanuales, un 3,4%. En cuanto al comercio intrarregional registra un ligero avance del 0,3%.”

“la producción industrial que venía registrando tasas de variación negativas en los trimestres anteriores, ahora muestra un avance del 2,3% en el segundo trimestre del año”

Evolución del comercio interior y el comercio internacional



En el caso del comercio internacional, del mismo modo que en el comercio interior, muestra un mejor comportamiento en el segundo trimestre de

2024, con crecimientos de las exportaciones internacionales del 4,3% interanual; mientras las importaciones caen un -5,7%.

Saldo Interior



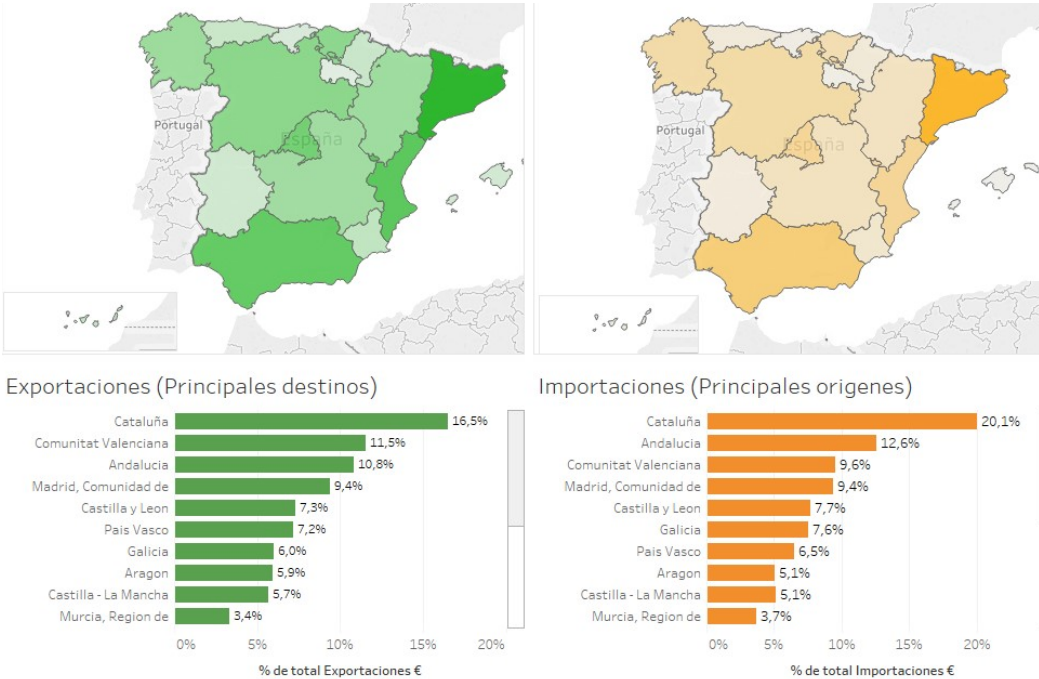
Saldo Internacional



Saldo Global

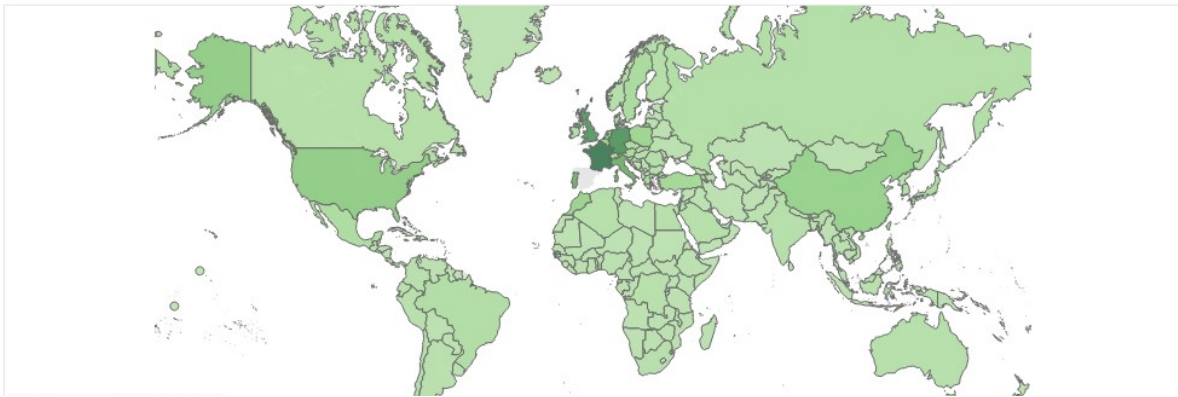


Intensidad del comercio interregional para España en 2022

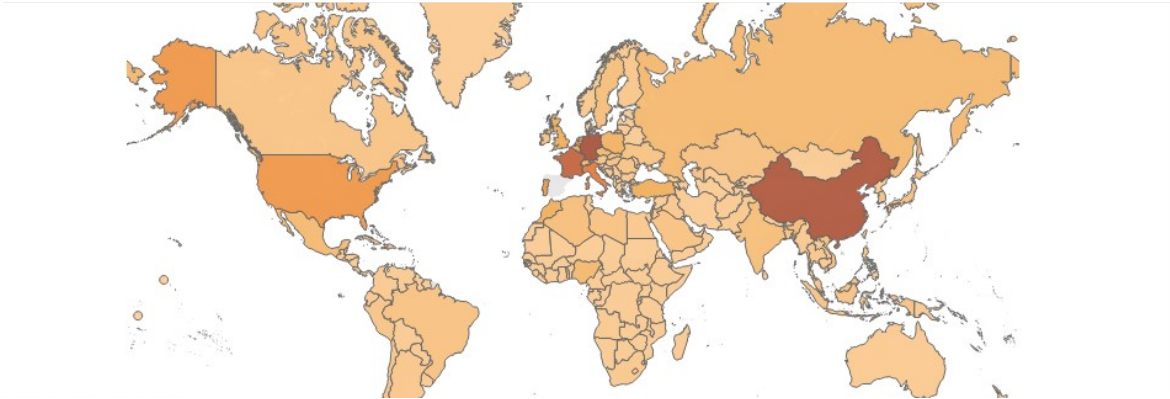


Fuente: <https://www.c-intereg.es/dashboard-comercio-anual-por-ramas-y-origen-destino-ccaa/>

Destinos principales de España (Julio 2024)



Orígenes principales de España (Julio 2024)



Fuente: Elaboración propia a partir de AEAT

1. Cuadro específico



Desgranando el comercio regional por carretera entre España y sus principales socios europeos

Por Nuria Gallego

El comercio internacional está permanentemente en el foco de la actualidad económica. Lo está por los riesgos geopolíticos, por las amenazas de nuevos aranceles, y por cualquier evento que pueda interrumpir el flujo normal del transporte. Cada vez es más importante disponer de mayor y mejor información, capaz de desgranar el detalle geográfico de los envíos. De otra manera, los ciudadanos, las empresas y los gobiernos se arriesgan a tomar decisiones casi a ciegas.

España es uno de los países del mundo con mejores estadísticas territoriales. La UE pretende ser un mercado único. Sin embargo, paradójicamente, no disponemos de información oficial sobre flujos región-región entre socios comunitarios. Resulta realmente difícil saber el comercio entre cada región española y europea. Por este motivo, C-interreg se propuso hace unos años ahondar en esta dimensión, aportando la primera base de datos de comercio interregional entre España y sus principales socios europeos (Portugal, Francia, Alemania, Italia, Bélgica, Países Bajos, Reino Unido y Andorra), construida mediante la combinación de datos oficiales de comercio y de transporte de mercancía por carretera, el modo más relevante y con información más detallada. En este cuadro queremos analizar las últimas cifras obtenidas, centrándonos en los flujos monetarios (millones de euros) para el periodo 2004-2022. Empezaremos con los flujos agregados, y seguiremos con el detalle sectorial.

Como se ha comentado, la base de datos se centra en el comercio por carretera, que es el que mejor aporta el detalle regional bilateral que necesitamos. Según las estadísticas disponibles, éste es el principal modo de transporte para el comercio español dentro de Europa (superior al 90% tanto en exportaciones como en importaciones, según datos de Datacomex entre el 2005 y 2021), y es el que proporciona menos problemas de trazabilidad al contar con menos cambios modales, de tal forma que los puntos de origen y destino verdaderamente se

corresponden con los socios comerciales y no con centros logísticos. La selección de un número reducido de países se justifica también por una mayor representatividad del dato de carretera.

En relación a la metodología empleada en la obtención de dicha base de datos, resulta conveniente recordar que su estimación está sustentada sobre dos fuentes oficiales de información: 1) el dato de oficial de comercio por carretera (AEAT), capaz de ofrecer detalle provincia-país en Euros y Toneladas; 2) el movimiento de mercancías transportadas, en toneladas, recogida por la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC), la cual se realiza a transportistas nacionales, que ofrece el detalle región-región (NUTS3) en Toneladas. Para la estimación de los flujos interregionales en euros, obtenemos índices de valor unitario (ivu) a nivel provincia-país a partir de la AEAT, ya que cuenta con valores monetarios y unidades físicas. El resultado es una base de datos que proporciona una radiografía inédita de las relaciones interregionales transfronterizas del comercio español.

En la página web de C-interreg, se puede visualizar el peso que tienen los flujos origen-destino (NUTS2-to-NUTS2 o NUTS2-to-NUTS0) de exportación e importación desde el 2004. También está disponible el peso que tiene cada rama de actividad según la clasificación R16. Donde las unidades disponibles son físicas (toneladas) y monetarias (euros).

En resumen, los objetivos de este cuadro son: mostrar los principales socios comerciales a nivel regional, tanto en las exportaciones como en las importaciones; analizar su dinámica a lo largo del tiempo; y aportar un zoom sobre los flujos sectoriales más relevantes. Con la intención de dar una visión estructural del comercio internacional, se ha optado por incluir todos los años disponibles desde el 2004 al 2022, incluyéndose, por lo tanto, periodos complejos como son la crisis financiera del 2008, y la crisis, y posterior recuperación, del COVID19.

“la carretera, ... según las estadísticas disponibles, es el principal modo de transporte para el comercio español dentro de Europa (superior al 90% tanto en exportaciones como en importaciones)...”

“el flujo más intenso se da entre una comunidad autónoma fronteriza con Francia, Cataluña, y una región francesa, Roussillon (2.110,37 millones de euros anual).”

¿Cuáles son los principales flujos comerciales bilaterales?

Exportaciones españolas:

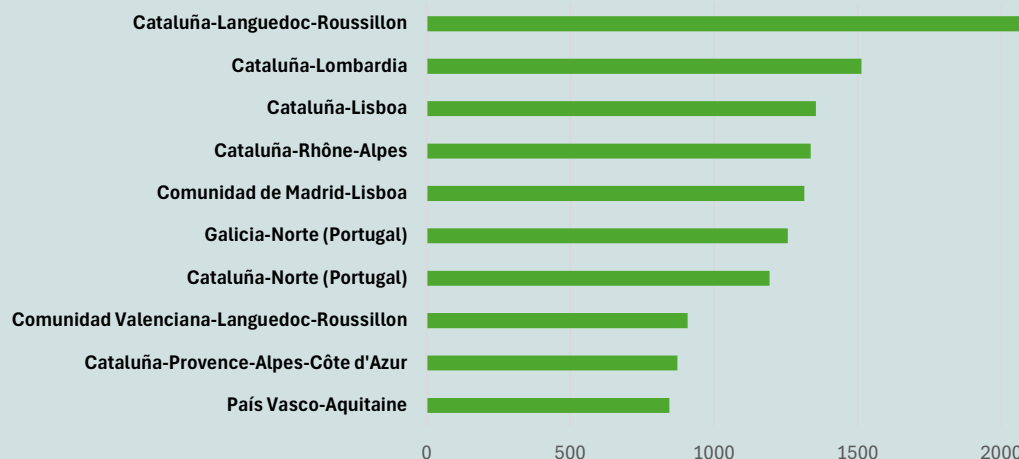
A la hora de exportar a países europeos, esperaríamos que los principales destinos fueran los de mayor tamaño económico situados a menor distancia (Ej.: Francia, Alemania y Portugal para el caso de España). El objetivo ahora es verificar si esta misma regla se cumple con datos más desagregados territorialmente. En este sentido, cabría esperar una mayor intensidad de comercio con las regiones fronterizas y las capitales de cada país.

Cuando observamos los datos a nivel región-región (Gráfico 1) para el promedio anual del periodo (2004-2022), efectivamente, comprobamos que el flujo más intenso se da entre una región

fronteriza con Francia, Cataluña, y una región francesa, Roussillon (2.110,37 millones de euros anual). Los siguientes tres flujos más vivos vuelven a incluir a Cataluña como origen, sin embargo, el destino pasa a ser una región italiana (1.512,89 millones de euros), una región portuguesa (1.355,01 millones de euros), y nuevamente una región francesa (1.336,74 millones de euros), por orden de intensidad.

A partir de la quita posición, aparecen nuevos orígenes como son: la Comunidad de Madrid, Galicia, Comunidad Valenciana y País Vasco, siendo los destinos franceses y portugueses.

Gráfico 1: Valor promedio anual de las exportaciones con origen español. Millones de euros.
Periodo:2004-2022



Fuente: elaboración propia a partir de la base de datos de comercio internacional de C-intereg.

La Tabla 1 ofrece el valor del flujo en millones de euros, el peso que éste supone sobre el PIB de la región española, los valores del flujo para el 2004 y el 2022, y la tasa tendencial del periodo, es decir, la tasa anual a la que debería haber crecido el comercio entre el 2004 y el 2022 si dicho crecimiento hubiese sido constante.

Con esta información se puede ver cómo de relevante es el comercio para cada una de estas regiones españolas y cómo ha sido su evolución tendencial. En este sentido, cabe destacar el flujo comercial entre Galicia y el Norte de Portugal, que supone un 2,2% del PIB gallego (puesto 6 en el ranking de volumen comer-

cial); también resalta el flujo entre País Vasco y Aquitaine, que es un 1,29€% del PIB vasco (puesto 10 del ranking de volumen); o Cataluña y Languedoc-Roussillon, que es un 1,02% del PIB catalán (puesto 1 según el ranking de volumen).

En cuanto a la tasa tendencial, solo en el caso del flujo entre Cataluña y Lisboa ha sido negativa. No obstante, esto se puede deber a cierta variabilidad del flujo donde ha coincidido un valor particularmente bajo al final del periodo. En el caso contrario está el comercio entre Cataluña y Provence-Alpes-Côte d'Azur, con una tasa tendencial del 12,81%.

Tabla 1: Ranking de los principales orígenes-destinos de las exportaciones

Origen	Destino	Código NUTS	Flujo medio	Flujo sobre el PIB (%)	2004	2022	Tasa tendencial (%)
Cataluña	Languedoc-Roussillon	ES51-FR1	2110,37	1,02	1089,72	4612,48	8,35
Cataluña	Lombardia	ES51-ITC4	1512,89	0,73	1397,03	2371,49	2,98
Cataluña	Lisboa	ES51-PT17	1355,01	0,66	1416,90	1118,67	-1,30
Cataluña	Rhône-Alpes	ES51-FRK2	1336,74	0,65	1123,76	2469,22	4,47
C. de Madrid	Lisboa	ES30-PT17	1314,15	0,64	1391,50	1779,31	1,38
Galicia	Norte de Portugal	ES11-PT11	1256,92	2,20	519,15	1777,41	7,08
Cataluña	Norte de Portugal	ES51-PT11	1193,25	0,58	1227,13	2200,62	3,30
C. Valenciana	Languedoc-Roussillon	ES52-FR1	908,25	0,88	664,12	1233,57	3,50
Cataluña	Provence-Alpes-Côte d’Azur	ES51-FRL0	872,93	0,42	165,46	1447,60	12,81
País Vasco	Aquitaine	ES21-FRI1	845,18	1,29	737,90	1451,33	3,83

Fuente: elaboración propia a partir de la base de datos de comercio internacional de C-interreg.

Detalle sectorial de las exportaciones españolas

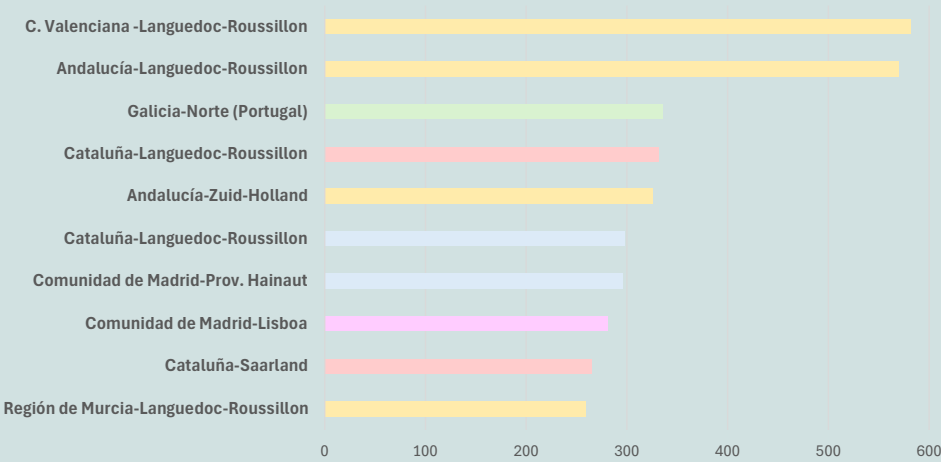
Si también consideramos la rama, observamos que hay regiones que, sin ser las grandes exportadoras absolutas, lo son para determinados bienes. En este sentido, destaca la Comunidad Valenciana y Andalucía cuando exportan a Languedoc-Roussillon bienes de la rama “R1. Agricultura, silvicultura y pesca” (581,42 y 569,41 millones de euros, respectivamente). Les sigue, algo más alejada, la exportación de Galicia al Norte de Portugal en bienes de la rama “R3. Industria

Agroalimentaria” (335,55 millones de euros). A continuación, aparecen regiones más típicamente exportadoras: Cataluña exportando de las ramas “R14 Fabricación de material de transporte” y “R8. Industria química”; y la Comunidad de Madrid exportando de las ramas “R8. Industria química” y “R12. Fabricación de maquinaria y equipo mecánico”. En la última posición del ranking figuran las exportaciones de la Región de Murcia a Languedoc-Roussillon para la rama R1. Agricultura, silvicultura y pesca.

“cabe destacar el flujo comercial entre: Galicia y el Norte de Portugal, que supone un 2,2% del PIB gallego.”

“destaca la Comunidad Valenciana y Andalucía cuando exportan a Languedoc-Roussillon bienes de la rama R1. Agricultura, silvicultura y pesca .”

Gráfico 2. Valor promedio anual de las exportaciones con origen español y según rama de producción (R16). Millones de euros.



- R1.- AA-BB-Agricultura, silvicultura y pesca
- R3.- DA-Industria Agroalimentaria
- R8.- DG-Industria química
- R12.- DK-Fabricación de maquinaria y equipo mecánico
- R14.- DM-Fabricación de material de transporte

Fuente: elaboración propia a partir de la base de datos de comercio internacional de C-interreg.

Fuente: elaboración propia.

En la Tabla 2 además de incorporarse el valor promedio del flujo el PIB de cada comunidad autónoma, y su evolución tendencial para todo el periodo disponible, también se incluye su peso sobre según el valor al principio y al final del periodo.

Tabla 2. Ranking de los principales orígenes-destinos-rama (R16) de las exportaciones españolas con

Origen	Destino	Rama (R16)	Flujo medio	Flujo sobre el PIB (%)	Tasa tendencial (%)	Código NUTS
C. Valenciana	Languedoc-Roussillon	R1.- Agricultura, silvicultura y pesca	581,43	0,56	1,17	ES52-FRJ1
Andalucía	Languedoc-Roussillon	R1.- Agricultura, silvicultura y pesca	569,41	0,39	3,87	ES61-FRJ1
Galicia	Norte (Portugal)	R3.-Industria Agroalimentaria	335,56	0,59	2,89	ES11-PT11
Cataluña	Languedoc-Roussillon	R14.- Fabricación de material de transporte	331,44	0,16	14,66	ES51-FRJ1
Andalucía	Zuid-Holland	R1.-Agricultura, silvicultura y pesca	325,96	0,22	4,73	ES61-NL33
Cataluña	Languedoc-Roussillon	R8.-Industria química	298,28	0,14	12,44	ES51-FRJ1
C. de Madrid	Prov. Hainaut	R8.- Industria química	295,66	0,14	108,13	ES30-BE32
C. de Madrid	Lisboa	R12.- Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	280,93	0,14	-2,16	ES30-PT17
Cataluña	Saarland	R14.- Fabricación de material de transporte	265,31	0,13	11,47	ES51-DECO
R. de Murcia	Languedoc-Roussillon	R1.-Agricultura, silvicultura y pesca	259,01	0,91	4,83	ES62-FRJ1

Fuente: elaboración propia a partir de la base de datos de comercio internacional de C-intereg.

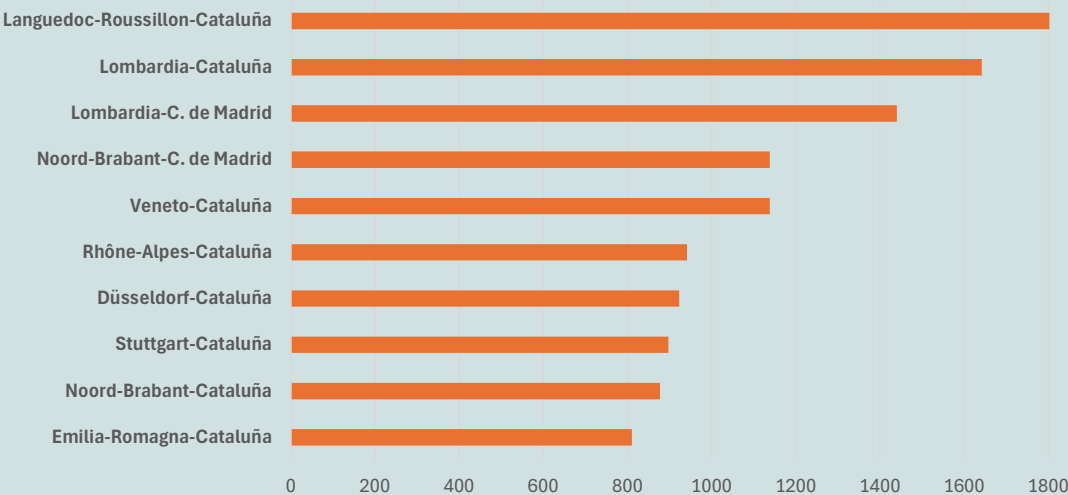
Importaciones españolas:

Cuando se trata de importar, nuevamente la distancia parece importar en términos agregados, a nivel país. Ahora podremos ver si esto se sigue cumpliendo para el ranking de los diez principales flujos de importación a nivel regional.

El Gráfico 3 nos muestra como principal destino la Comunidad Autónoma de Cataluña (ocupa 8 puestos del ranking de 10), seguida por la Comunidad de Madrid (2 puestos). En cuanto a los

orígenes estos son muy variados: francés, italiano, holandés y alemán. Los tres primeros flujos del ranking destacan sobre los demás, con flujos promedio anuales superiores a los 1.200 millones de euros. Estos son Languedoc-Roussillon y Cataluña (1.802,66 millones de euros); Lombardia y Cataluña (1.641,85 millones de euros); y Lombardia y la Comunidad de Madrid (1.439,93 millones de euros).

Gráfico 3. Valor promedio anual de las importaciones con destino español. Millones de euros. Periodo:2004-2022



Fuente: elaboración propia a partir de la base de datos de comercio internacional de C-intereg.

La Tabla 3, al igual que la Tabla 1, ofrece el valor del flujo en millones de euros, el peso que supone sobre el PIB de la región española, los valores del flujo para el 2004 y el 2022, y la tasa tendencial del periodo.

En comparación con los flujos de exportación, estos niveles de importación son menos intensos, lo que se puede apreciar con su valor o su peso respecto del PIB, nunca superior al 0,8%.

Tabla 3. Ranking de los principales orígenes-destinos de las importaciones españolas con sus socios europeos

Origen	Destino	Código NUTS	Flujo medio	Flujo sobre el PIB (%)	2004	2022	Tasa tendencial (%)
Languedoc-Roussillon	Cataluña	FRJ1-ES51	1.802,66	0,87	1.613,82	2.954,68	3,42
Lombardia	Cataluña	ITC4-ES51	1.641,86	0,80	1.962,47	3.010,99	2,41
Lombardia	C. de Madrid	ITC4-ES30	1.439,93	0,70	916,30	3.349,50	7,47
Noord-Brabant	C. de Madrid	NL41-ES30	1.138,46	0,55	411,44	1.220,35	6,23
Veneto	Cataluña	ITH3-ES51	1.137,88	0,55	631,46	1.039,44	2,81
Rhône-Alpes	Cataluña	FRK2-ES51	941,26	0,46	909,36	1.298,35	2,00
Düsseldorf	Cataluña	DEA1-ES51	923,14	0,45	793,38	1.279,60	2,69
Stuttgart	Cataluña	DE11-ES51	897,07	0,43	1.231,10	418,04	-5,82
Noord-Brabant	Cataluña	NL41-ES51	877,33	0,42	1.005,74	1.651,10	2,79
Emilia-Romagna	Cataluña	ITH5-ES51	810,36	0,39	346,69	1.851,71	9,75

Detalle sectorial de las importaciones españolas

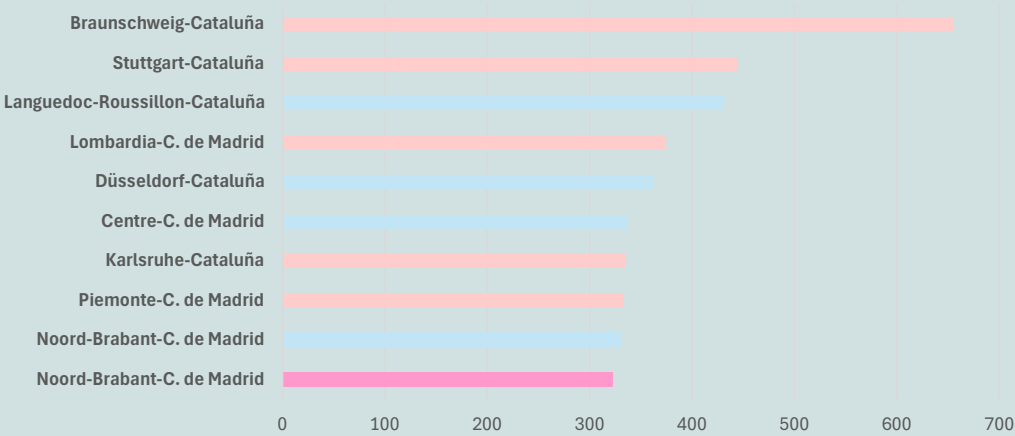
Cuando se ordenan los flujos teniendo en cuenta la rama (R16) se observa que, a diferencia de las exportaciones, las cuales se diversificaban en origen con las ramas, las principales regiones importadoras siguen siendo Cataluña y la Comunidad de Madrid. En concreto, Cataluña es la que cuenta con los valores más elevados y los mantiene con Braunschweig (655,12 millones de

euros) y Stuttgart (444,52 millones de euros) para la rama “R14.- Fabricación de material de transporte”, y con Languedoc-Roussillon (431,20 millones de euros) para la rama “R8.- DG- Industria química”. A continuación, las importaciones de la Comunidad de Madrid con origen en Lombardia (374,68 millones de euros) también para la rama R14.

“Importaciones..., principal destino la Comunidad Autónoma de Cataluña (ocupa 8 puestos del ranking de 10), seguida por la Comunidad de Madrid (2 puestos).

“Cataluña es la que cuenta con los valores más elevados y los mantiene con Braunschweig...y Stuttgart ... para la rama R14.- Fabricación de material de transporte, y con Languedoc-Roussillon...para la rama R8.- DG- Industria química..”

Gráfico 4. Valor promedio anual de las importaciones con destino español y según rama de producción (R16). Millones de euros.



R8.- DG-Industria química
R13.- DL-Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico
R14.- DM-Fabricación de material de transporte

Fuente: elaboración propia a partir de la base de datos de comercio internacional de C-intereg.

En la Tabla 4 se ofrece la información más detallada. Entre los principales proveedores de las regiones españolas se encuentran regiones alemanas, francesas, italianas y holandesas. Siendo las ramas de importación la “R14.-Fabricación de material de transporte”, la “R8.-Industria química”, y en última posición la “R13.-Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico”.

Tabla 4. Ranking de los principales orígenes-destinos-rama de las importaciones españolas con sus socios europeos.

Origen	Destino	Rama (R16)	Flujo medio	% sobre el PIB	Tasa tendencial (%)	Código NUTS
Braunschweig	Cataluña	R14.-Fabricación de material de transporte	655,12	0,32	2,63	DE91-ES51
Stuttgart	Cataluña	R14.-Fabricación de material de transporte	444,52	0,22	-7,49	DE11-ES51
Languedoc-Roussillon	Cataluña	R8.-Industria química	431,20	0,21	3,68	FRJ1-ES51
Lombardia	C. de Madrid	R14.-Fabricación de material de transporte	374,69	0,18	12,51	ITC4-ES30
Düsseldorf	Cataluña	R8.-Industria química	361,91	0,18	2,08	DEA1-ES51
Centre	C. de Madrid	R8.-Industria química	336,52	0,16	85,24	FRB0-ES30
Karlsruhe	Cataluña	R14.-Fabricación de material de transporte	335,55	0,16	13,92	DE12-ES51
Piemonte	C. de Madrid	R14.-Fabricación de material de transporte	333,71	0,16	-67,50	ITC1-ES30
Noord-Brabant	C. de Madrid	R8.-Industria química	331,91	0,16	94,16	NL41-ES30
Noord-Brabant	C. de Madrid	R13.-Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	322,45	0,16	2,16	NL41-ES30

Fuente: elaboración propia a partir de la base de datos de comercio internacional de C-interreg.

En definitiva, se ha observado una mayor diversidad en los orígenes de exportación (Cataluña, C. de Madrid, Galicia, C. Valenciana y País Vasco) con destinos también variados (en Francia, Italia, y Portugal), frente a los destinos de las importaciones (Cataluña y C. de Madrid). En cuanto a los orígenes de las importaciones, han vuelto a ser diversos (con regiones en Francia, Italia, Holanda y Alemania, por orden de importancia).

A su vez, con la incorporación de las ramas de producción, podemos observar cierto comercio interindustrial, donde España exporta productos agrícolas y agroalimenticios, y un mayoritario comercio intraindustrial, donde las regiones españolas exportan e

importan productos relacionados principalmente con las ramas “R14.-Fabricación de material de transporte” y “R8.-Industria química”, algo que podría estar ligado a la presencia de importantes empresas de dichos sectores y países en ciertas comunidades (Ej.: Renault, Citroën, Volkswagen, Mercedes-Benz...).

Con los límites de espacio correspondientes, esperamos haber ilustrado algunas de las potencialidades de esta base de datos novedosa generada en el proyecto C-interreg, con la que se abre la posibilidad de conocer mejor las vinculaciones económicas transfronterizas, aportando una dimensión clave para conectar la información del comercio y el transporte (logística).

Bibliografía:

Gallego N., Llano C., (2014): “The Border Effect and the Non-Linear Relationship between Trade and Distance”. Review of International Economics, 22(5), 1016-1048.

Gallego N., Llano C. (2015): “Thick and thin borders in the EU: how deep internal integration is within countries, and how shallow between them”. The World Economy. DOI: 10.1111/TWEC.12242.

Gallego, N., Llano, C., & Zofío, J. L. (2023). Transportation gateways and trade: how accessibility to the border shapes the spatial concentration of commerce. Regional Studies, 57(3), 537-559.

Nota: en el panel A) la intensidad del color de las provincias españolas indica la concentración de las exportaciones españolas enviadas a Marruecos, mientras que el la de las

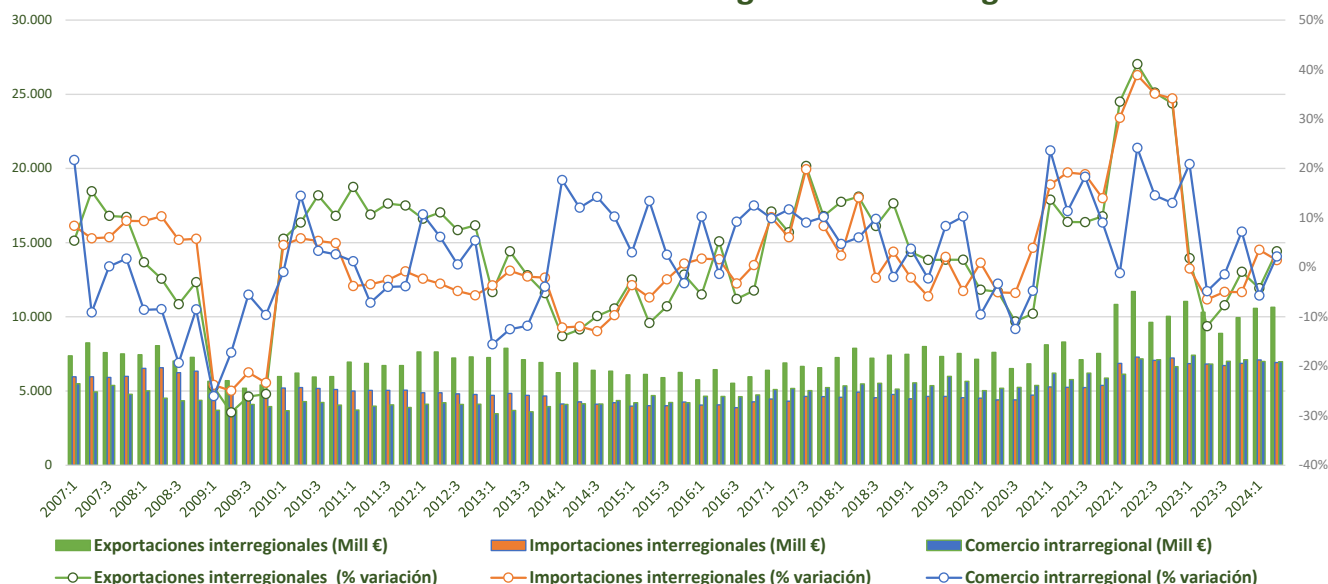
4. Análisis Regional



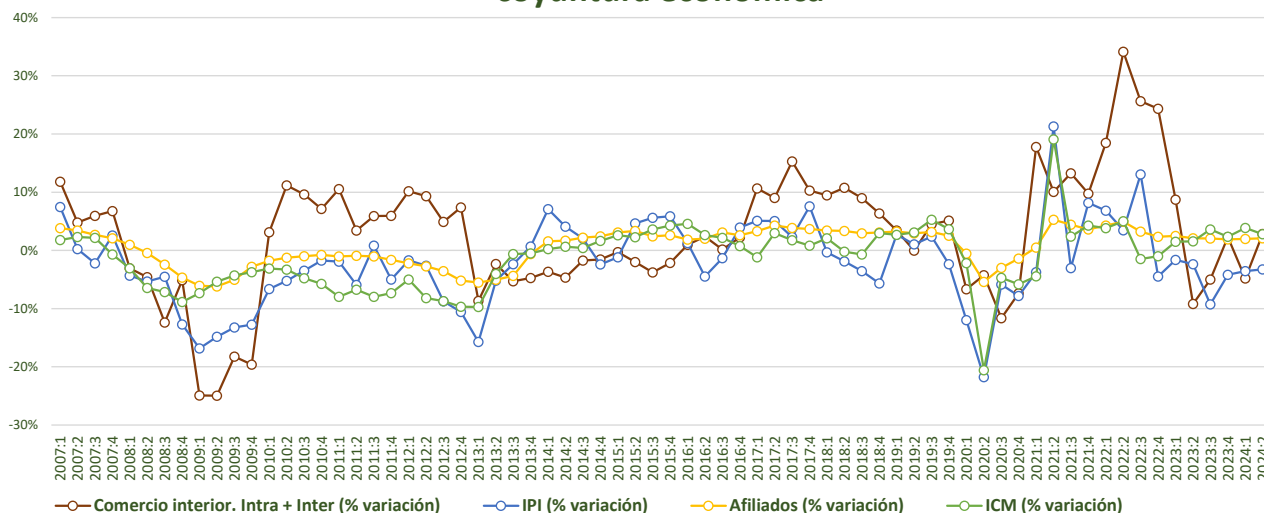


ANDALUCÍA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

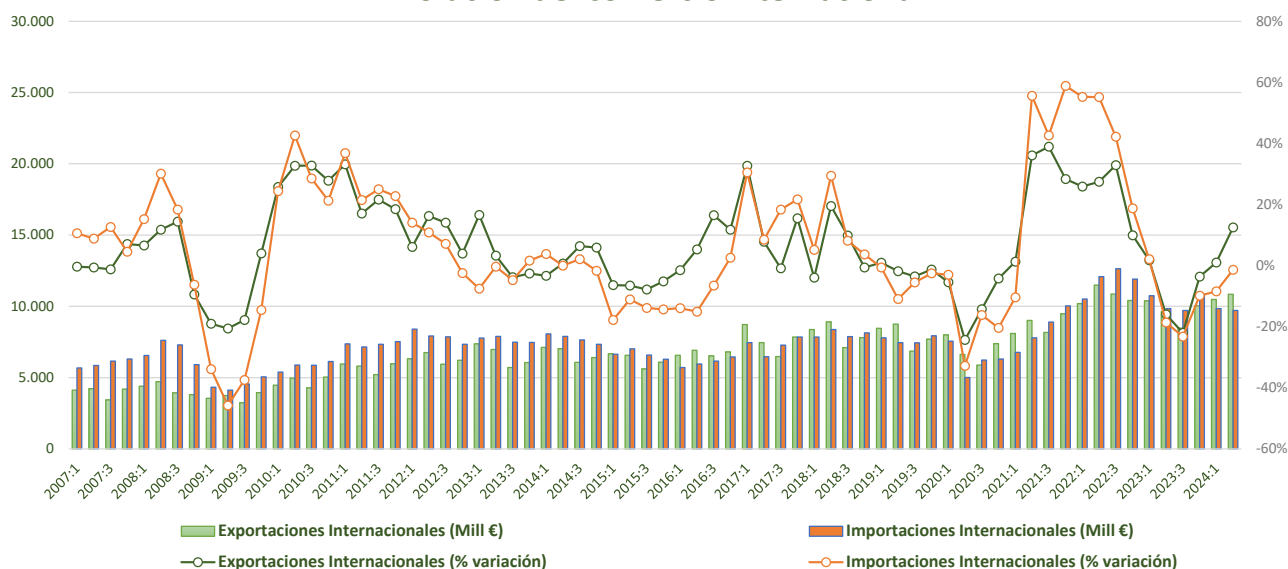


- Las **exportaciones interregionales** retornan a la senda del crecimiento en el segundo trimestre de 2024, registran un aumento interanual del 3,2%, mientras las **importaciones interregionales**, muestran un leve aumento del 1,4%. El **comercio intrarregional**, también vuelve a mostrar tasas positivas (2,2%)
- Los **indicadores de coyuntura** siguen registrando una dinámica positiva en la afiliación (2,1%) y el comercio minorista (2,8%), pero sigue en tasas negativas el IPI, con un descenso del -3,3%.

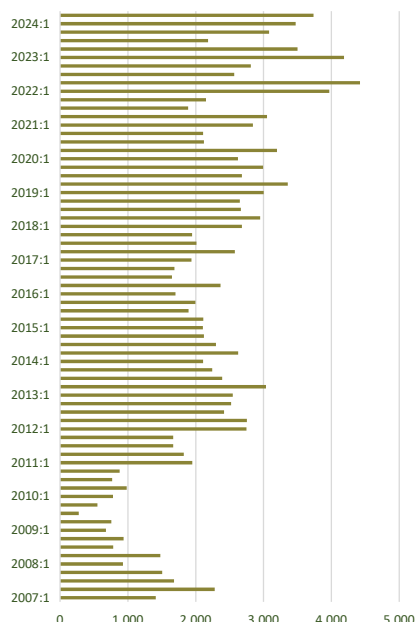


ANDALUCÍA

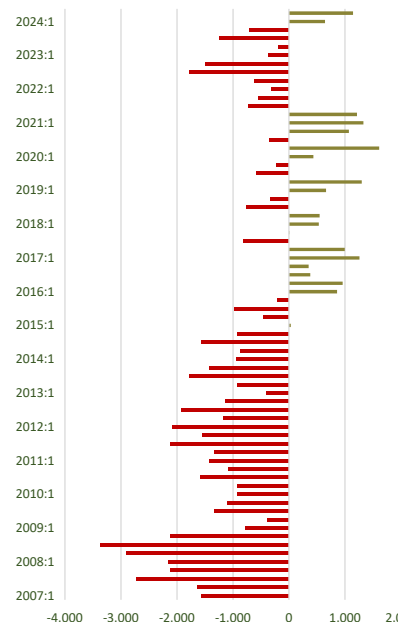
Evolución del comercio internacional



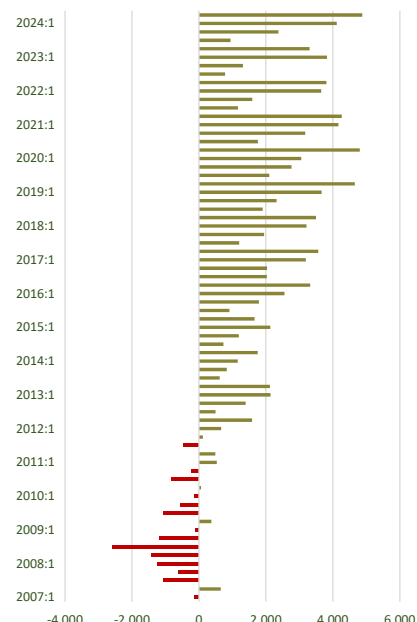
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

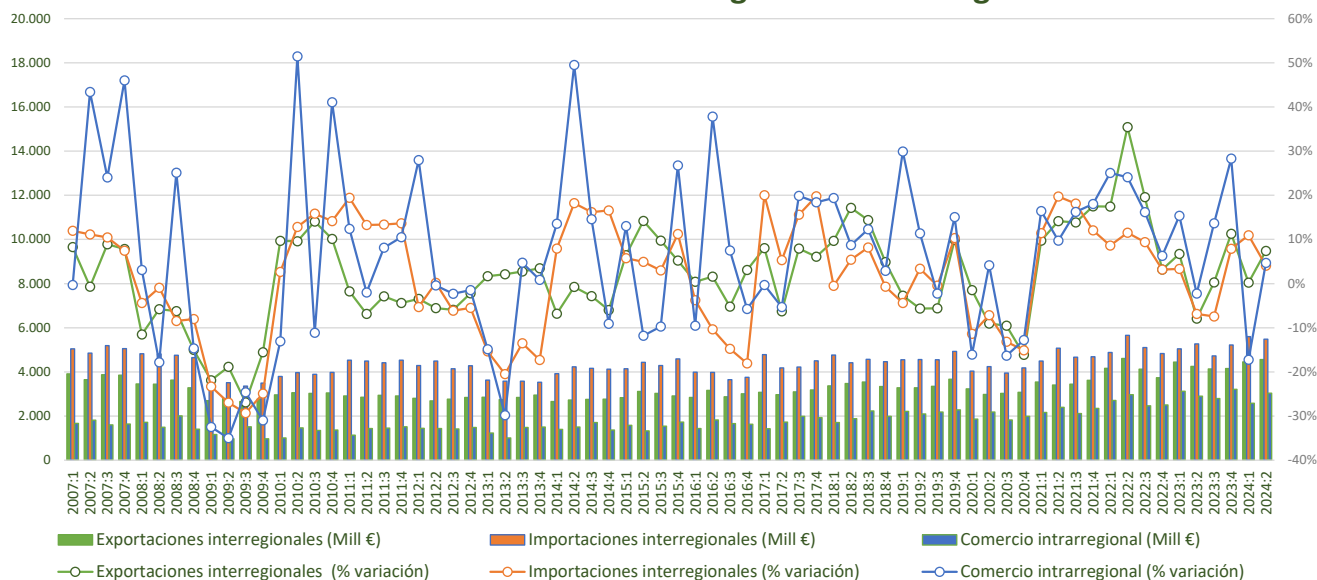


- El **comercio internacional**, sigue mejorando su dinámica en el segundo trimestre de 2024, las exportaciones registran una tasa positiva interanual del 12,5%, mientras las importaciones, aunque siguen registrando tasas negativas, éstas son más moderadas (-1,3%).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, no se observan grandes variaciones y el saldo interior sigue siendo positivo, mientras que el internacional por segundo trimestre consecutivo mantiene el signo positivo, dado el fuerte dinamismo de las exportaciones.

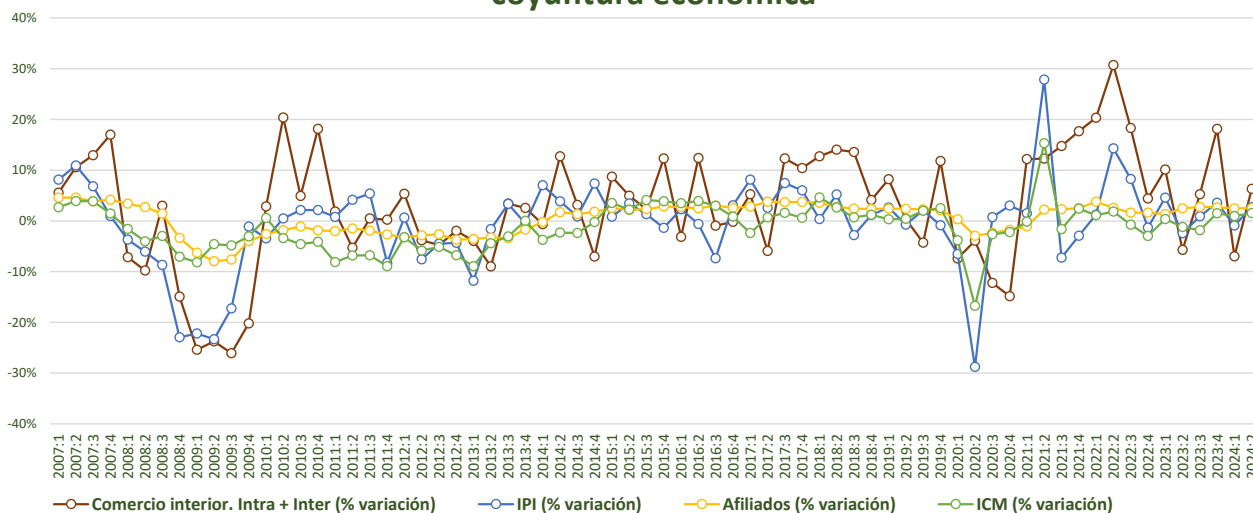


ARAGÓN

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

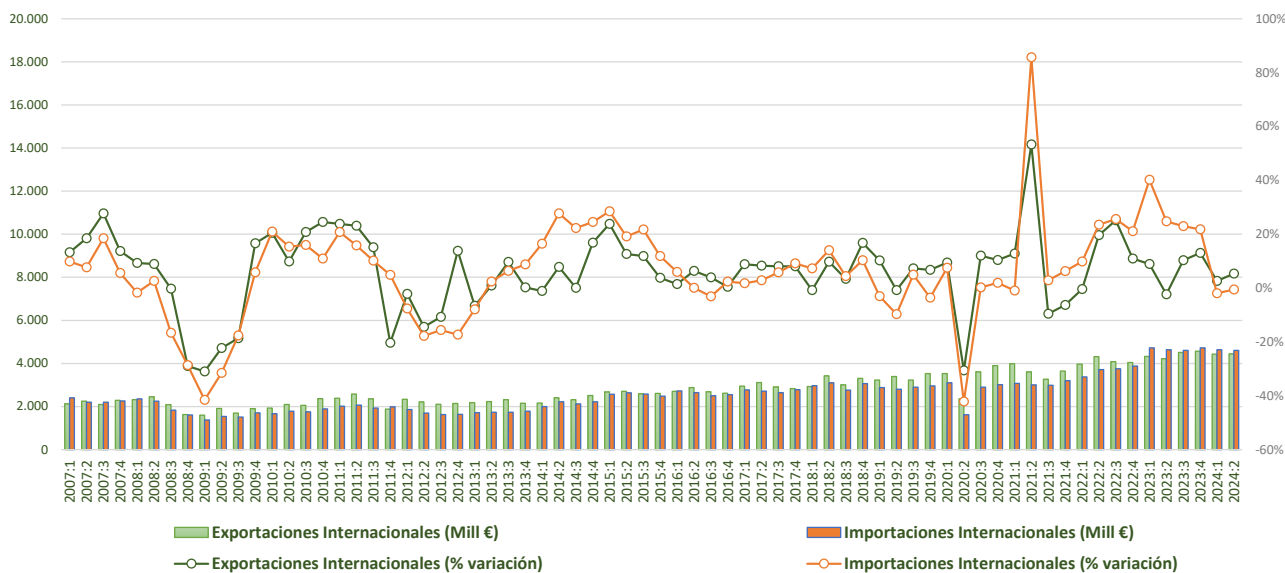


- Las **exportaciones interregionales** muestran una dinámica positiva en el segundo trimestre de 2024, concretamente registran un crecimiento del 7,4%, mientras las **importaciones interregionales** crecen un 4,1%. El **comercio intrarregional** también muestra una dinámica positiva con un crecimiento del 4,7%.
- Los **indicadores de coyuntura**, muestran tasas de variación positivas: el IPI crece un 2,7% y el ICM un 1,5%.

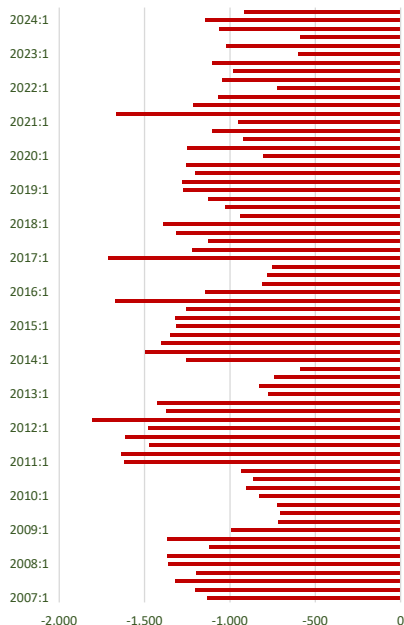


ARAGÓN

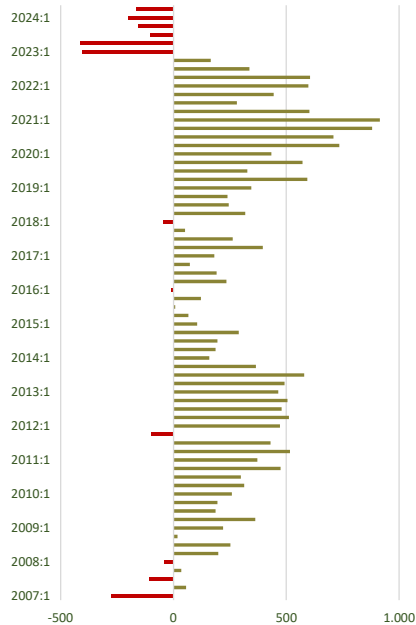
Evolución reciente del comercio internacional



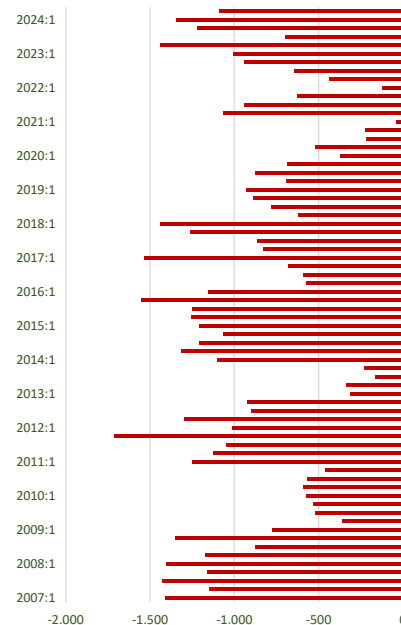
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

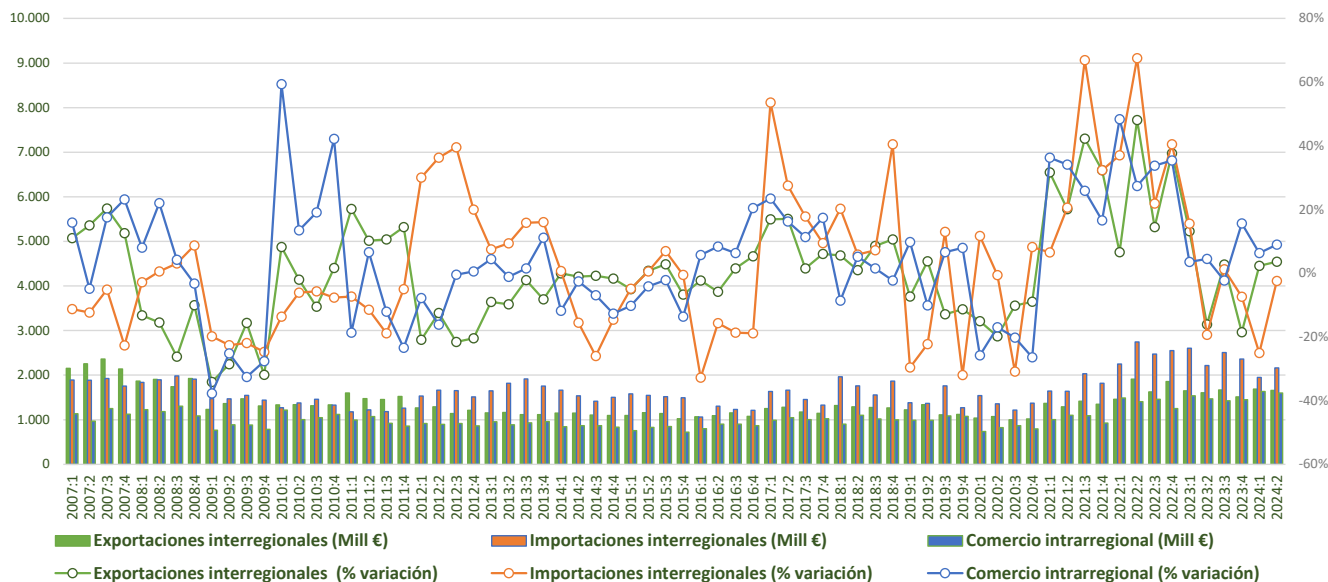


- Las **exportaciones internacionales** muestran una dinámica positiva en el segundo trimestre del año (5,3%), mientras las importaciones caen ligeramente (-0,5%).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior continuó con su habitual signo negativo elevado, mientras el internacional también mantiene un saldo negativo, aunque de menor nivel.

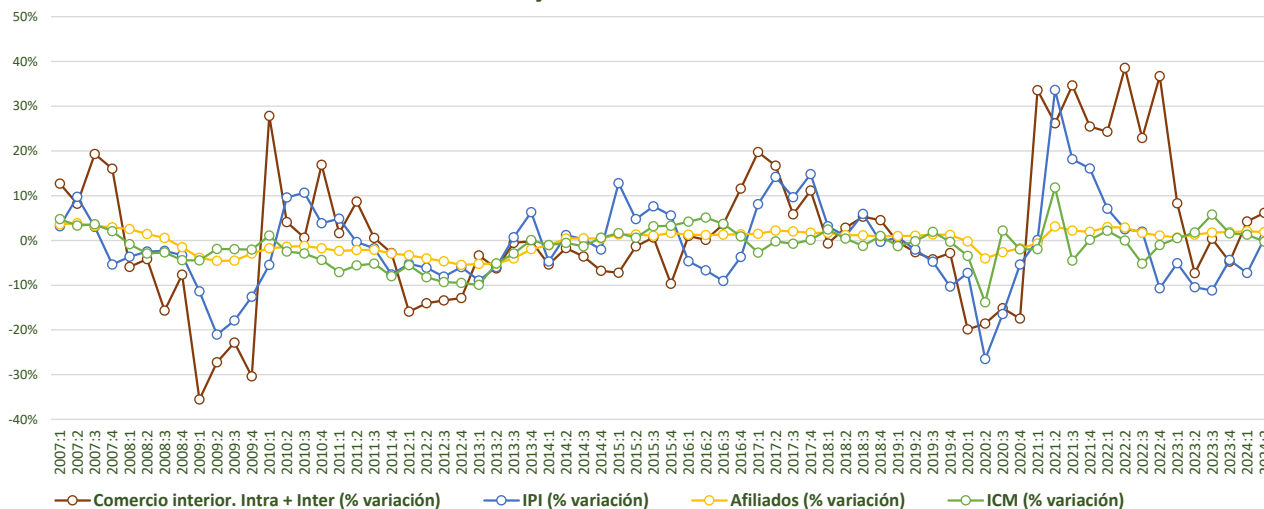


ASTURIAS

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

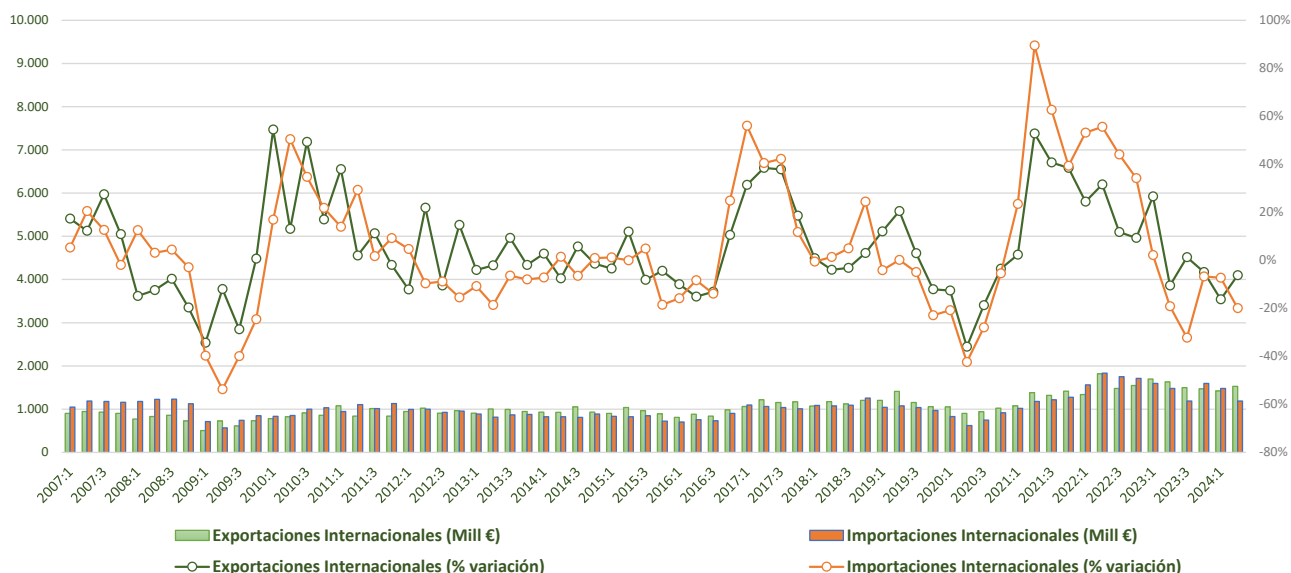


- Las **exportaciones interregionales** muestran un notable crecimiento en el segundo trimestre de 2024 (3,6%), mientras las **importaciones interregionales** retroceden un -2,4%. El **comercio intrarregional**, siguen en la senda positiva y crece un 9%.
- Los **indicadores de coyuntura**, siguen registrando una dinámica positiva en la afiliación (1,9%) y el IPI (0,5%), aunque el ICM muestra un leve descenso del -0,3%.

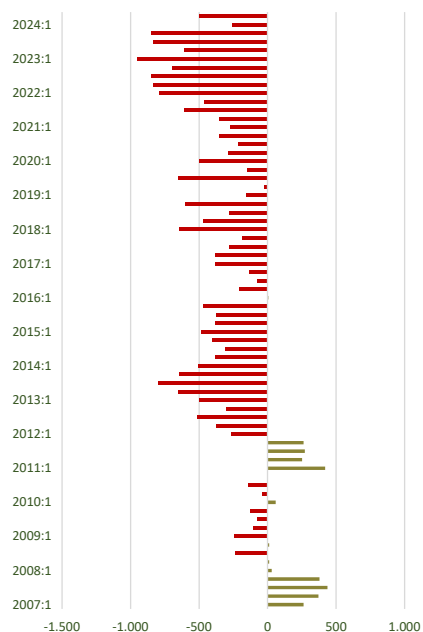


ASTURIAS

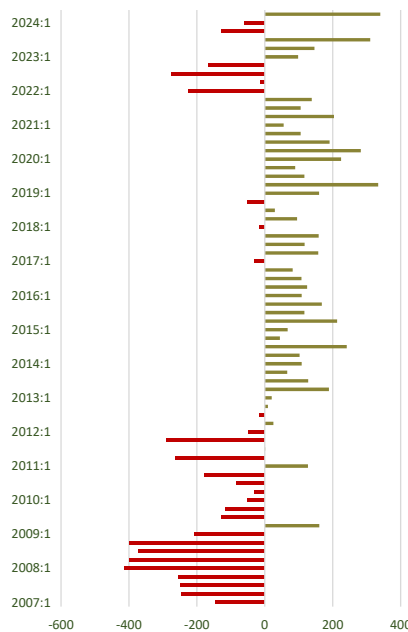
Evolución del comercio internacional



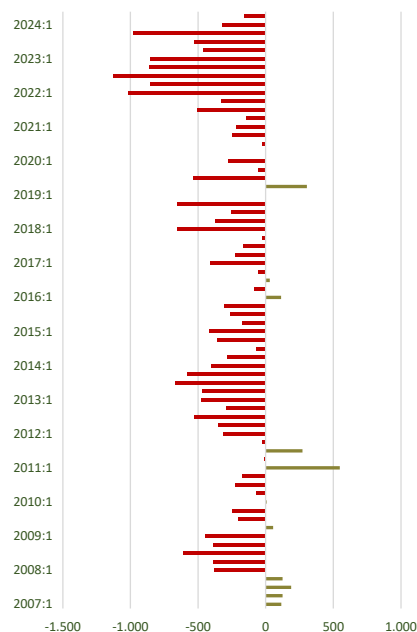
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

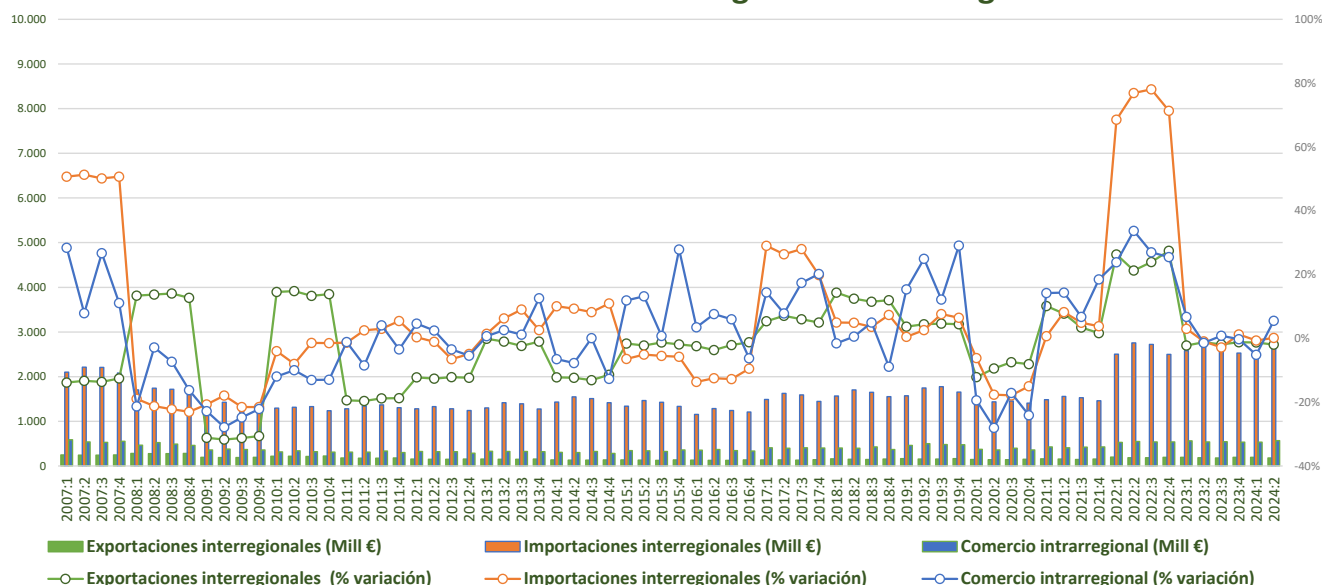


- El **comercio internacional** siguen mostrando variaciones interanuales negativas, en el caso de las exportaciones, lo hacen un -6,2%, mientras las importaciones lo hacen un -20%
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el interior sigue siendo negativo, mientras que el internacional pasa a ser positivo, tras la fuerte caída de las importaciones en el ultimo trimestre.

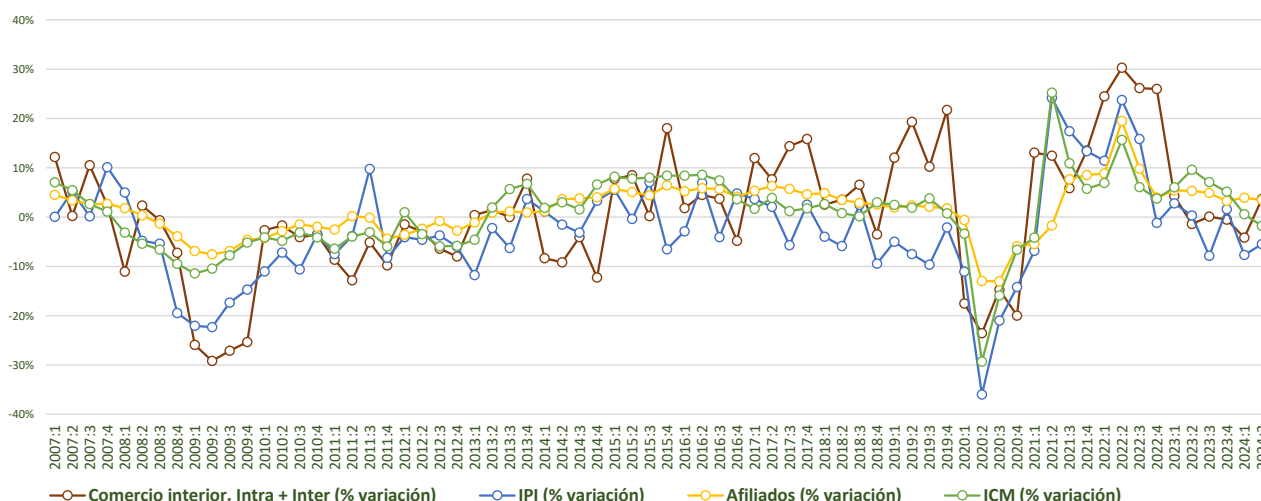


ILLES BALEARS

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

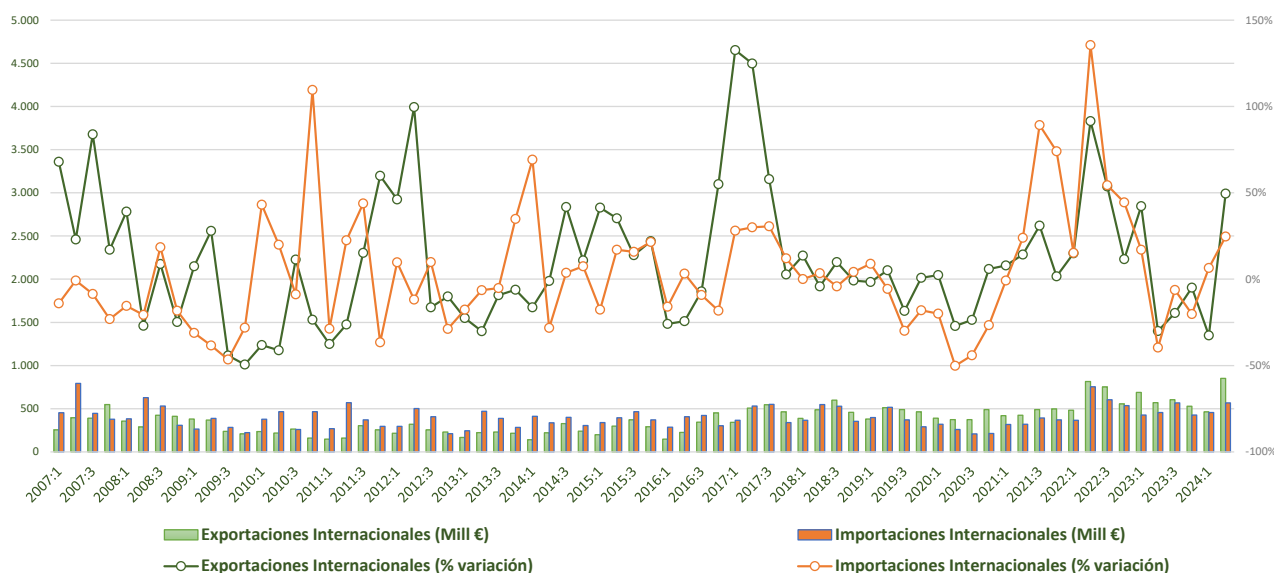


- Las **exportaciones interregionales** muestran un ligero descenso en el segundo trimestre de 2024 (-2%), mientras que las **importaciones interregionales** registran un leve aumento (0,2%). El **comercio intrarregional** aumenta un 5,5%.
- Respecto a los **indicadores de coyuntura** muestra un deterioro en el segundo trimestre, el comercio minorista retrocede un -1,8%, mientras el IPI muestra un descenso del -5,5%.

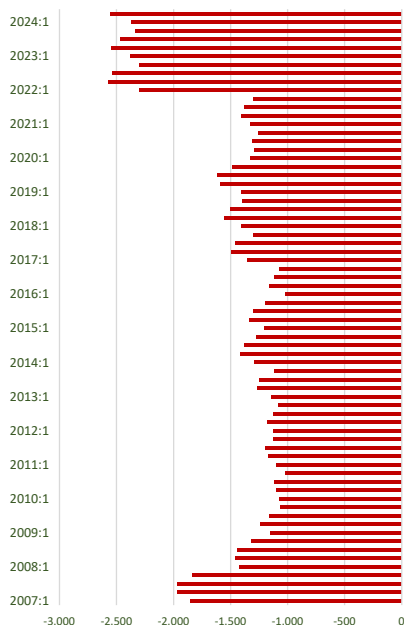


ILLES BALEARS

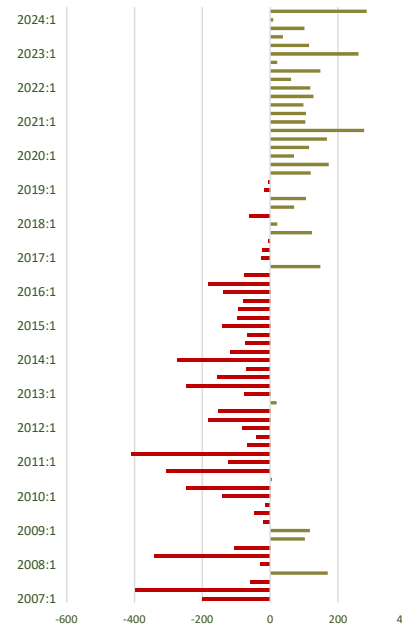
Evolución del comercio internacional



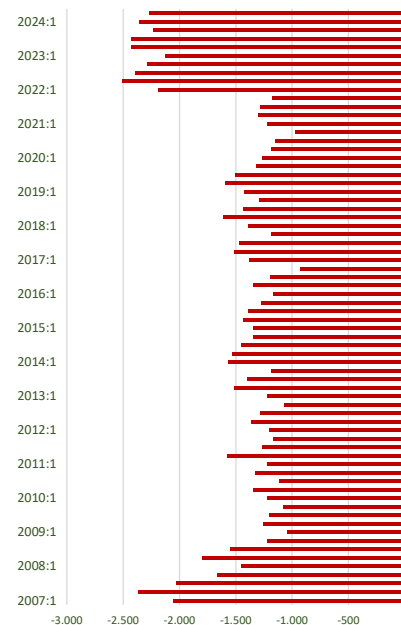
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

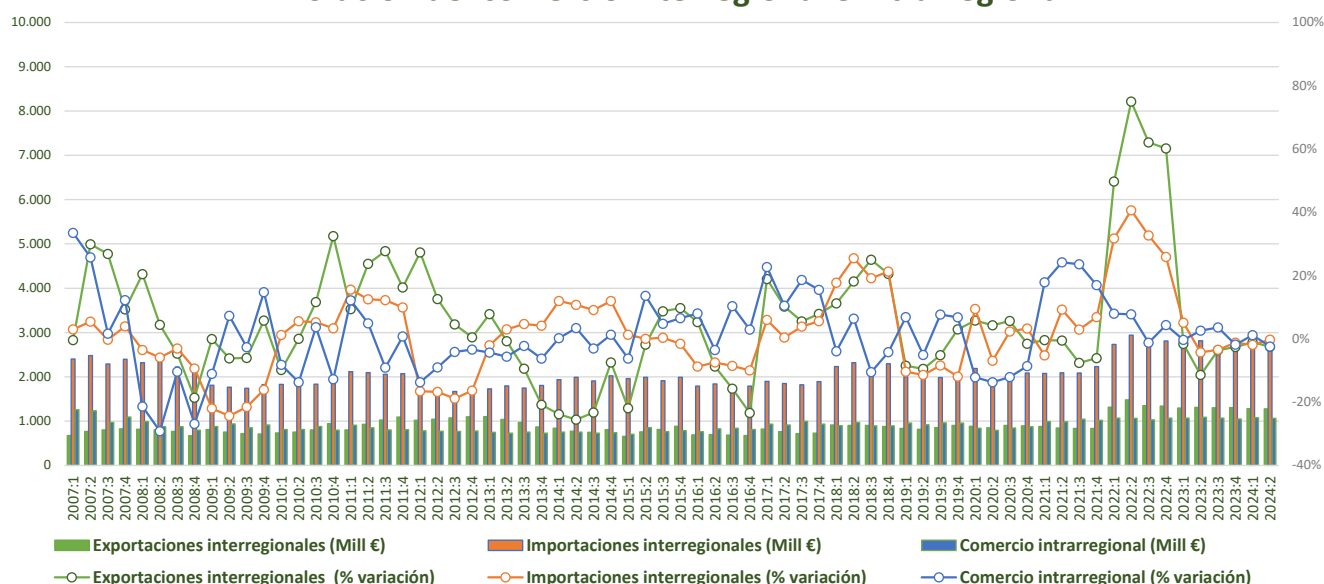


- En cuanto al **comercio internacional**, las exportaciones registran un espectacular crecimiento en el segundo trimestre de 2024 (49,5%), del mismo modo que las importaciones que lo hacen con un crecimiento interanual del 24,7%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior sigue en un nivel negativo y elevado, mientras que el saldo internacional positivo aumenta significativamente, tras el fuerte aumento de las exportaciones, muy superior al que registran las importaciones.

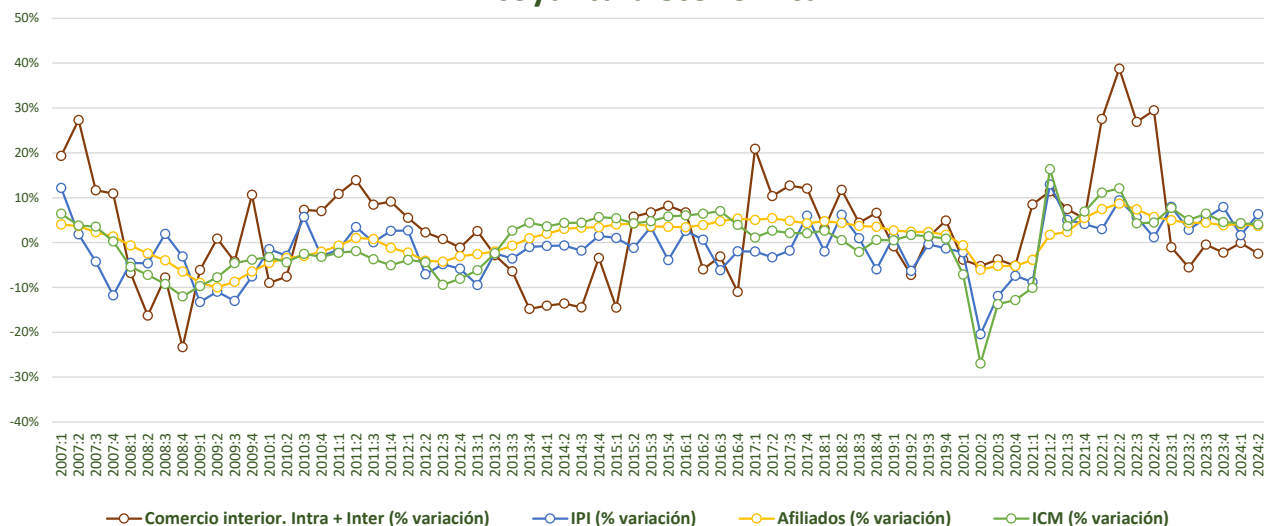


ISLAS CANARIAS

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

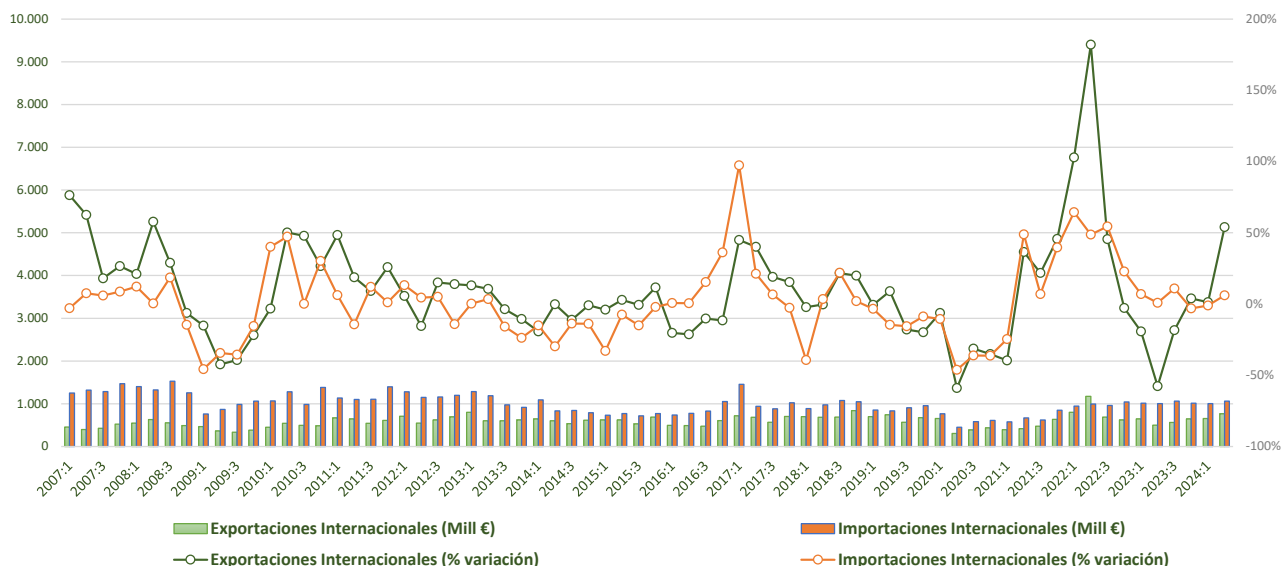


- Las **exportaciones interregionales** registran un descenso del $-2,5\%$, mientras las **importaciones interregionales** retroceden muy levemente ($-0,2\%$). El **comercio intrarregional** registra una caída en el segundo trimestre de 2024 del $-2,4\%$.
- Los **indicadores de coyuntura** siguen con dinámicas muy positivas: la producción industrial crece un $6,4\%$, el comercio minorista un 4% y los afiliados un $3,7\%$.

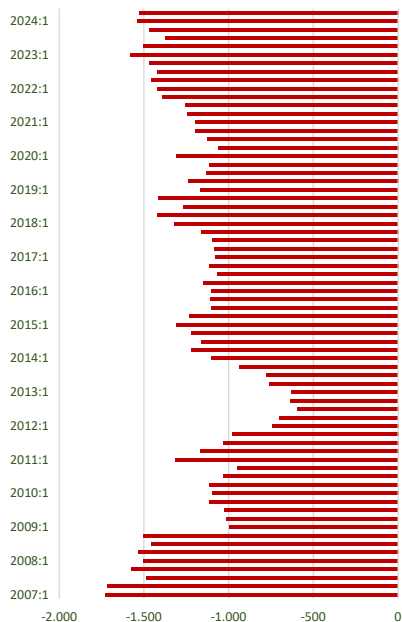


ISLAS CANARIAS

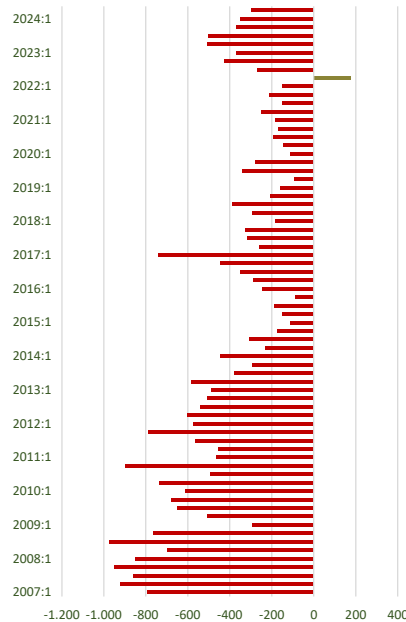
Evolución del comercio internacional



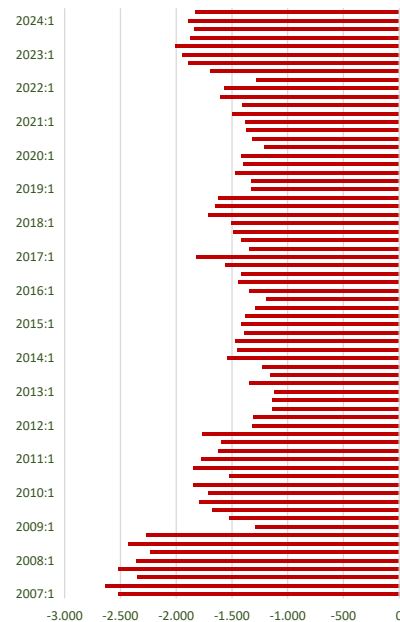
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

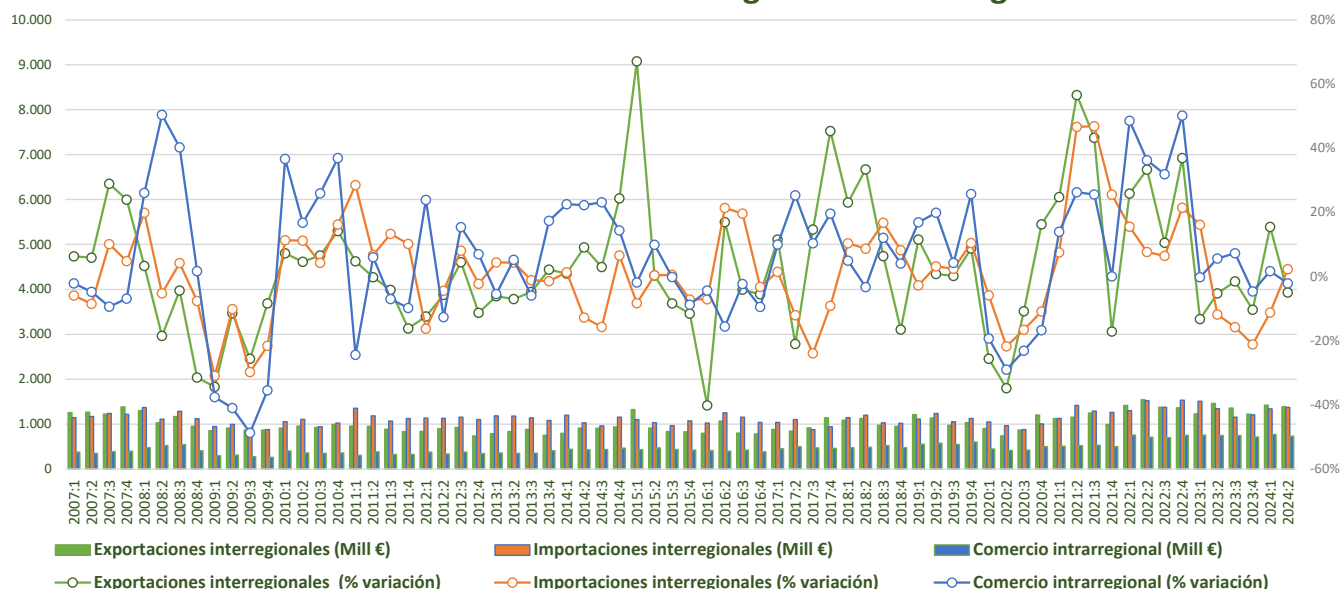


- Las **exportaciones internacionales** crecen con muy intensidad en el segundo trimestre de 2024, con un aumento del 54%, mientras las importaciones registran un aumento del 6,1%.
- En el caso de las Islas Canarias, el **saldo interior** se mantiene en negativo, como viene siendo habitual debido al carácter insular de la región, mientras que el **saldo internacional**, sigue también en negativo.

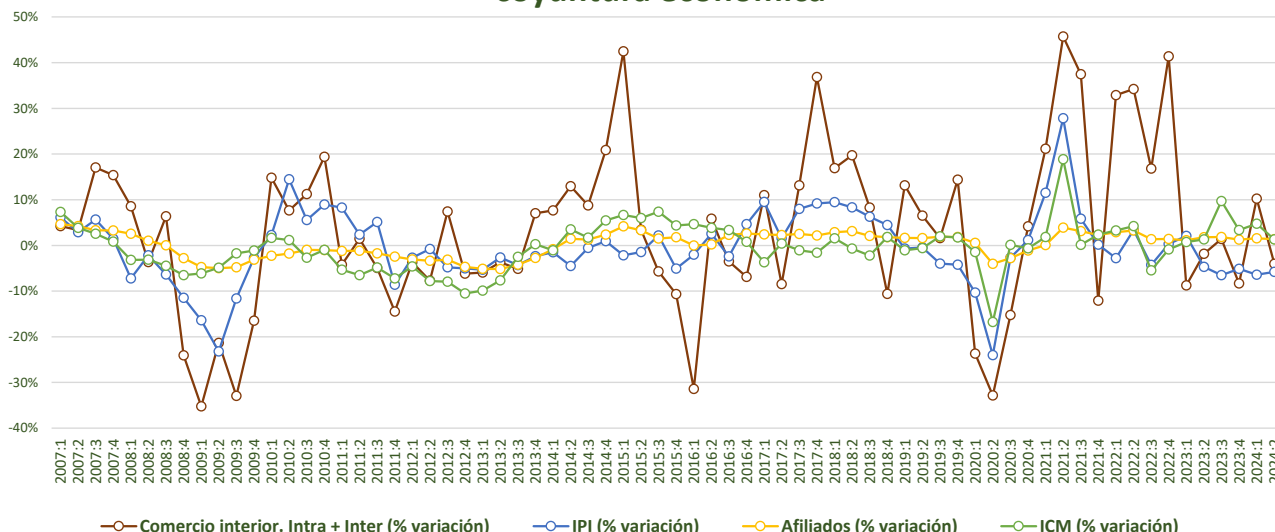


CANTABRIA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

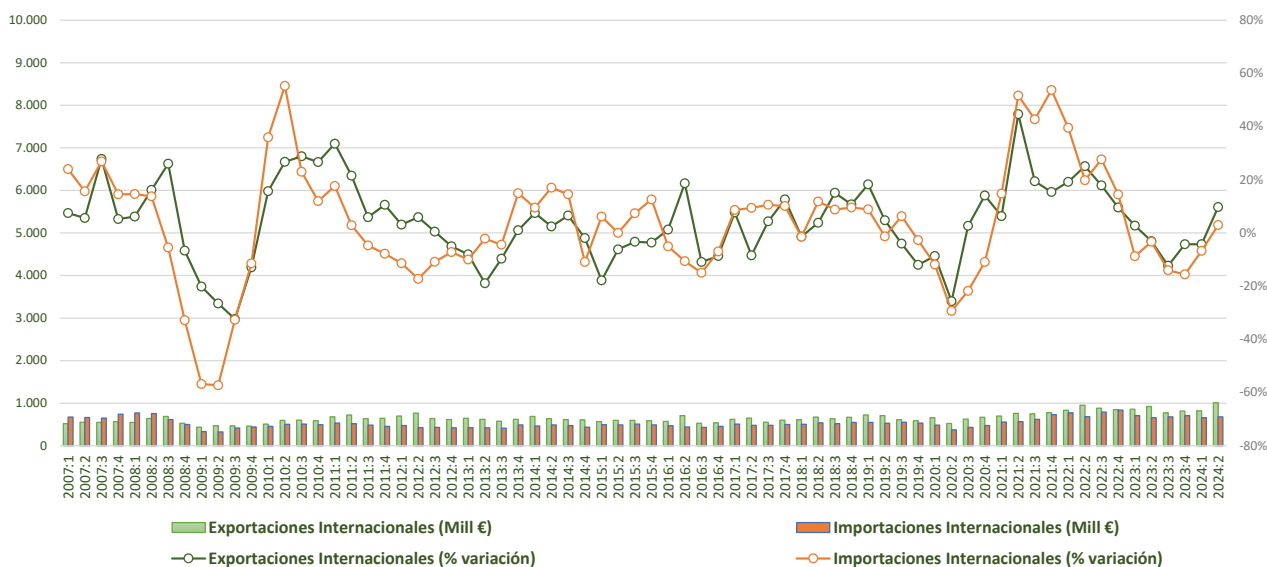


- Las **exportaciones interregionales** registra un descenso en el segundo trimestre de 2024 (-5%), mientras las **importaciones interregionales** crecen un 2,3%. Por otra parte, el **comercio intrarregional** registra un ligero descenso, concretamente del -2,2%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran comportamiento dispares en el segundo trimestre de 2024: la producción industrial cae un -5,8%, mientras los afiliados aumentan un 1,4% y el comercio minorista lo hace un 1,3%.

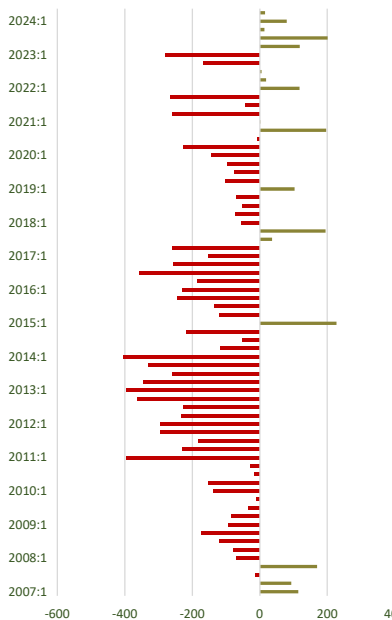


CANTABRIA

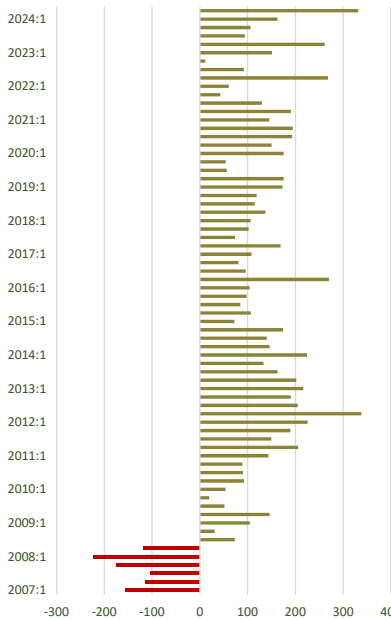
Evolución del comercio internacional



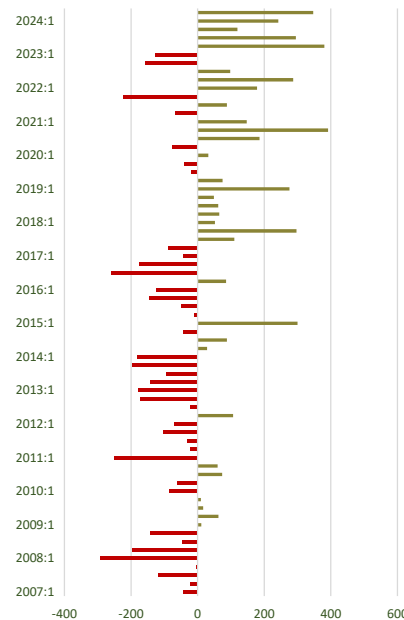
Saldo Interior



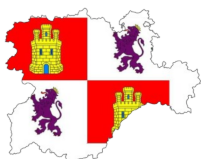
Saldo Internacional



Saldo Global

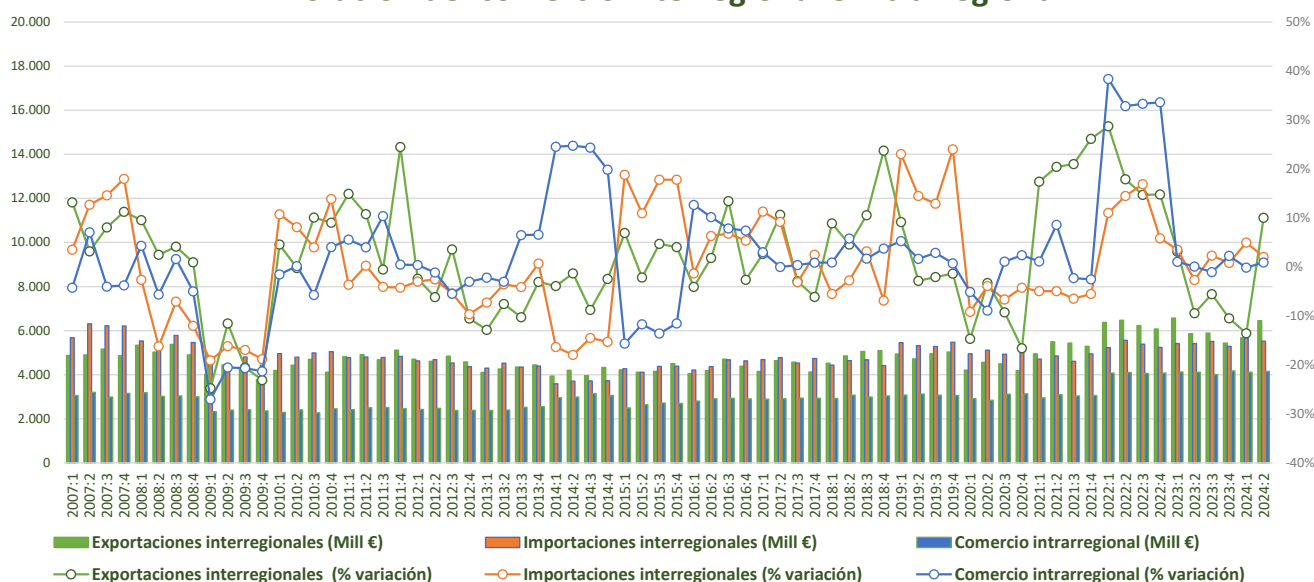


- El **comercio internacional** retorna a la senda del crecimiento en el segundo trimestre de 2024: las exportaciones decrecen un 9,7%, mientras que las importaciones internacionales lo hace un 3%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el internacional se mantiene en positivo y aumentando dado el aumento de las exportaciones, superior al de las importaciones; mientras el saldo interior sigue ligeramente positivo, pero prácticamente nulo.

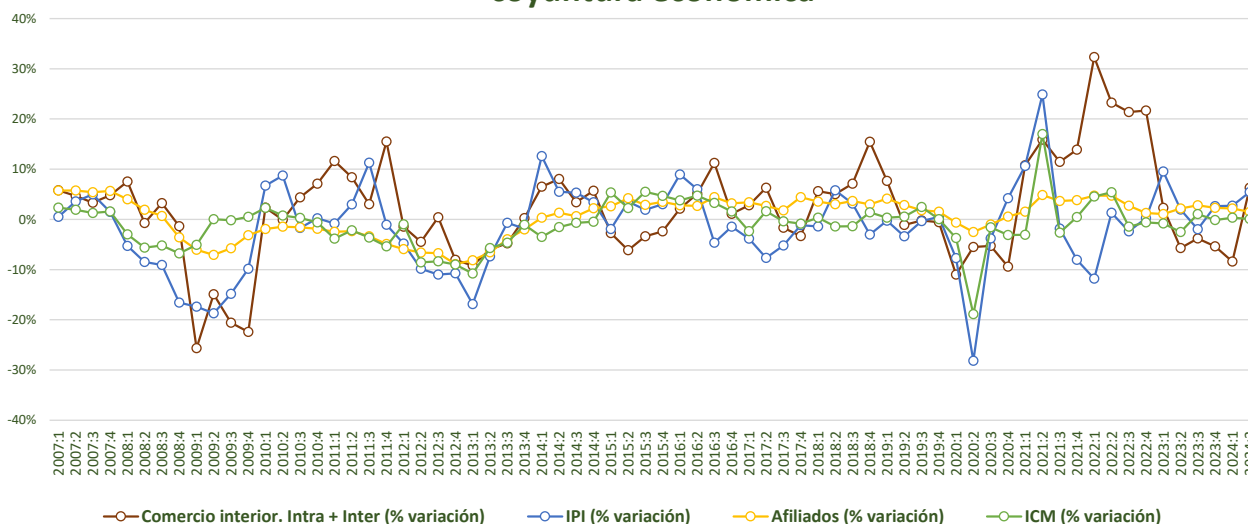


CASTILLA Y LEÓN

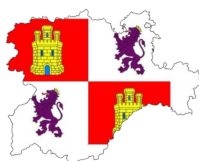
Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

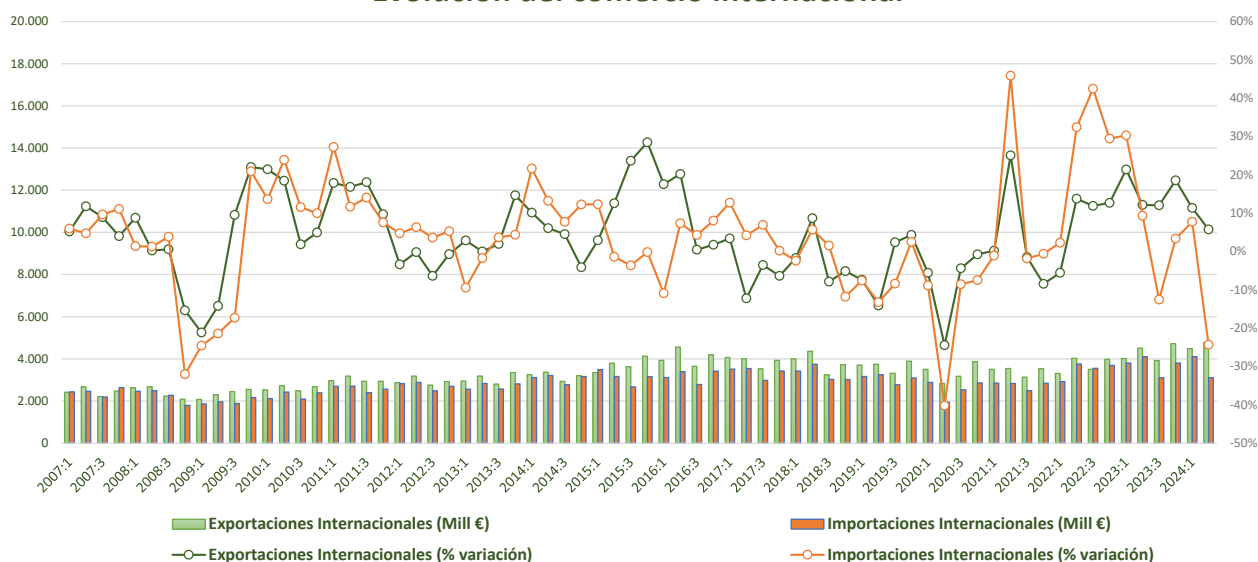


- Las **exportaciones interregionales** crecen con fuerza en el segundo trimestre de 2024 (10%), del mismo modo, aunque con menor intensidad lo hacen las **importaciones interregionales** (2,1%). El **comercio intrarregional** mantiene un ligero crecimiento en el segundo trimestre de 2024 (0,9%).
- Los **indicadores de coyuntura** muestran una dinámica positiva: la producción industrial crece un 5,4%, los afiliados un 1,5% y el comercio minorista lo hace solo un 0,1%.

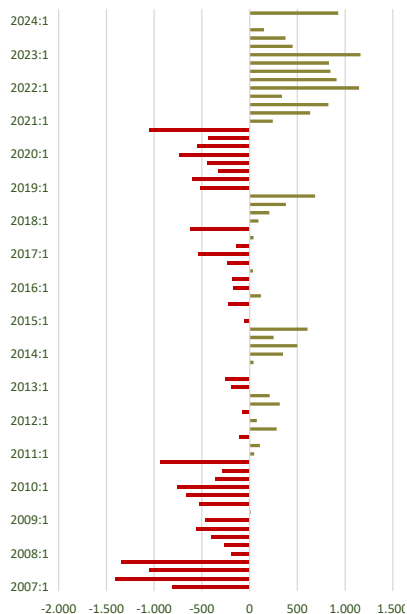


CASTILLA Y LEÓN

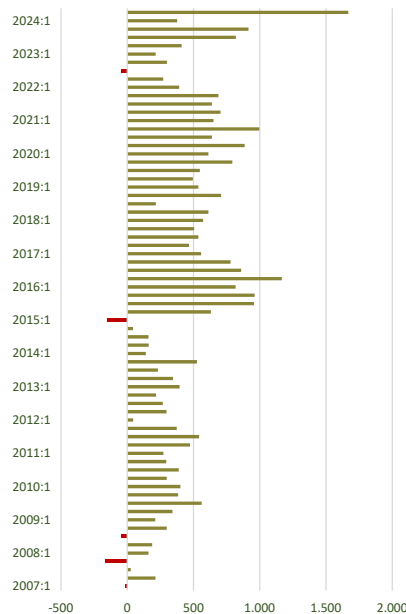
Evolución del comercio internacional



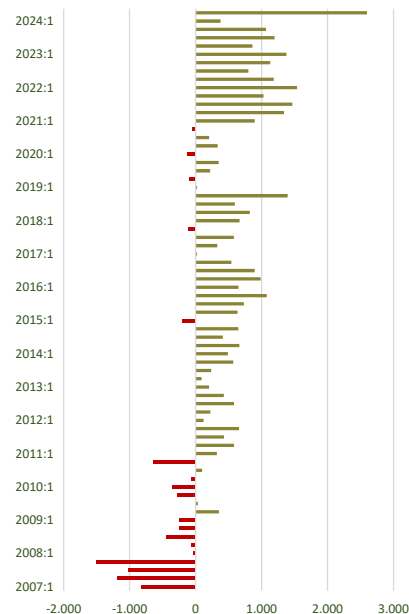
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

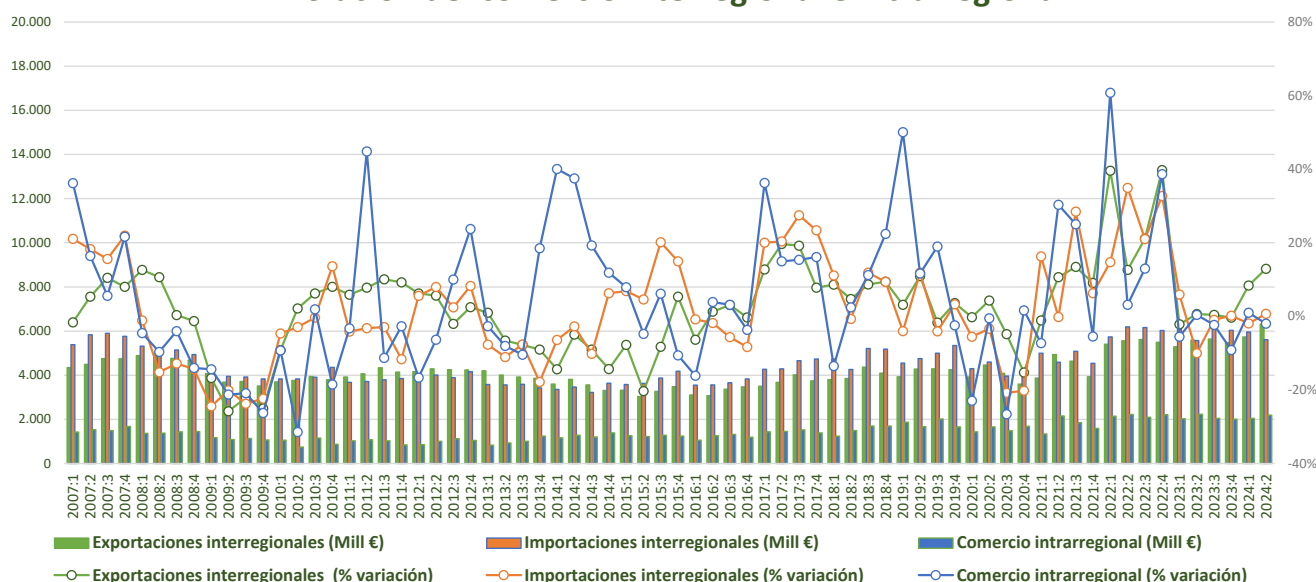


- En cuanto al **comercio internacional**, las exportaciones crecen un 5,8% en el segundo trimestre de 2024, mientras las importaciones caen con fuerza en este trimestre –24,3% interanual.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior aumenta gracias al fuerte dinamismo de las exportaciones en el segundo trimestre; del mismo modo el saldo internacional se dispara, tras el aumento de las exportaciones y unido sobre todo al importante descenso de las importaciones.

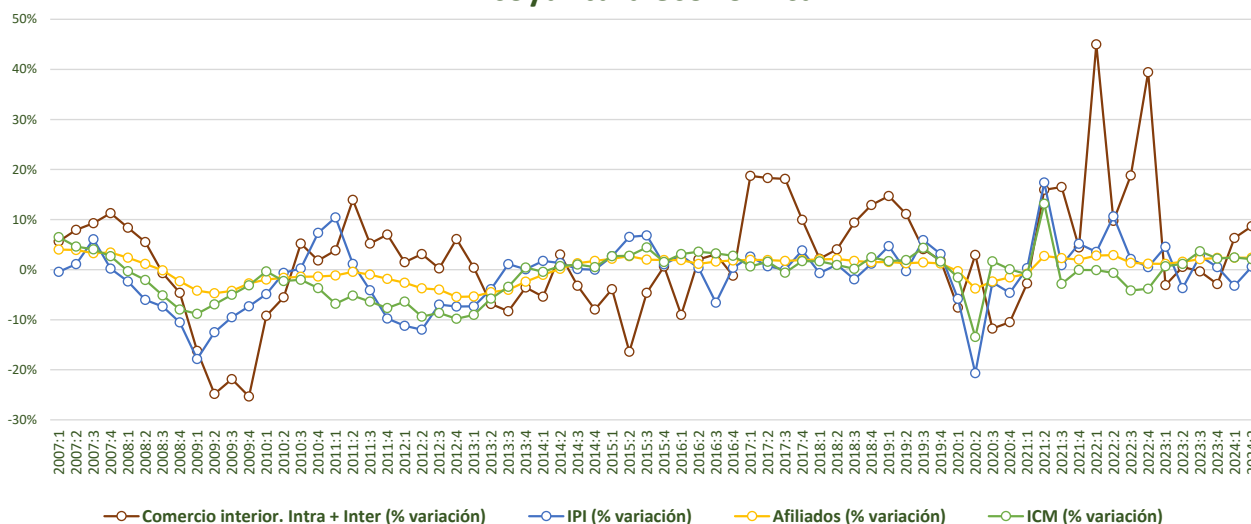


CASTILLA LA - MANCHA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

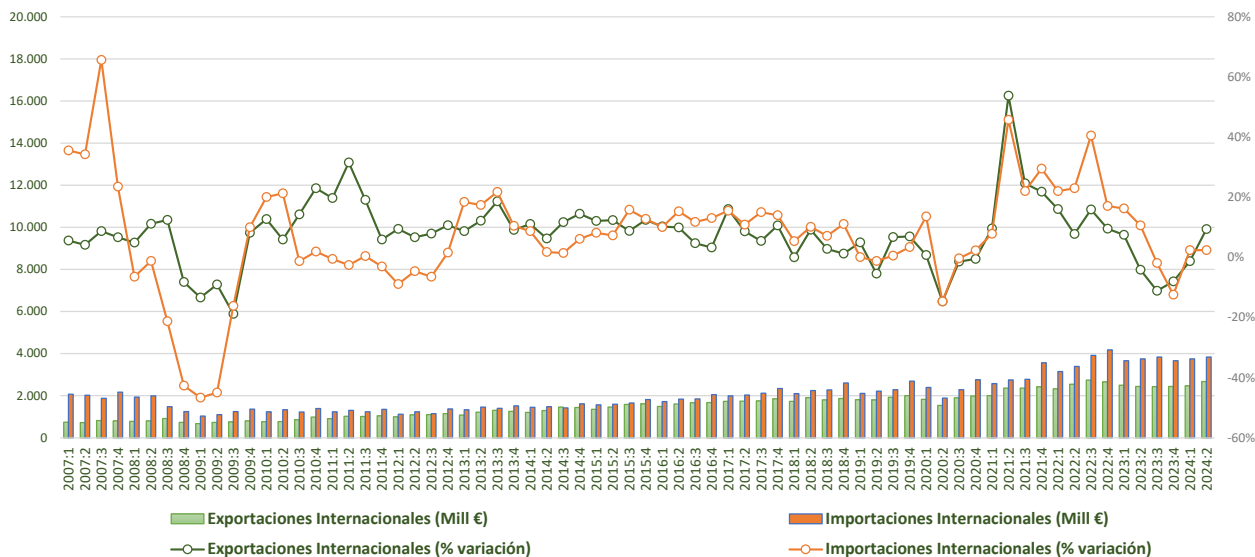


- Las **exportaciones interregionales** registraron un ascenso interanual en el segundo trimestre de 2024 del 12,9%, mientras las **importaciones interregionales** crecieron muy levemente (0,7%). El **comercio intrarregional** sigue con su tendencia negativa y retrocede un -2%.
- En cuanto a los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento positivo en el segundo trimestre de 2024: en el caso de la producción industrial crece un 0,6%, mientras el comercio minorista se acelera un 2,1%, y los afiliados un 2,4%.

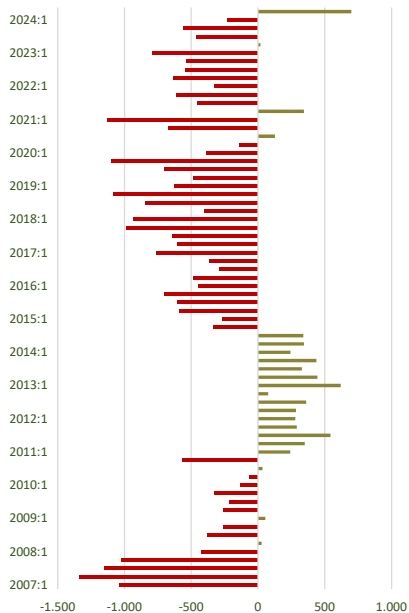


CASTILLA LA - MANCHA

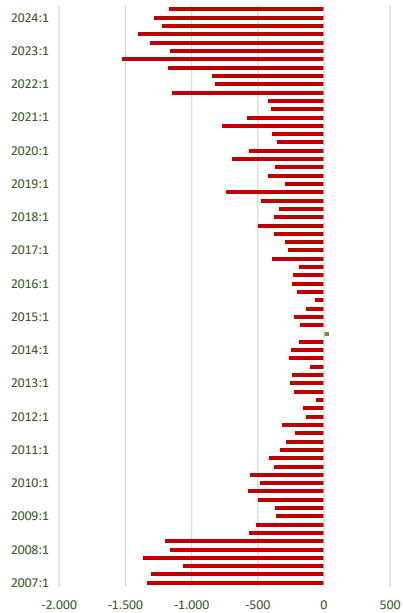
Evolución del comercio internacional



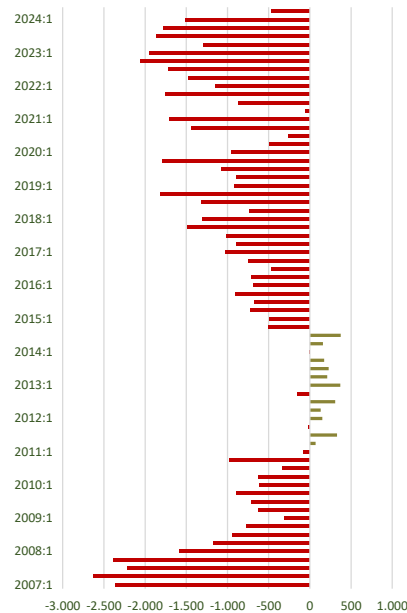
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

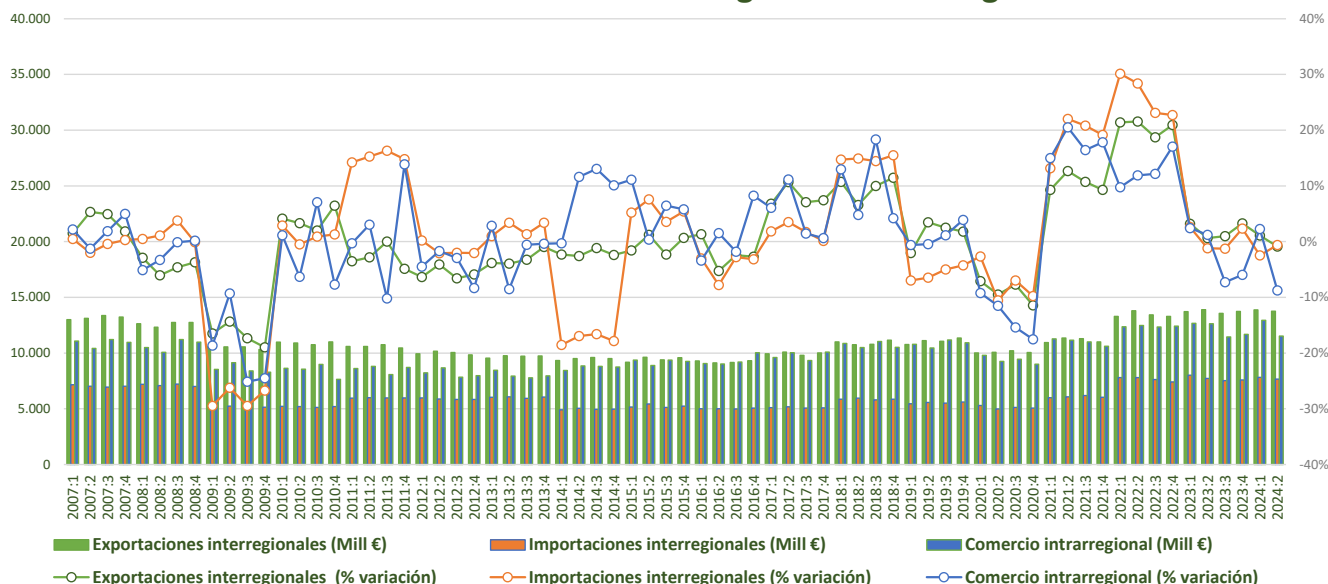


- En cuanto al **comercio internacional** siguen por la senda del crecimiento: las importaciones aumentan un 2,4% interanual en el segundo trimestre del año, mientras que las exportaciones crecen con fuerza un 9,4%.
- En cuanto a **los saldos**, el interior pasa a ser positivo dado el fuerte dinamismo de las exportaciones en el último trimestre. El saldo internacional se mantiene en negativo y elevado.

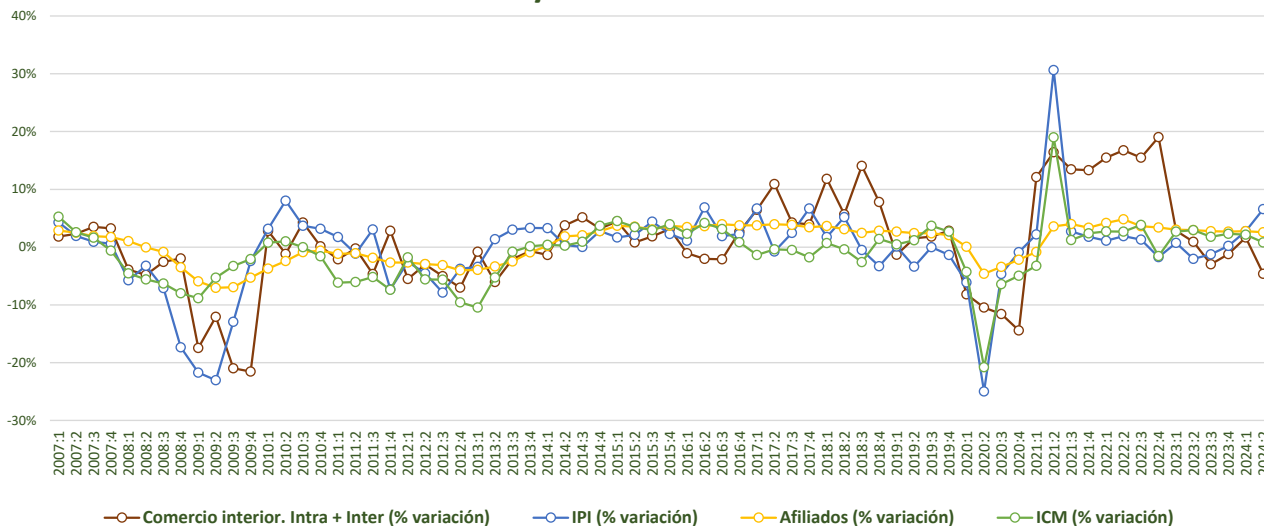


CATALUÑA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

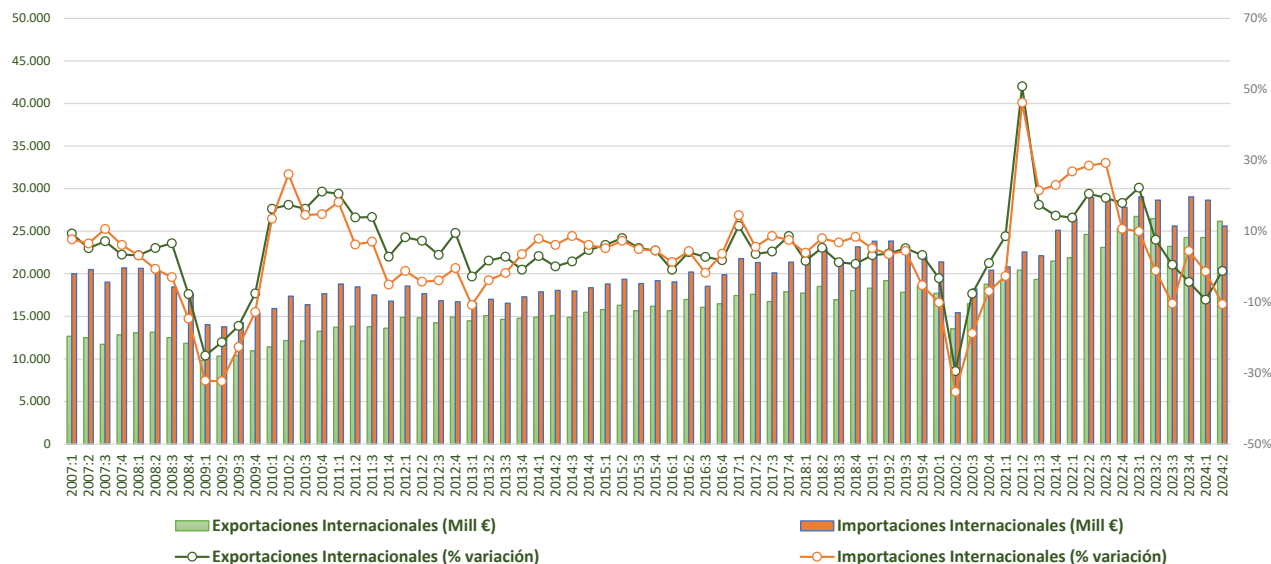


- Las **exportaciones interregionales** retrocede ligeramente en el segundo trimestre de 2024 (-0,9%), del mismo modo que lo hacen las **importaciones interregionales** (-0,6%). La caída en el **comercio intrarregional** es mas acusada (-8,8%).
- Respecto a los **indicadores de coyuntura** muestran una dinámica positiva: la producción industrial registra un crecimiento del 6,6%, el comercio minorista aumenta un 0,8% y los afiliados crecen un 2,6%.

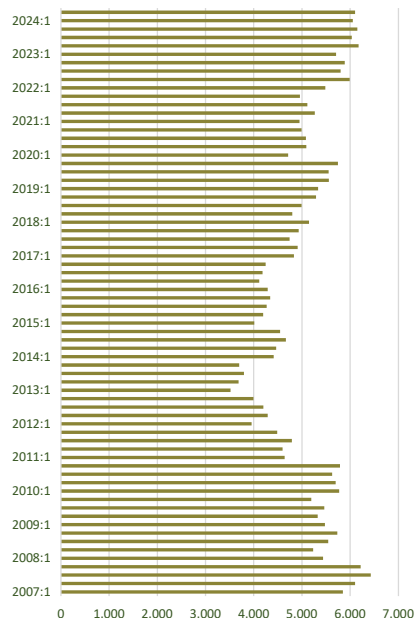


CATALUÑA

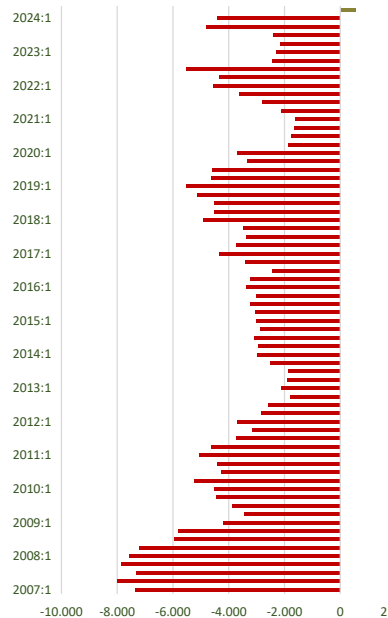
Evolución del comercio internacional



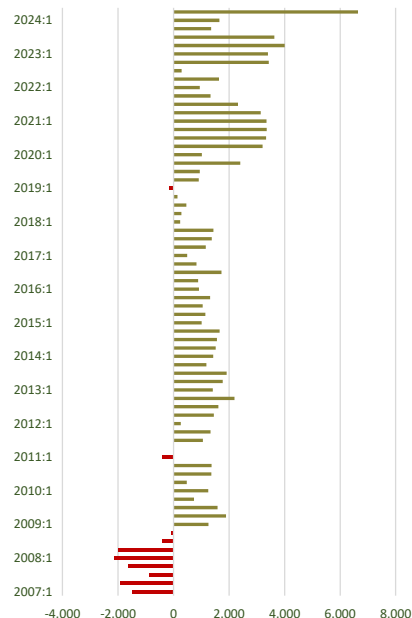
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

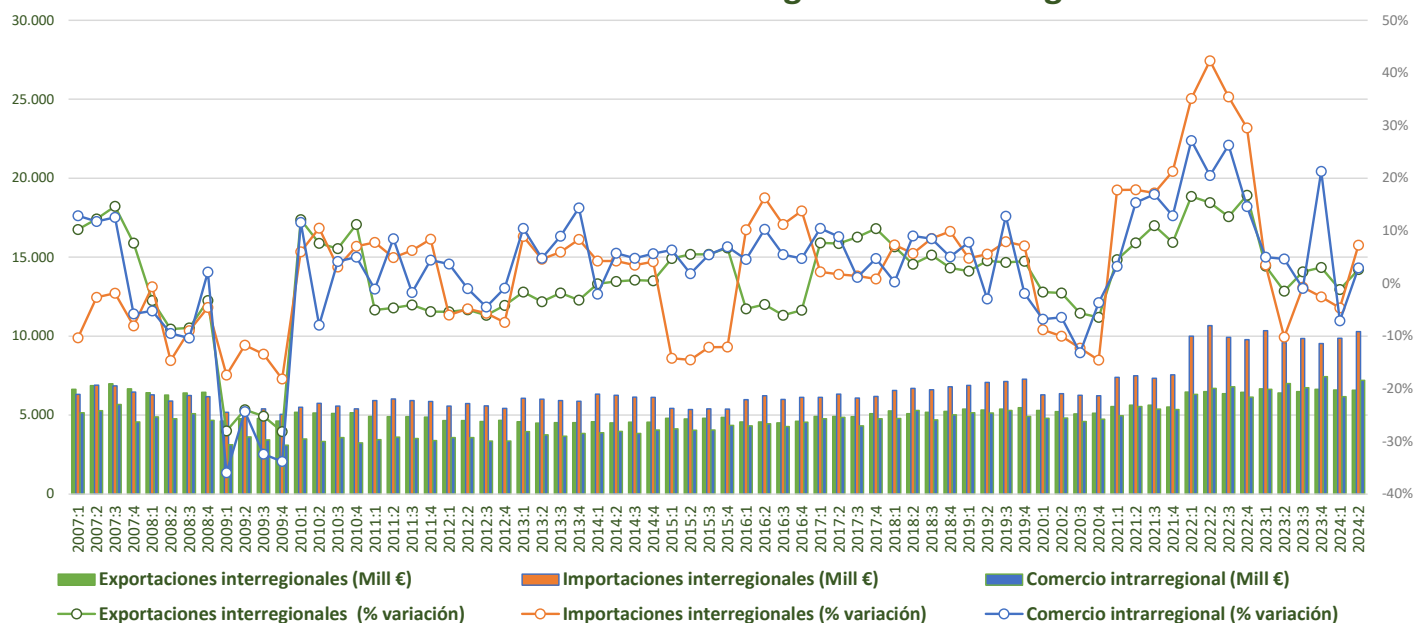


- En cuanto al **comercio internacional**, las exportaciones retroceden un $-1,2\%$, mientras las importaciones lo hacen de manera mas intensa ($-10,6\%$).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, sin grandes cambios en el saldo interior que se mantiene el fuerte, mientras que el internacional por primera vez en la serie histórica pasa a ser positivo, aunque muy ligeramente, dado el fuerte retroceso de las importaciones.

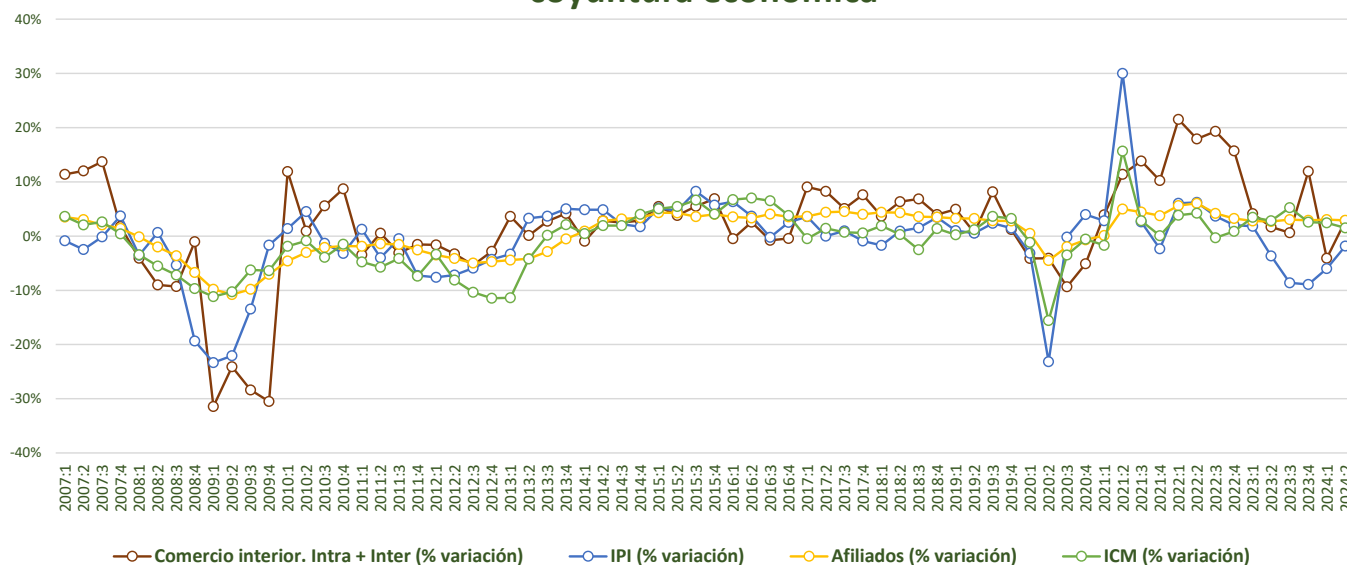


COMUNIDAD VALENCIANA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

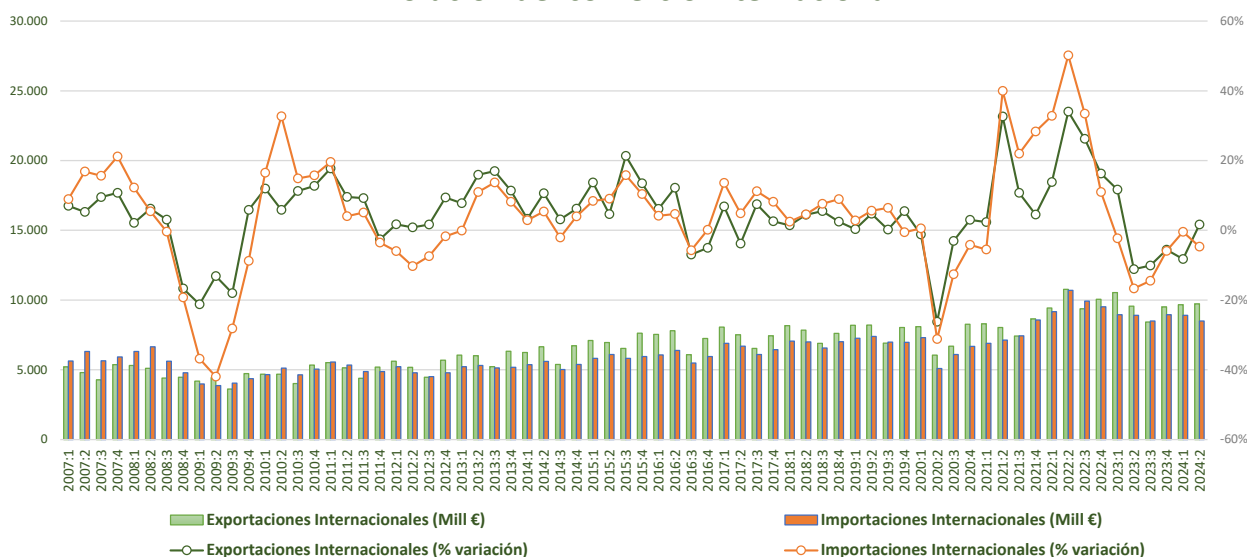


- Las **exportaciones interregionales** aumentan en el segundo trimestre de 2024 (2,7%), lo mismo que las **importaciones interregionales**, aunque éstas con mayor intensidad (7,3%). El **comercio intrarregional**, también registra incremento interanual (3%).
- Los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento dispar, mientras la producción industrial cae un -1,8% y los afiliados aunque aumentan un 2,9%, y el comercio minorista un 1,5%.

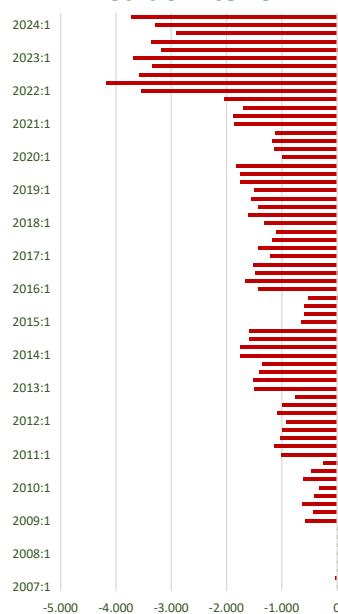


COMUNIDAD VALENCIANA

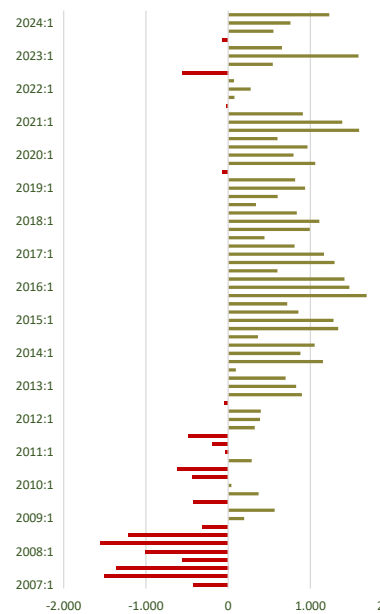
Evolución del comercio internacional



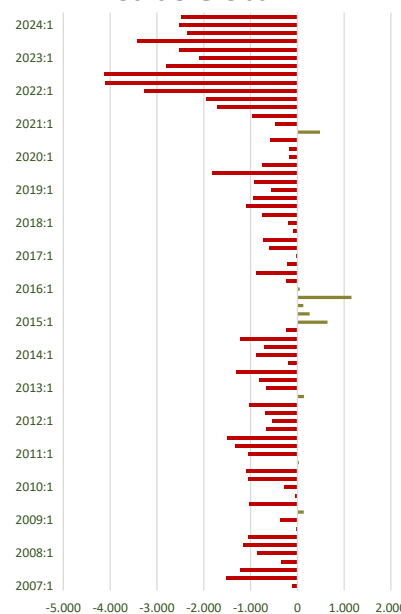
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

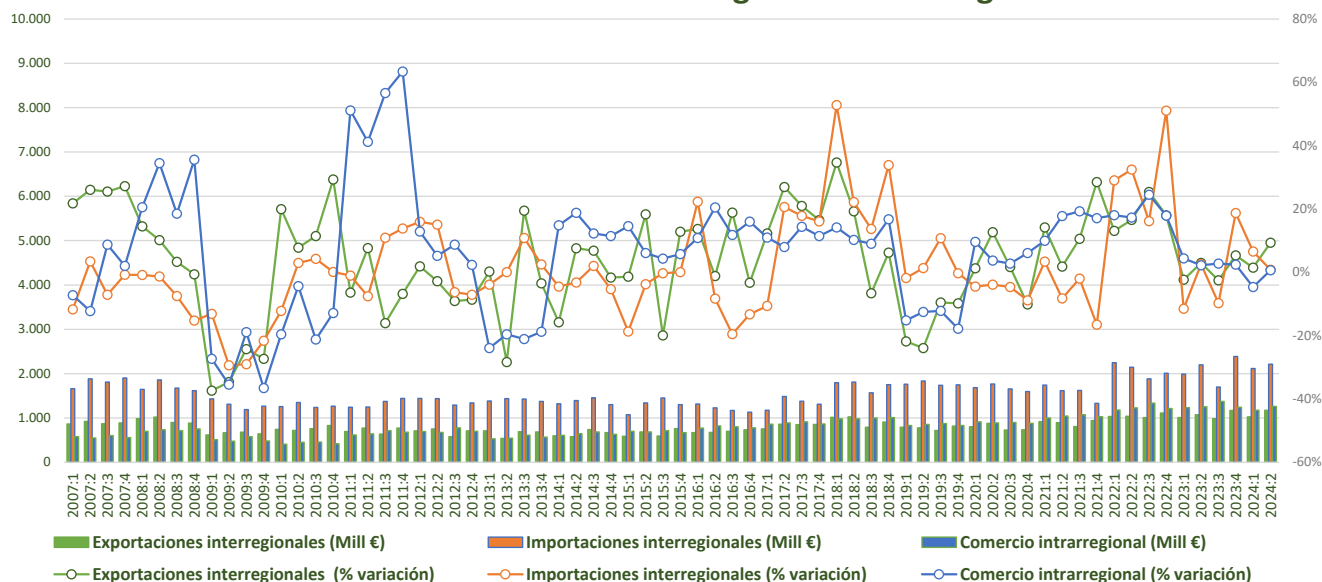


- El cuanto al **comercio internacional**, las exportaciones aumenta en el segundo trimestre de 2024 un 1,7%, mientras las importaciones descienden un -4,7%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el interior se mantiene en negativo y aumentando, mientras que el saldo internacional se mantiene positivo e incrementándose también.

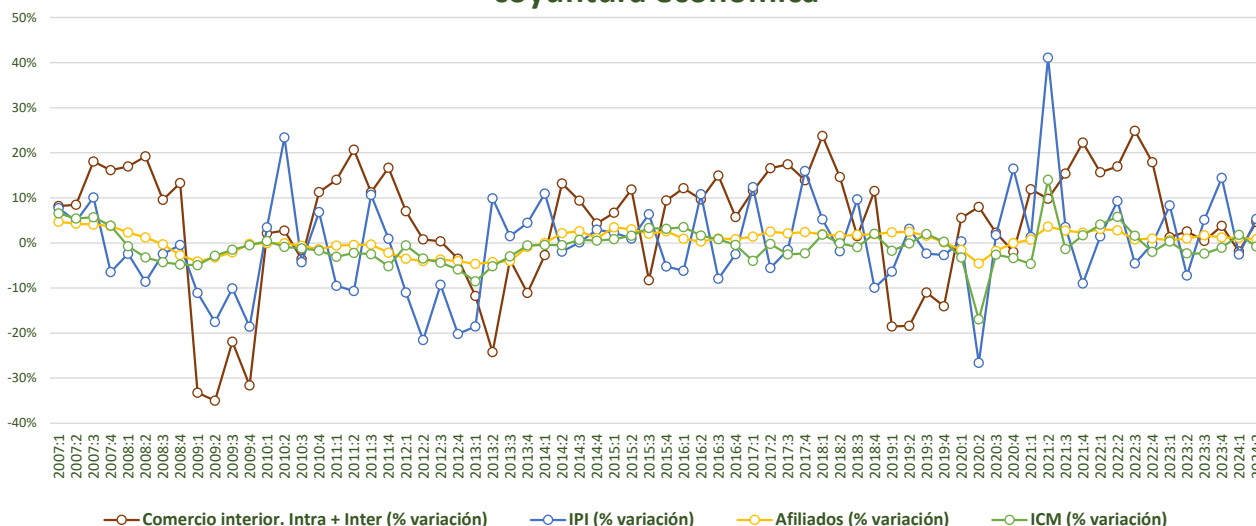


EXTREMADURA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

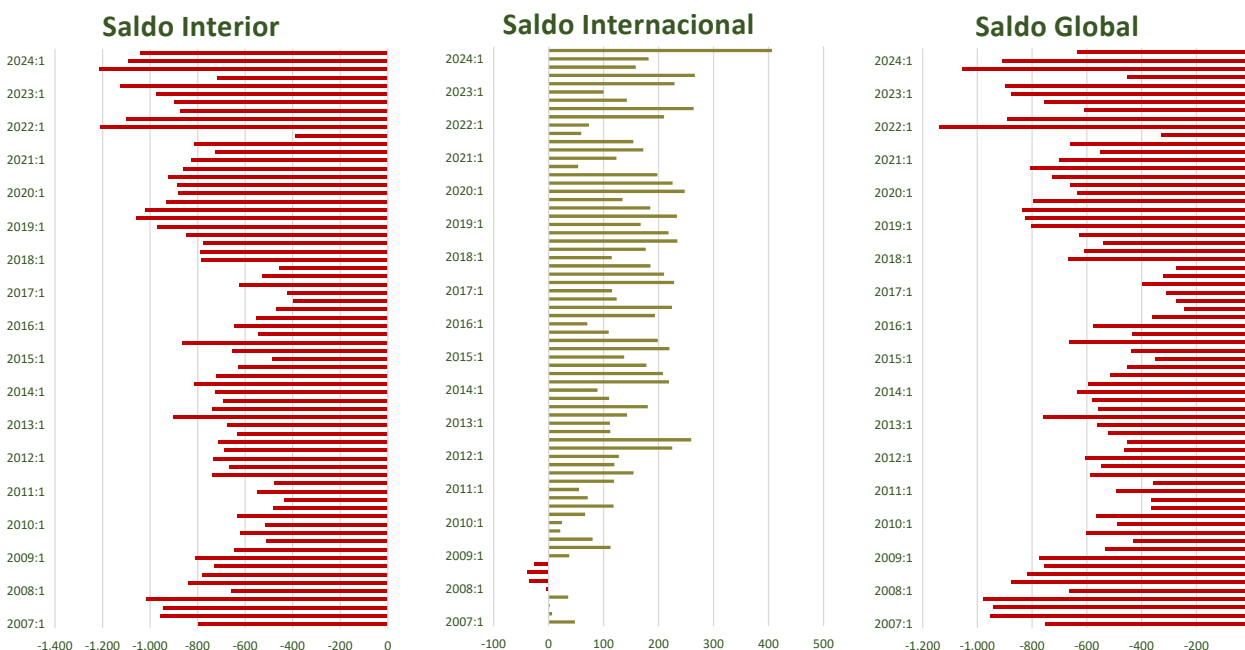
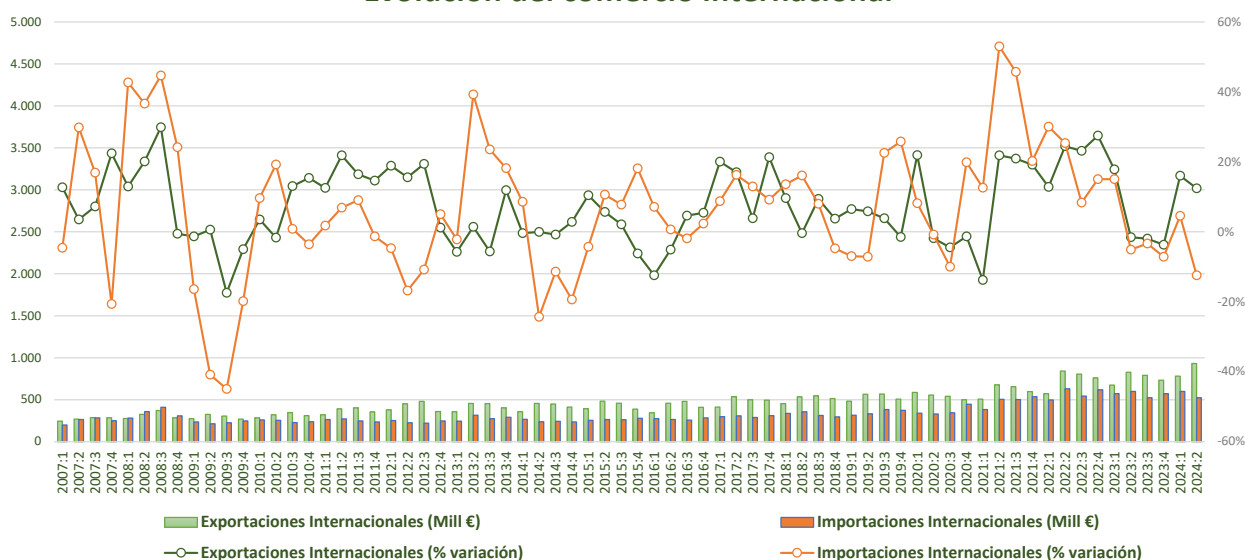


- Las **exportaciones interregionales** registran un importante crecimiento en el segundo trimestre de 2024 (9,4%). Del mismo modo, las **importaciones interregionales**, lo hacen con menor intensidad (0,8%). El **comercio intrarregional**, registra un ligerísimo crecimiento interanual en el segundo trimestre de 2024 (0,6%).
- Los **indicadores de coyuntura** siguen una dinámica dispar: la producción industrial crece un 5,3%, mientras los afiliados aumentan un 0,8% y, sin embargo, el comercio minorista cae un -0,8%.



EXTREMADURA

Evolución del comercio internacional

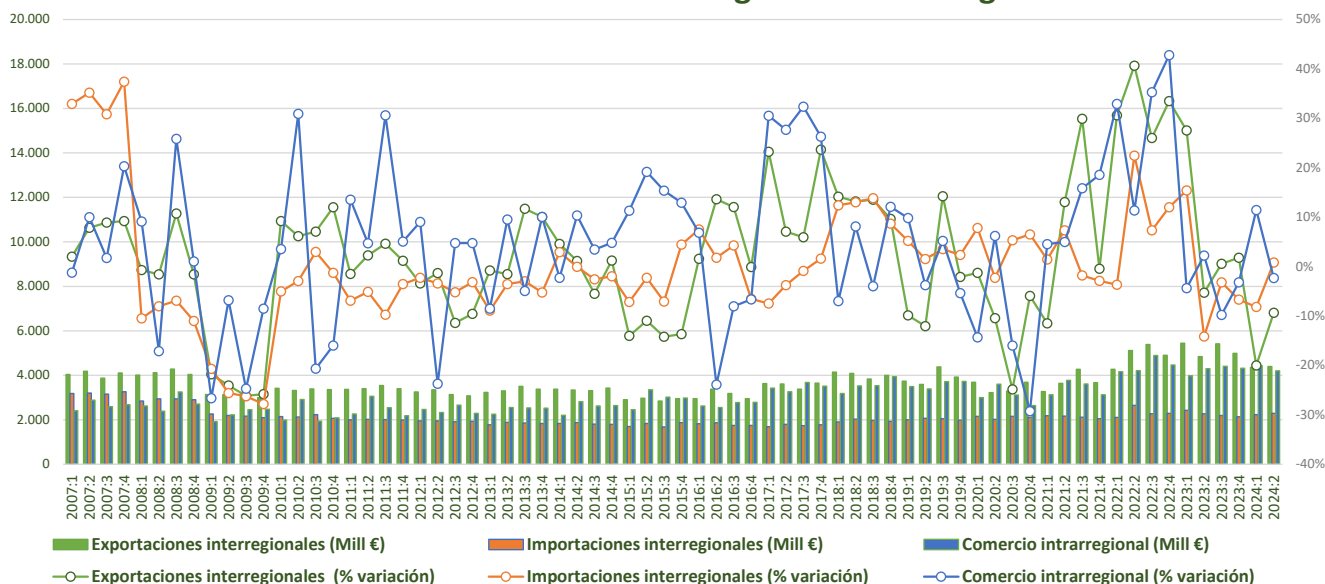


- En el **comercio internacional** en el segundo trimestre de 2024, muestra un importante crecimiento interanual de las exportaciones (12,4%), mientras que las importaciones cae un -12,4% interanual.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo negativo interior sigue siendo bastante elevado, , mientras que el internacional sigue en positivo, y aumentando dado el mayor dinamismo de las exportaciones frente al deterioro de las importaciones.

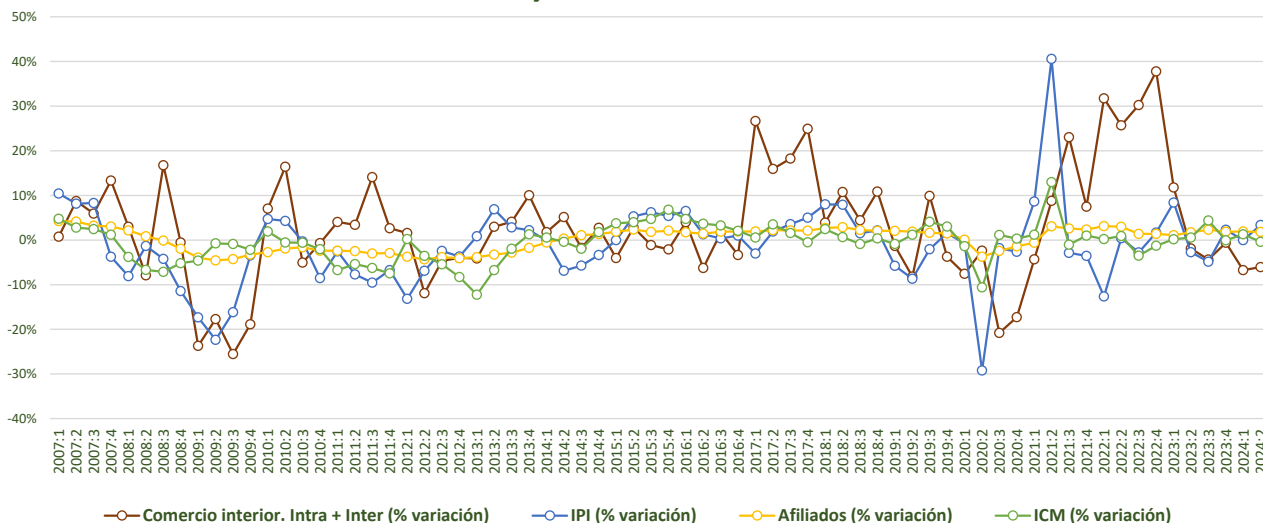


GALICIA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

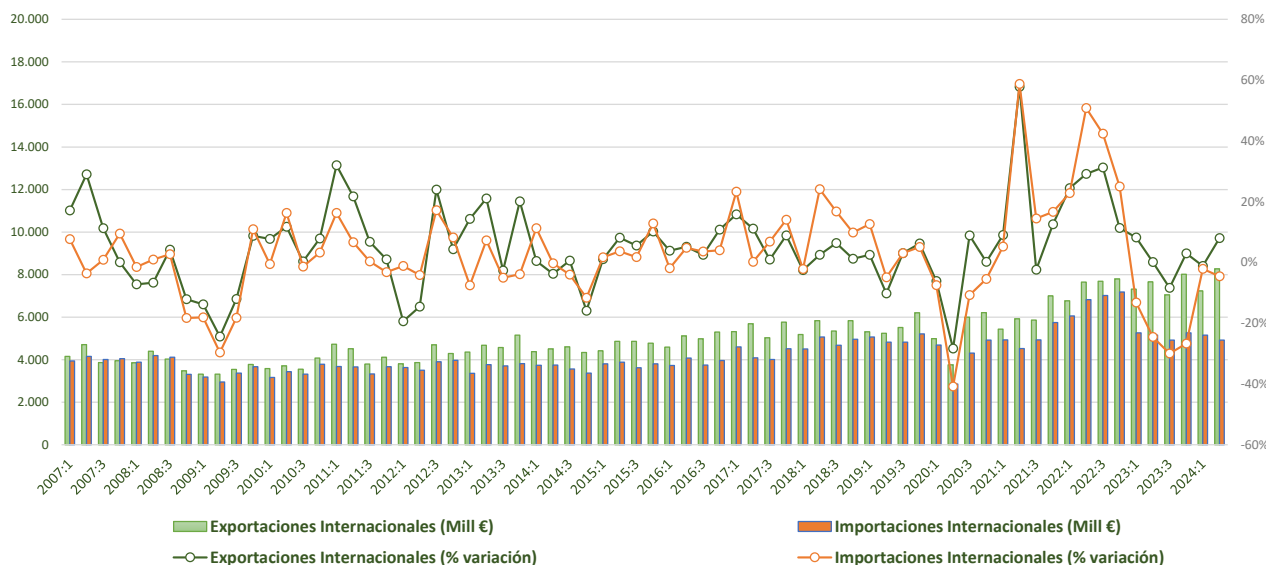


- Las **exportaciones interregionales** descienden con fuerza en el segundo trimestre de 2024, concretamente un -9,3%, mientras las **importaciones interregionales**, registran un leve crecimiento del 0,8%. El **comercio intrarregional** sin embargo registra un descenso interanual del -2,3%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran unas dinámicas dispares: la producción industrial crece un 3,4%, los afiliados crecen un 1,8%, mientras el comercio minorista retrocede un -0,4%.

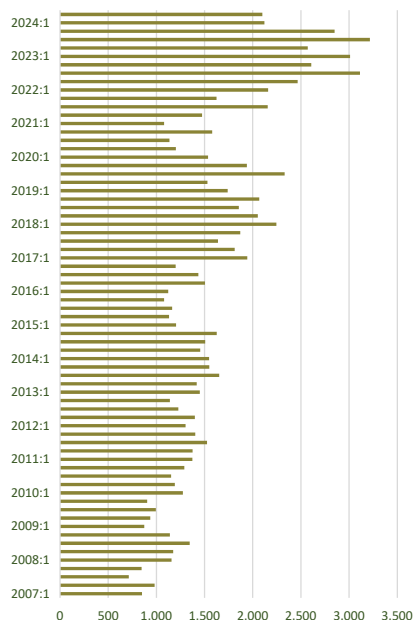


GALICIA

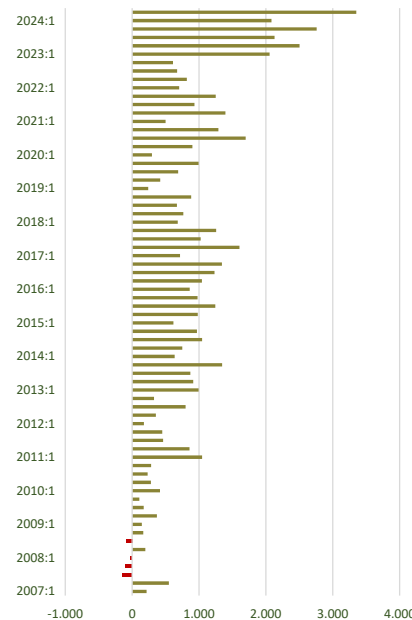
Evolución del comercio internacional



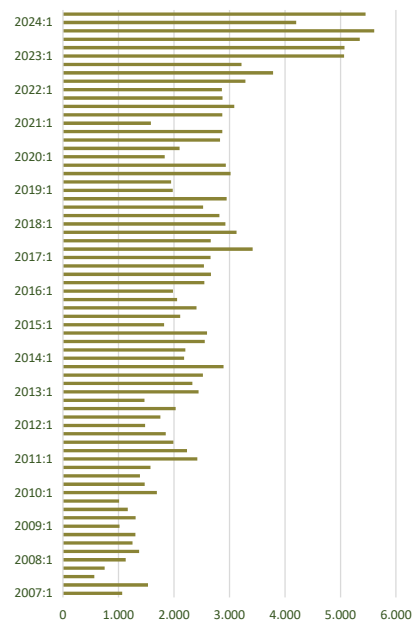
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

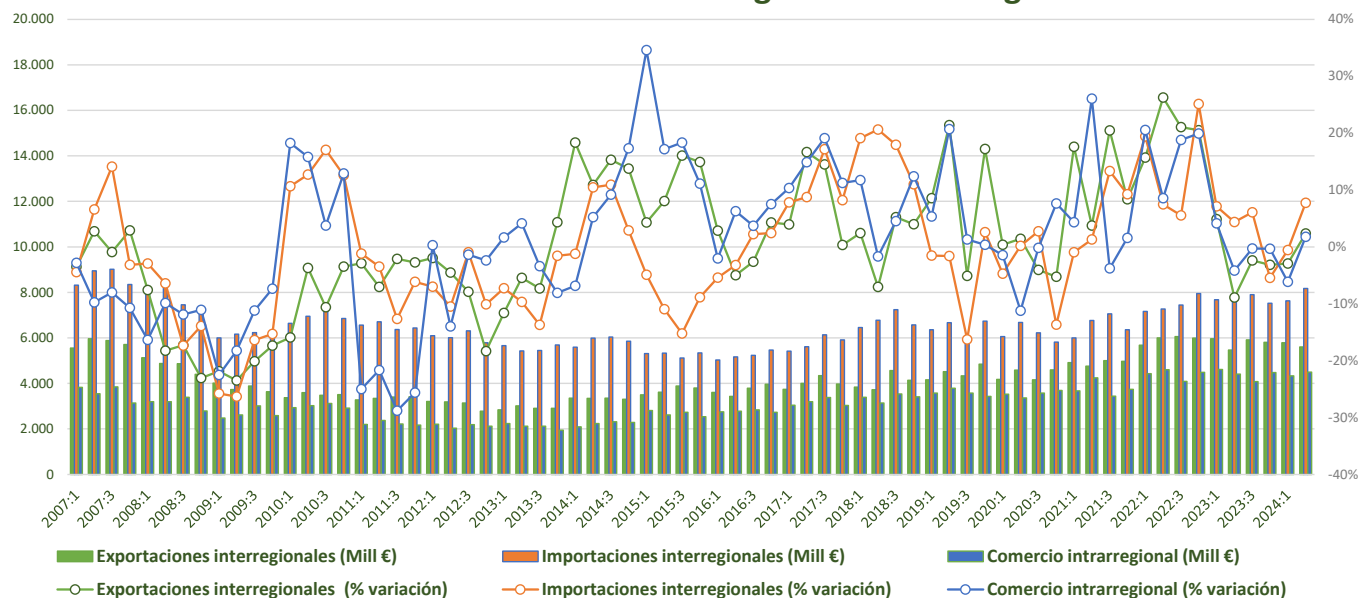


- En cuanto al **comercio internacional**, en el caso de las exportaciones crecen un 8% interanual en el segundo trimestre de 2024, mientras las importaciones siguen cayendo -4,6%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, se mantienen los saldos positivos elevados tanto el interior como el internacional, ampliándose este último dado el mayor dinamismo de las exportaciones frente al retroceso en las importaciones.

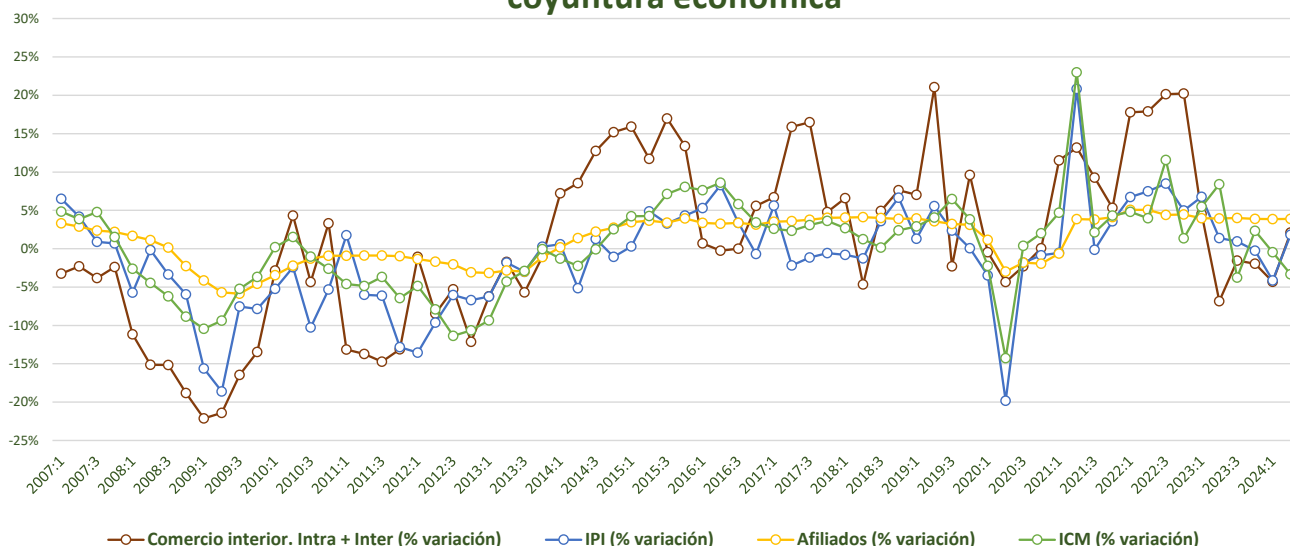


COMUNIDAD DE MADRID

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

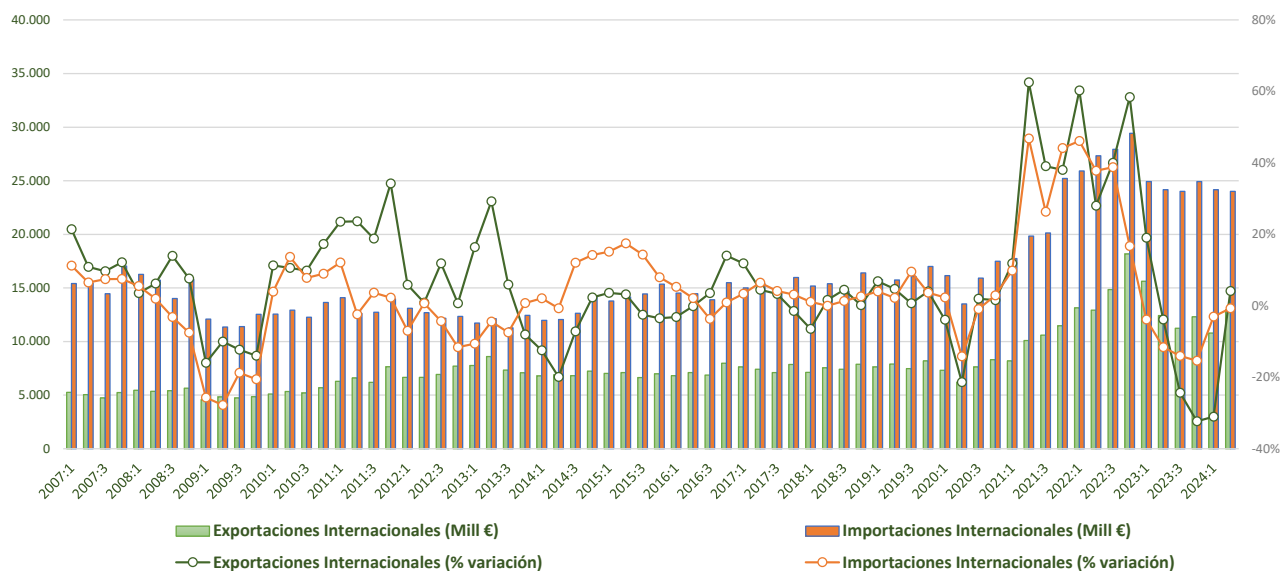


- Las **exportaciones interregionales** aumentan en el segundo trimestre de 2024 (2,4%), mientras las **importaciones interregionales** también lo hacen (7,7%). El **comercio intrarregional**, también muestra una dinámica positiva con un aumento del 1,8%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran dinámicas dispares: la producción industrial crece un 1,8%, el número de afiliados también aumenta un 3,9%, sin embargo, el comercio minorista retrocede un -3,3%.

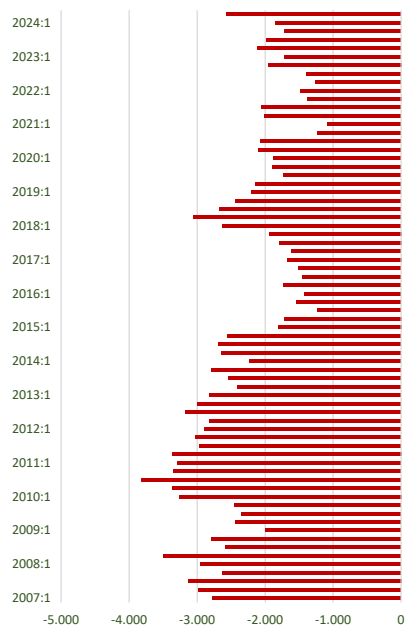


COMUNIDAD DE MADRID

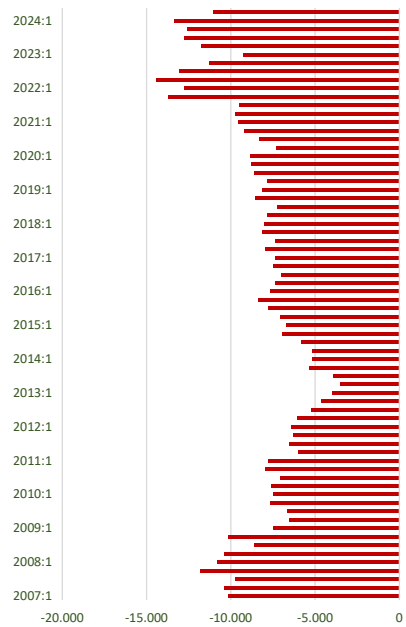
Evolución del comercio internacional



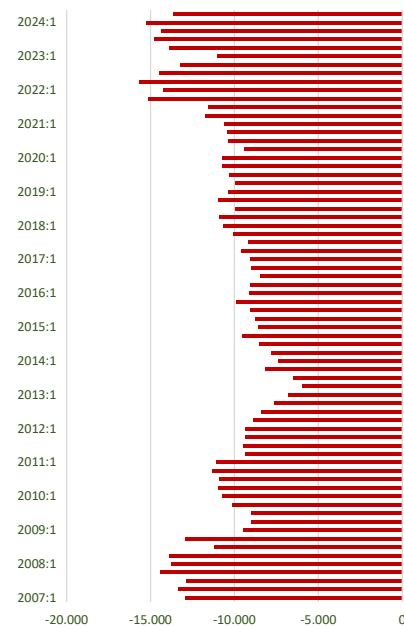
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

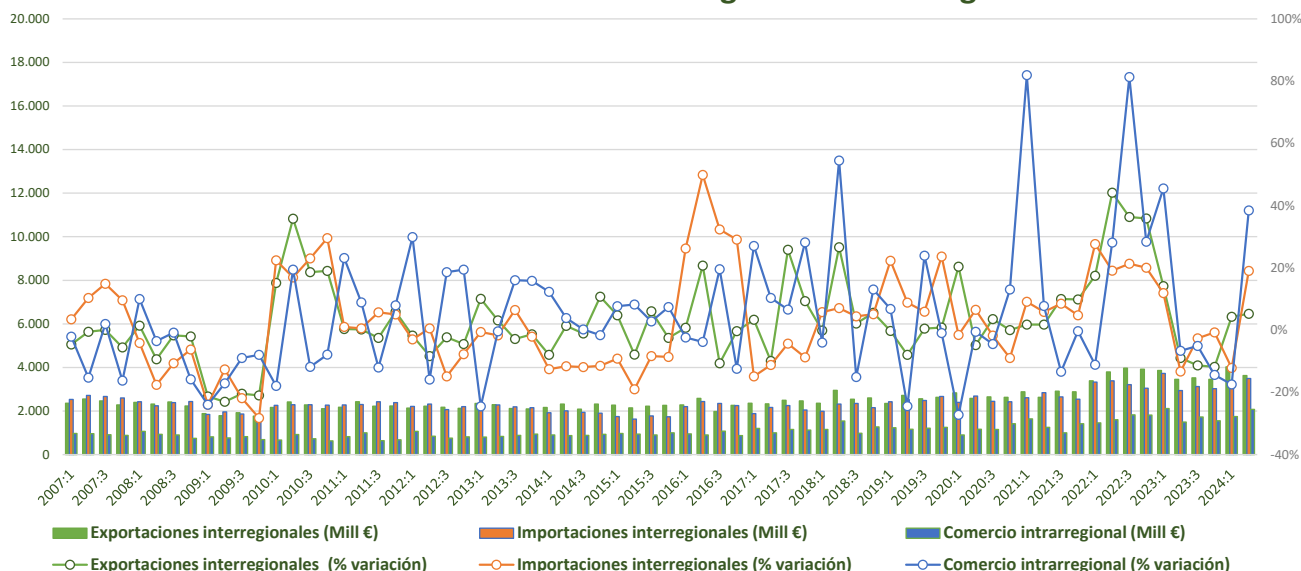


- El **comercio internacional** muestra un mejor comportamiento respecto a trimestres anteriores, las exportaciones crecen un 4,1%, mientras las importaciones, aunque retroceden, lo hacen solo un -0,7%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, sin grandes variaciones, mantienen su fuerte saldo negativo tanto interior como exterior, algo esperable en una comunidad uniprovincial, densamente poblada y fuertemente orientada a los servicios.

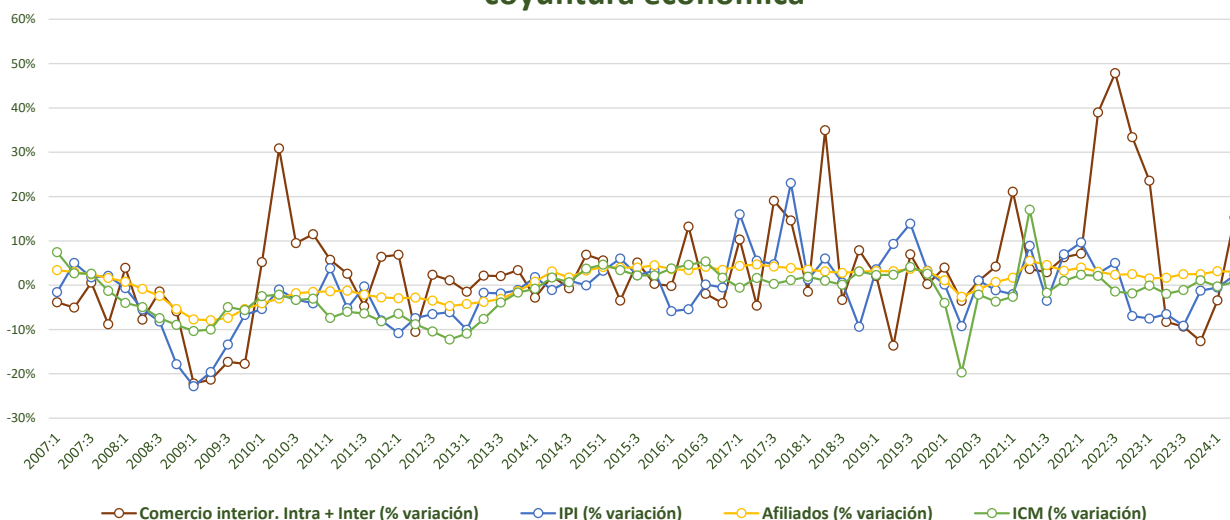


REGIÓN DE MURCIA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

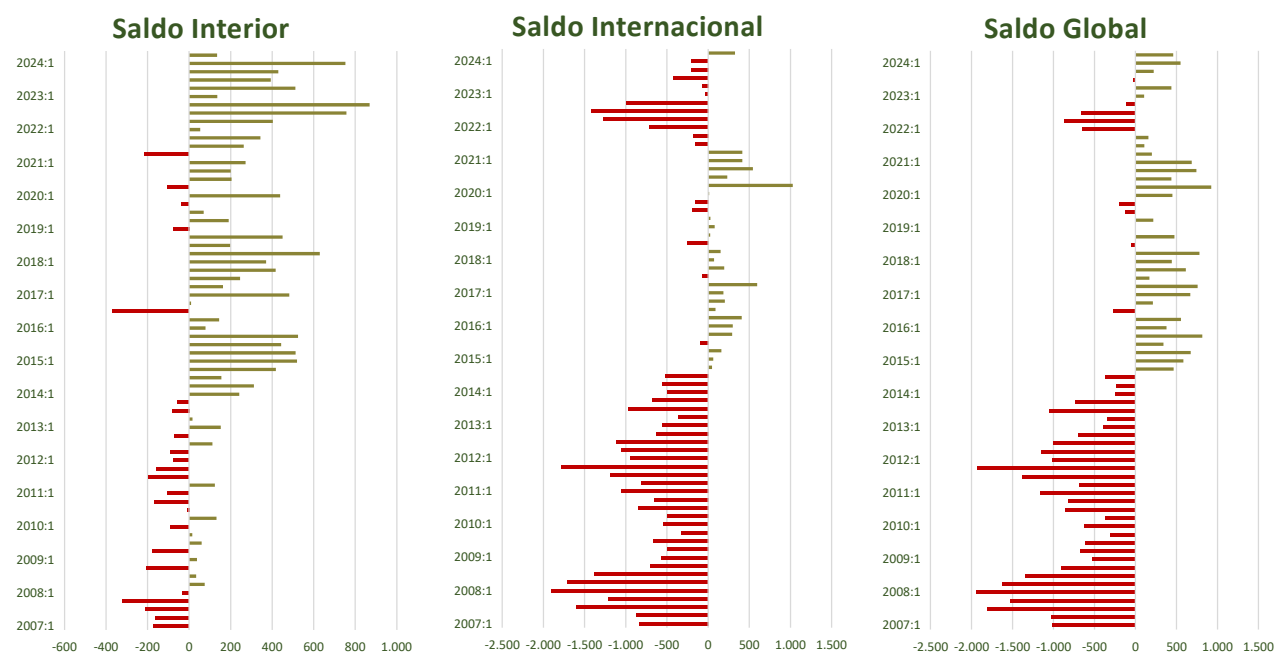
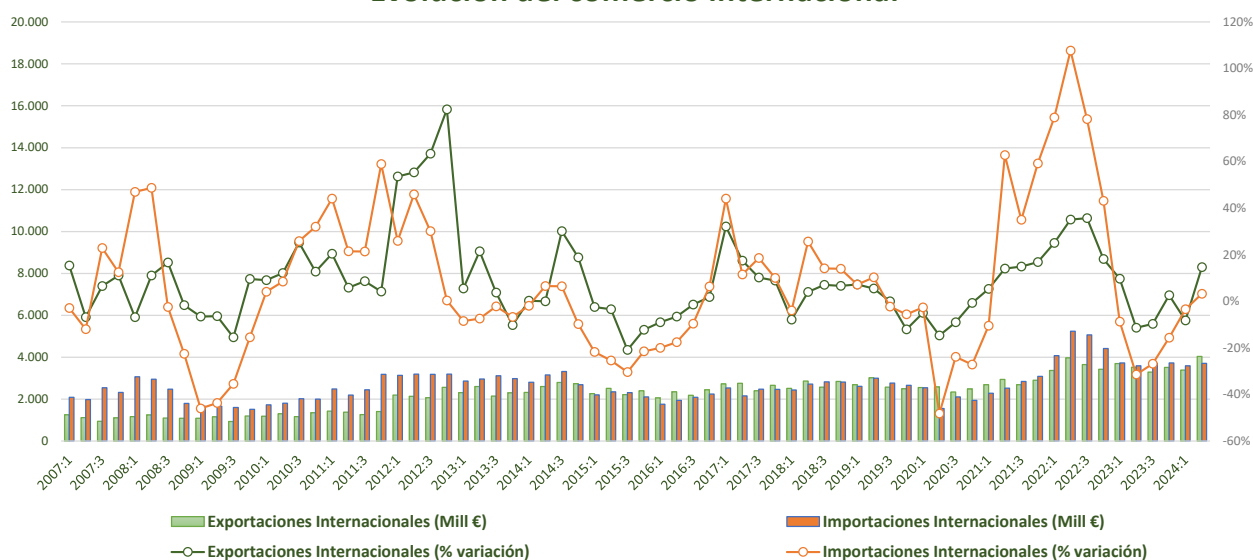


- Las **exportaciones interregionales** registran un ascenso en el segundo trimestre de 2024 del 5,2%, mientras que las **importaciones interregionales** muestran crecimiento más intenso (19%). El **comercio intrarregional** aun registra en este trimestre un crecimiento más fuerte (38,4%).
- Los **indicadores de coyuntura** muestran una dinámica positiva en el segundo trimestre de 2024: la producción industrial crece un 2,2% y el comercio minorista un 0,8%.



REGIÓN DE MURCIA

Evolución del comercio internacional

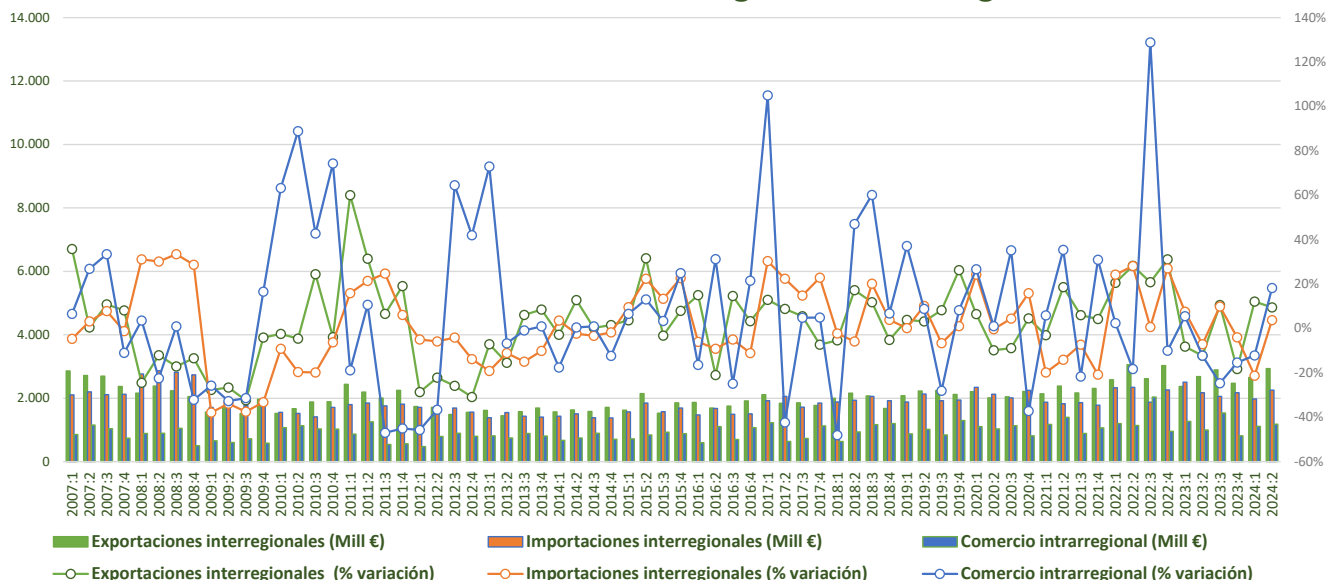


- Respecto al **comercio internacional**, las exportaciones crecen en el segundo trimestre de 2024 (14,7%), y también lo hacen las importaciones, aunque con menor intensidad (3,2%).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior sigue siendo positivo y aunque disminuye por el fuerte crecimiento de las importaciones, mientras el saldo internacional pasa a ser ligeramente positivo por el mayor dinamismo de las exportaciones frente al que registran las importaciones.

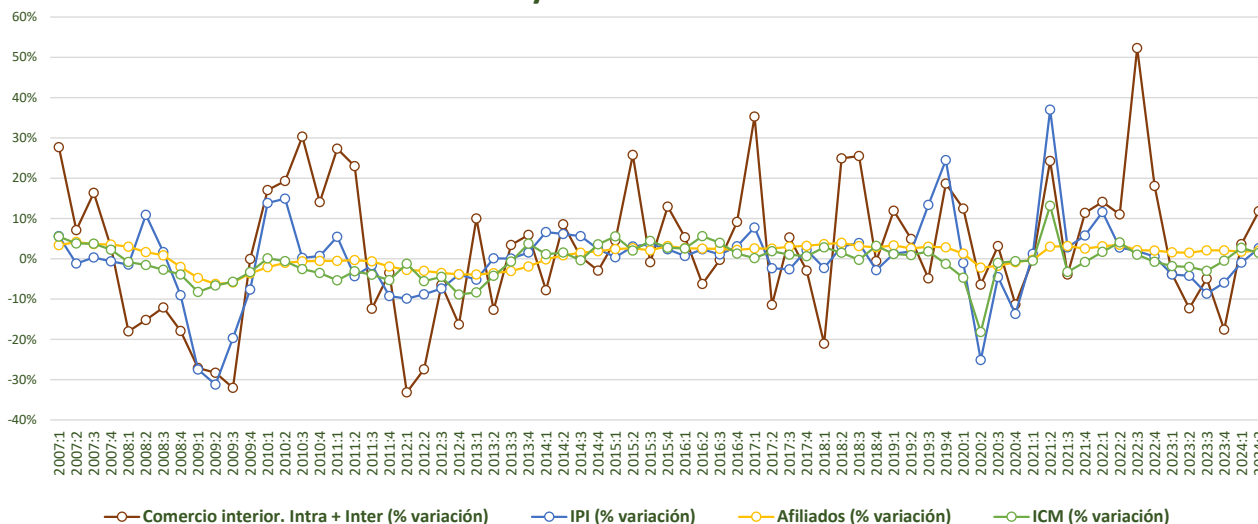


COM. FORAL DE NAVARRA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

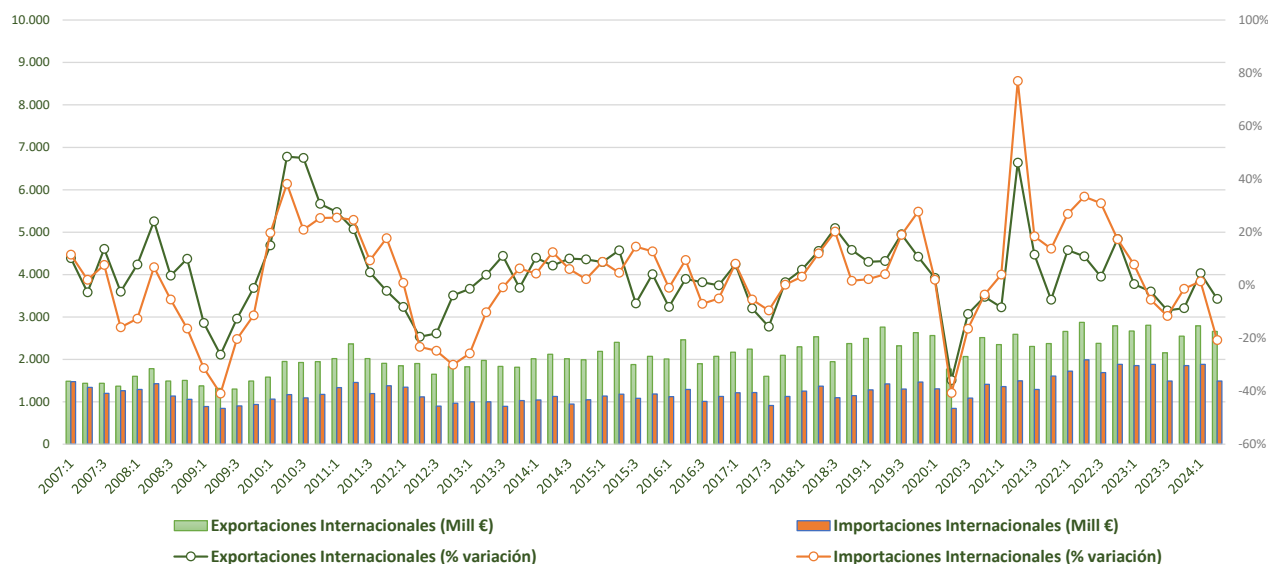


- Las **exportaciones interregionales** registran un notable aumento en el segundo trimestre de 2024 (9,4%), mientras las **importaciones interregionales** crecen un 3,7%. El **comercio intrarregional**, una dinámica muy positiva con un crecimiento del 18,2%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran un buen comportamiento en el segundo trimestre de 2024: la producción industrial crece un 2,6%, mientras los afiliados y el comercio minorista crecen en torno al 2%.

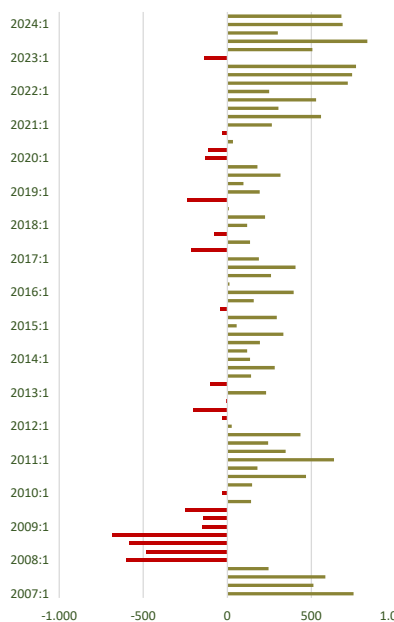


COM. FORAL DE NAVARRA

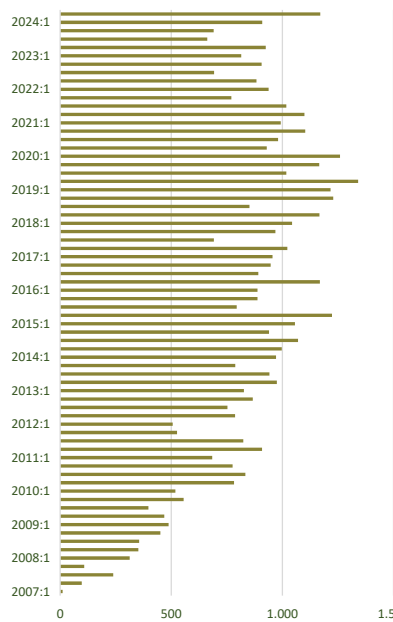
Evolución del comercio internacional



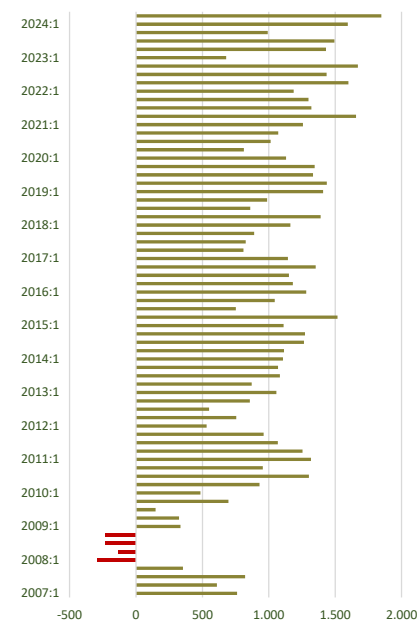
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

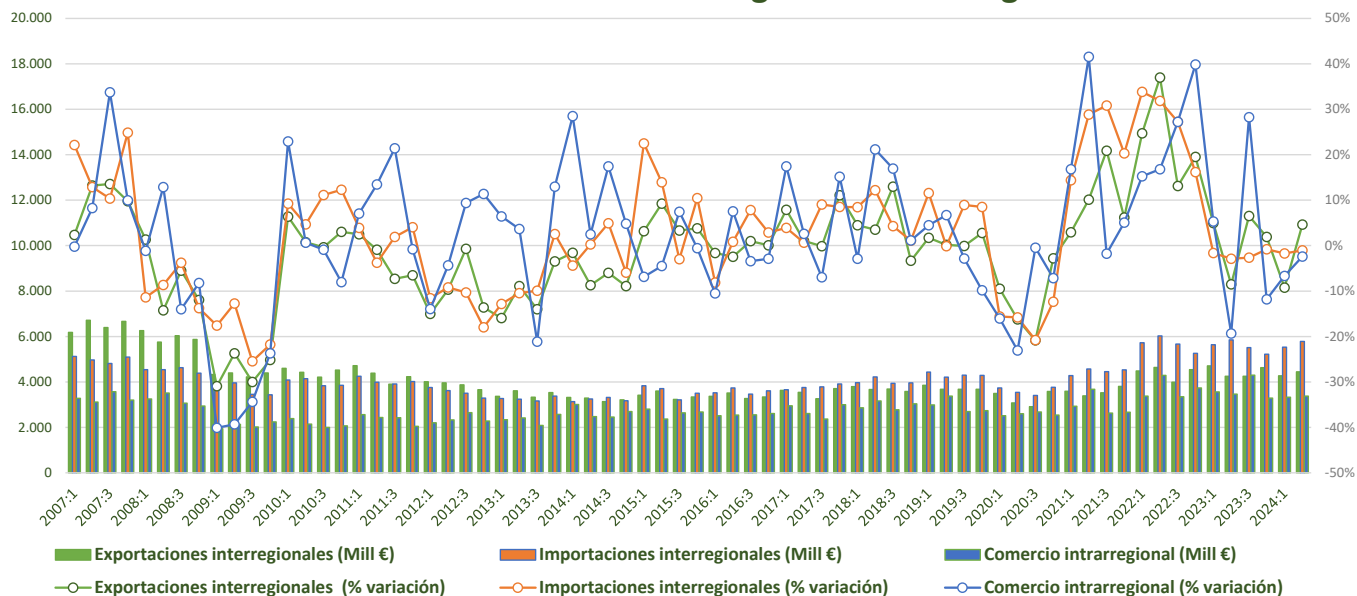


- El **comercio internacional** empeoran su dinámica, las exportaciones retroceden un **-5,2%** interanual, mientras las importaciones lo hacen un **-20,7%**.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior se mantiene positivo, mientras el saldo internacional sigue siendo positivo y elevado.

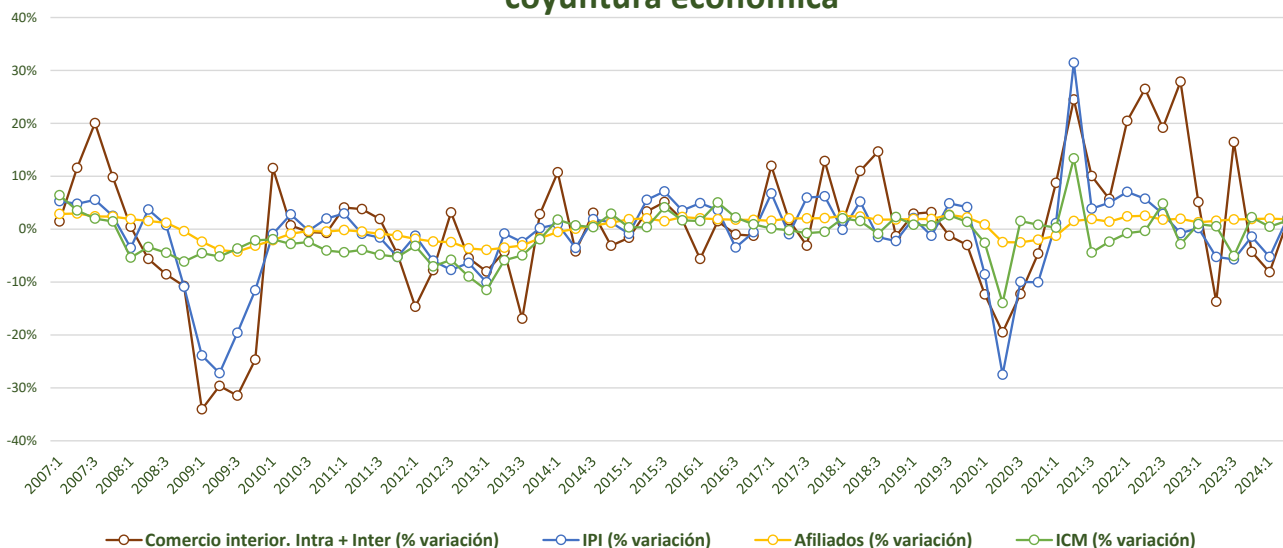


PAÍS VASCO

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

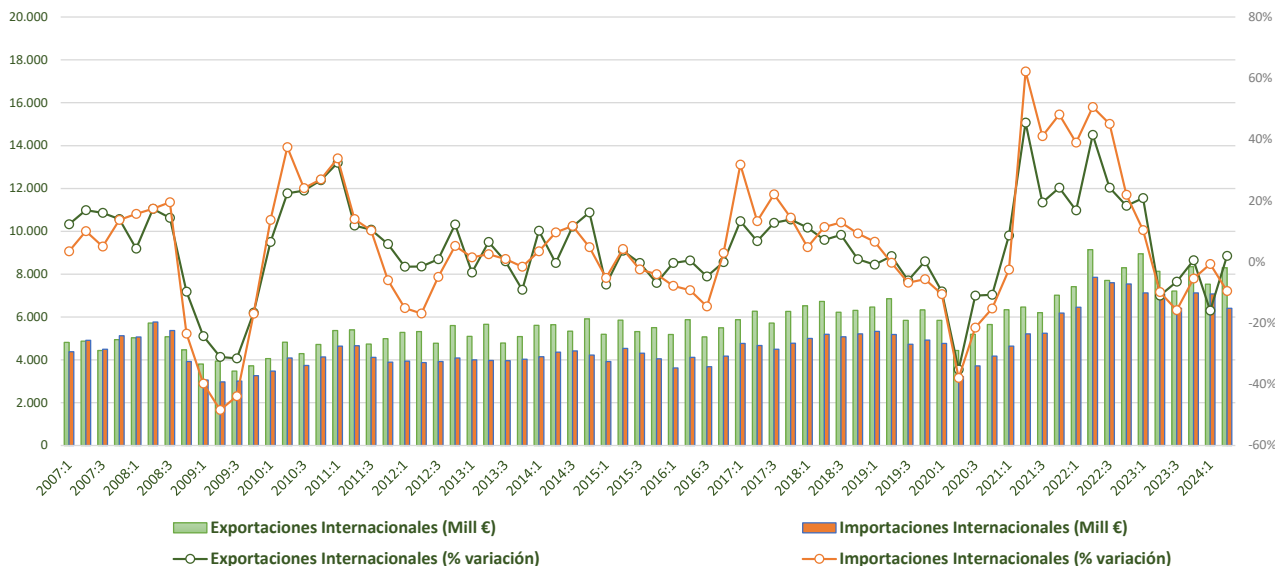


- Las **exportaciones interregionales** registran un incremento interanual del 4,6% en el segundo trimestre de 2024, mientras que las **importaciones interregionales** retroceden un -1,1%. El **comercio intrarregional** sufre una caída segundo trimestre de 2024 del -2,4%.
- Los **indicadores de coyuntura** en el segundo trimestre muestran un buen comportamiento: la producción industrial crece un 2,1%, mientras que el comercio minorista avanza un 1,6% y la afiliación aumenta un 1,9%.

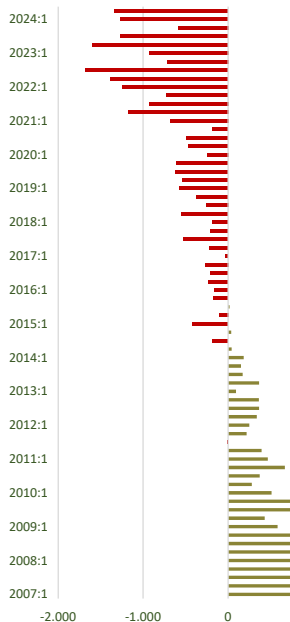


PAÍS VASCO

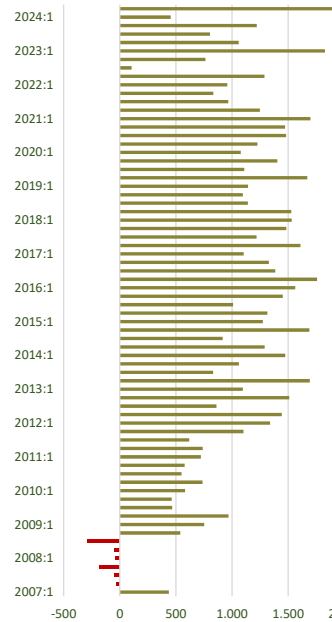
Evolución del comercio internacional



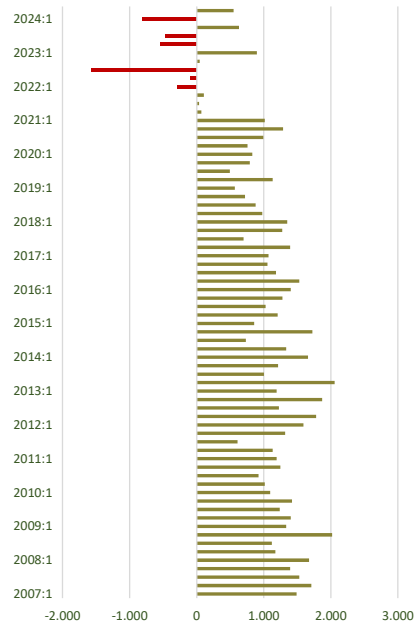
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

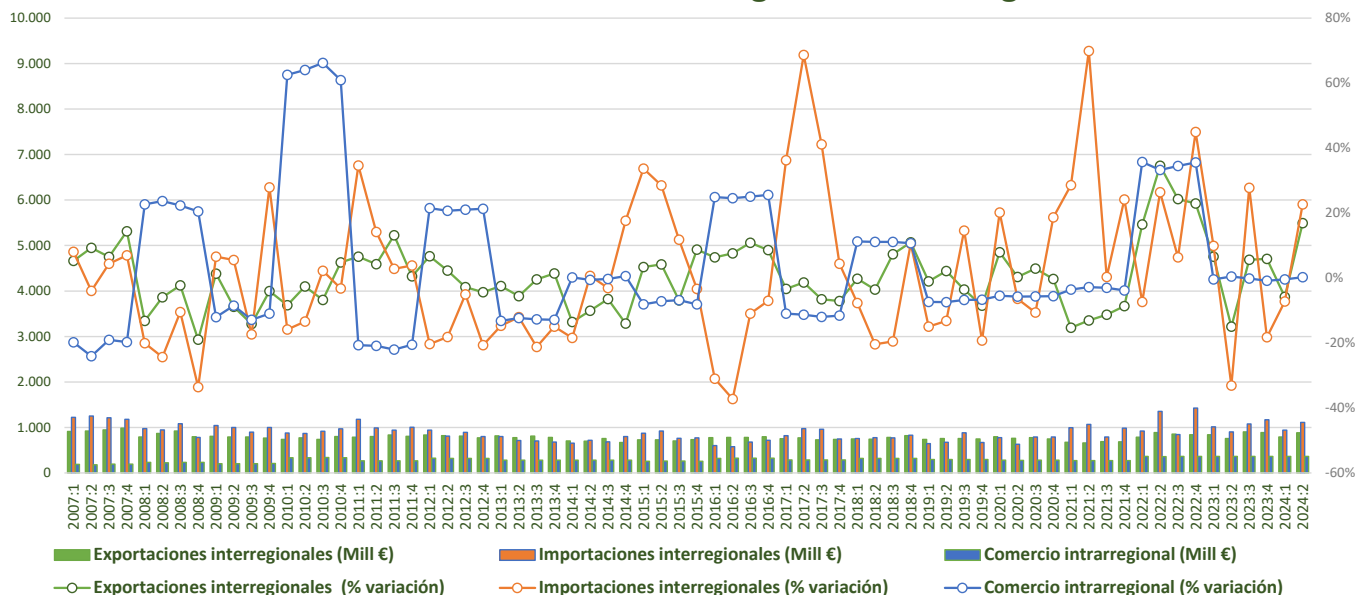


- Respecto al **comercio internacional**, por una parte, las exportaciones registran un crecimiento interanual del 2% y las importaciones retroceden un -9,5%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior se sitúa en negativo, mientras que el saldo internacional mantiene su signo positivo y aumenta notablemente, dado el crecimiento registrado por las exportaciones en el ultimo trimestre, frente al deterioro de las importaciones.

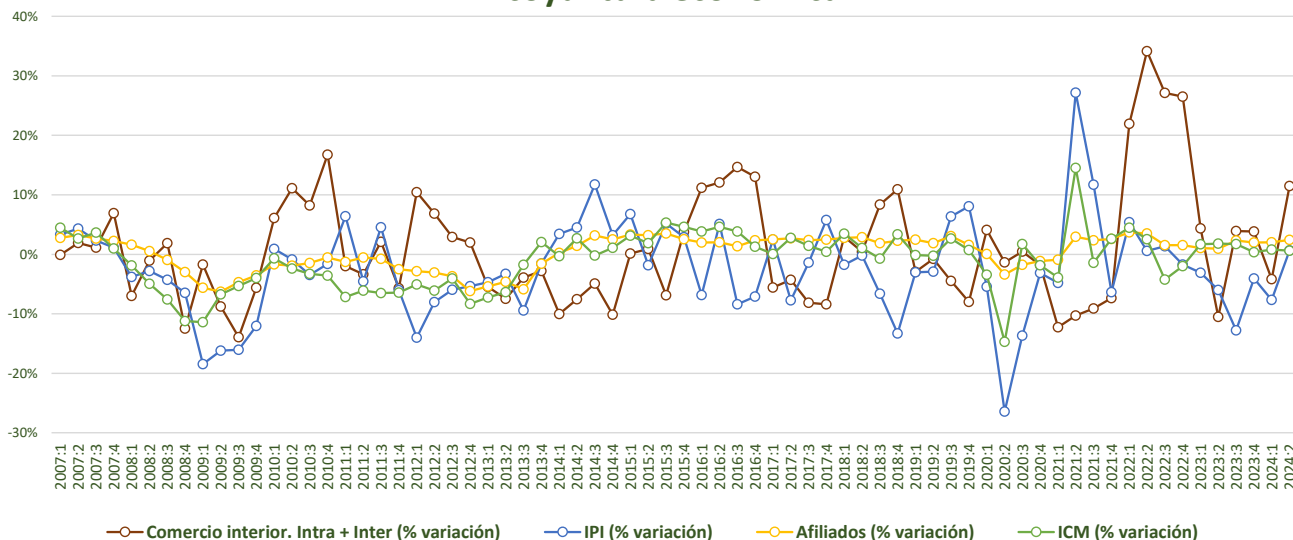


LA RIOJA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

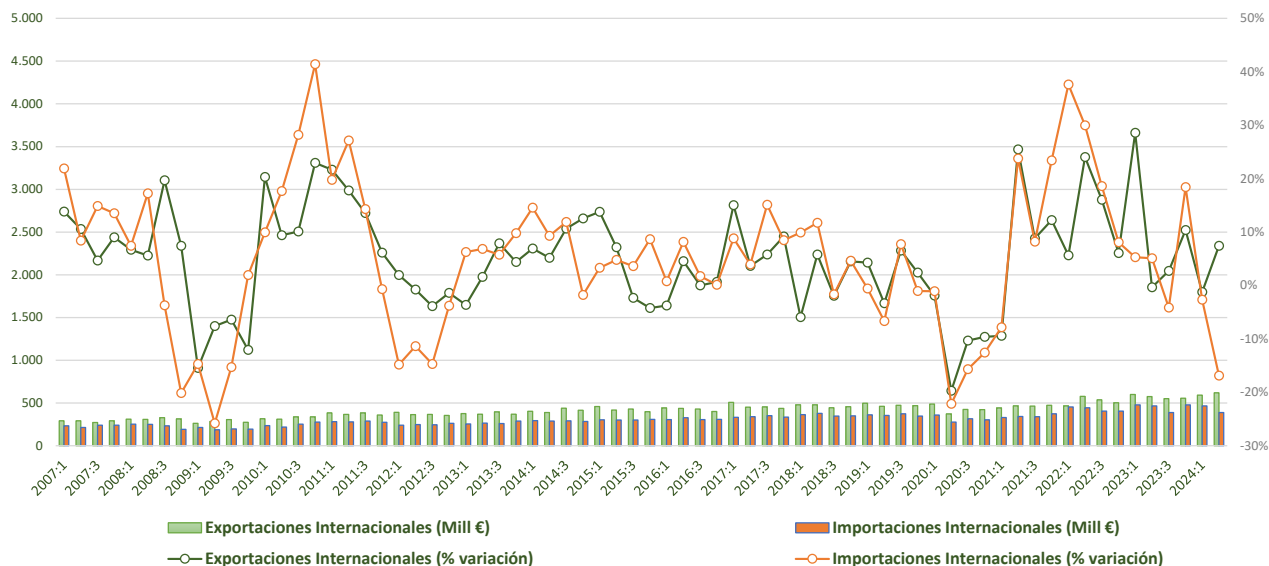


- Las **exportaciones interregionales** registran un incremento del 16,9% en el segundo trimestre de 2024, mientras las **importaciones interregionales** también crecen con fuerza, concretamente un 22,6%. Por otro lado, el **comercio intrarregional**, registra un ligerísimo crecimiento del 0,2%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran un buen comportamiento en el segundo trimestre de 2024: la producción industrial y el comercio minorista crecen un 0,6%, mientras los afiliados aumentan un 2,4%.

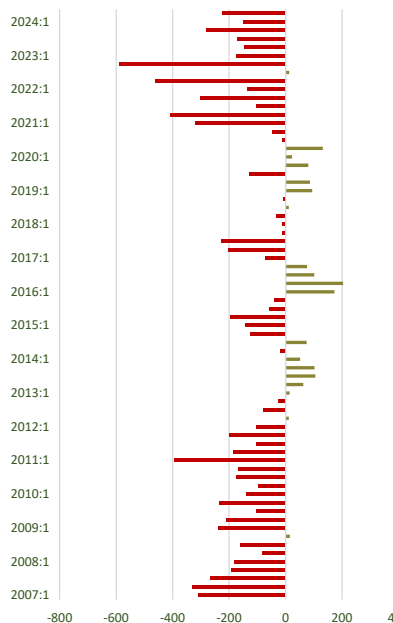


LA RIOJA

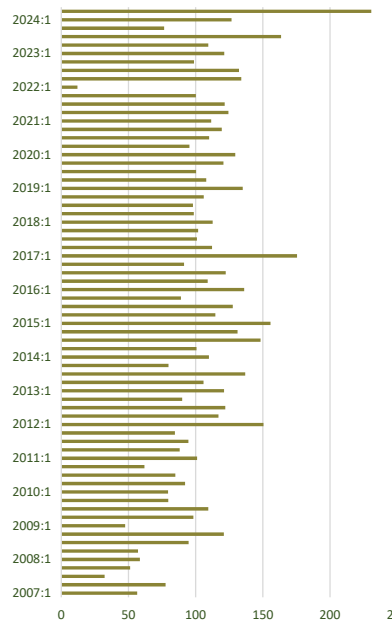
Evolución del comercio internacional



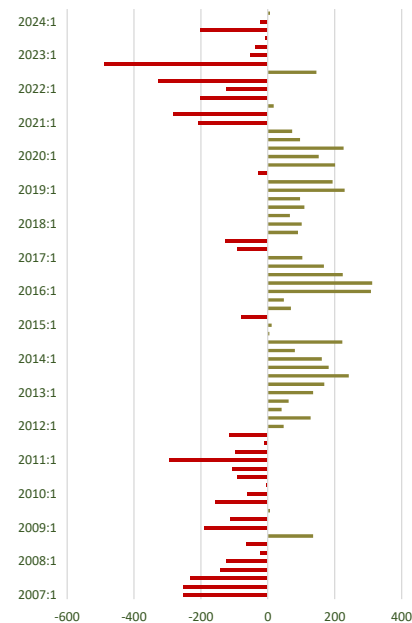
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global



- El **comercio internacional de La Rioja** por un lado muestra una dinámica positiva en las exportaciones, que crecen un 7,4% interanual, mientras que las importaciones registran un fuerte descenso del -16,9%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior sigue siendo negativo, mientras el saldo internacional mantiene su nivel positivo y aumenta notablemente, dado el aumento de las exportaciones en el ultimo trimestre, acompañada de la fuerte caída de las importaciones.

Sobre C-interreg

C-interreg es un proyecto de vocación permanente centrado en el análisis del comercio interregional español. Inició su andadura en 2004 por iniciativa del **Centro de Predicción Económica CEPREDE** y el patrocinio de ocho comunidades autónomas. El proyecto está abierto a todas las comunidades autónomas que lo deseen

Contacto: info@c-interreg.es.



Anexo metodológico

El presente informe recoge la información más destacada procedente de la primera estimación del comercio intrarregional e interregional a nivel trimestral realizada en España hasta la fecha (Gallego et al. 2010).

Para ello, en paralelo al procedimiento de estimación de la base de comercio de bienes a nivel anual (Llano et al. 2008a. 2008b. 2010), se han estimado los correspondientes vectores de comercio intrarregional e interregional de cada Comunidad Autónoma con el Resto de España, estimando para ello los flujos emitidos y recibidos en unidades físicas (Tm.) y monetarias (Euros). Por motivos de espacio este informe se centra exclusivamente en el análisis de los flujos en unidades monetarias.

La metodología utilizada entronca con los trabajos previos sobre interpolación temporal y estimación de magnitudes trimestrales en España, haciendo uso de los métodos de interpolación de carácter univariante y multi-variantes (Chow-Lin y Denton) más eficientes para cada una de las Comunidades Autónomas según los indicadores disponibles y los comportamientos específicos de los residuos.

La trimestralización del comercio descansa fundamentalmente sobre el uso de indicadores de alta frecuencia relativos a los movimientos intra e interregionales de mercancías en España (carretera y barco fundamentalmente). Como consecuencia se aporta una nueva familia de indicadores “puros” que pueden ser comparados con otros indicadores habituales del análisis coyuntural regional (VAB, IPI's, consumo eléctrico...).

Los datos relativos al comercio internacional proceden de la trimestralización de los datos mensuales aportados por la Dirección General de Aduanas de la Agencia Española de Administración Tributaria (AEAT). Nótese que mediante la suma del comercio interior (intra + interregional) y el internacional se dispondría de un indicador adicional sobre la producción de bienes en cada una de las regiones para cada trimestre.

Referencias Bibliográficas.

- ◆ Gallego. N. Llano C., Pérez. J. (2010). El comercio interregional trimestral de bienes en España: metodología y primeros resultados. Documento de Trabajo. Instituto L.R. Klein. Marzo.
- ◆ Llano C., Esteban. A., Pérez. J., Pulido. A. (2008a): “La base de datos C-interreg sobre el comercio interregional de bienes en España (1995-2006): metodología”. Documento de Trabajo. Instituto L.R. Klein. Septiembre.
- ◆ Llano C., Esteban. A., Pérez. J., Pulido. A. (2008b): “Metodología de estimación de la base de datos C-interreg sobre el comercio interregional de bienes en España (1995-05)”. *Economía*. Nº 69. Vol.III. pp. 244-270.
- ◆ Llano. C., Esteban. A., Pulido. A., Pérez. J (2010): “Opening the Interregional Trade Black Box: The C-interreg Database for the Spanish Economy (1995-2005)”. *International Regional Science Review*. 33. 302-337.

Institución promotora:



Instituciones patrocinadoras:

