



Informe trimestral sobre el comercio internacional e interregional

JULIO 2024

Institución promotora



Instituciones patrocinadoras



Contenido

España.....	4
Cuadro específico	8
Análisis regional	14

Palabras clave

- Comercio interregional
- Turismo
- Movilidad

Índice



C-interreg es un proyecto de:

CEPREDE Centro de Predicción Económica

Facultad CC. EE. y EE. Módulo E-XIV UAM

28049 Cantoblanco - Madrid

Teléfono y fax: 914978670

www.ceprede.es

e-mail: info@ceprede.es

1. España
2. Cuadro específico
3. Análisis regional

El comercio sigue mostrando una notable corrección a la baja, aunque tendiendo a moderarse

Autores del informe

Carlos Llano Verduras

Catedrático del Departamento de Análisis Económico de la UAM y director de C-interreg.

Juan Pardo Fernández

Profesor del Departamento de Economía Aplicada de la UAM e investigador de C-interreg

Los datos y comentarios ofrecidos en este informe recogen las opiniones de los autores, sin que puedan ser atribuidas a las instituciones patrocinadoras del proyecto o a las que originalmente aportaron la información estadística de base. Por ello, los autores asumen los posibles errores que se pudieran contener en el mismo. El Proyecto C-interreg quiere mostrar su gratitud a las instituciones colaboradoras del proyecto, la Agencia Española de Administración Tributaria y el Instituto de Estudios Turísticos, así como a todas las instituciones que han facilitado la información de base, con especial mención a la Subdirección General de Estadísticas del Ministerio de Fomento y al Servicio de Estadísticas de Puertos del Estado

Nota sobre el informe

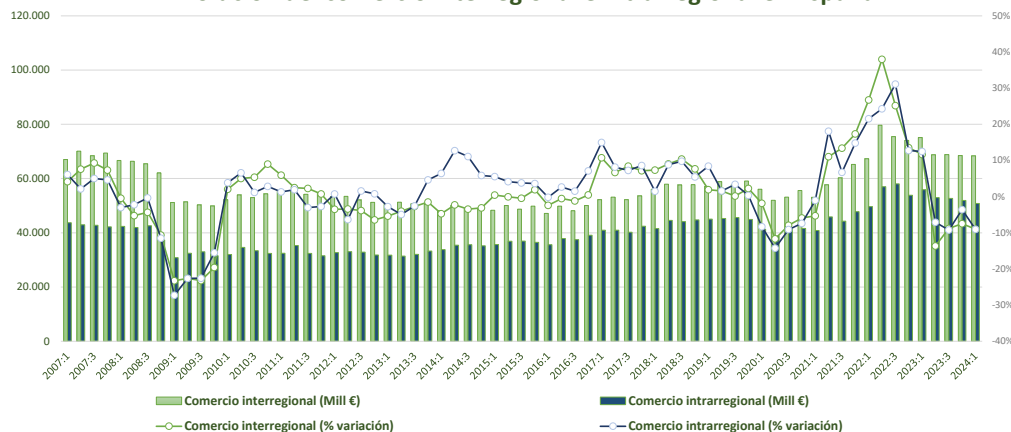
- ◇ En este informe se analizan brevemente la evolución de una colección novedosa de indicadores regionales relativos al comercio internacional e interior (intrarregional e interregional) de las Comunidades Autónomas españolas, que pueden ser comparados con los datos equivalentes de producción y comercio internacional.
- ◇ Dichos indicadores han sido estimados en el seno del Proyecto C-interreg según la metodología recogida en el Anexo Metodológico de este informe y en los documentos y artículos allí citados. Salvo nota en contrario, todas las series incluidas en este informe relativas al comercio interior tienen como fuente el Proyecto C-interreg. Los datos trimestrales son coherentes con los datos anuales estimados en la base de datos del proyecto (sin incluir la rama R16 de producción y distribución de energía eléctrica, gas y agua). que pueden ser consultada en la web www.c-interreg.es.
- ◇ El informe recoge la evolución reciente de los indicadores trimestrales de comercio antes mencionados para el conjunto de la economía española, así como para las Comunidades Autónomas que actualmente forman parte de C-interreg. El análisis autonómico queda constituido por una serie de gráficos y tablas comunes. Aunque el análisis se centra en las Comunidades asociadas al proyecto, se quiere hacer hincapié en que la metodología utilizada ha permitido la estimación de series equivalentes y homogéneas para todas y cada una de las Comunidades Autónomas españolas. La información completa de dicha estimación está disponible para las Comunidades asociadas al proyecto. Las series de las Comunidades Autónomas no asociadas podrían ser solicitadas a la dirección del proyecto info@c-interreg.es cuyo Comité de Dirección determinará las condiciones y el coste de su difusión.
- ◇ Hay disponible en la página web de c-interreg una versión de este informe en un dashboard con la base de datos trimestral donde elegir y comparar datos regionales de comercio. Puede consultarse en el siguiente enlace: <https://www.c-interreg.es/dashboard-comercio-trimestral-ccaa/>

1. España



El comercio interregional empieza 2024 con una dinámica similar a la del 2023

Evolución del comercio interregional e intrarregional en España

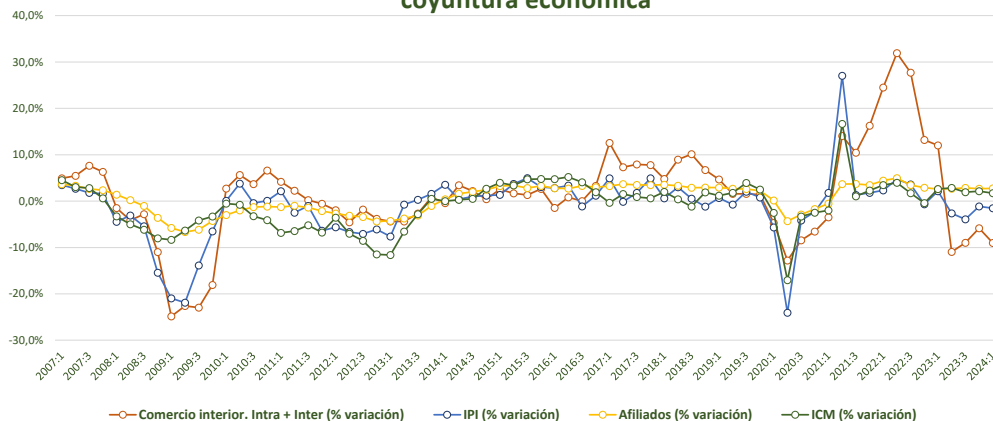


Los datos del primer trimestre de 2024 siguen la misma dinámica negativa que ya se registraba en 2023, concretamente el comercio interregional, retrocede, en términos interanuales, un $-9,0\%$. En cuanto al comercio intrarregional también registra un descenso similar ($-9,1\%$).

Los datos de coyuntura económica siguen mostrando una buena dinámica, la afiliación sigue creciendo a ritmos

cercanos al 3% , mientras el comercio minorista también mantiene una dinámica en torno al 2% . Sin embargo, es la producción industrial la que muestra tasas negativas, ya lo hizo durante casi todo 2023 y en el primer trimestre de 2024 se mantiene con un retroceso del $-1,5\%$.

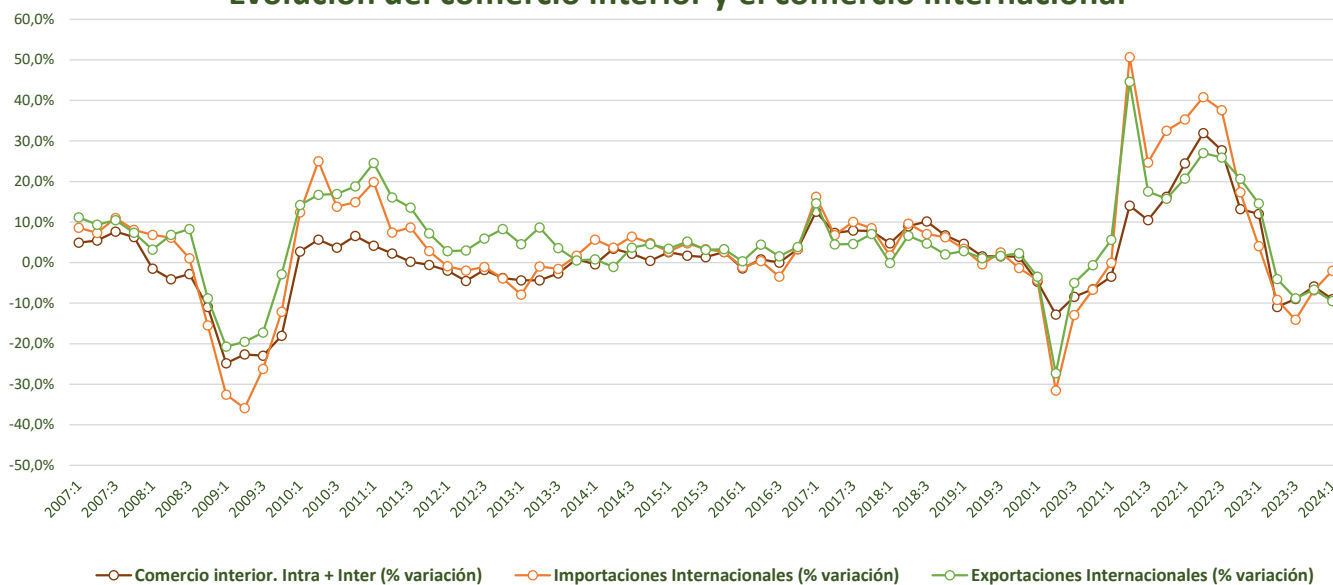
Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica



“el comercio interregional, retrocede, en términos interanuales, un $-9,0\%$. En cuanto al comercio intrarregional también registra un descenso similar ($-9,1\%$).”

“Los datos de coyuntura económica siguen mostrando una buena dinámica, la afiliación sigue creciendo a ritmos cercanos al 3% , mientras el comercio minorista también mantiene una dinámica en torno al 2% .”

Evolución del comercio interior y el comercio internacional



En el caso del comercio internacional, del mismo modo que en el comercio interior, continua retrocediendo en el primer trimestre de 2024, al igual

que lo hizo en 2023. Las exportaciones internacionales caen un $-9,5\%$; mientras las importaciones caen un $-2,0\%$.

Saldo Interior



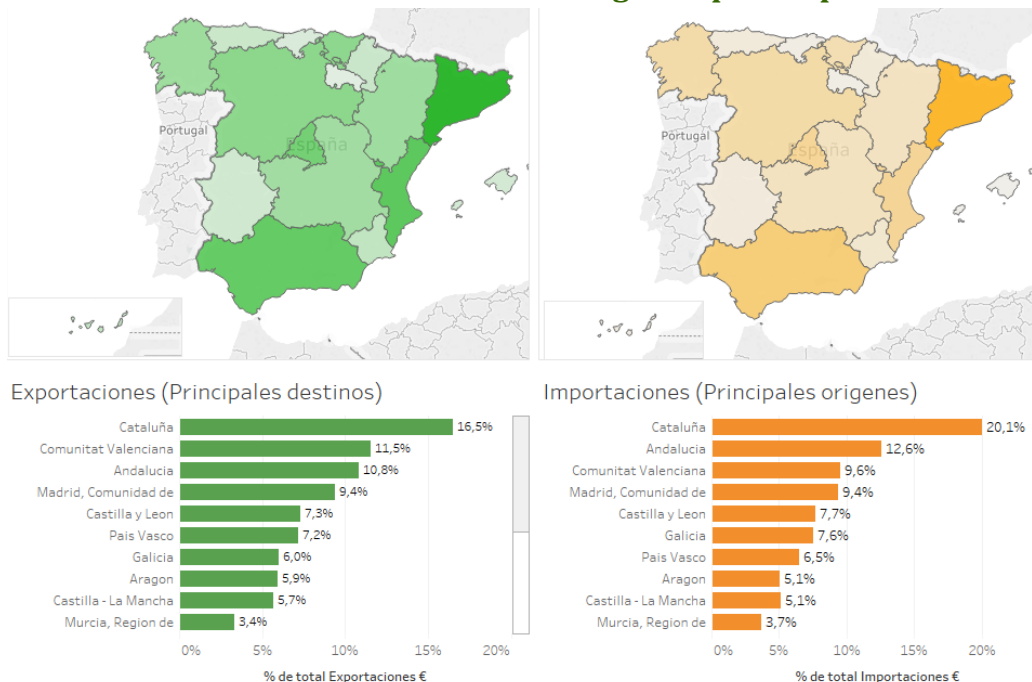
Saldo Internacional



Saldo Global



Intensidad del comercio interregional para España en 2021



Fuente: <https://www.c-intereg.es/dashboard-comercio-anual-por-ramas-y-origen-destino-ccaa/>

Destinos principales de España (Enero 2024)



Orígenes principales de España (Enero 2024)



Fuente: Elaboración propia a partir de AEAT

1. Cuadro específico



¿Mar o montaña? Reflexiones sobre la campaña turística del verano del 2024

Por Carlos Llano y Julián Moral

Nos guste o no, el sector turístico es una de las industrias más importantes de la economía española. Ha sido uno de los componentes más dinámicos del crecimiento económico de los últimos años, con un importante aporte en la generación de empleo.

Lógicamente, viéndolo en perspectiva, dicha contribución positiva está parcialmente explicada por haber sido uno de los sectores más castigados durante la pandemia, causante de buena parte de la heterogeneidad territorial de la crisis, según la presencia relativa del turismo en la actividad económica de las comunidades autónomas.

Como ha quedado reflejado en el último informe de Exceltur, el sector turístico mantiene un notable dinamismo en el IITr de 2024, dentro de una tendencia hacia la normalización de los fuertes ritmos de crecimiento observados desde la pandemia. El fuerte ritmo de crecimiento viene explicado principalmente por el turismo extranjero, y en menor medida, por el turismo interior. Dentro de la demanda extranjera, se ha observado no sólo un importante incremento de los viajes, sino también del gasto, gracias a un aumento del gasto medio diario en destino, reflejo de los mayores precios. Desde el punto de vista geográfico, se constata una fuerte recuperación del turismo de origen alemán y británico, seguido de un nuevo aumento de los turistas de larga distancia (EEUU, Latinoamérica, Japón y China), muy ligado con la expansión de los grandes destinos urbanos españoles, donde se concentran sus viajes.

Por el contrario, la demanda turística española, aunque se ha mantenido fuerte en los últimos años, parece dar muestras de una cierta moderación, con la ralentización de los viajes y el gasto, tal y como comenta Exceltur, así como otras fuentes relevantes, como la evolución del gasto turístico en tarjetas de crédito publicadas por el BBVA o CaixaBank. Resulta llamativo cómo los viajes interiores han tenido como destino creciente las segundas residencias y las viviendas de familiares y amigos. Dicha dinámica podría estar relacionada con los nuevos patrones de teletrabajo y competencia de servicios en las líneas de alta velocidad ferroviarias.

Como comentábamos, Exceltur menciona también algo que se hace evidente en el día a día de no pocas ciudades: la espectacular expansión del turismo urbano en ciudades como Madrid, pero también en Málaga, Sevilla o Valencia, y su impacto sobre el sector inmobiliario y la presión sobre los precios de la vivienda y de los servicios HORECA.

¿Qué cabe esperar del verano 2024?

En este contexto de fortaleza del turismo extranjero, y de moderación en el crecimiento observado en las cifras del turismo interior de los últimos trimestres, resulta obligado preguntarse por las expectativas existentes para la campaña del verano 2024.

Tomando las previsiones de Exceltur, cabe esperar un incremento de la demanda turística del IITr de 2024 del +5,3% respecto al ya muy buen verano de 2023. Las mejores perspectivas de crecimiento estarían en el País Vasco y los destinos urbanos españoles internacionalizados, liderados por Madrid, seguidos por Andalucía o la Comunidad Valenciana.

Partiendo de estas sólidas previsiones, generadas por una de las instituciones de referencia en el sector, queríamos aportar algunas reflexiones más especulativas y visuales. El objetivo es doble: por un lado, el de aportar datos de mayor granularidad al análisis de los flujos de turismo y la movilidad dentro de España en los periodos estivales; y por otro, poner en valor el esfuerzo de generación y análisis de datos de movilidad que están impulsando diferentes instituciones públicas en España, tales como el Ministerio de Transporte y Agenda Urbana (MITMA) o el INE. Ya durante la pandemia hicimos eco de dicho esfuerzo, utilizando los innovadores datos de movilidad estimados a partir del “seguimiento anonimizado de móviles”. Ahora, acudimos a los nuevos datos facilitados por el MITMA, desarrollados en el marco de una colaboración estable con Orange España, con vistas a mejorar y actualizar el conocimiento de los patrones de movilidad diaria de nacionales y extranjeros dentro de España.

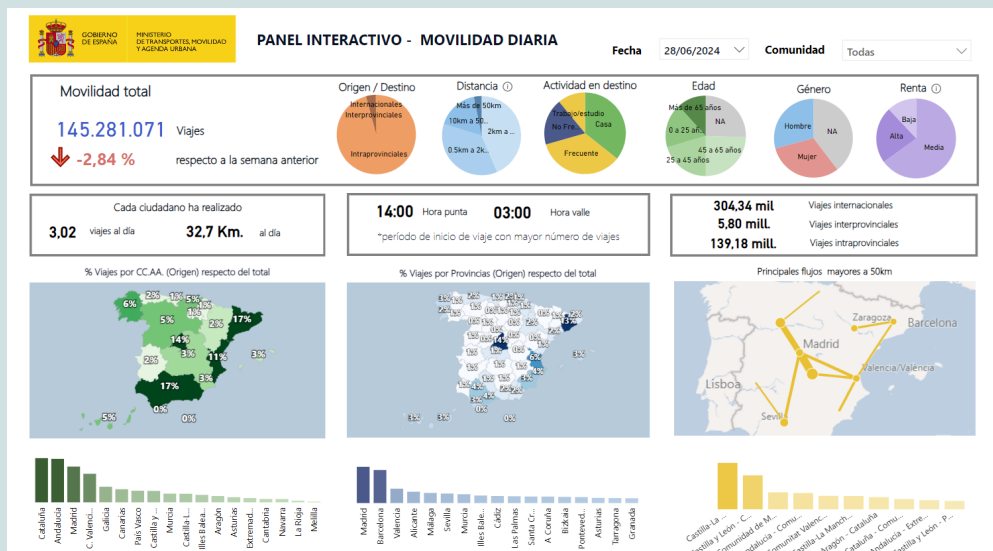
“Dentro de la demanda extranjera, se ha observado no sólo un importante incremento de los viajes, sino también del gasto, gracias a un aumento del gasto medio diario en destino, reflejo de los mayores precios.”

“cabe esperar un incremento de la demanda turística del IITr de 2024 del +5,3% respecto al ya muy buen verano de 2023.”

Así, por ejemplo, el Gráfico 1 muestra los principales patrones de movilidad observados para el día 28 de junio de 2024, último viernes antes del mes de julio. Sería la referencia de movilidad más próxima a la fecha actual que podría revelar la distribución territorial de los turistas durante el mes de julio. En ese día, se

habrían producido 145 millones de viajes, una cifra espectacular, si bien, no todos tienen una naturaleza turística. En dicho gráfico se observa cómo las principales CCAA emisoras fueron Cataluña, Andalucía y la Comunidad de Madrid, destacando Madrid y Barcelona como principales orígenes.

Gráfico 1: Movilidad Interprovincial en España. Día 28 de junio de 2024

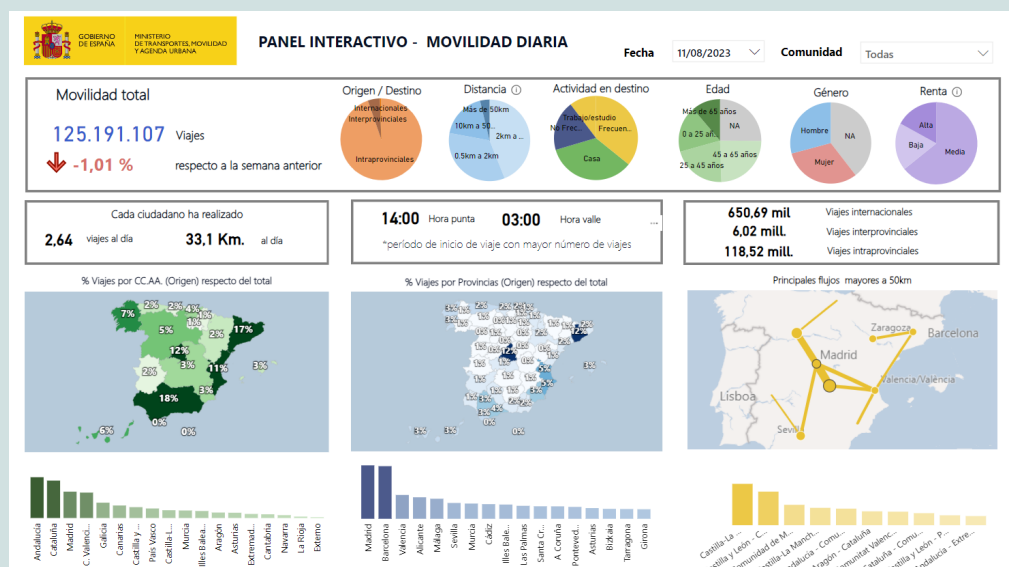


Fuente: <https://data.mitma.gob.es/public/mov-diaria-mensual>

Como complemento, el Gráfico 2 muestra la movilidad observada el día 11 de agosto de 2023, el viernes previo al puente del 15 de agosto, uno de los periodos de mayor movilidad en España, y desde luego, uno de los que con más claridad se asocian con movimientos puramente turísticos, dada la baja intensidad de flujos

de commuting laboral. En ese día, el número de viajes fue de 125 millones, con una fuerte preponderancia de Andalucía, Cataluña y la Comunidad de Madrid como CCAA de origen, liderados nuevamente por Madrid y Barcelona.

Gráfico 2: Movilidad Interprovincial en España. Día 11 de agosto de 2023



Fuente: <https://data.mitma.gob.es/public/mov-diaria-mensual>

Por último, con vistas a ilustrar la potencia de esta nueva fuente de datos, el Gráfico 3 muestra los principales destinos de los movimientos observados el día 11 de agosto de 2023, centrando nuestra atención en los residentes de Madrid, y ofreciendo el máximo detalle geográfico de los destinos. Dicha visualización está obtenida a partir de la agregación de los flujos de cada sección censal de Madrid, para facilitar la identificación de los principales destinos ([consultar visualización](#)). Complementariamente, mediante el siguiente [link](#), se puede acceder de forma interactiva a una explotación aún más amplia, que permite identificar el destino de los flujos de origen de cada distrito madrileño. Este análisis, centrado en Madrid, puede ser replicado con los datos del MITMA para cada municipio o sección territorial establecida por el ministerio, ofreciendo una caracterización sin precedentes de los flujos origen-destino de personas en cada mes, día e incluso hora, con información relevante sobre el nivel de renta, la edad o el género.

Sin entrar al detalle de los datos representados, salta a la vista un patrón dual de la movilidad de los residentes en Madrid. Por un lado, se aprecian importantes concentraciones de viajes con destino a la costa, con predominio de la Comunidad Valenciana, Andalucía y Murcia, pero sin desdeñar los destinos de la Cornisa Cantábrica y Galicia. Por otro, es importante tener en cuenta los desplazamientos de corta distancia con destino a las dos Castillas, muy ligadas a las estancias en segundas viviendas y a los lazos demográficos y de inmigración interprovincial de primera y segunda generación. Si bien ambos patrones tienen implicaciones económicas relevantes a nivel territorial, el último resulta fundamental como mecanismo de desbordamiento de rentas desde la capital de España hacia territorios del interior habitualmente integradas en la categoría de la “España vaciada”.

“las principales CCAA emisoras fueron Cataluña, Andalucía y la Comunidad de Madrid, destacando Madrid y Barcelona como principales orígenes.”

Gráfico 3. Movilidad Interprovincial de los residentes en Madrid.
Día 11 de agosto de 2023



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del MITMA. El acceso al mapa interactivo de datos está en el siguiente [link](#)

“se aprecian importantes concentraciones de viajes con destino a la costa, con predominio de la Comunidad Valenciana, Andalucía y Murcia, pero sin desdeñar los destinos de la Cornisa Cantábrica y Galicia.”

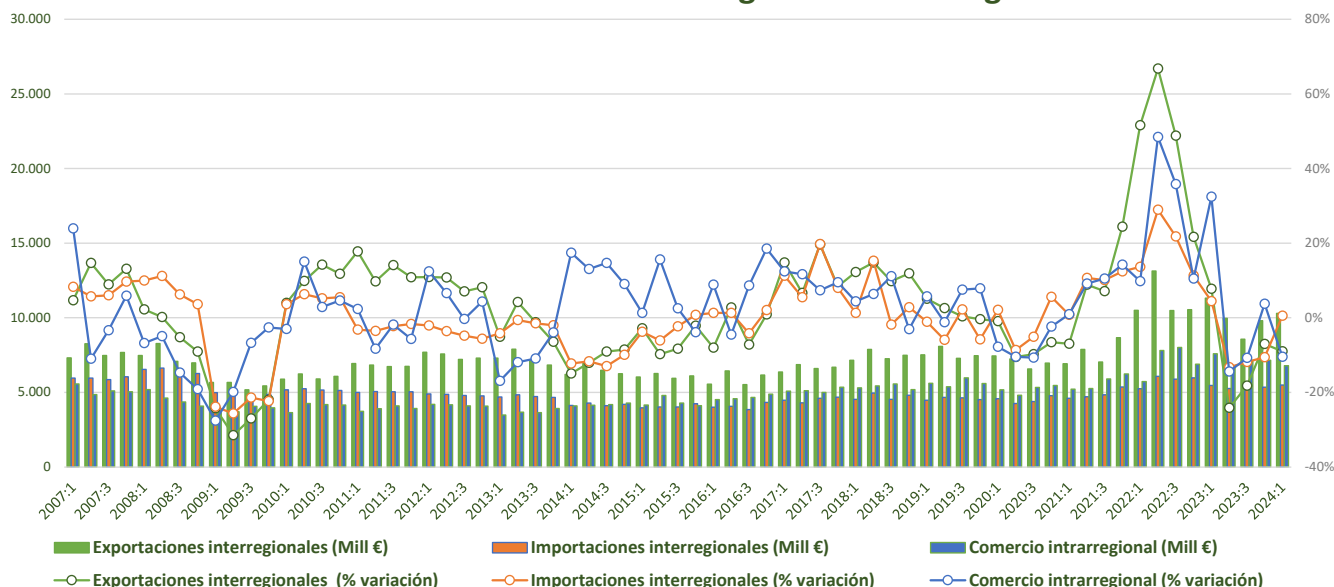
4. Análisis Regional



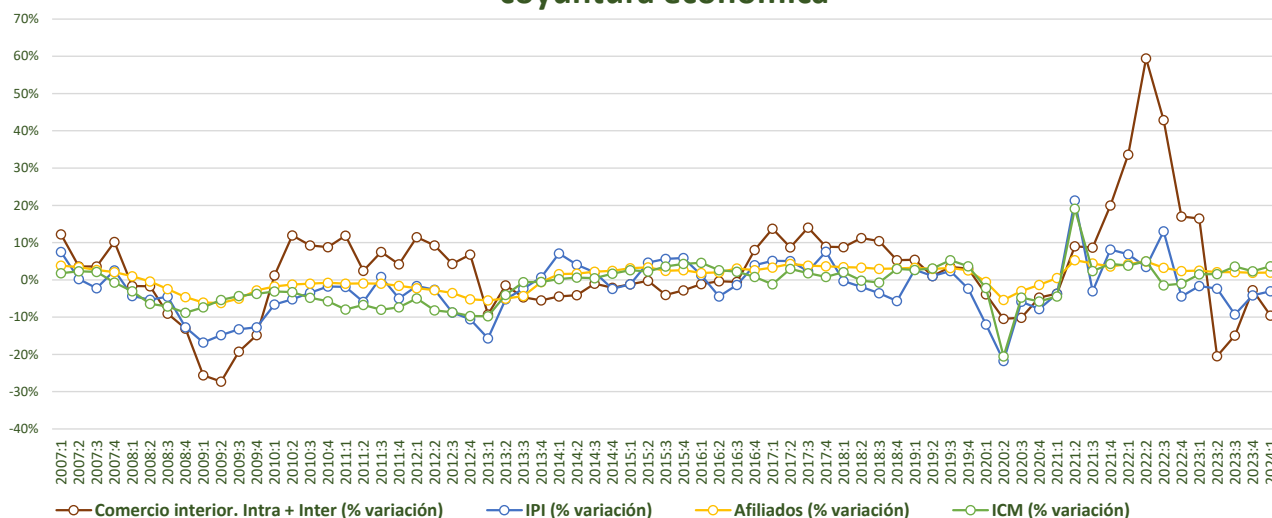


ANDALUCÍA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

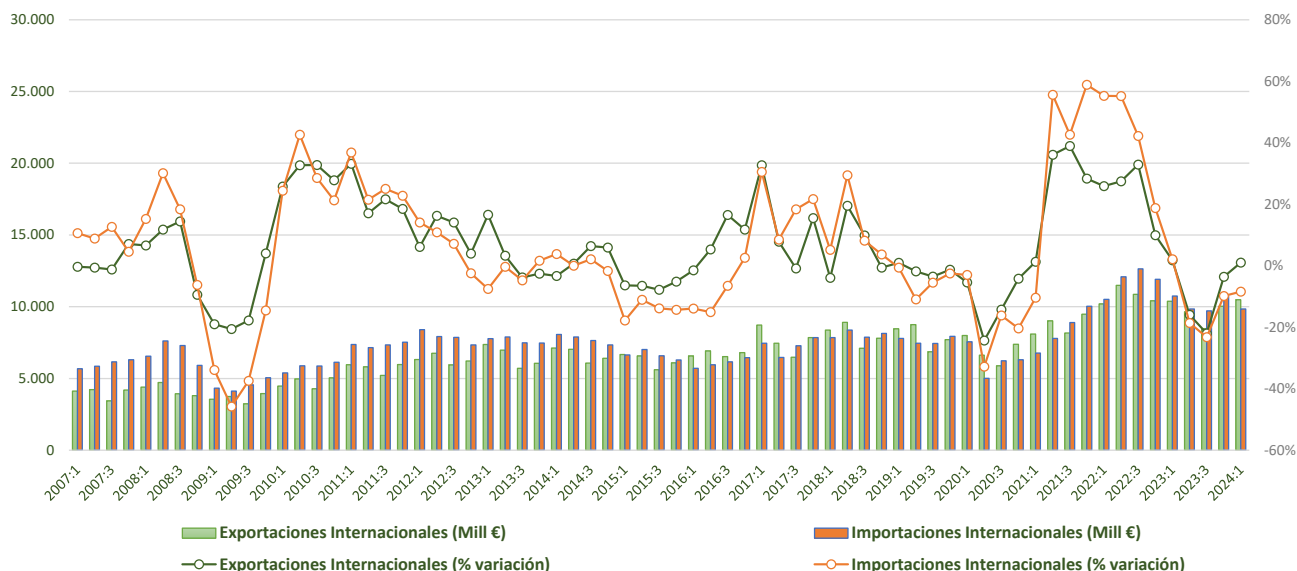


- Las **exportaciones interregionales** siguen cayendo en el comienzo del año 2024, registran un descenso interanual del -9%, mientras las **importaciones interregionales**, tras varios trimestres en negativo, registra en el primer trimestre de 2024, un leve aumento del 0,5%. El **comercio intrarregional**, sin embargo, retorna a tasas de variación negativas (-10,5%).
- Los **indicadores de coyuntura** siguen registrando una dinámica positiva en la afiliación (2%) y el comercio minorista (3,6%), pero sigue en tasas negativas el IPI, con un descenso del -3,1%.

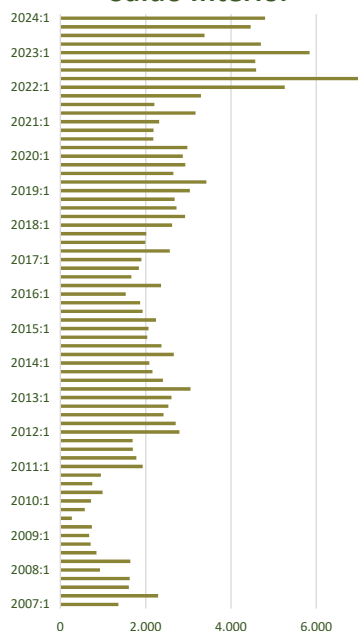


ANDALUCÍA

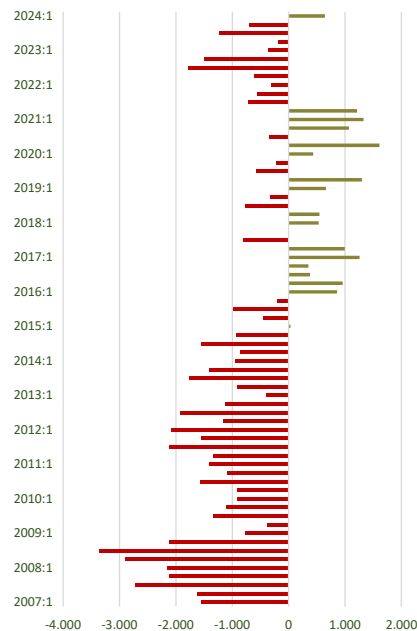
Evolución del comercio internacional



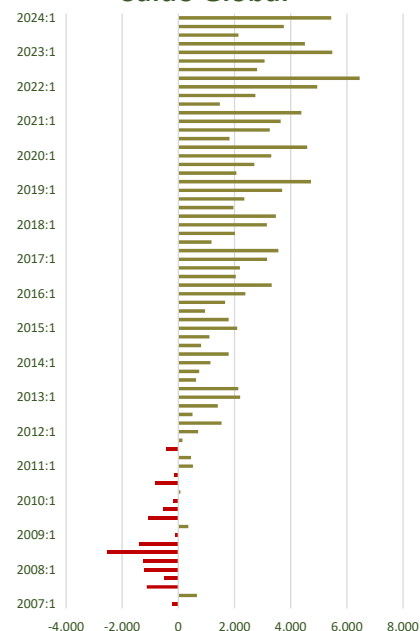
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

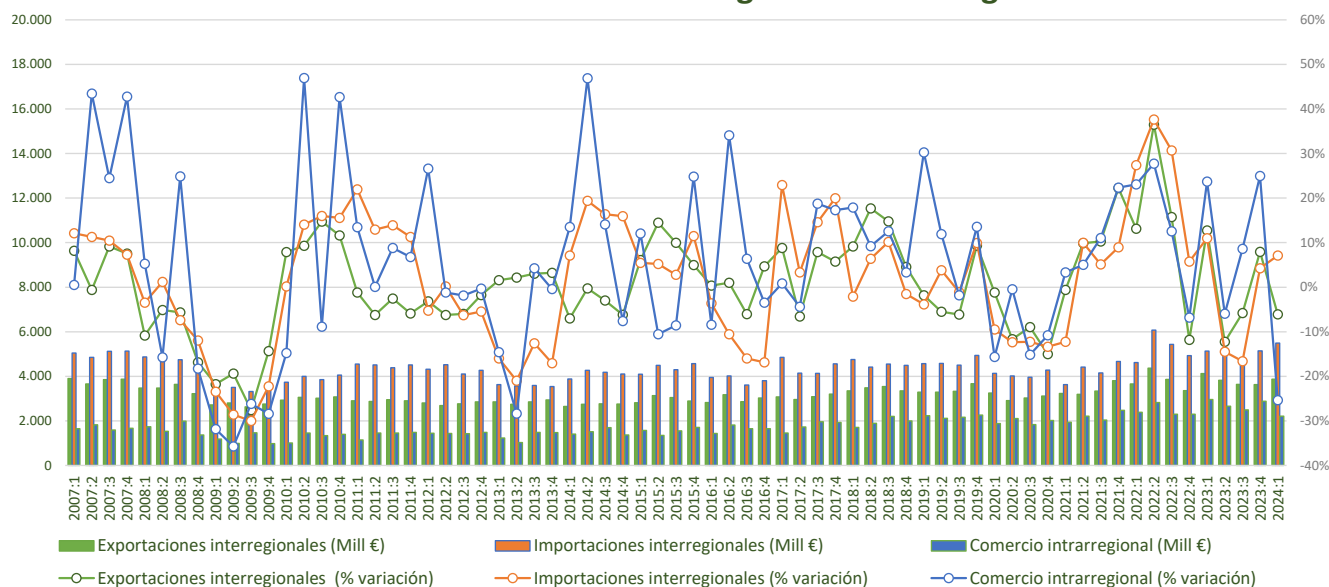


- El **comercio internacional**, sigue mejorando su dinámica en el primer trimestre de 2024, las exportaciones registran una tasa positiva interanual del 1%, tras varios trimestres en negativo, mientras las importaciones, aunque siguen registrando tasas negativas, éstas son más moderadas (-8,4%).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, no se observan grandes variaciones y el saldo interior sigue siendo positivo, mientras que el internacional pasa a ser positivo, debido al mayor dinamismo de las exportaciones frente a la caída que siguen registrando las importaciones.

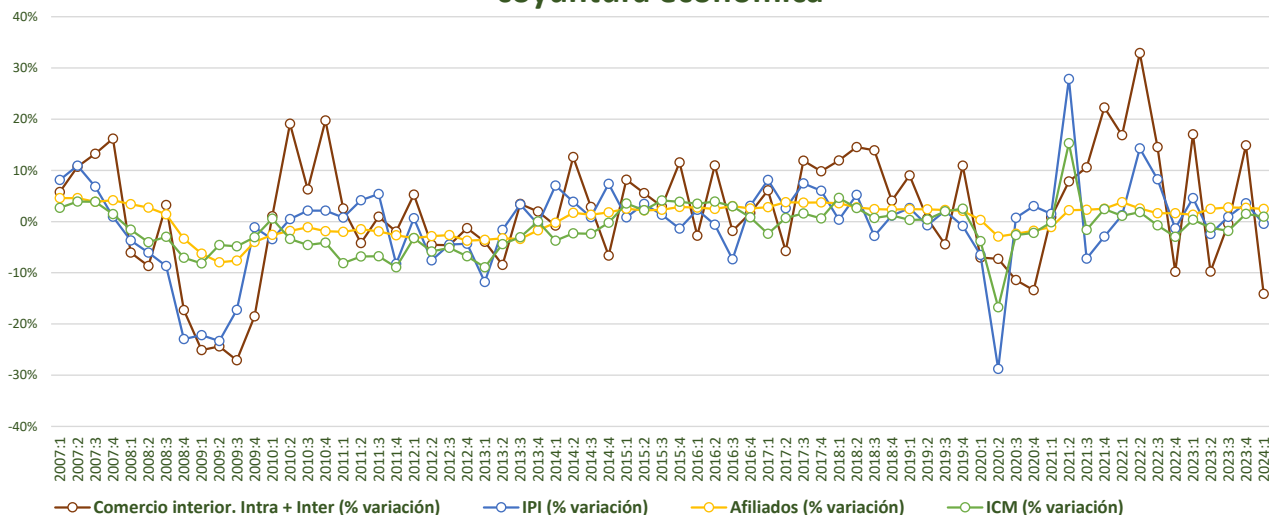


ARAGÓN

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

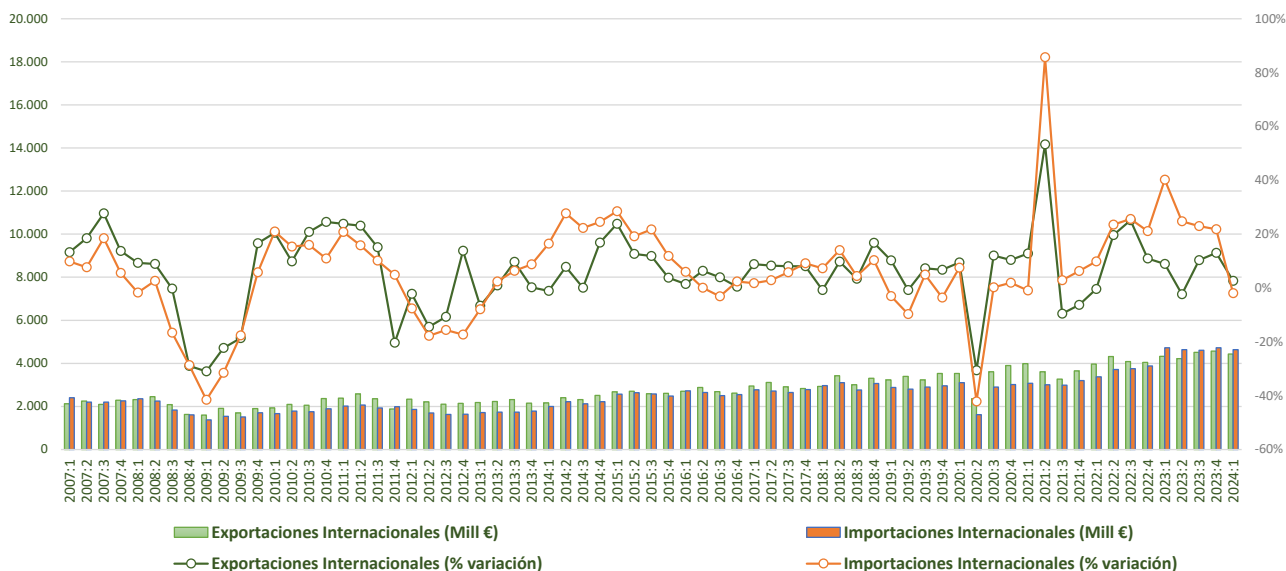


- Las **exportaciones interregionales** retroceden en el primer trimestre de 2024, concretamente registran un descenso del -6,1%, por otro lado, las **importaciones interregionales** crecen un 7,1%. El **comercio intrarregional** tras el fuerte aumento del trimestre pasado, en éste registra un descenso del -25,4%.
- Los **indicadores de coyuntura**, muestran tasas de variación en torno al 0%: el IPI decrece un -0,5% y el ICM crece un 0,9%.

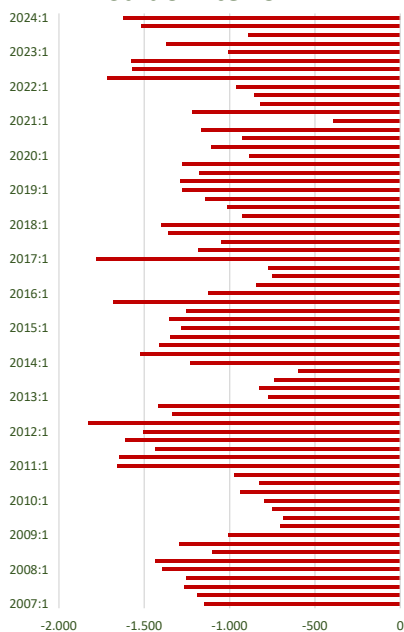


ARAGÓN

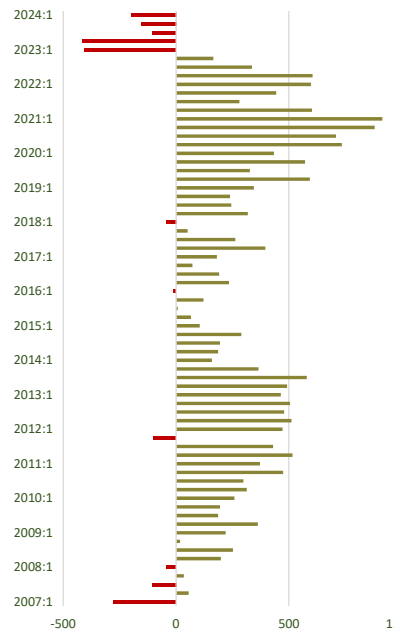
Evolución reciente del comercio internacional



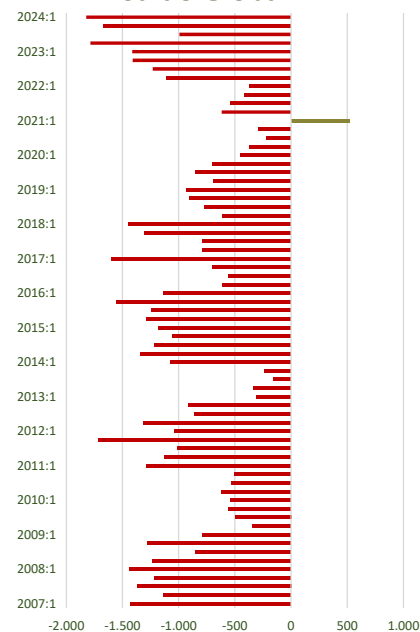
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

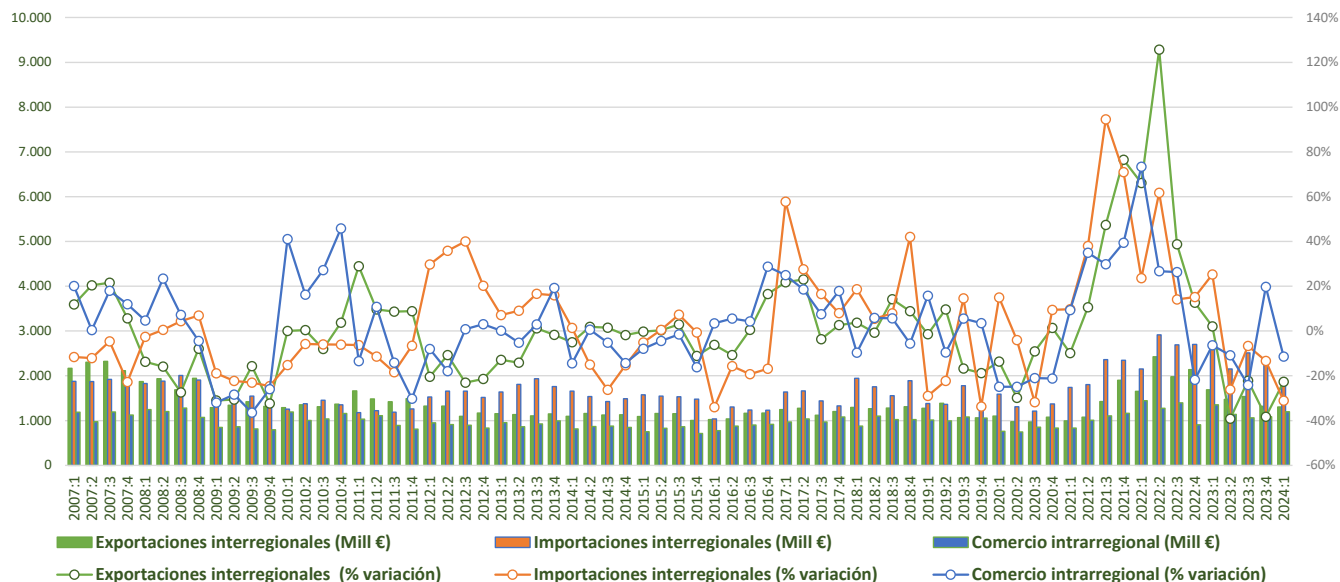


- Las **exportaciones internacionales** muestran una dinámica positiva en el primer trimestre del año (2,6%), mientras las importaciones caen ligeramente (-2,0%).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior continuó con su habitual signo negativo y aumentando, mientras el internacional también mantiene un saldo negativo, aunque de menor nivel.

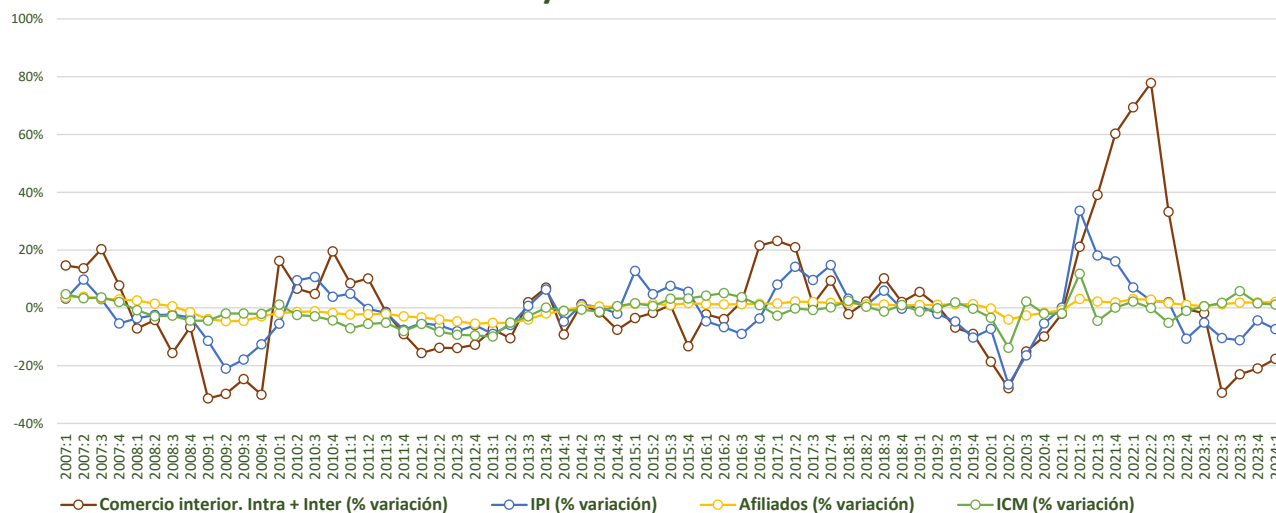


ASTURIAS

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

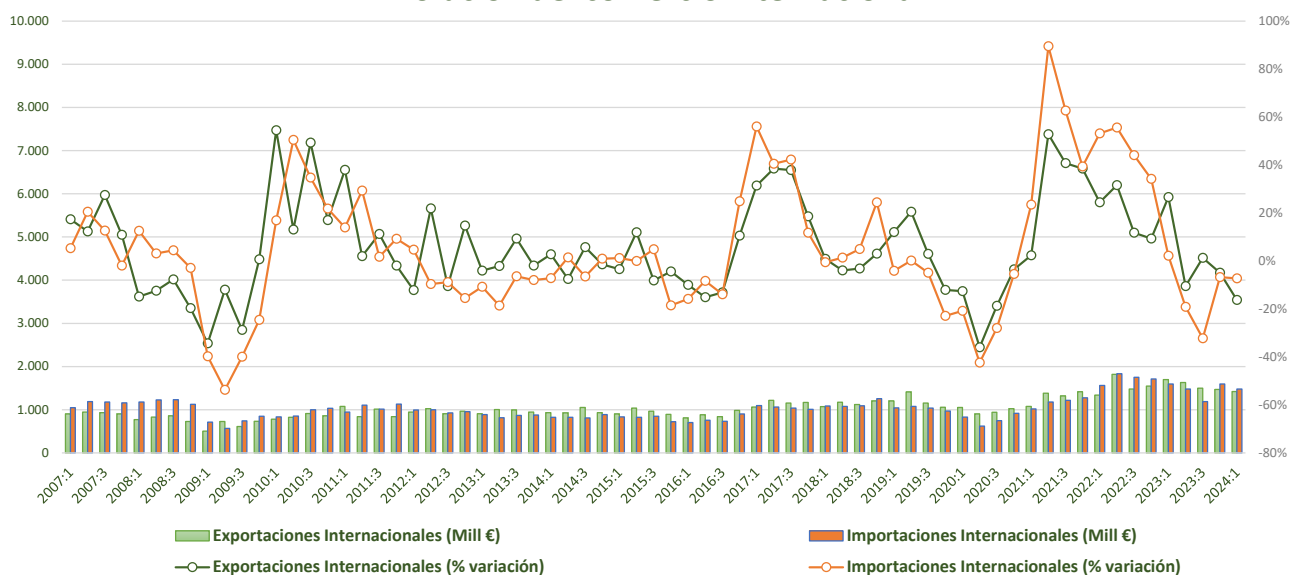


- Las **exportaciones interregionales** vuelven a caer con fuerza en el primer trimestre de 2024 (-22,7%), también lo hacen y con más intensidad las **importaciones interregionales** (-31,3%). El **comercio intrarregional**, también retrocede en términos interanuales del -11,4%.
- Los **indicadores de coyuntura**, siguen registrando una dinámica positiva en la afiliación (2%) y el comercio minorista (1,2%), pero sigue en tasas negativas el IPI, con un descenso del -7,3%.

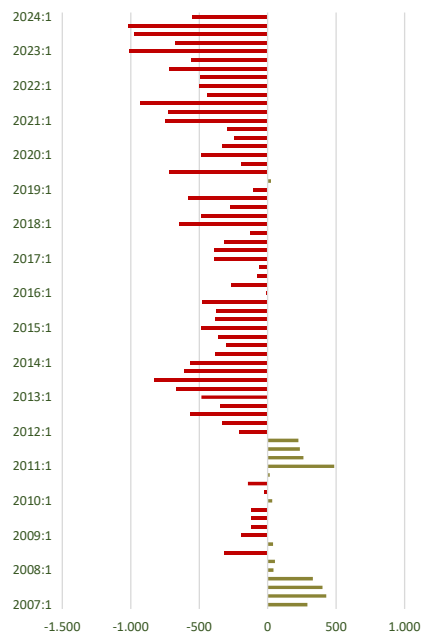


ASTURIAS

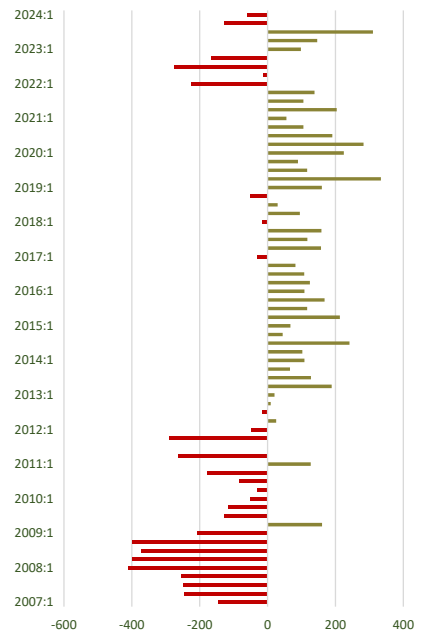
Evolución del comercio internacional



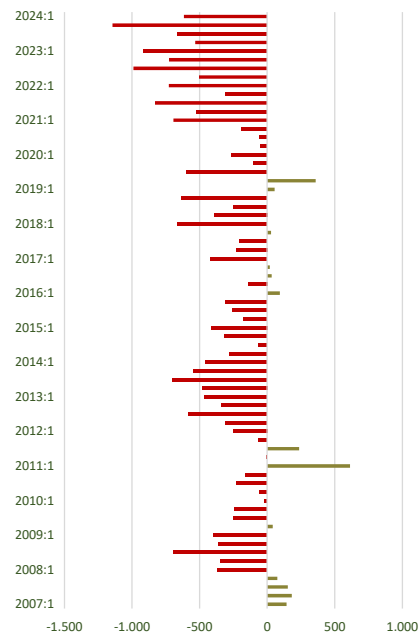
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

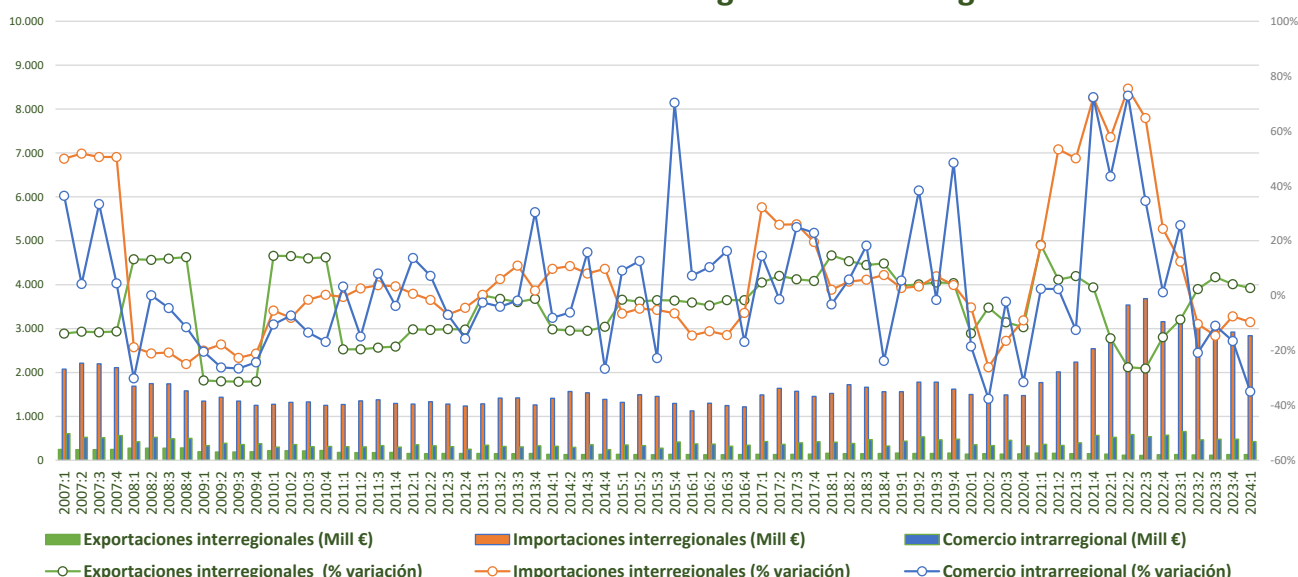


- El **comercio internacional** muestra variaciones interanuales negativas, en el caso de las exportaciones, lo hacen un $-16,3\%$, mientras las importaciones lo hacen un $-7,3\%$
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el interior sigue siendo negativo, mientras que el internacional se mantiene ligeramente negativo en el primer trimestre de 2024.

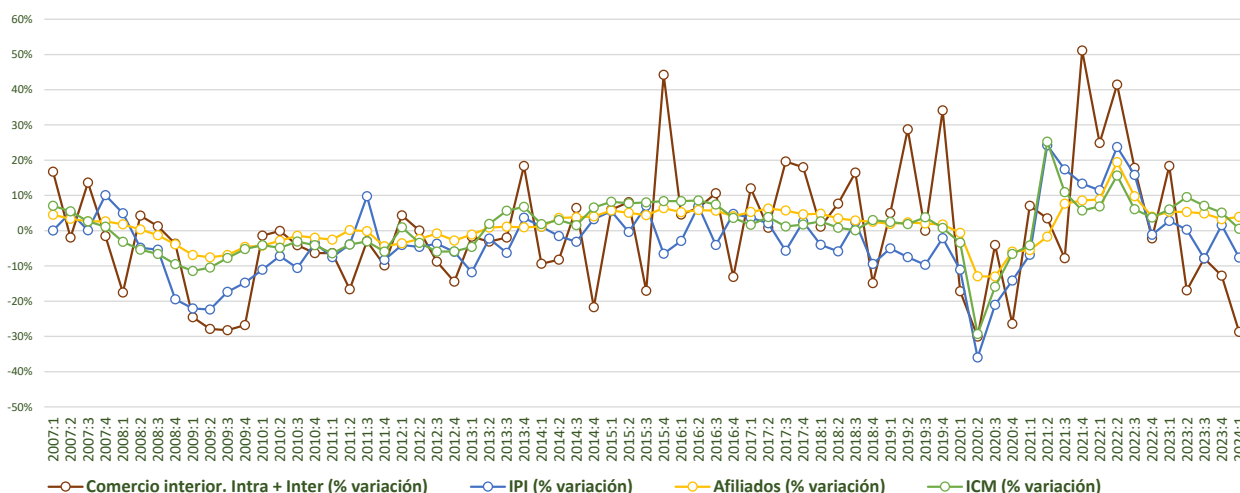


ILLES BALEARS

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

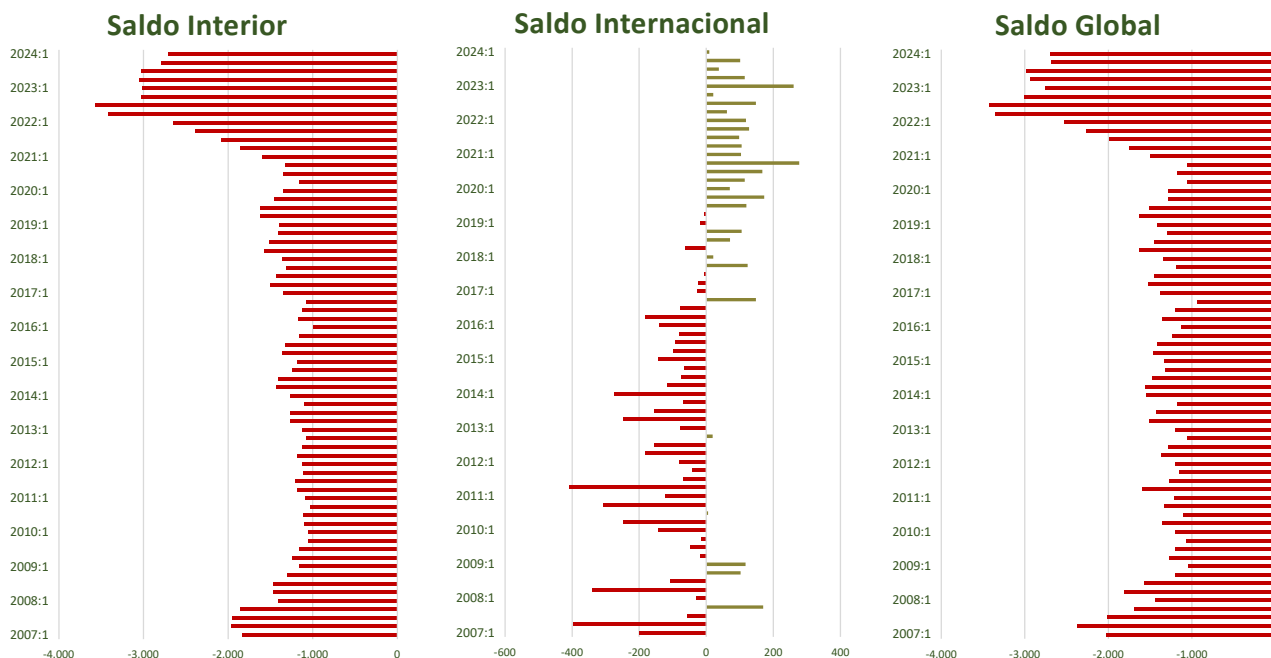
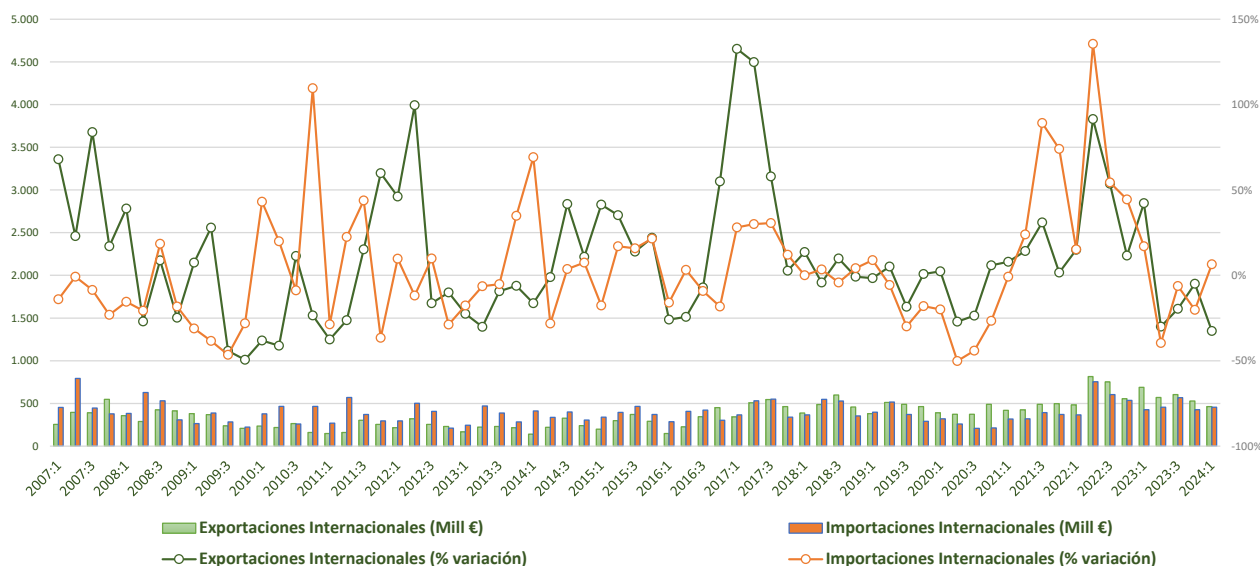


- Las **exportaciones interregionales** siguen con su senda de crecimiento y en el primer trimestre de 2024, registran un aumento del 2,8%, mientras que las **importaciones interregionales** siguen cayendo (-9,6%). El **comercio intrarregional** también cae, y con fuerza (-34,9%).
- Respecto a los **indicadores de coyuntura** siguen registrando una dinámica positiva en la afiliación (3,9%) y el comercio minorista (0,5%), mientras el IPI muestra un descenso del -7,7%.



ILLES BALEARS

Evolución del comercio internacional

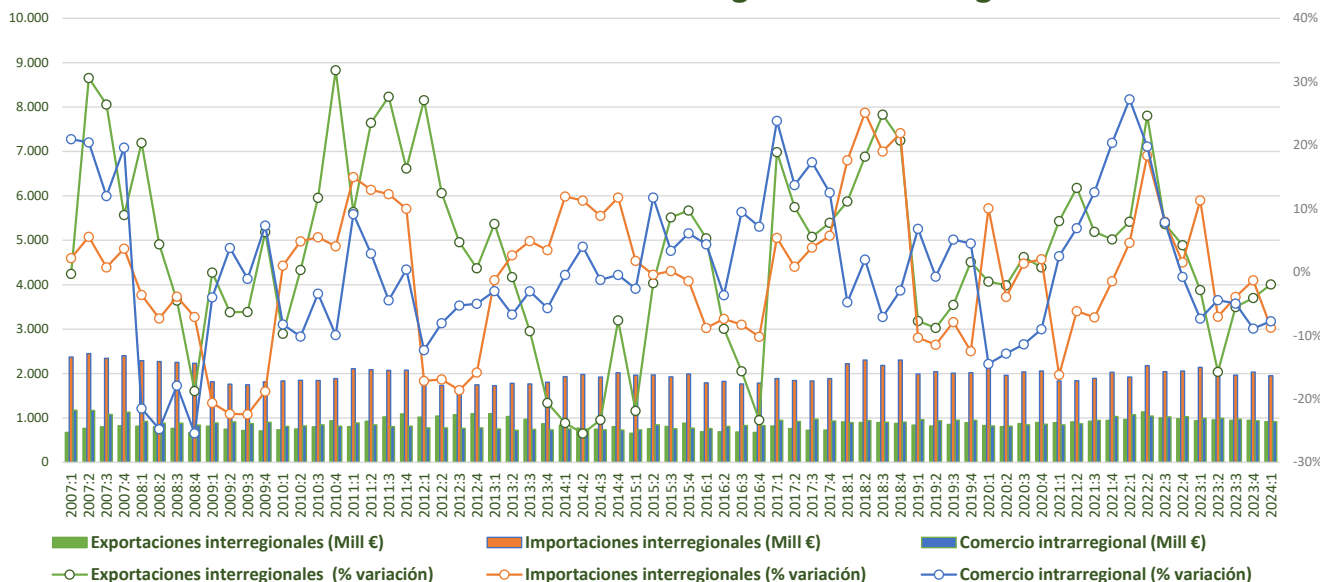


- En cuanto al **comercio internacional**, las exportaciones siguen cayendo con fuerza en el primer trimestre de 2024 (-32,6%), mientras las importaciones si registran una variación interanual positiva del 6,5%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior sigue en un nivel negativo y elevado, mientras que el internacional se mantiene prácticamente en un nivel nulo.

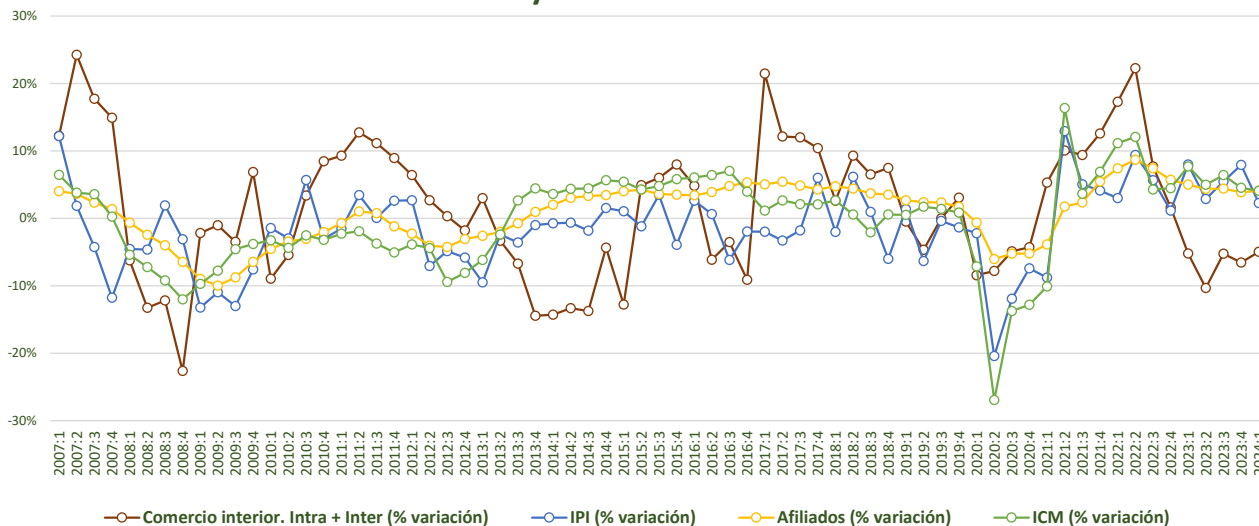


ISLAS CANARIAS

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

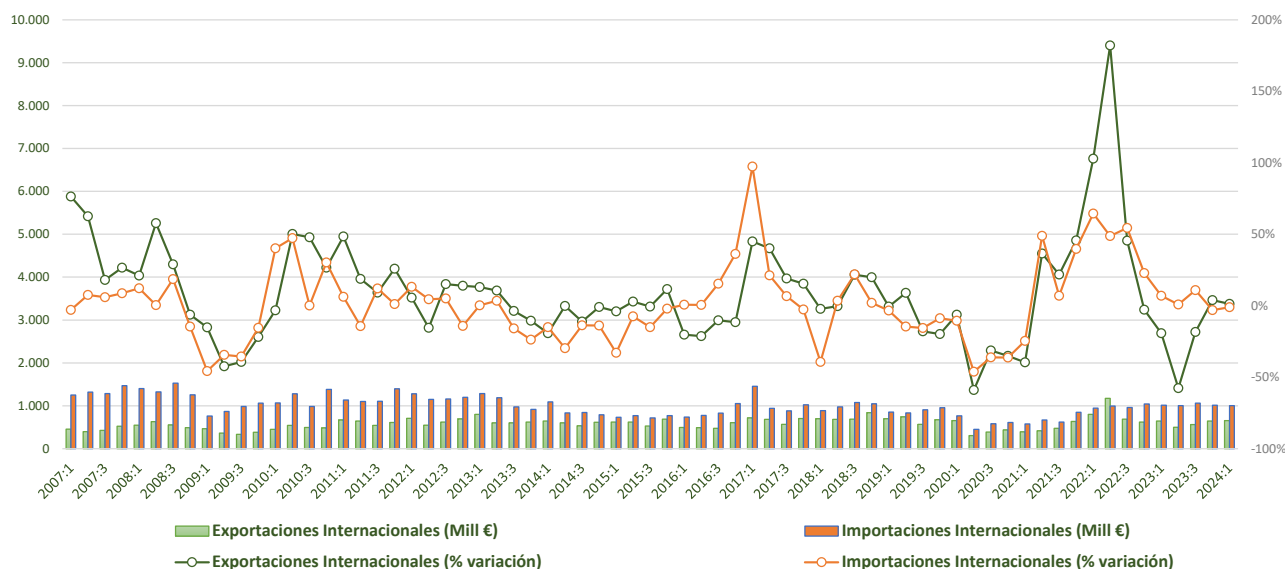


- Las **exportaciones interregionales** registran un descenso del -2,0%, mientras las **importaciones interregionales** retroceden un -8,8%. El **comercio intrarregional** registra una caída en el primer trimestre de 2024 del -7,8%.
- Los **indicadores de coyuntura** siguen con dinámicas positivas: la producción industrial crece un 2,3%, el comercio minorista un 4,1% y los afiliados un 4,1%.

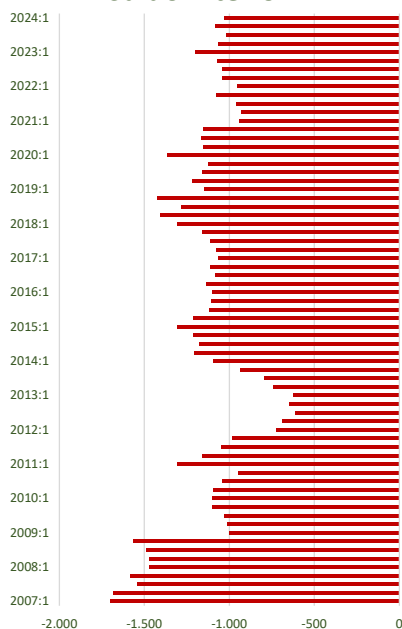


ISLAS CANARIAS

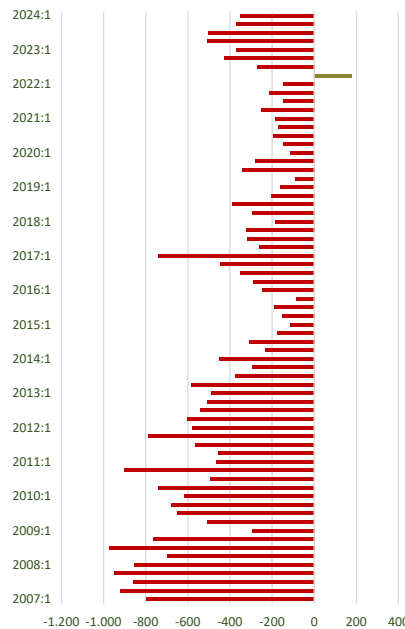
Evolución del comercio internacional



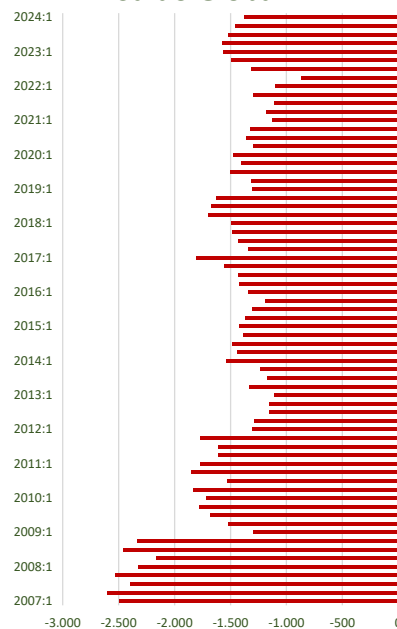
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

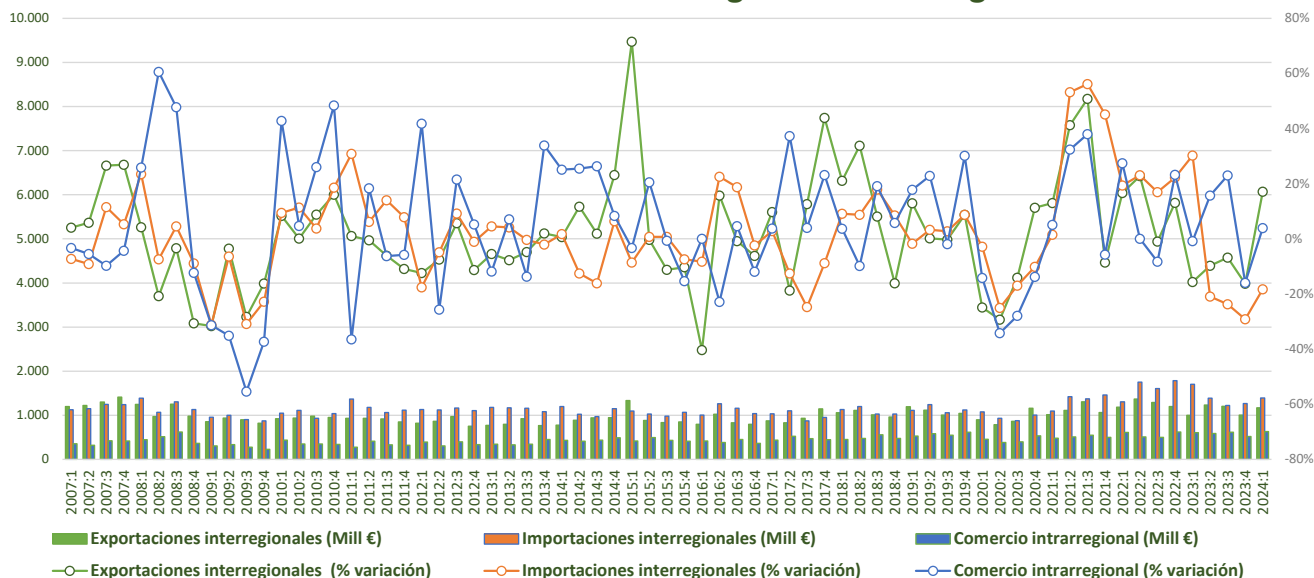


- Las **exportaciones internacionales** se siguen recuperando en el primer trimestre de 2024, con un aumento del 1,3%, mientras las importaciones registran una variación negativa del -1%.
- En el caso de las Islas Canarias, el **saldo interior** se mantiene en negativo, como viene siendo habitual debido al carácter insular de la región, mientras que el **saldo internacional**, sigue también en negativo.

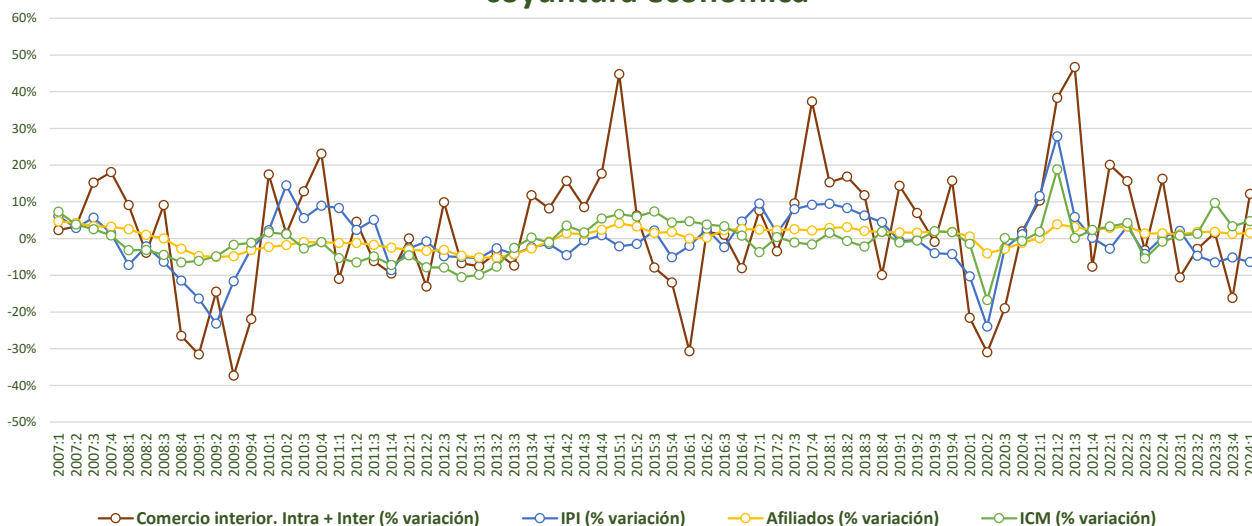


CANTABRIA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

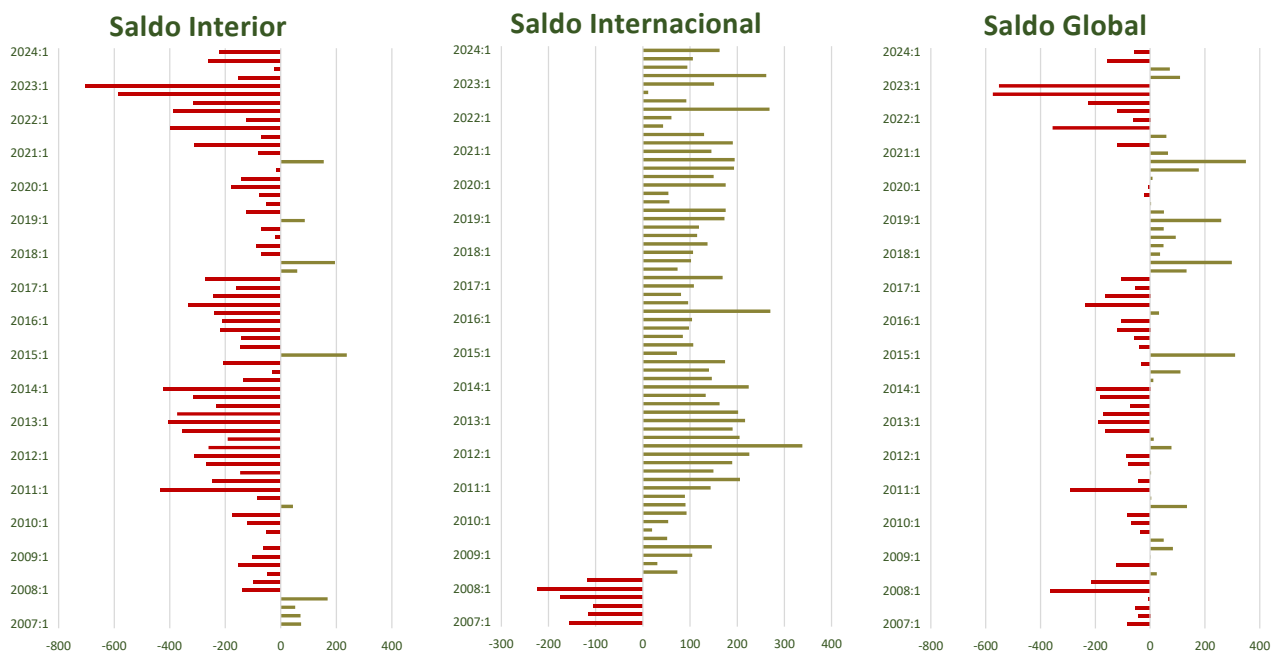
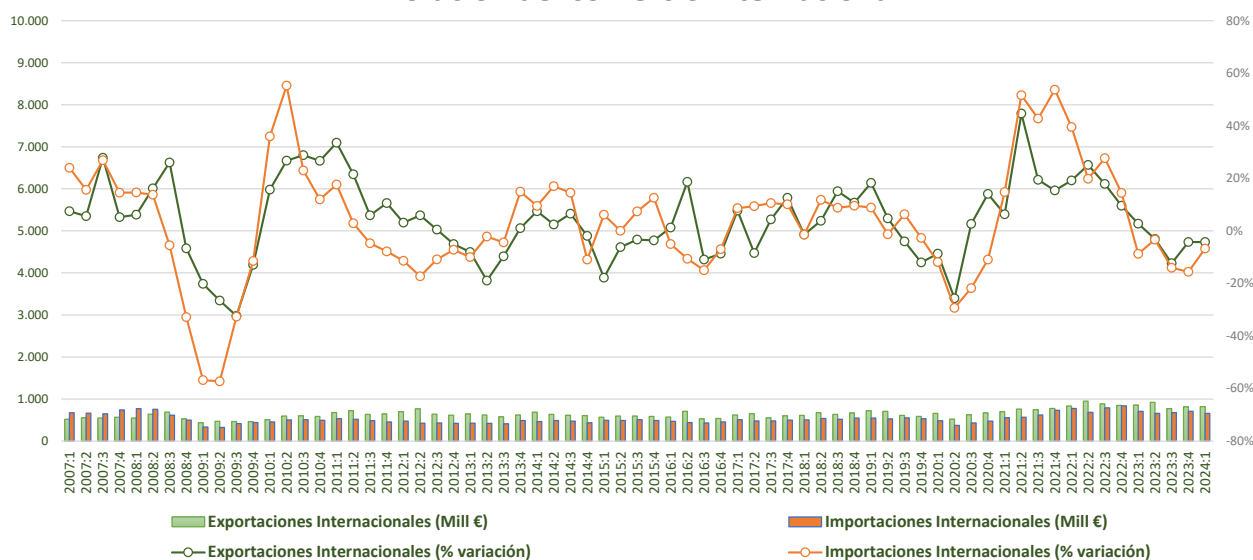


- Las **exportaciones interregionales** registra un importante aumento en el primer trimestre de 2024 (17,1%), mientras las **importaciones interregionales** caen con intensidad (-18,3%). Por otra parte, el **comercio intrarregional** registra un ligero aumento, concretamente del 3,9%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran comportamiento dispares en el primer trimestre de 2024: la producción industrial cae un -6,4%, mientras los afiliados aumentan un 1,6% y el comercio minorista lo hace un 4,8%.

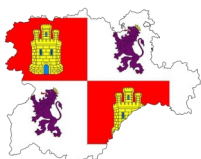


CANTABRIA

Evolución del comercio internacional

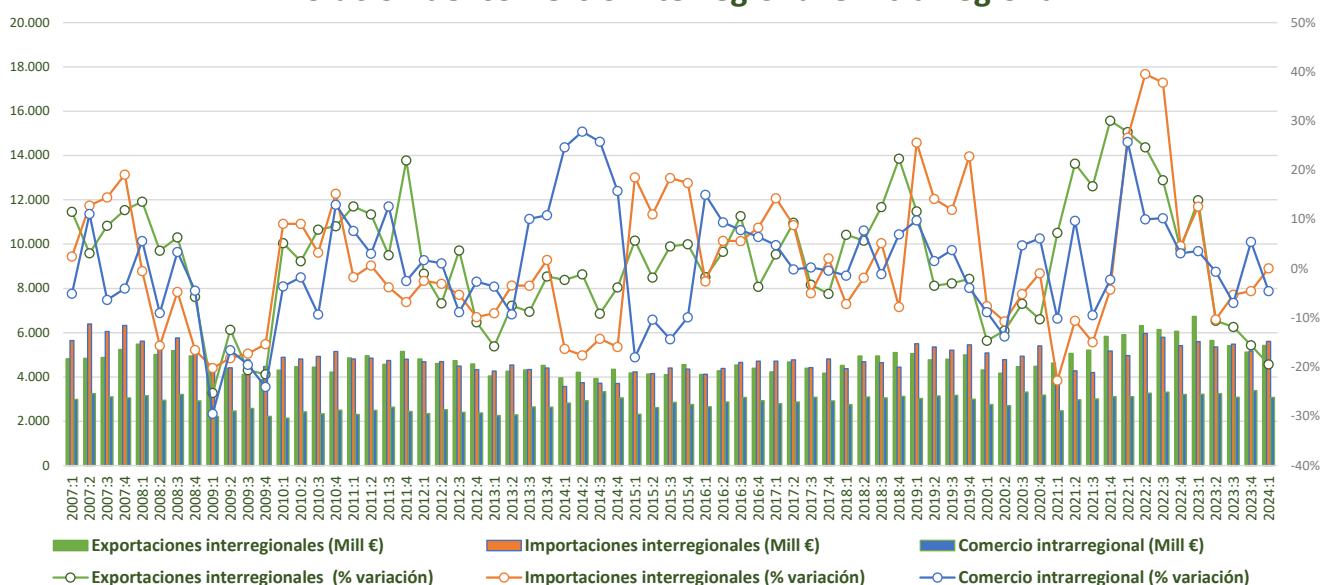


- El **comercio internacional** se continua deteriorando en el primer trimestre de 2024: las exportaciones decrecen un $-4,2\%$, mientras que las importaciones internacionales caen un $-6,7\%$.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el internacional se mantiene en positivo, mientras el interior sigue siendo negativo.

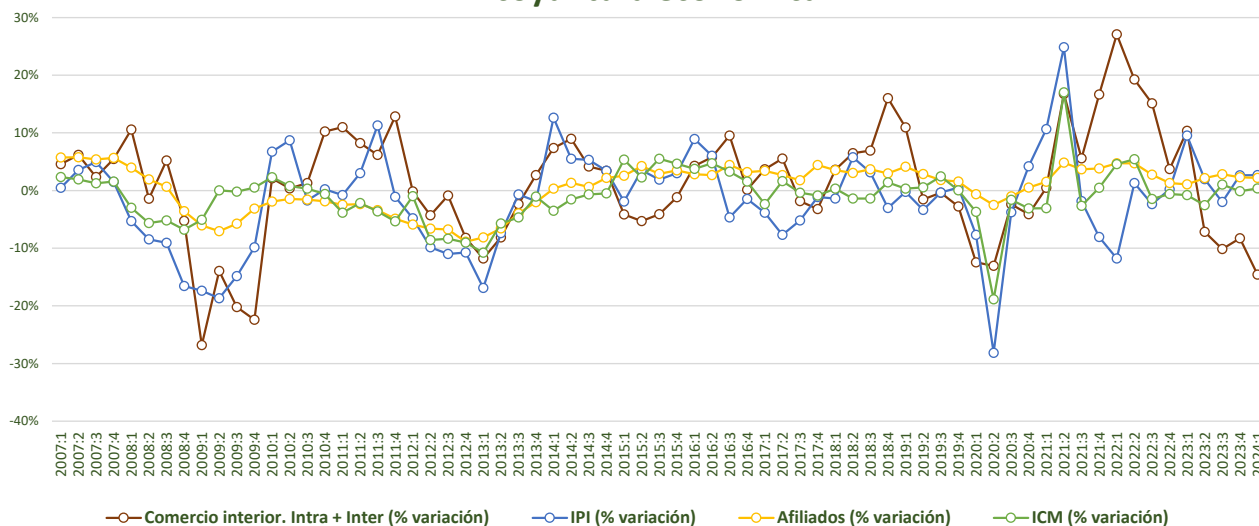


CASTILLA Y LEÓN

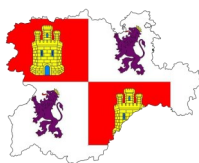
Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

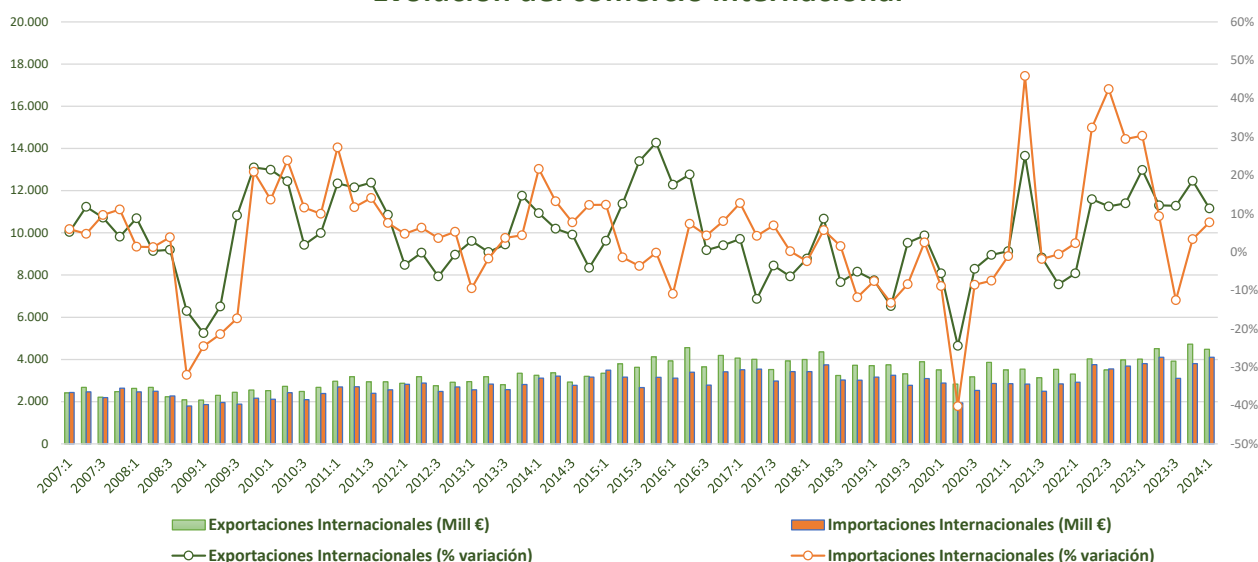


- Las **exportaciones interregionales** retroceden un -19,4% en el primer trimestre de 2024, mientras las **importaciones interregionales** registran un ligero avance del 0,1%. El **comercio intrarregional** mantiene una dinámica negativa del -4,5% en el primer trimestre de 2024.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran una dinámica positiva: la producción industrial crece un 2,7%, los afiliados un 2,2% y el comercio minorista lo hace un 0,4%.

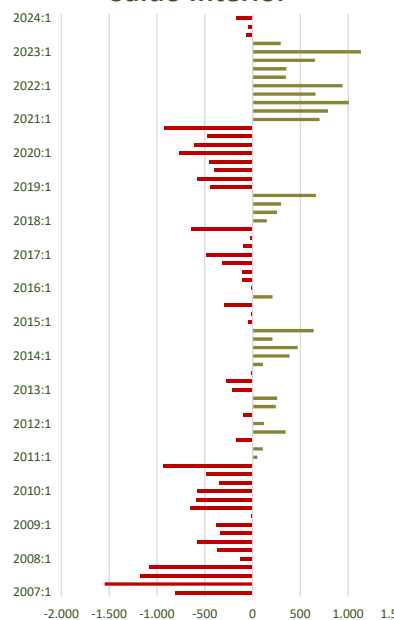


CASTILLA Y LEÓN

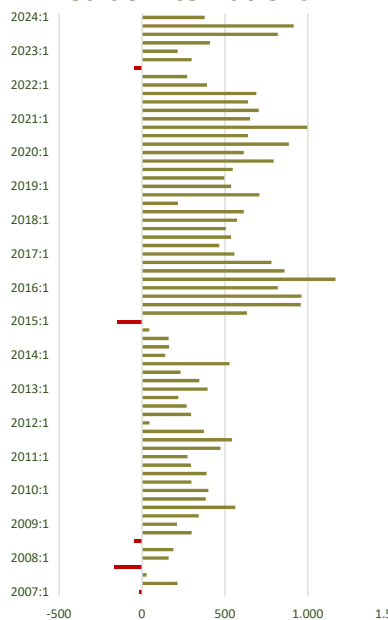
Evolución del comercio internacional



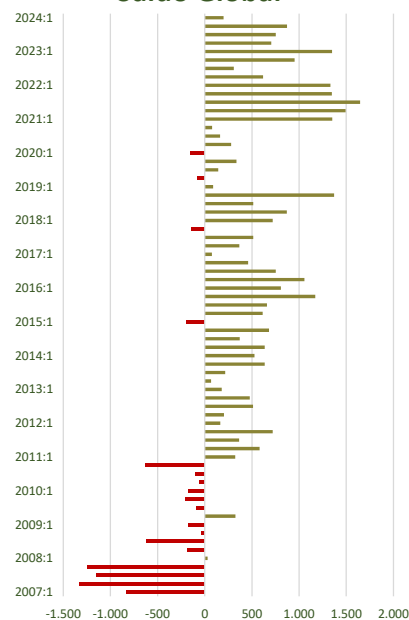
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

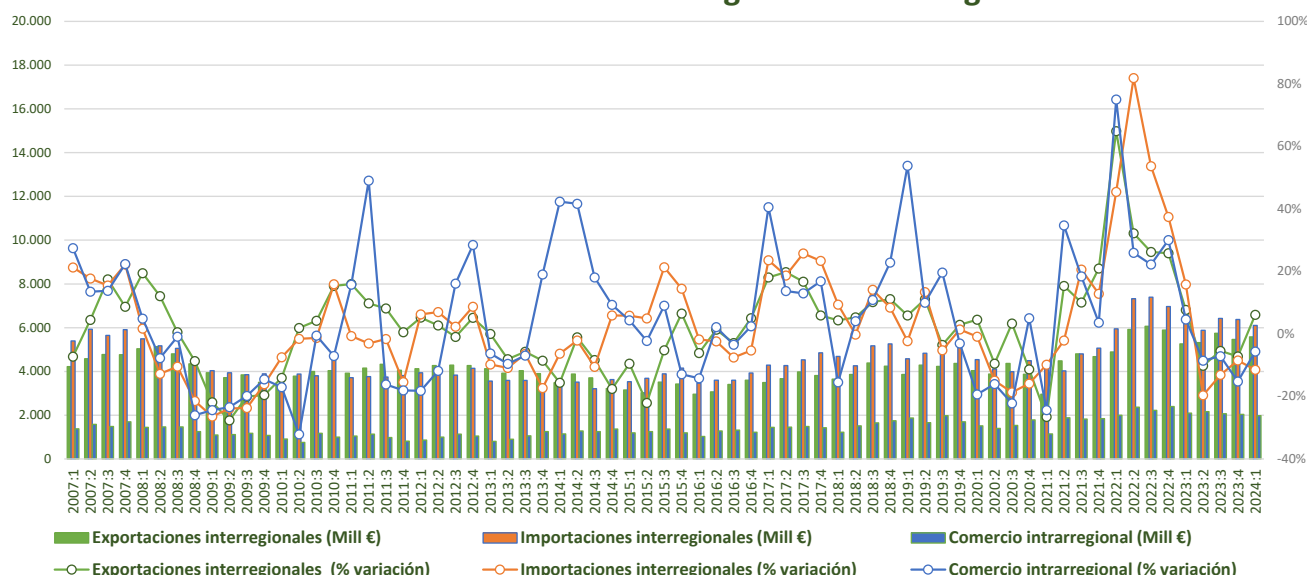


- En cuanto al **comercio internacional**, las exportaciones crecen un 11,4% en el primer trimestre de 2024, mientras las importaciones lo hacen un 7,8%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior se mantiene ligeramente negativo. Mientras, el saldo internacional se mantiene en positivo, disminuyendo respecto al dato del trimestre anterior

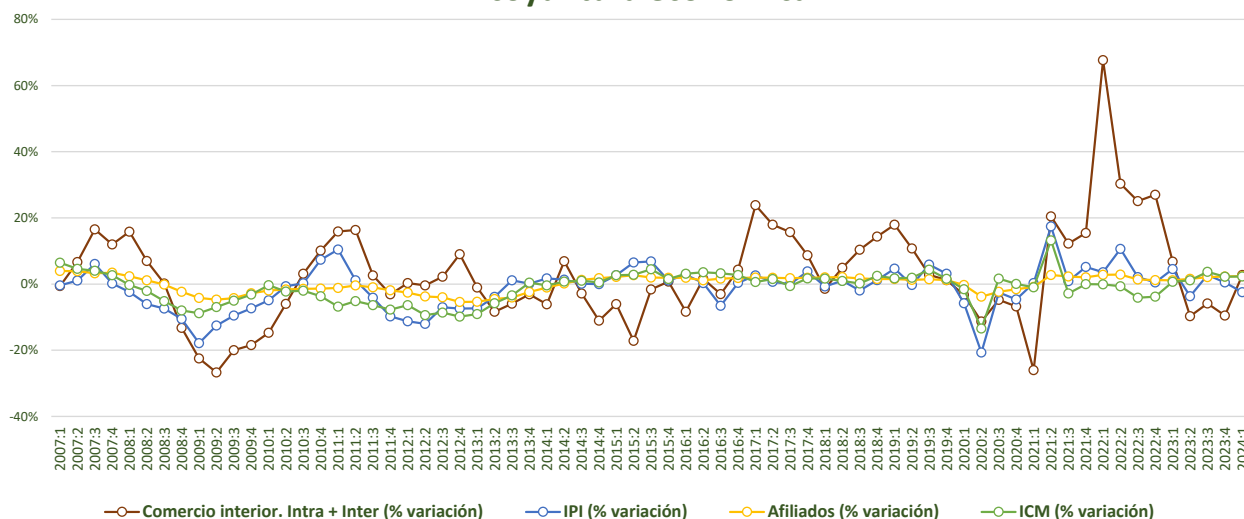


CASTILLA LA - MANCHA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

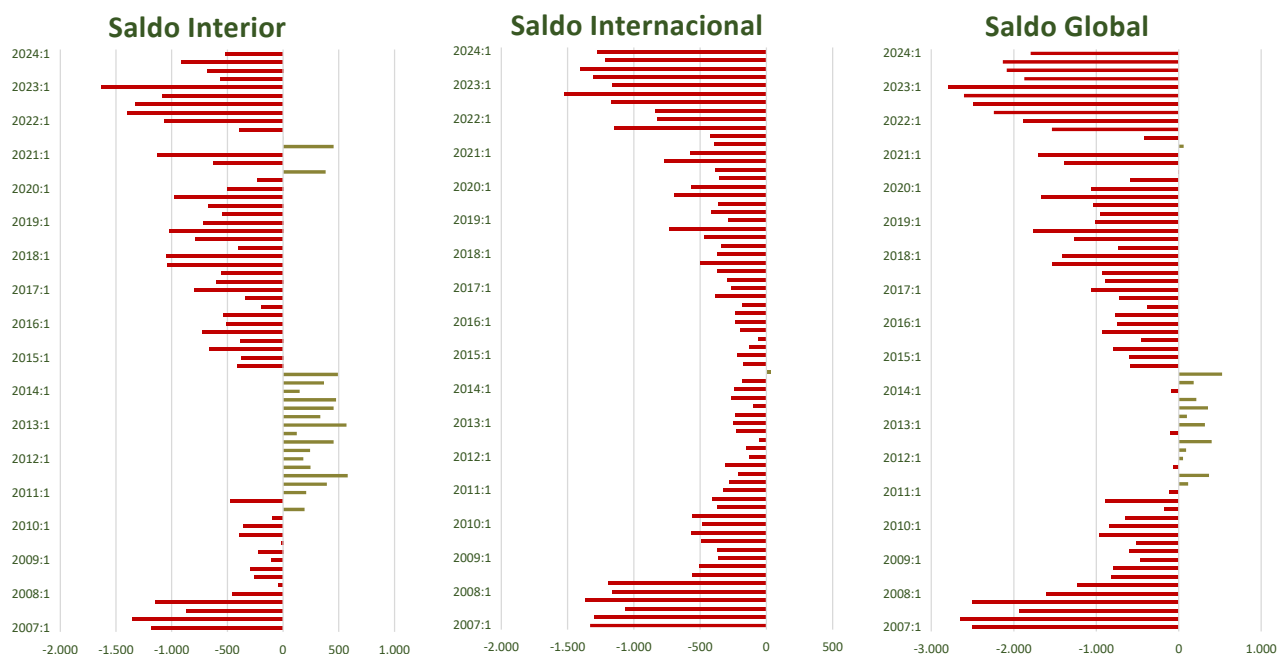
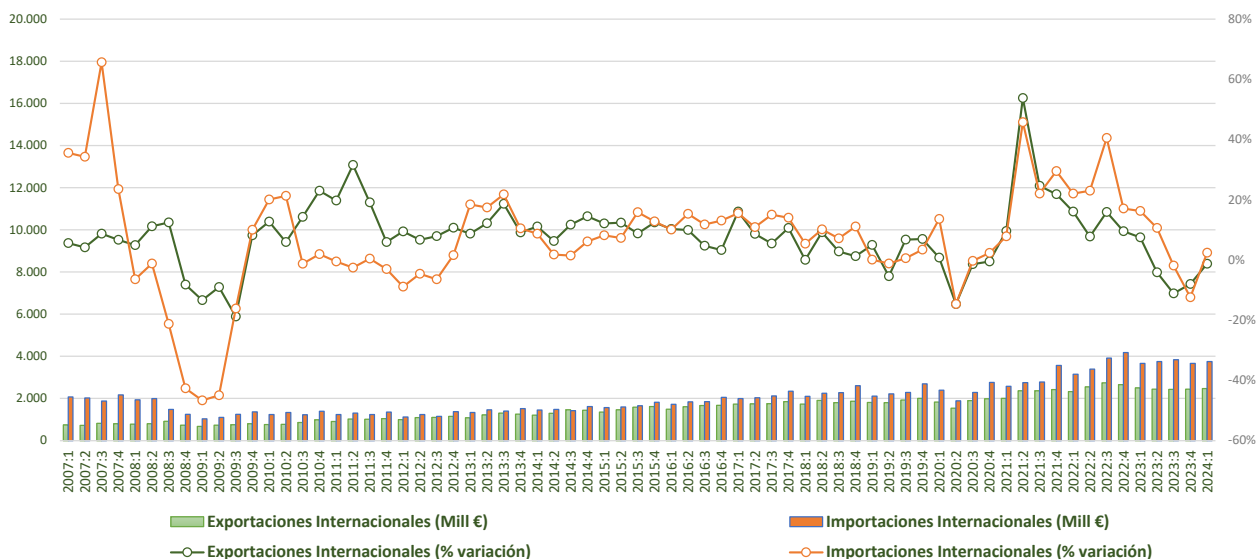


- Las **exportaciones interregionales** registraron un ascenso interanual en el primer trimestre de 2024 del 6,1%, mientras las **importaciones interregionales** cayeron con fuerza (-11,5%). El **comercio intrarregional** también sigue con su tendencia negativa y retrocede un -5,7%.
- En cuanto a los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento dispar en el primer trimestre de 2024: en el caso de la producción industrial cae un -2,4%, mientras el comercio minorista se acelera un 2,3%, y los afiliados un 2,4%.



CASTILLA LA - MANCHA

Evolución del comercio internacional

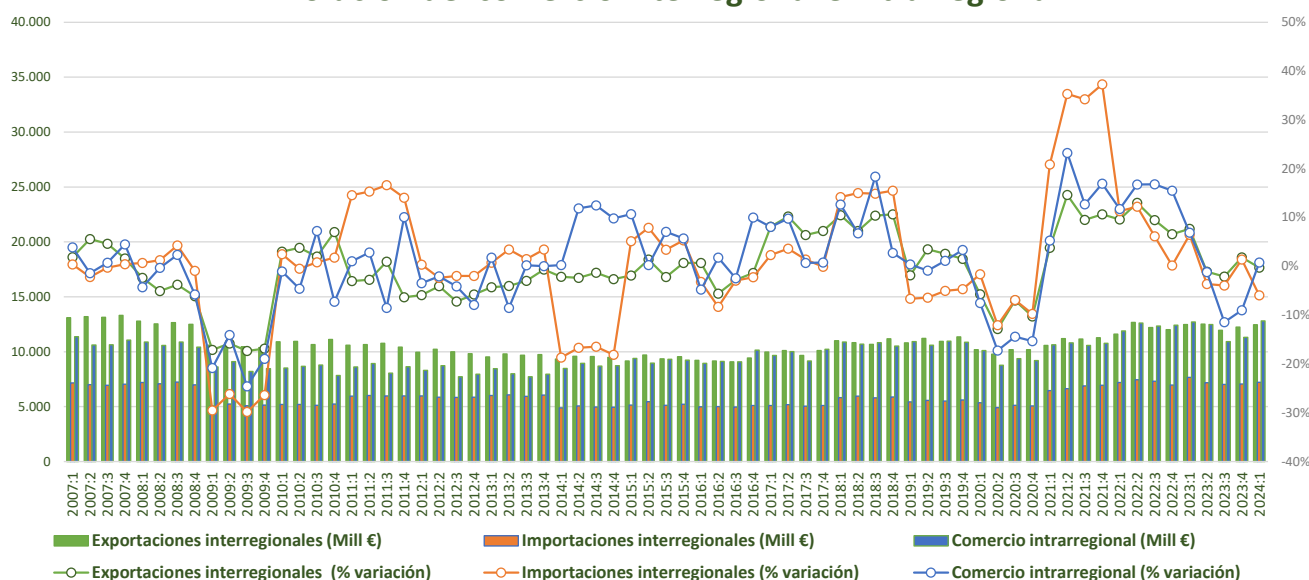


- En cuanto al **comercio internacional** poco a poco mejora su comportamiento: las importaciones aumentan un 2,4% interanual en el primer trimestre del año, mientras que las exportaciones caen un -1,2%, pero por debajo de los descensos registrados en los trimestres anteriores.
- En cuanto a **los saldos**, tanto el interior como el internacional siguen siendo negativos, aunque se reduce el interior, dado el mayor dinamismo de las exportaciones frente al descenso en las importaciones.

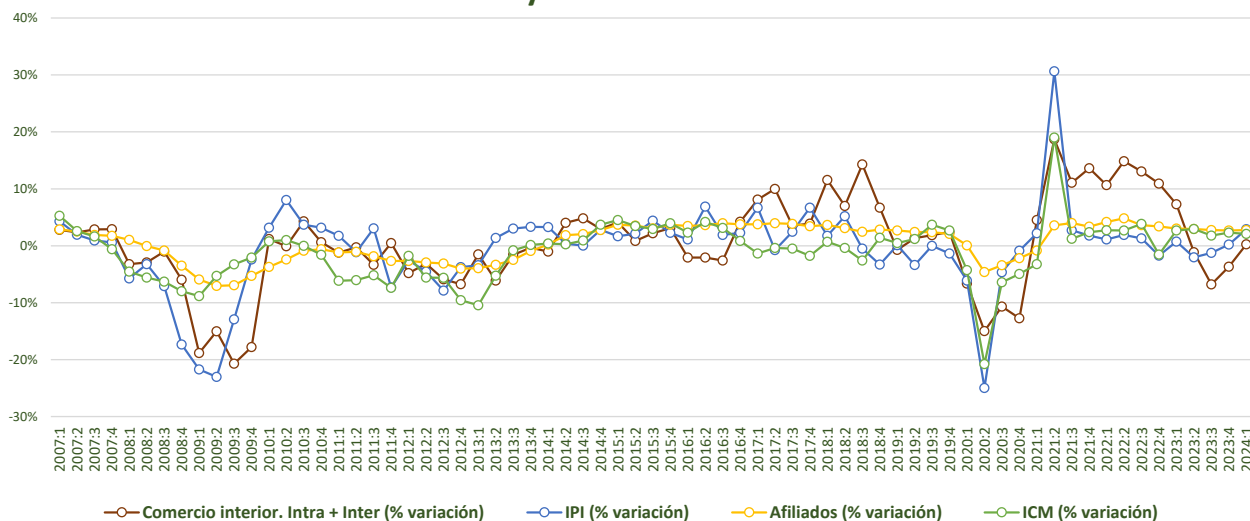


CATALUÑA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

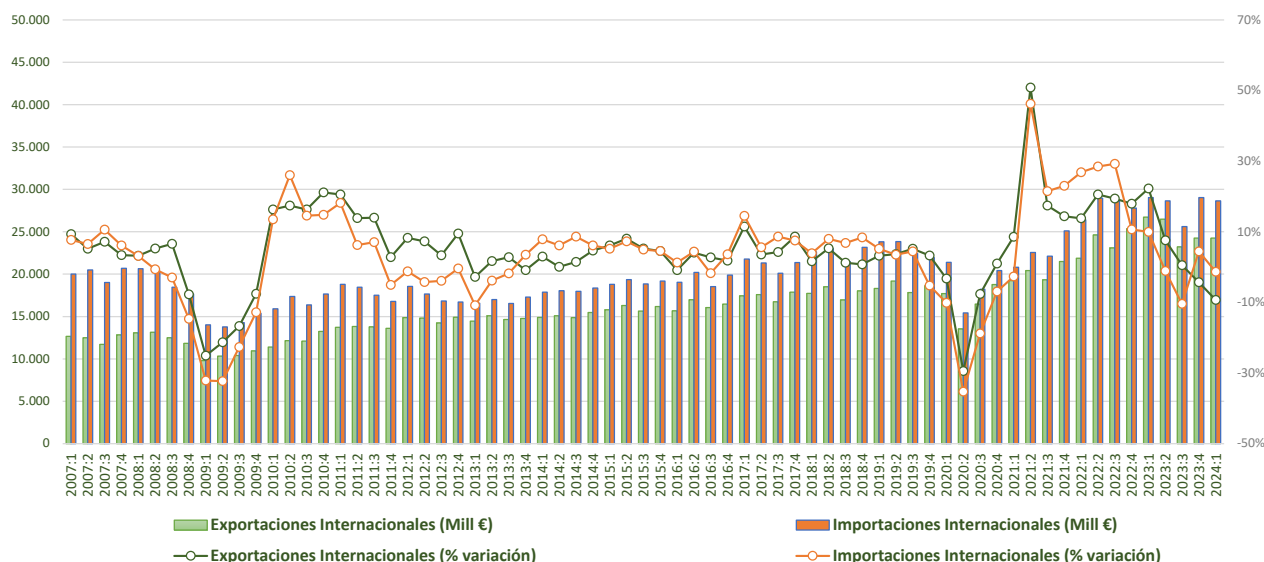


- Las **exportaciones interregionales** retrocede ligeramente en el primer trimestre de 2024 (-0,3%), mientras las **importaciones interregionales** lo hacen con mayor intensidad (-5,9%). El **comercio intrarregional** registra un ligero aumento interanual del 0,8%.
- Respecto a los **indicadores de coyuntura** muestran una dinámica positiva: la producción industrial registra un crecimiento del 2,9%, el comercio minorista aumenta un 2,1% y los afiliados crecen un 2,8%.

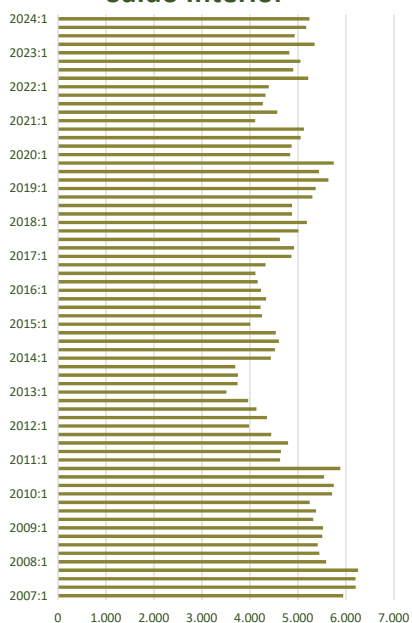


CATALUÑA

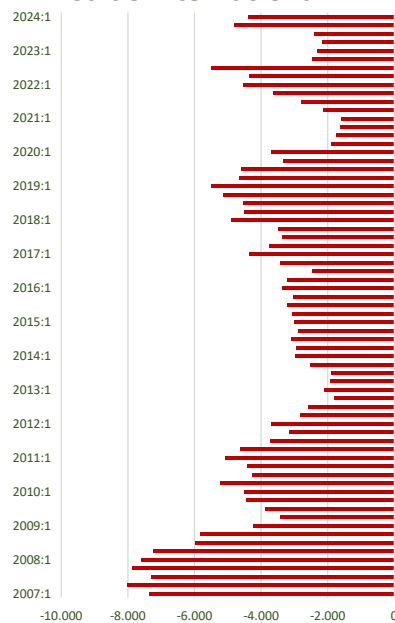
Evolución del comercio internacional



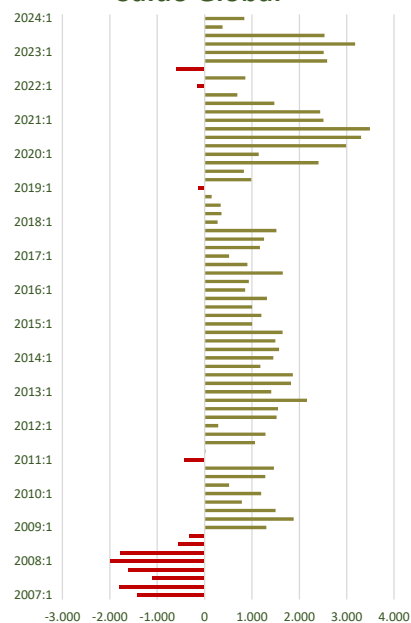
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

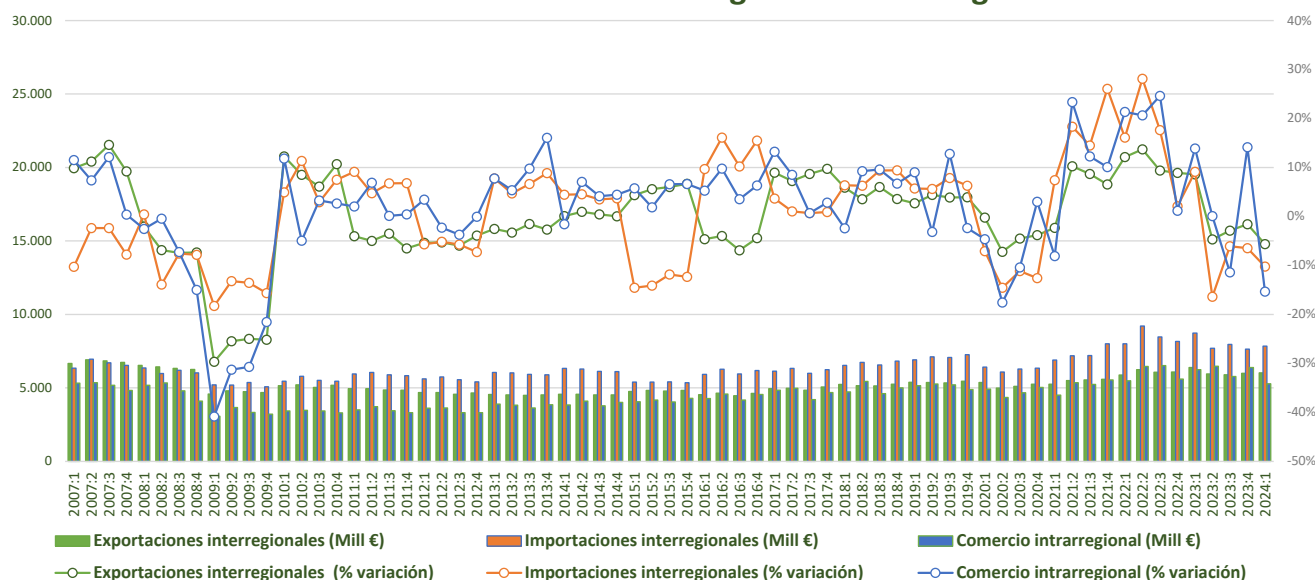


- En cuanto al **comercio internacional**, las exportaciones retroceden un **-9,3%**, mientras las importaciones registran un descenso del **-1,3%**.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, sin grandes cambios en el saldo interior que se mantiene el fuerte, mientras que el internacional mantiene su signo negativo.

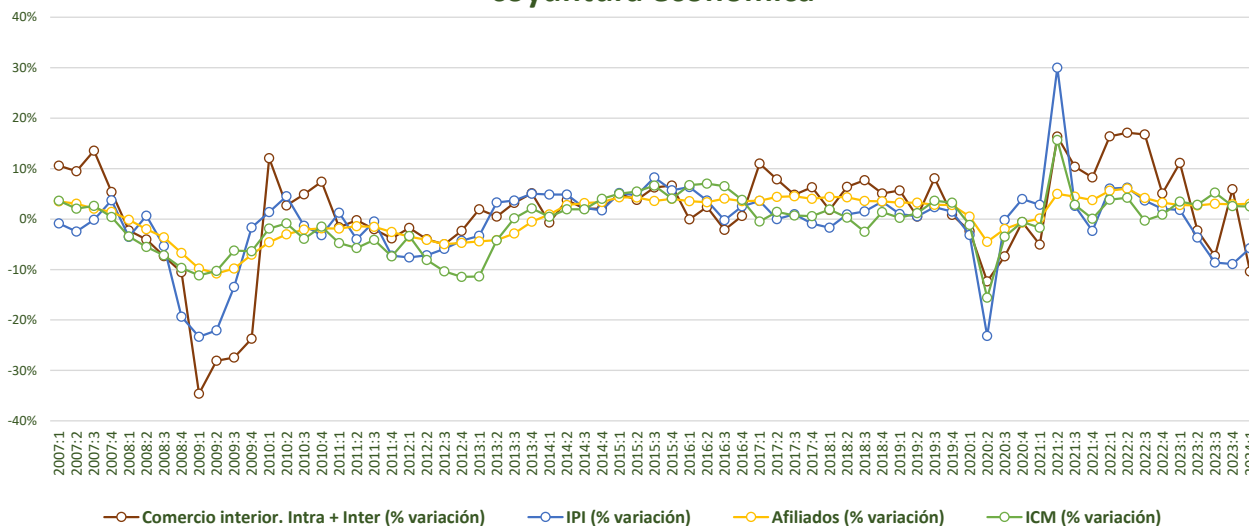


COMUNIDAD VALENCIANA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

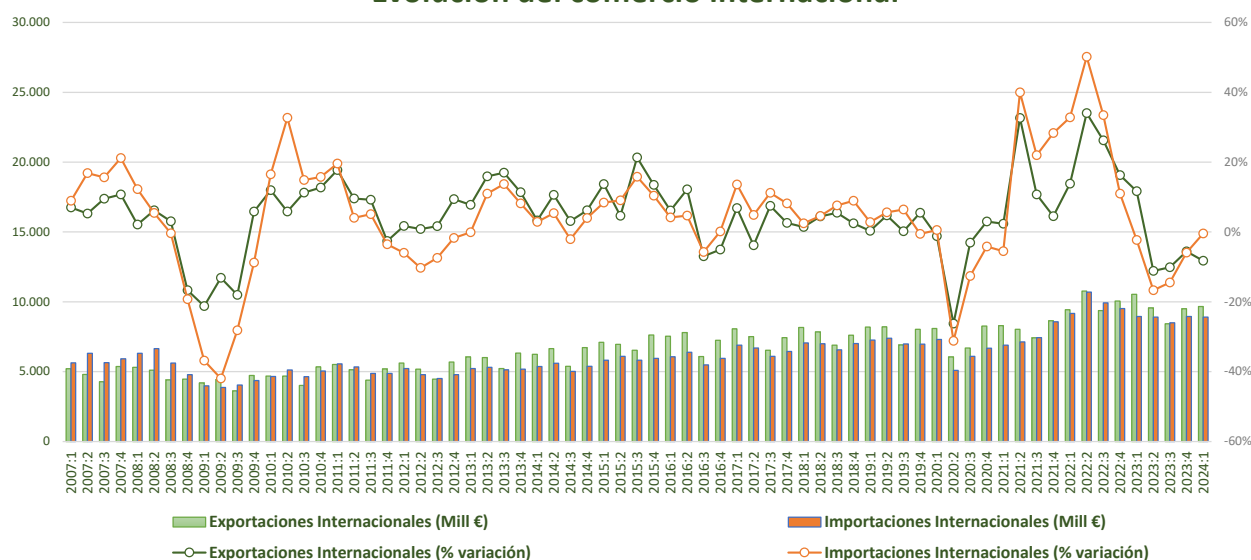


- Las **exportaciones interregionales** caen en el primer trimestre de 2024 (-5,6%), lo mismo que las **importaciones interregionales**, aunque éstas con mayor intensidad (-10,2%). El **comercio intrarregional**, también registra un fuerte descenso (-15,3%).
- Los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento dispar, mientras la producción industrial cae un -5,8% y los afiliados aunque aumentan un 3,1%, y el comercio minorista un 2,5%.

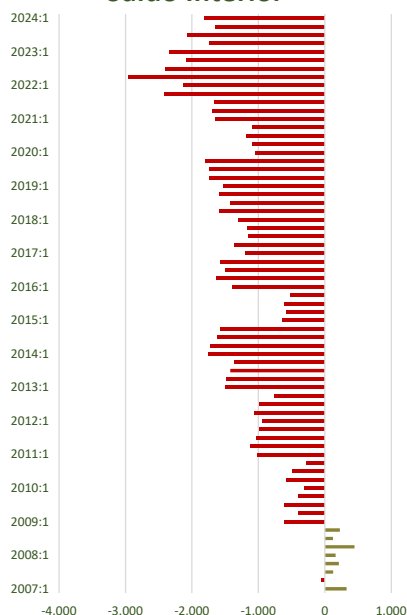


COMUNIDAD VALENCIANA

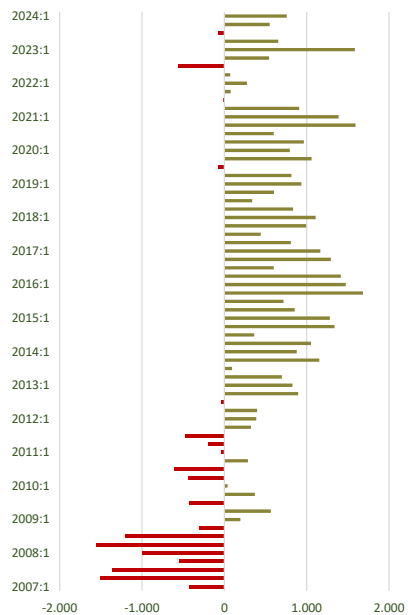
Evolución del comercio internacional



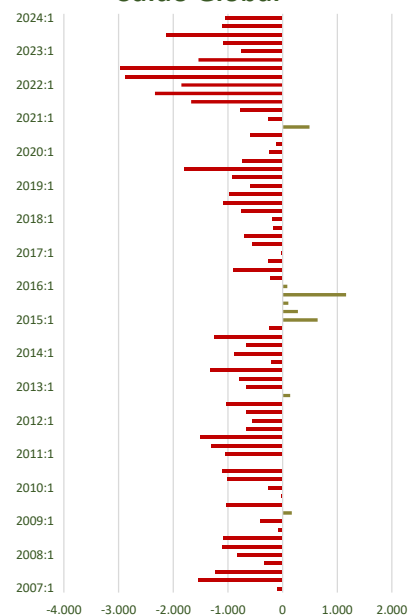
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

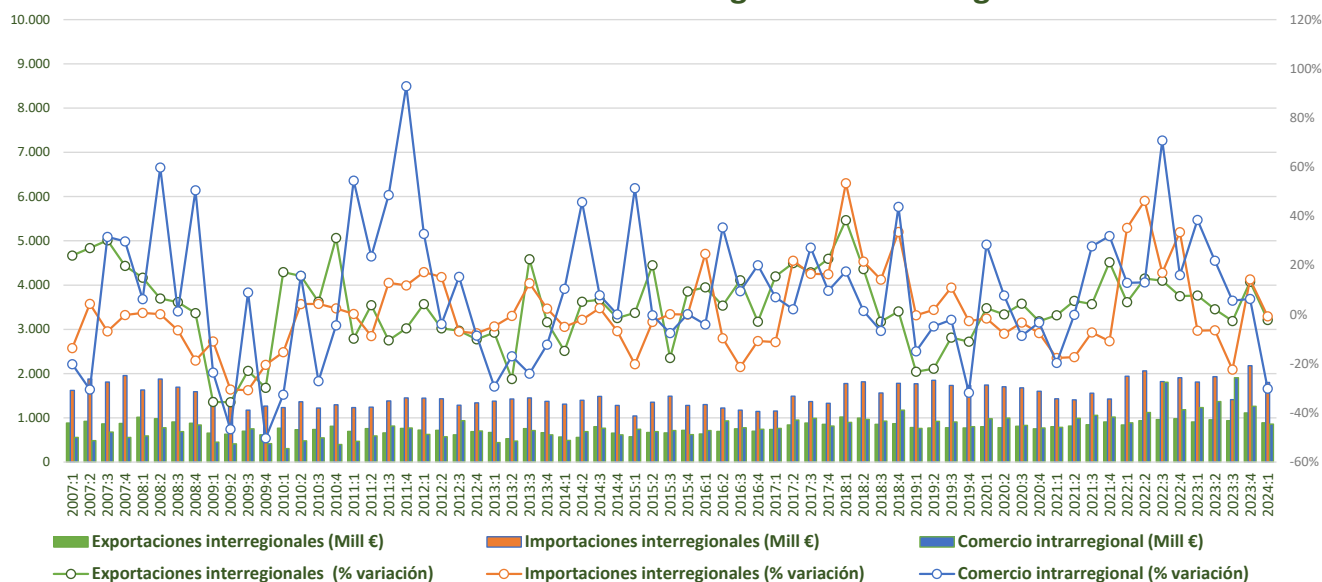


- El **comercio internacional** sigue retrocediendo, las exportaciones caen un $-8,2\%$, mientras las importaciones descienden un $-0,4\%$.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el interior se mantiene en negativo, mientras que el saldo internacional se mantiene ligeramente positivo.

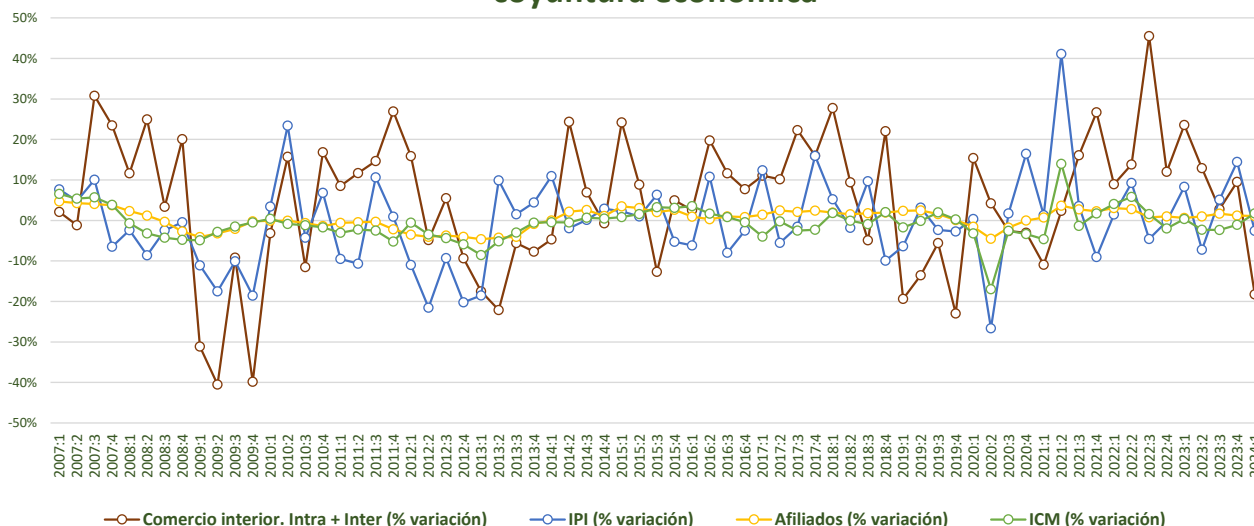


EXTREMADURA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

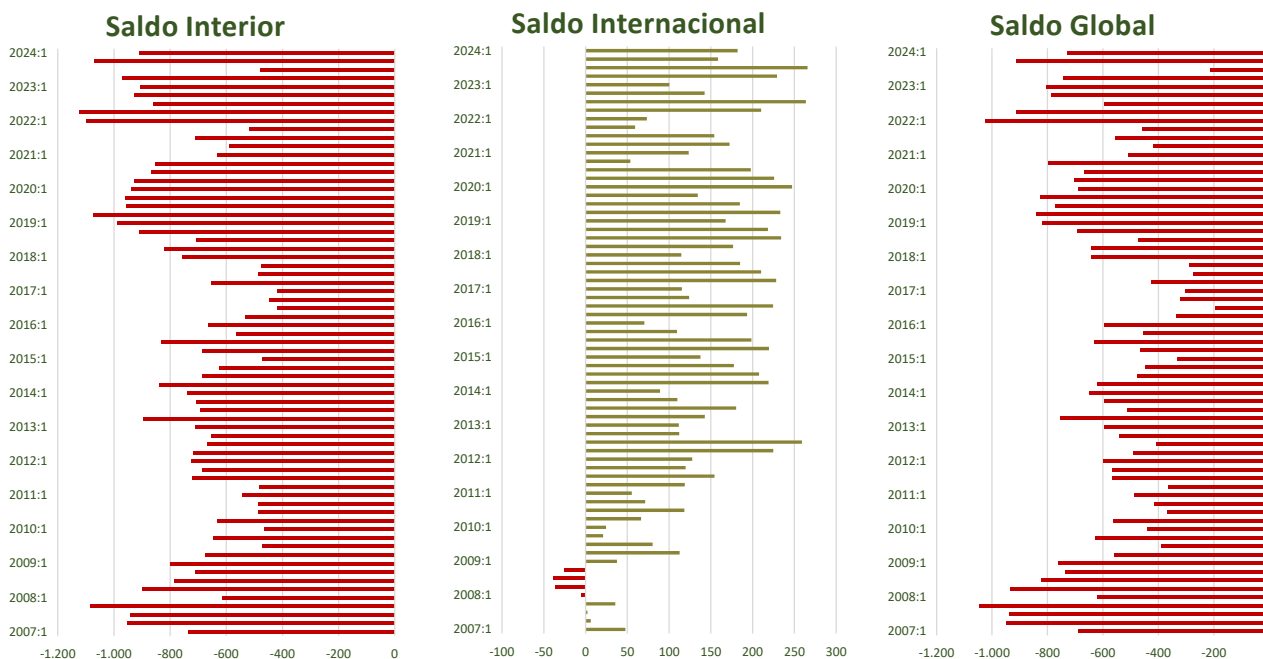
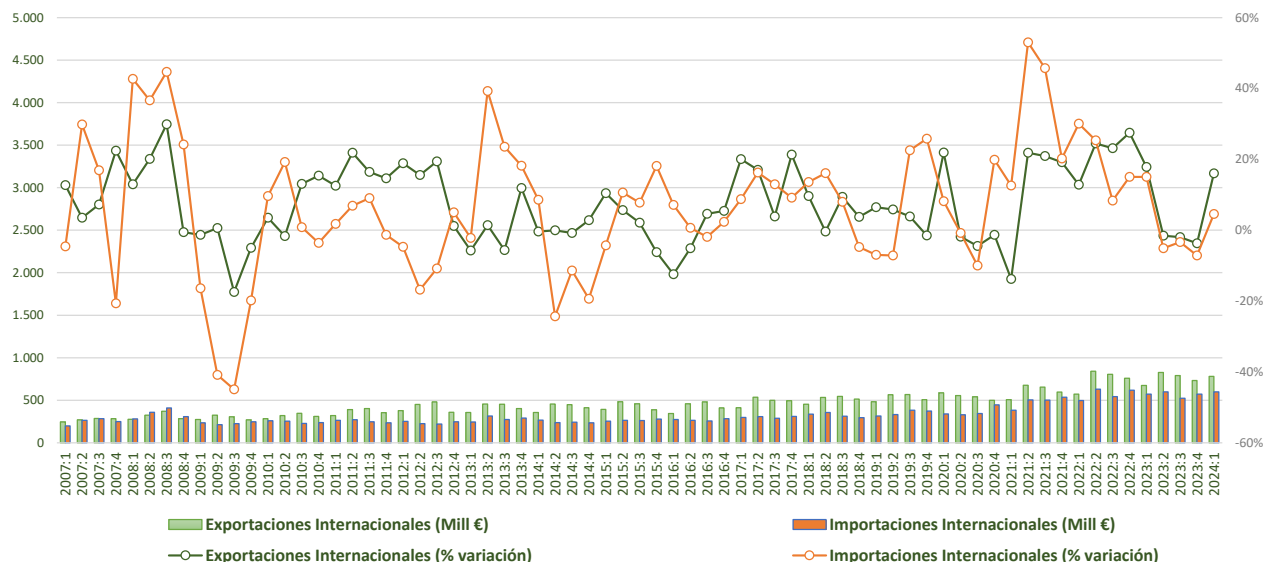


- Las **exportaciones interregionales** tras crecer con intensidad en el cuarto trimestre del año (13,4%), caen un -2,2% en el primero de 2024. Del mismo modo que lo hacen las **importaciones interregionales**, que retroceden un -0,7%. El **comercio intrarregional**, registra un fuerte descenso interanual en el primer trimestre de 2024 (-30,1%).
- Los **indicadores de coyuntura** siguen una dinámica dispar: la producción industrial cae un -2,6%, mientras los afiliados aumentan un 1,1%, y el comercio minorista un 1,7%.



EXTREMADURA

Evolución del comercio internacional

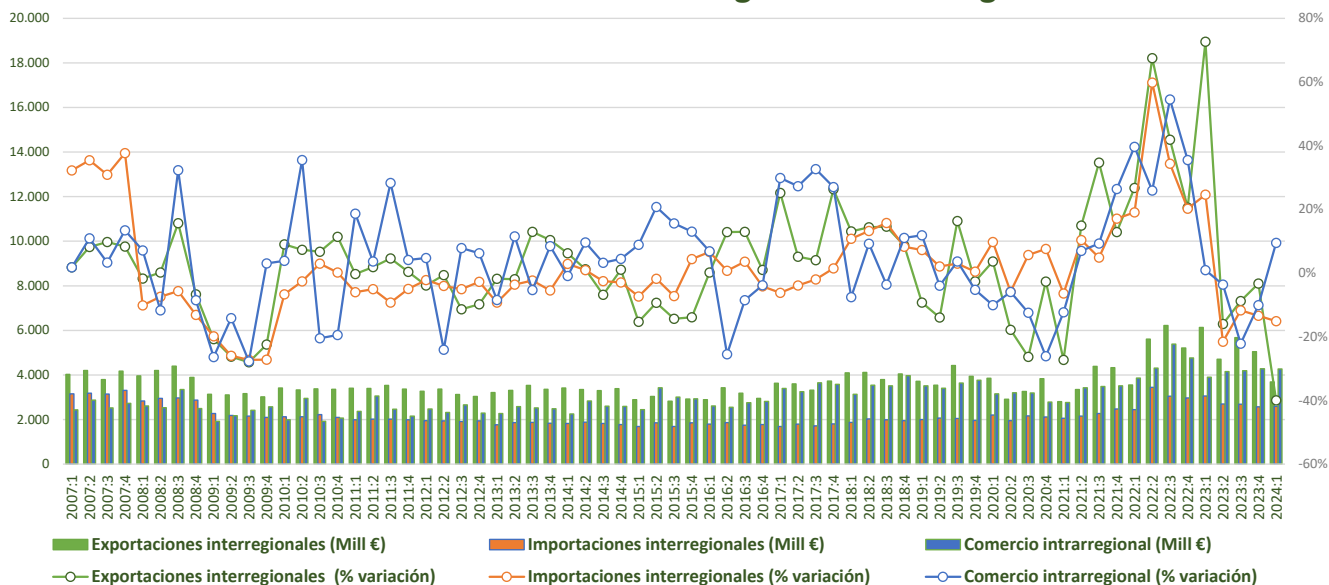


- En el **comercio internacional** revierte su dinámica y muestra notables crecimientos en el primer trimestre de 2024, las exportaciones crecen un 16% interanual, mientras que las importaciones lo hacen un 4,6%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo negativo interior sigue siendo bastante elevado, , mientras que el internacional sigue en positivo, aunque mucho mas pequeño.

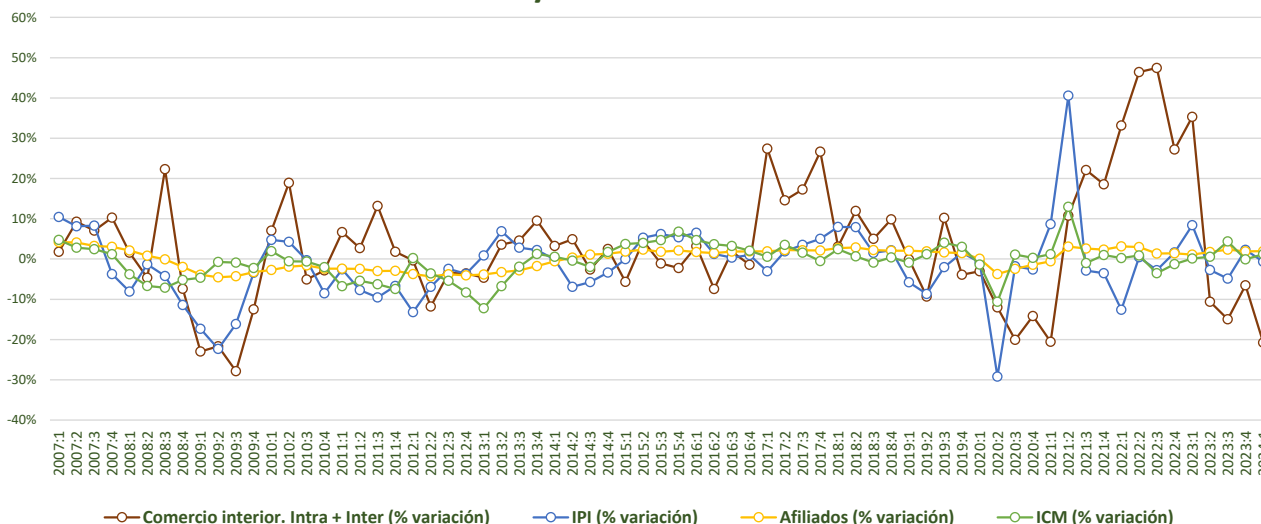


GALICIA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

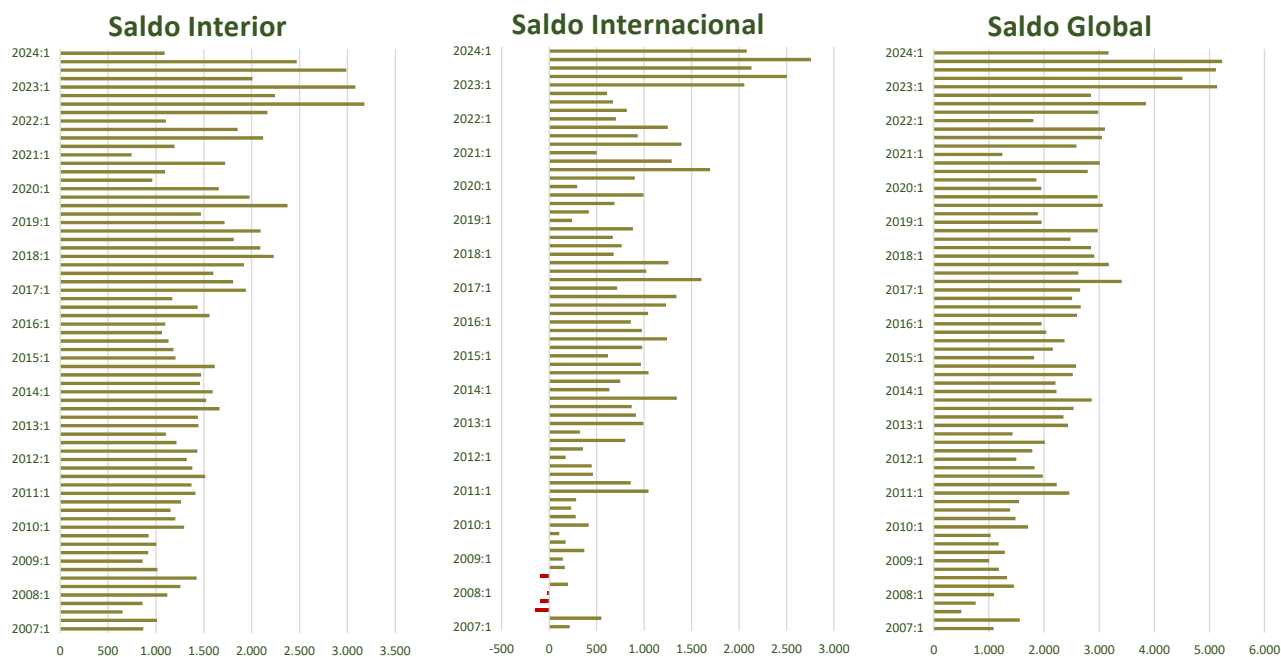
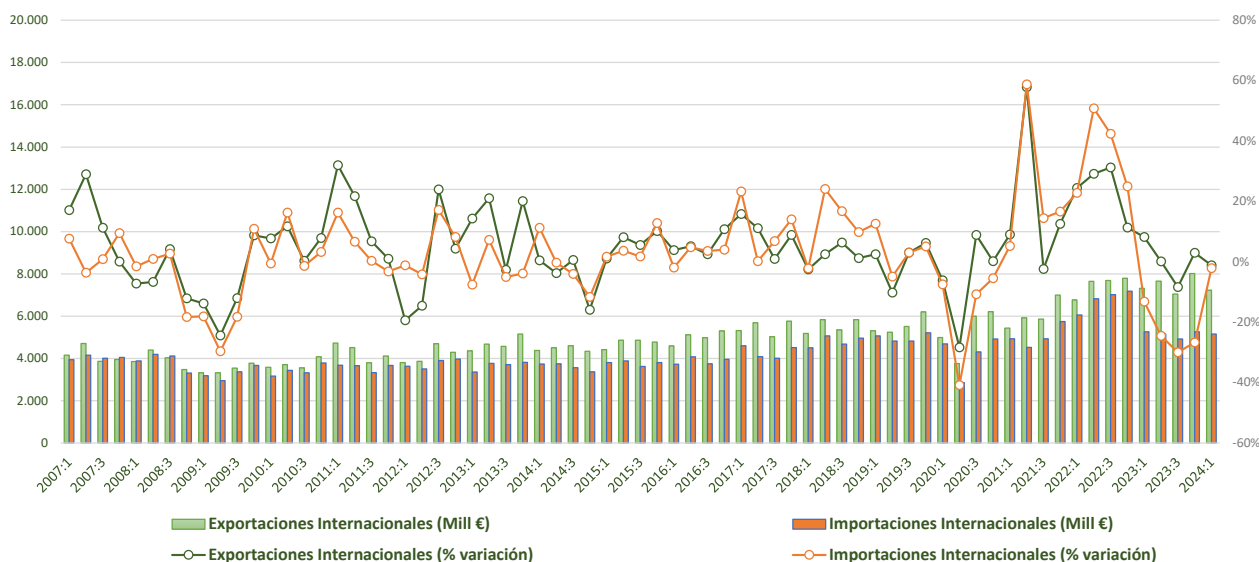


- Las **exportaciones interregionales** descienden con fuerza en el 2024, concretamente un -40%, del mismo modo lo hacen las **importaciones interregionales**, con una caída del -15,1%. El **comercio intrarregional** sin embargo registra un crecimiento interanual del 9,5%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran unas dinámicas dispares: la producción industrial cae un -0,7%, los afiliados crecen un 1,9%, mientras el comercio minorista avanza un 1,2%.



GALICIA

Evolución del comercio internacional

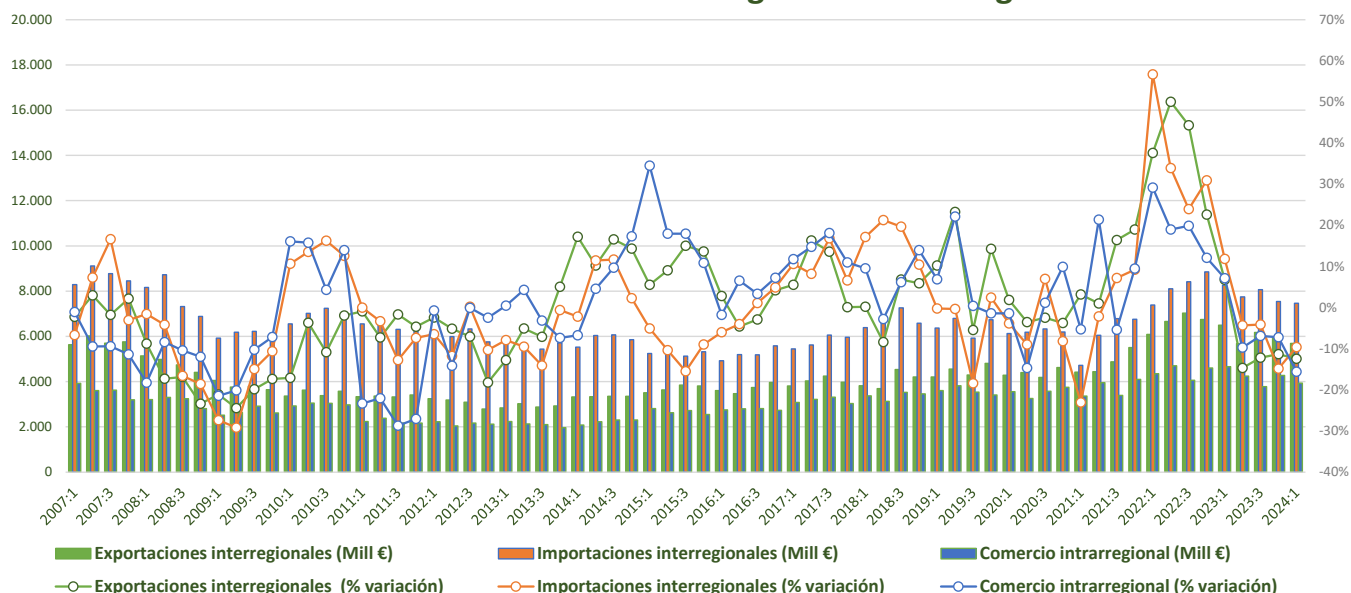


- En cuanto al **comercio internacional** vuelven a descender en el primer trimestre de 2024, en el caso de las exportaciones caen un $-1,1\%$, del mismo modo las importaciones siguen cayendo $-2,1\%$.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, se mantienen los saldos positivos elevados tanto el interior como el internacional, aunque se reduce el interior, dada la fuerte caída de las exportaciones registrada en el primer trimestre del año.

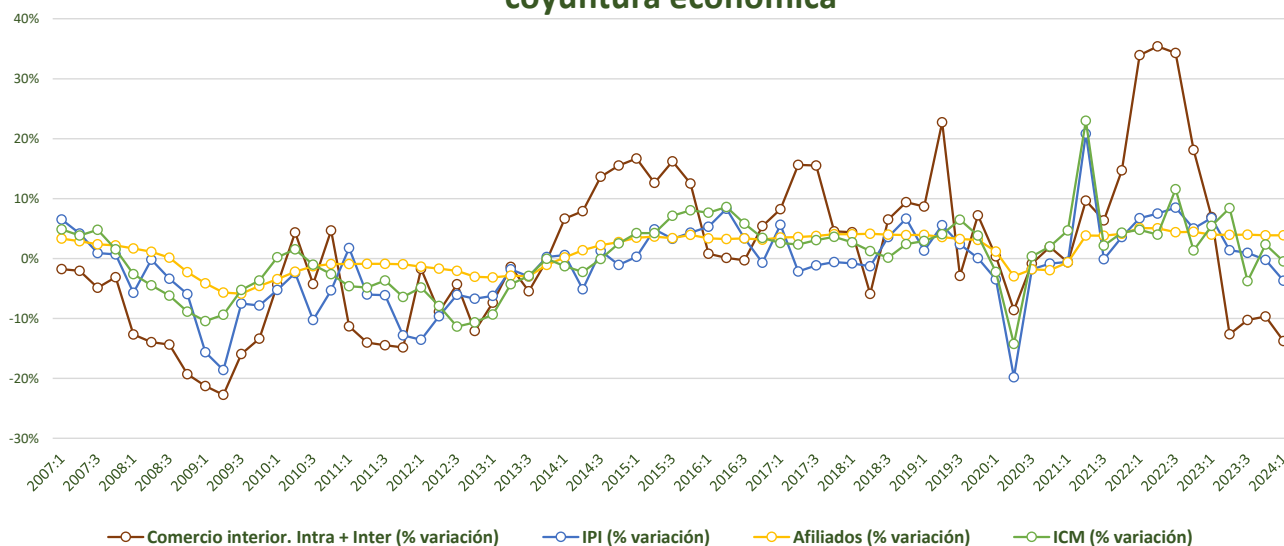


COMUNIDAD DE MADRID

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

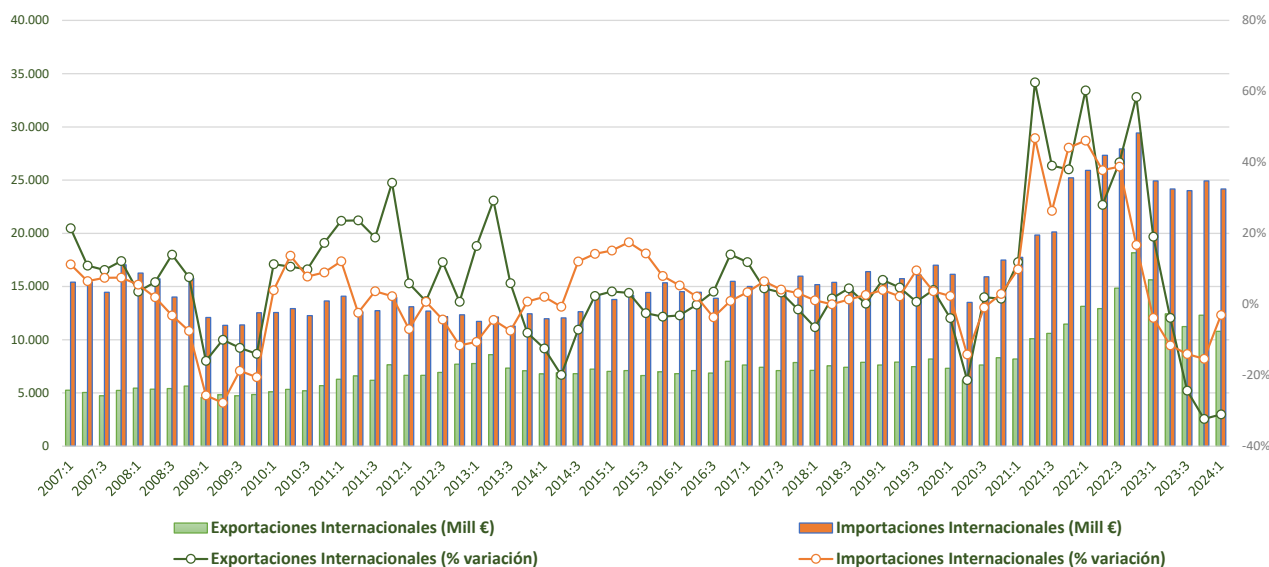


- Las **exportaciones interregionales** caen con fuerza en el primer trimestre (-12,4%), mientras las **importaciones interregionales** también lo hacen (-9,6%). El **comercio intrarregional**, también muestra una dinámica negativa con un descenso del -15,6%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran dinámicas dispares: la producción industrial cae un -3,7%, el comercio minorista lo hace un -0,5%, mientras que el número de afiliados aumenta un 3,9%.

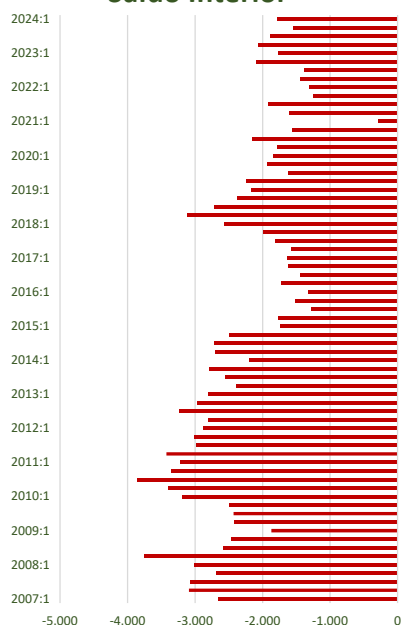


COMUNIDAD DE MADRID

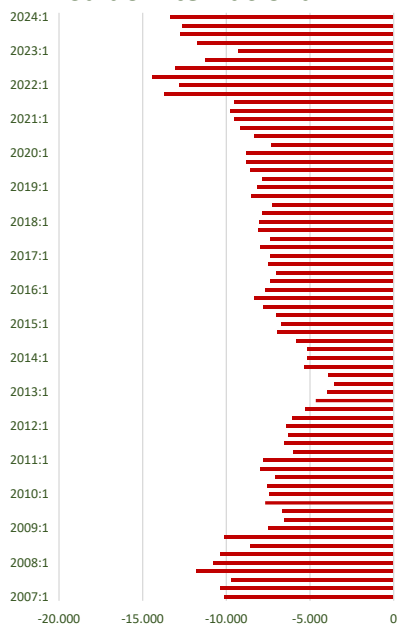
Evolución del comercio internacional



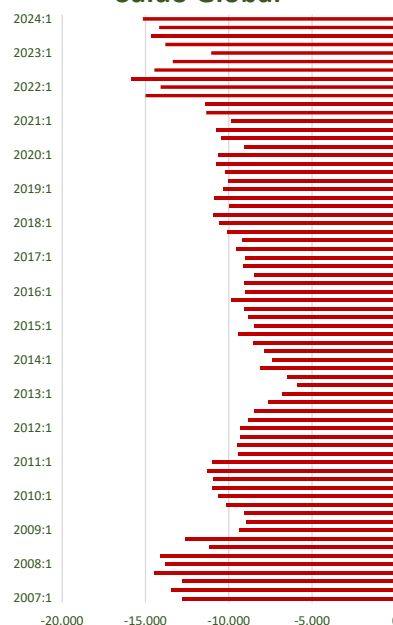
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

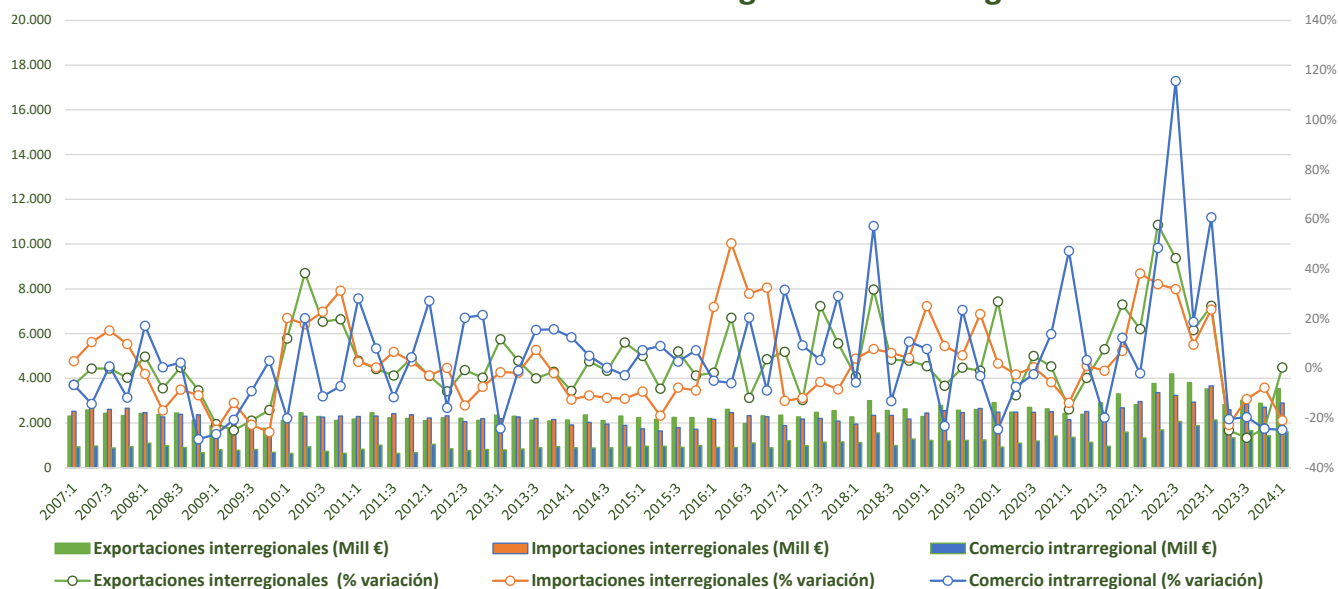


- El **comercio internacional** sigue deteriorándose respecto a trimestres anteriores, las exportaciones decrecen un -31%, mientras las importaciones retroceden un -3,0%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, sin grandes variaciones, mantienen su fuerte saldo negativo tanto interior como exterior, algo esperable en una comunidad uniprovincial, densamente poblada y fuertemente orientada a los servicios.

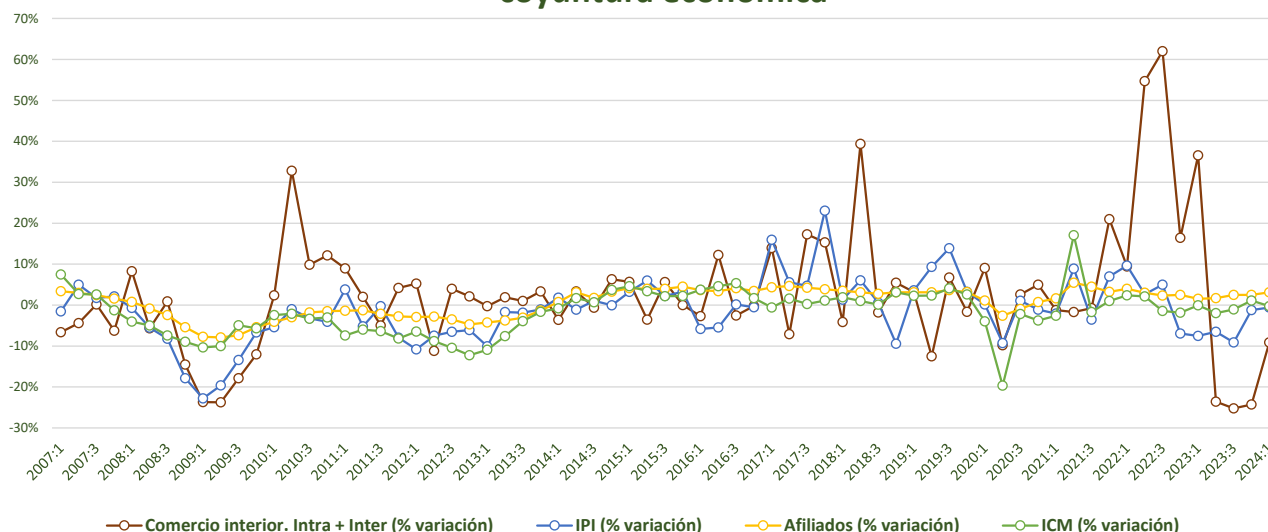


REGIÓN DE MURCIA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

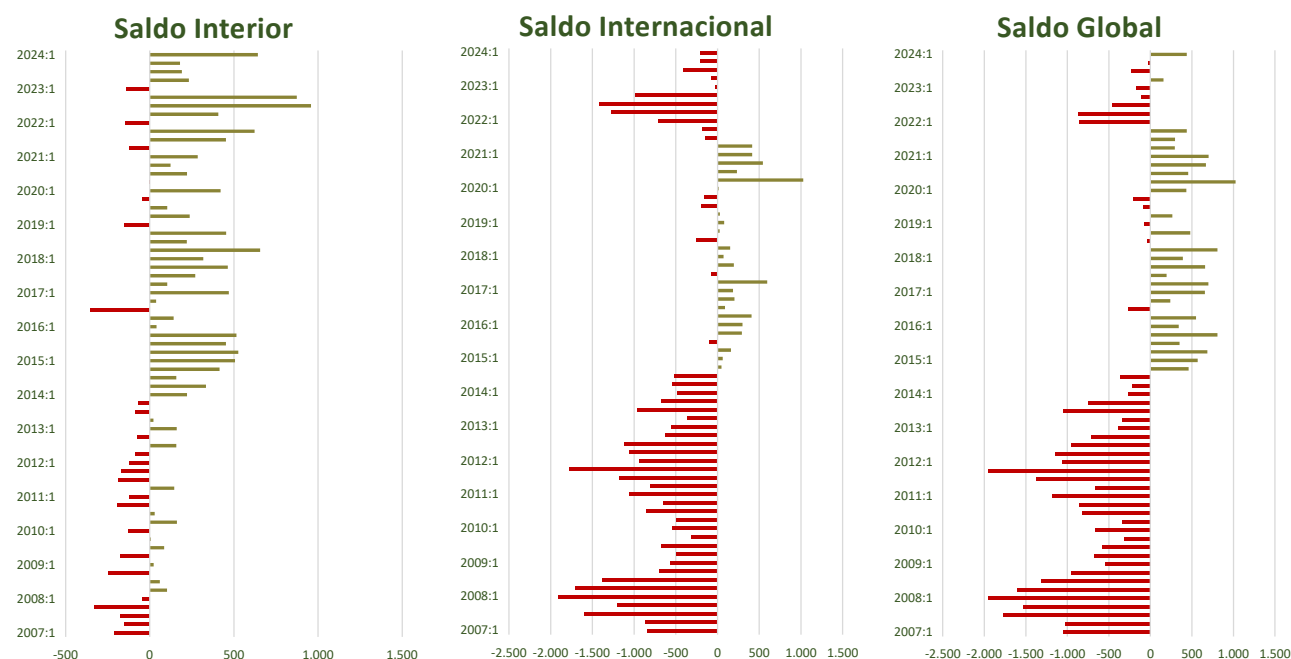
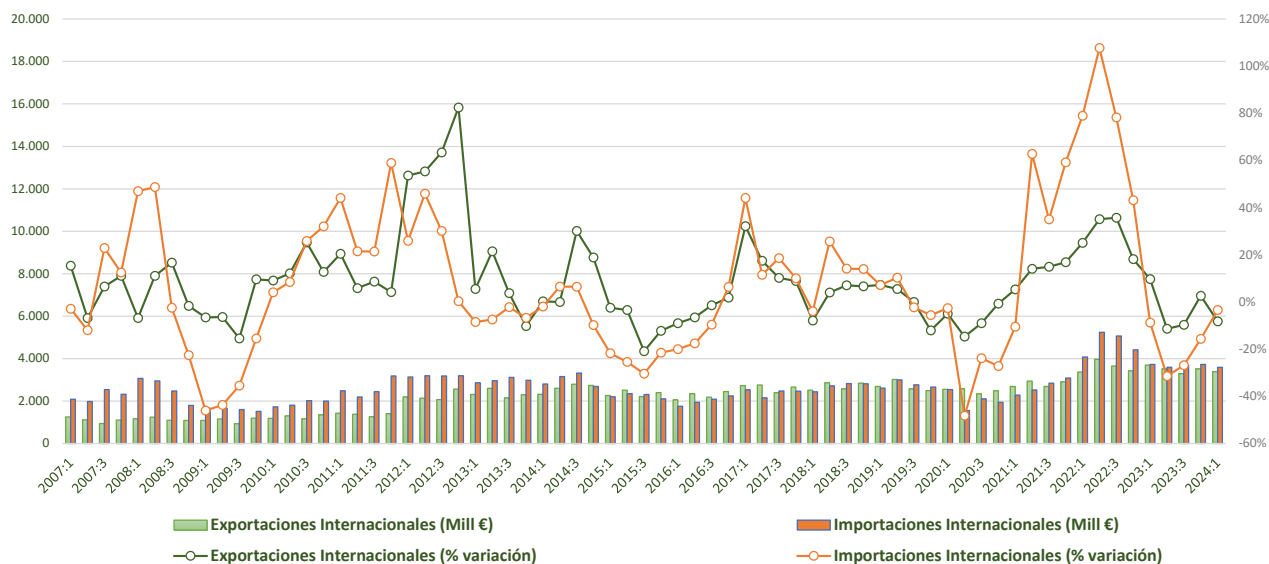


- Las **exportaciones interregionales** registran un ligero ascenso en el primer trimestre de 2024 del 0,4%, mientras que las **importaciones interregionales** muestran un descenso muy acusado (-21%). El **comercio intrarregional** mantiene la misma tónica que las importaciones y registra una caída del -24,8%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran una dinámica negativa en el primer trimestre de 2024: la producción industrial cae un -0,6% y el comercio minorista un -0,3%.



REGIÓN DE MURCIA

Evolución del comercio internacional

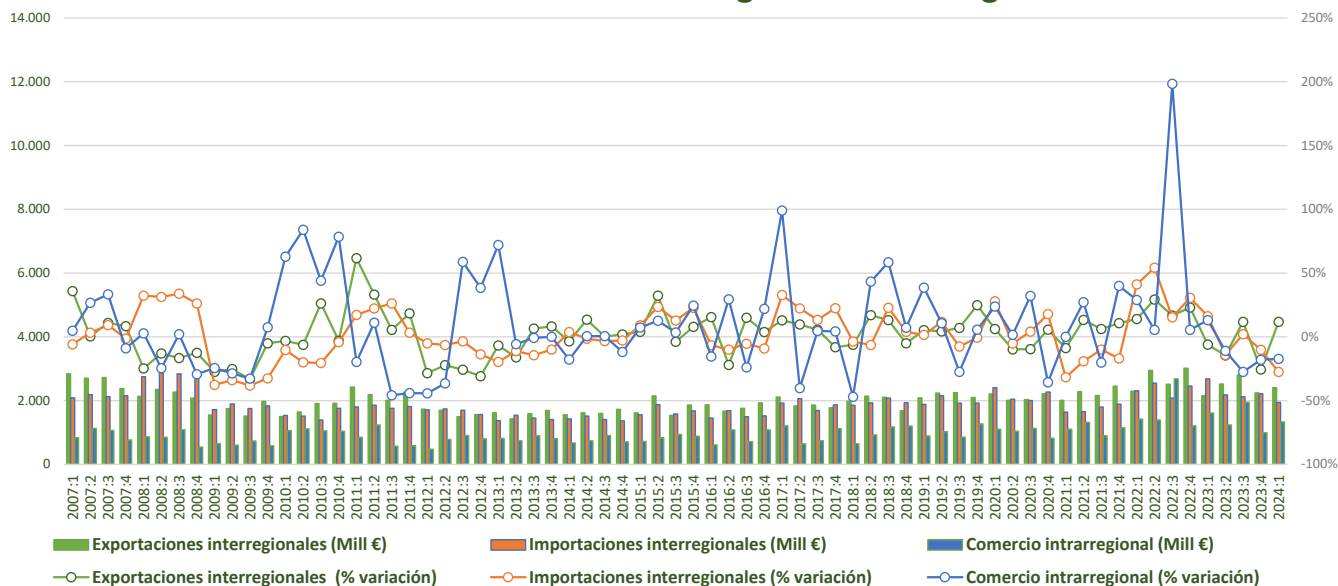


- Respecto al **comercio internacional**, las exportaciones vuelve a caer en el primer trimestre de 2024 (-8,2%), y también lo hacen las importaciones que siguen cayendo (-3,4%).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior sigue siendo positivo y aumenta, mientras el saldo internacional sigue siendo ligeramente negativo.

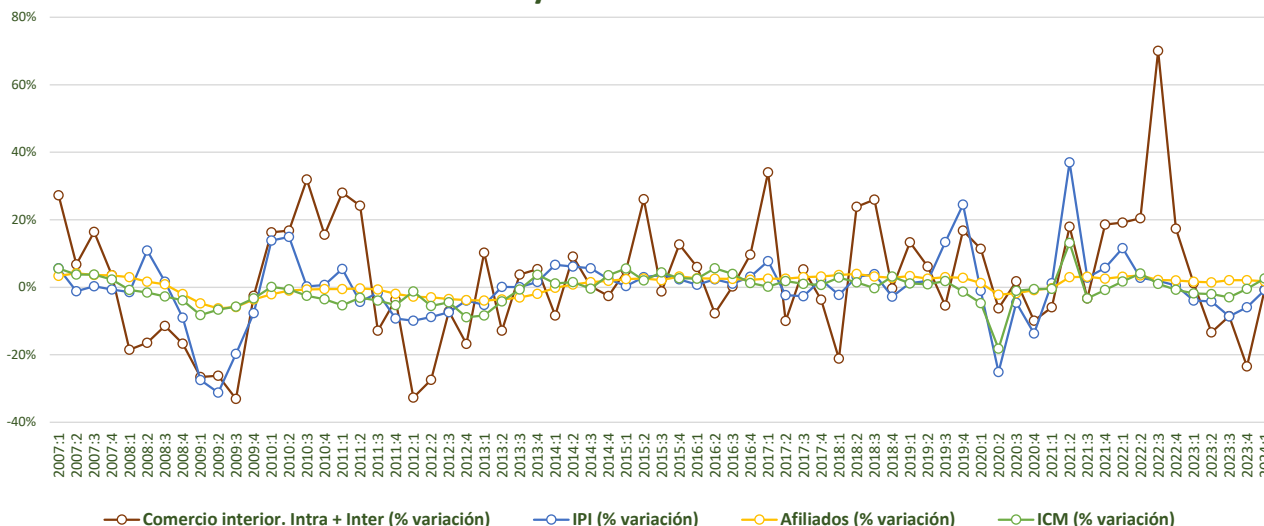


COM. FORAL DE NAVARRA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

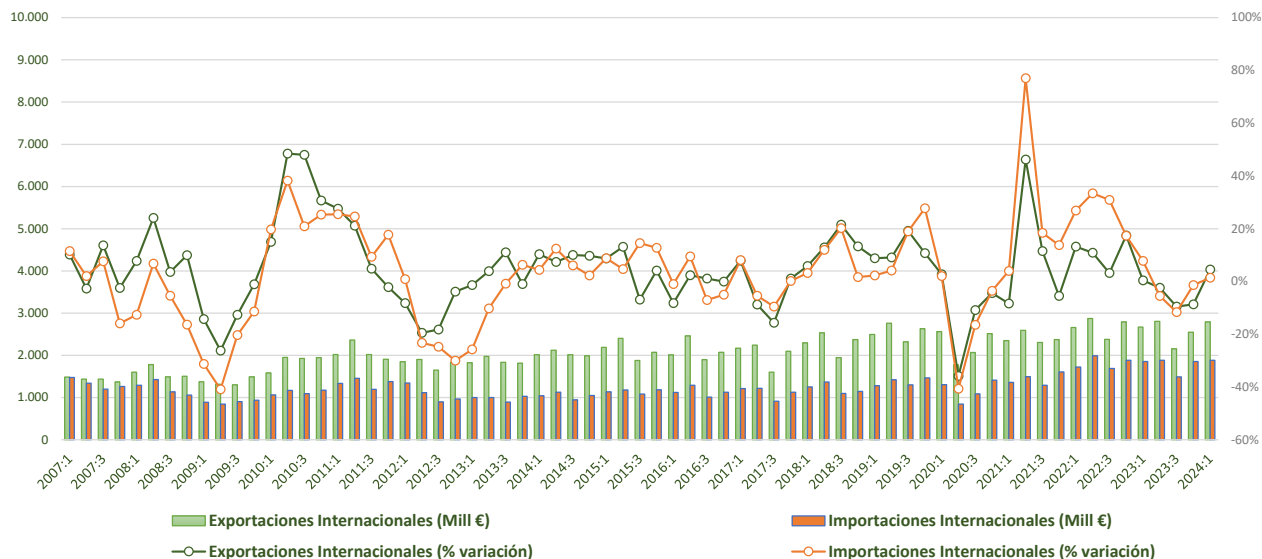


- Las **exportaciones interregionales** registran un fuerte aumento en el primer trimestre de 2024 (11,7%), mientras las **importaciones interregionales** caen un -27,5%. El **comercio intrarregional**, sigue mostrando también una dinámica negativa, con una caída del -17,3%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento dispar en el primer trimestre de 2024: la producción industrial cae un -0,9%, mientras los afiliados y el comercio minorista crecen en torno al 2%.

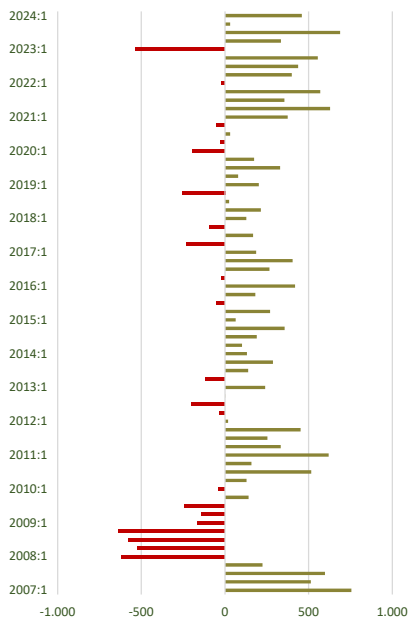


COM. FORAL DE NAVARRA

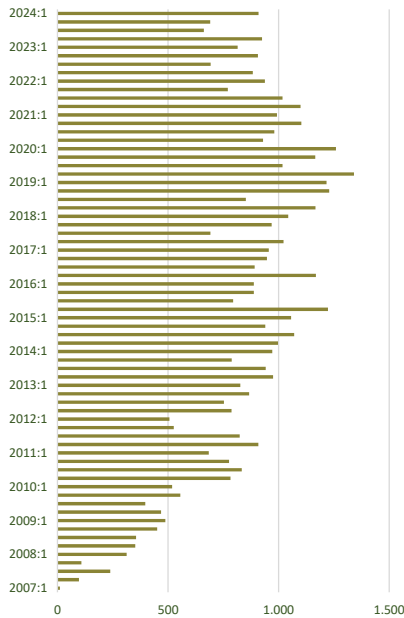
Evolución del comercio internacional



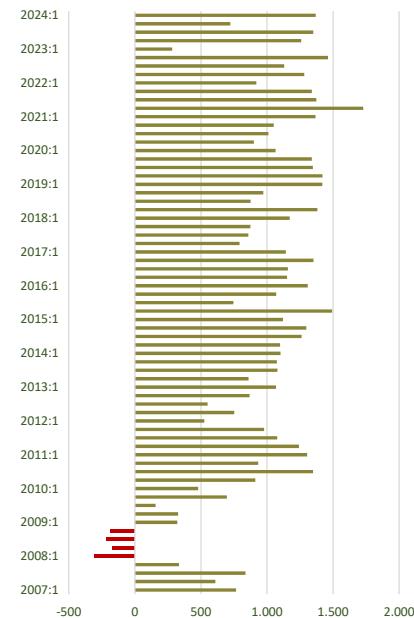
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

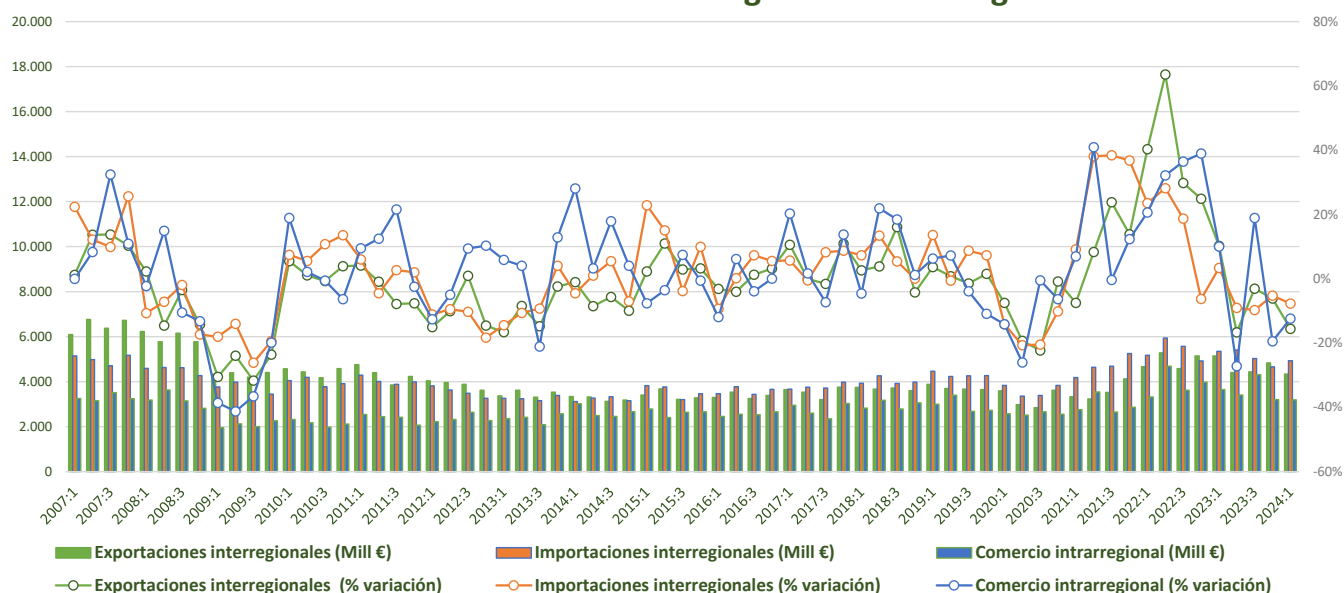


- El **comercio internacional** mejora su comportamiento y las exportaciones crecen un 4,5% inter-anual, mientras las importaciones lo hacen un 1,4%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior se mantiene positivo y aumenta, dado el aumento de las exportaciones, frente al fuerte descenso las importaciones. En cuanto al saldo internacional se mantiene en positivo y elevado.

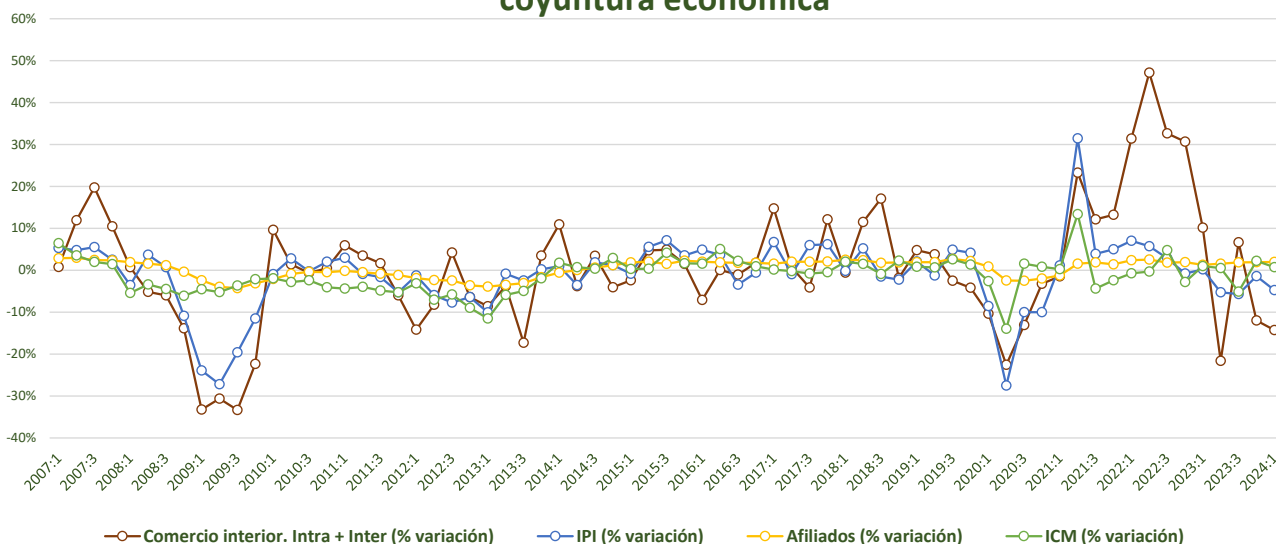


PAÍS VASCO

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

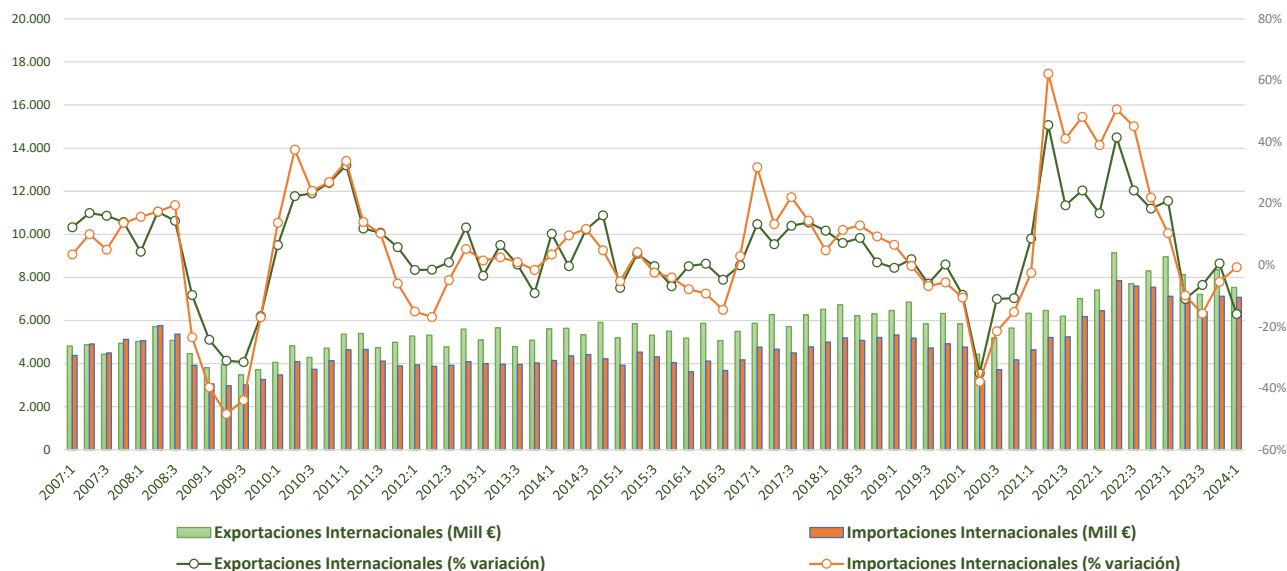


- Las **exportaciones interregionales** registran un descenso interanual del -15,6% en el primer trimestre de 2024, mientras que las **importaciones interregionales** retroceden un -7,7%. El **comercio intrarregional** sufre una caída más intensa en el cuarto trimestre de 2023 (-12,4%).
- Los **indicadores de coyuntura** en el primer trimestre muestran un comportamiento dispar: la producción industrial cae un -4,8%, mientras que el comercio minorista avanza un 0,7% y la afiliación aumenta un 2%.

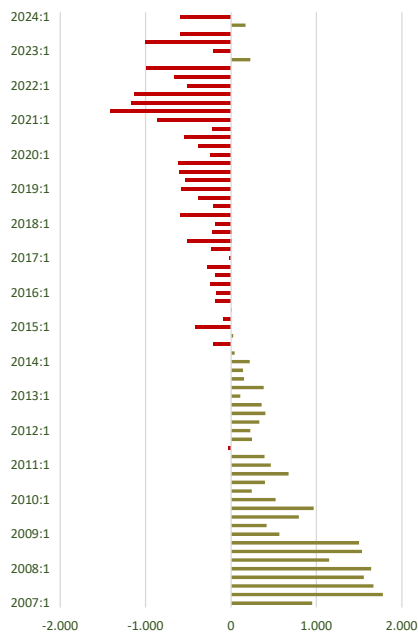


PAÍS VASCO

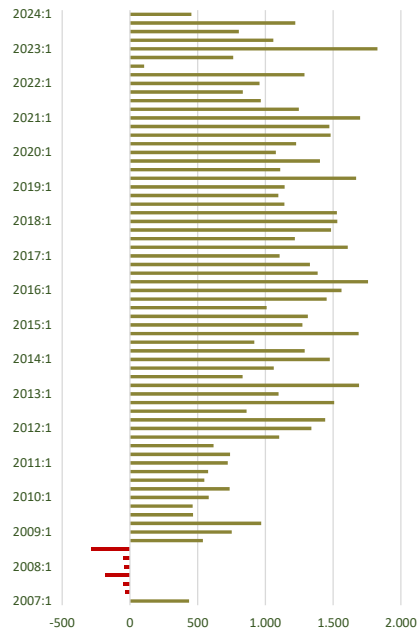
Evolución del comercio internacional



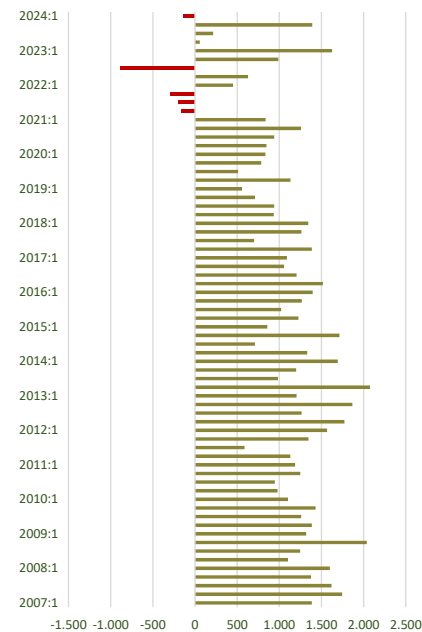
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

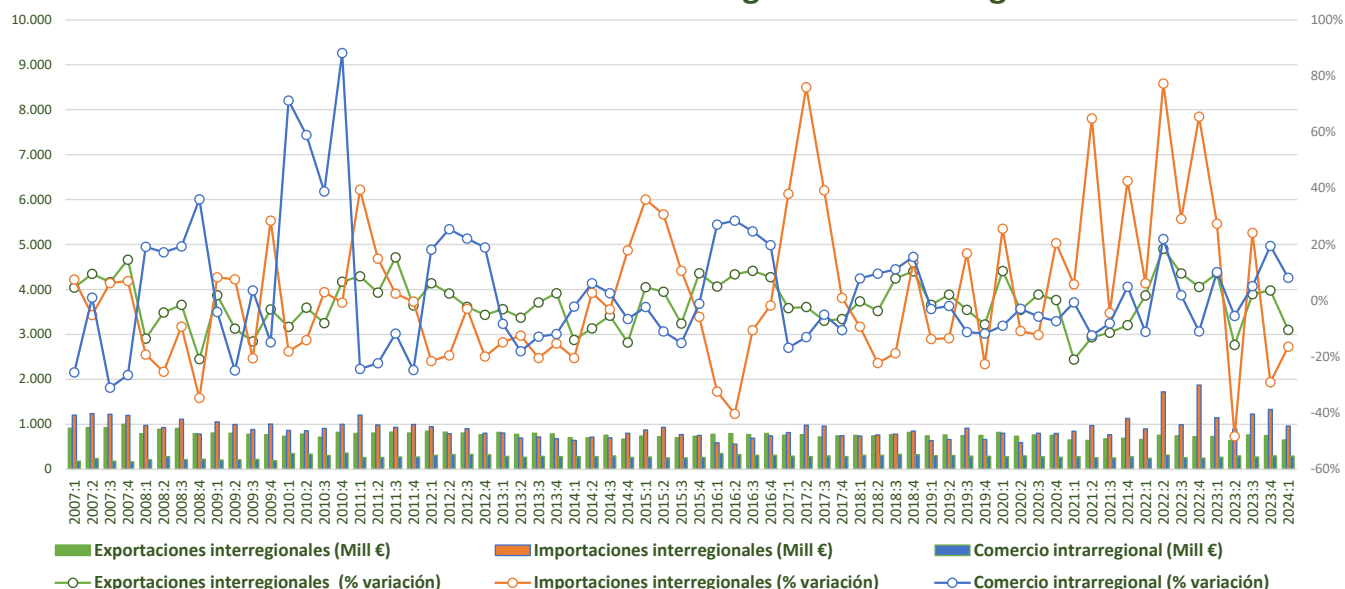


- El **comercio internacional** vuelve a mostrar un notable deterioro en el primer trimestre de 2024, las exportaciones registran un descenso interanual del $-15,9\%$ y las importaciones retroceden ligeramente ($-0,7\%$).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior se sitúa ligeramente en negativo, mientras que el saldo internacional mantiene su signo positivo, aunque se reduce.

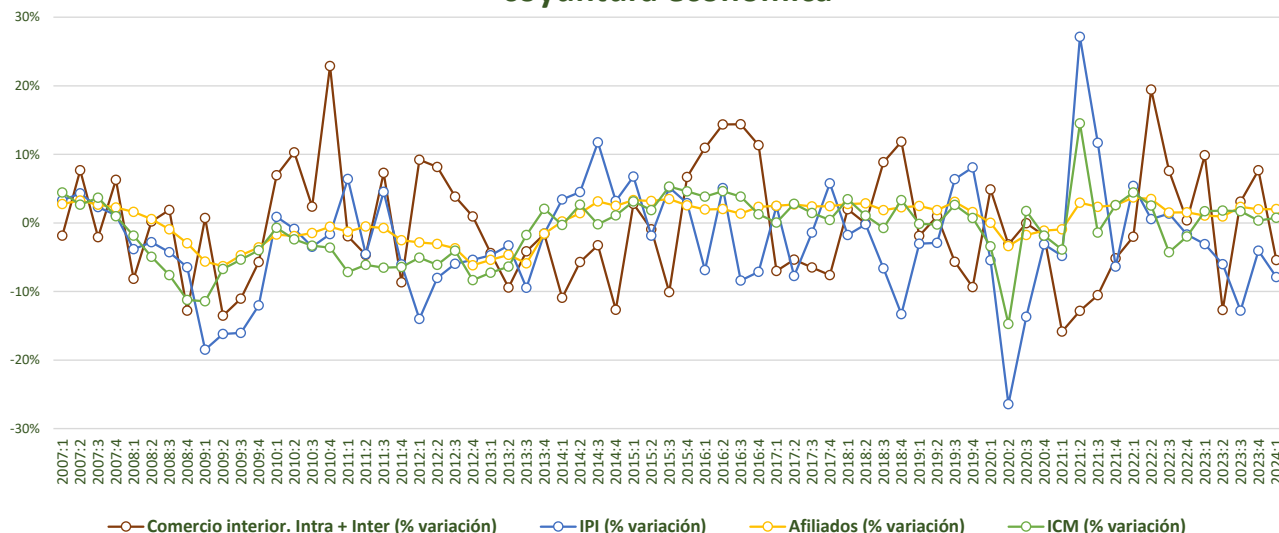


LA RIOJA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

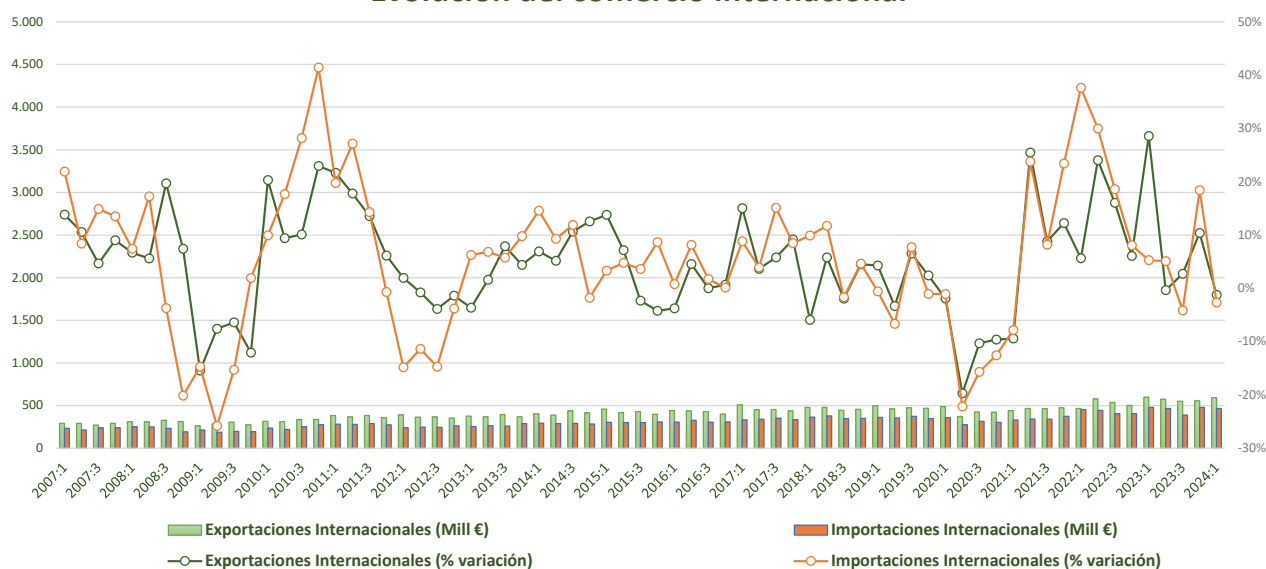


- Las **exportaciones interregionales** registran un descenso del -10,4% en el primer trimestre de 2024, mientras las **importaciones interregionales** retroceden un -16,3%. Por otro lado, el **comercio intrarregional**, sin embargo, registra un aumento interanual del 8,1%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento dispar en el primer trimestre de 2024: la producción industrial cae un -7,9%, mientras el comercio minorista crece un 0,8% y los afiliados aumentan un 2%.

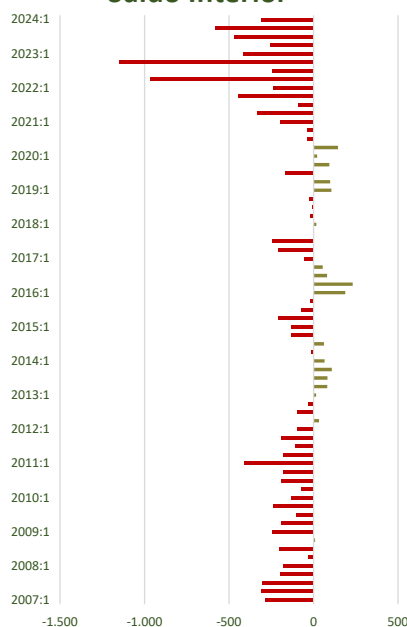


LA RIOJA

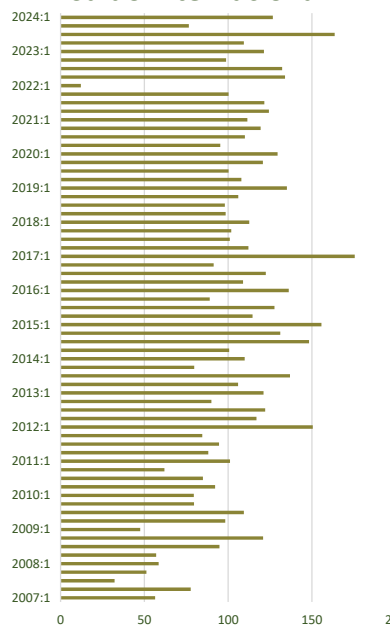
Evolución del comercio internacional



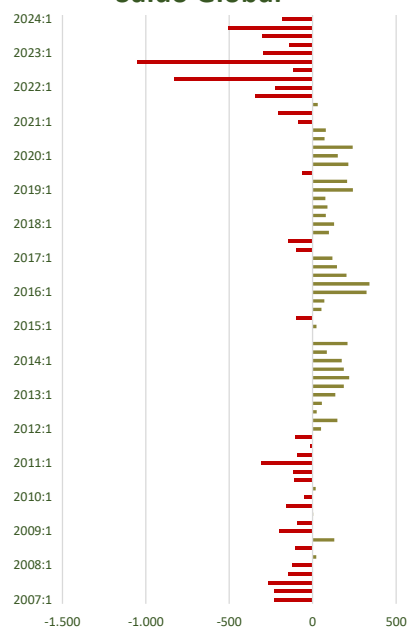
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global



- El comercio internacional de La Rioja vuelve a mostrar ligeras tasas de variación interanuales negativas en el primer trimestre de 2024, las importaciones caen un $-2,7\%$ mientras las exportaciones lo hacen un $-1,2\%$
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior sigue siendo negativo, mientras el saldo internacional mantiene su nivel positivo de los últimos periodos.

Sobre C-interreg

C-interreg es un proyecto de vocación permanente centrado en el análisis del comercio interregional español. Inició su andadura en 2004 por iniciativa del **Centro de Predicción Económica CEPREDE** y el patrocinio de ocho comunidades autónomas. El proyecto está abierto a todas las comunidades autónomas que lo deseen

Contacto: info@c-interreg.es.



Anexo metodológico

El presente informe recoge la información más destacada procedente de la primera estimación del comercio intrarregional e interregional a nivel trimestral realizada en España hasta la fecha (Gallego et al. 2010).

Para ello, en paralelo al procedimiento de estimación de la base de comercio de bienes a nivel anual (Llano et al. 2008a. 2008b. 2010), se han estimado los correspondientes vectores de comercio intrarregional e interregional de cada Comunidad Autónoma con el Resto de España, estimando para ello los flujos emitidos y recibidos en unidades físicas (Tm.) y monetarias (Euros). Por motivos de espacio este informe se centra exclusivamente en el análisis de los flujos en unidades monetarias.

La metodología utilizada entronca con los trabajos previos sobre interpolación temporal y estimación de magnitudes trimestrales en España, haciendo uso de los métodos de interpolación de carácter univariante y multi-variantes (Chow-Lin y Denton) más eficientes para cada una de las Comunidades Autónomas según los indicadores disponibles y los comportamientos específicos de los residuos.

La trimestralización del comercio descansa fundamentalmente sobre el uso de indicadores de alta frecuencia relativos a los movimientos intra e interregionales de mercancías en España (carretera y barco fundamentalmente). Como consecuencia se aporta una nueva familia de indicadores “puros” que pueden ser comparados con otros indicadores habituales del análisis coyuntural regional (VAB, IPI's, consumo eléctrico...).

Los datos relativos al comercio internacional proceden de la trimestralización de los datos mensuales aportados por la Dirección General de Aduanas de la Agencia Española de Administración Tributaria (AEAT). Nótese que mediante la suma del comercio interior (intra + interregional) y el internacional se dispondría de un indicador adicional sobre la producción de bienes en cada una de las regiones para cada trimestre.

Referencias Bibliográficas.

- ◆ Gallego. N. Llano C., Pérez. J. (2010). El comercio interregional trimestral de bienes en España: metodología y primeros resultados. Documento de Trabajo. Instituto L.R. Klein. Marzo.
- ◆ Llano C., Esteban. A., Pérez. J., Pulido. A. (2008a): “La base de datos C-interreg sobre el comercio interregional de bienes en España (1995-2006): metodología”. Documento de Trabajo. Instituto L.R. Klein. Septiembre.
- ◆ Llano C., Esteban. A., Pérez. J., Pulido. A. (2008b): “Metodología de estimación de la base de datos C-interreg sobre el comercio interregional de bienes en España (1995-05)”. *Economía*. Nº 69. Vol.III. pp. 244-270.
- ◆ Llano. C., Esteban. A., Pulido. A., Pérez. J (2010): “Opening the Interregional Trade Black Box: The C-interreg Database for the Spanish Economy (1995-2005)”. *International Regional Science Review*. 33. 302-337.

Institución promotora:



Instituciones patrocinadoras:

