



Informe trimestral sobre el comercio internacional e interregional

ABRIL 2024

Institución promotora



Instituciones patrocinadoras



Junta de Andalucía



Junta de
Castilla y León



Castilla-La Mancha



GENERALITAT
VALENCIANA



Instituto de Estadística
de Extremadura



Comunidad
de Madrid



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO



Contenido

España.....	4
Cuadro específico	8
Análisis regional	14

Palabras clave

- Comercio interregional
- Fondos NGEU
- Impacto territorial
- Ejecución fondos

Índice



C-interreg es un proyecto de:

CEPREDE Centro de Predicción Económica

Facultad CC. EE. y EE. Módulo E-XIV UAM

28049 Cantoblanco - Madrid

Teléfono y fax: 914978670

www.ceprede.es

e-mail: info@ceprede.es

1. España
2. Cuadro específico
3. Análisis regional

El comercio interregional e internacional: un 2023 en negativo

Autores del informe

Carlos Llano Verduras

Catedrático del Departamento de Análisis Económico de la UAM y director de C-interreg.

Juan Pardo Fernández

Profesor del Departamento de Economía Aplicada de la UAM e investigador de C-interreg

Los datos y comentarios ofrecidos en este informe recogen las opiniones de los autores, sin que puedan ser atribuidas a las instituciones patrocinadoras del proyecto o a las que originalmente aportaron la información estadística de base. Por ello, los autores asumen los posibles errores que se pudieran contener en el mismo. El Proyecto C-interreg quiere mostrar su gratitud a las instituciones colaboradoras del proyecto, la Agencia Española de Administración Tributaria y el Instituto de Estudios Turísticos, así como a todas las instituciones que han facilitado la información de base, con especial mención a la Subdirección General de Estadísticas del Ministerio de Fomento y al Servicio de Estadísticas de Puertos del Estado

Nota sobre el informe

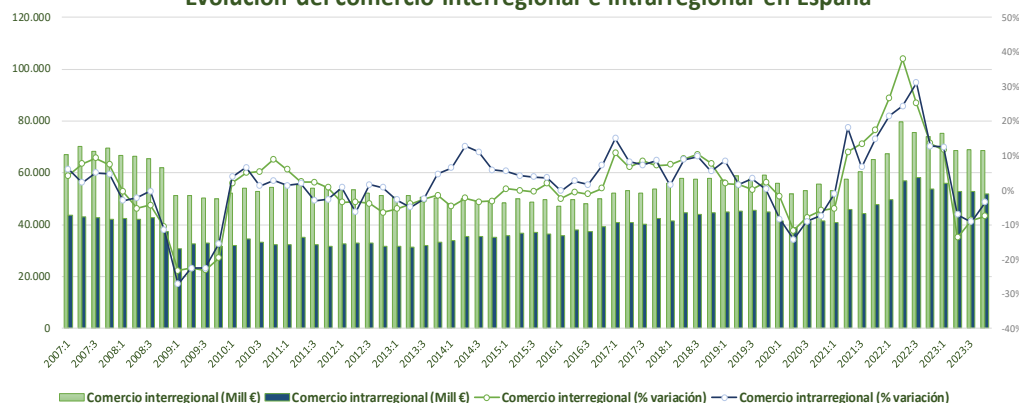
- ◇ En este informe se analizan brevemente la evolución de una colección novedosa de indicadores regionales relativos al comercio internacional e interior (intrarregional e interregional) de las Comunidades Autónomas españolas, que pueden ser comparados con los datos equivalentes de producción y comercio internacional.
- ◇ Dichos indicadores han sido estimados en el seno del Proyecto C-interreg según la metodología recogida en el Anexo Metodológico de este informe y en los documentos y artículos allí citados. Salvo nota en contrario, todas las series incluidas en este informe relativas al comercio interior tienen como fuente el Proyecto C-interreg. Los datos trimestrales son coherentes con los datos anuales estimados en la base de datos del proyecto (sin incluir la rama R16 de producción y distribución de energía eléctrica, gas y agua). que pueden ser consultada en la web www.c-interreg.es.
- ◇ El informe recoge la evolución reciente de los indicadores trimestrales de comercio antes mencionados para el conjunto de la economía española, así como para las Comunidades Autónomas que actualmente forman parte de C-interreg. El análisis autonómico queda constituido por una serie de gráficos y tablas comunes. Aunque el análisis se centra en las Comunidades asociadas al proyecto, se quiere hacer hincapié en que la metodología utilizada ha permitido la estimación de series equivalentes y homogéneas para todas y cada una de las Comunidades Autónomas españolas. La información completa de dicha estimación está disponible para las Comunidades asociadas al proyecto. Las series de las Comunidades Autónomas no asociadas podrían ser solicitadas a la dirección del proyecto info@c-interreg.es cuyo Comité de Dirección determinará las condiciones y el coste de su difusión.
- ◇ Hay disponible en la página web de c-interreg una versión de este informe en un dashboard con la base de datos trimestral donde elegir y comparar datos regionales de comercio. Puede consultarse en el siguiente enlace: <https://www.c-interreg.es/dashboard-comercio-trimestral-ccaa/>

1. España



El comercio interregional cierra 2023 en negativo

Evolución del comercio interregional e intrarregional en España

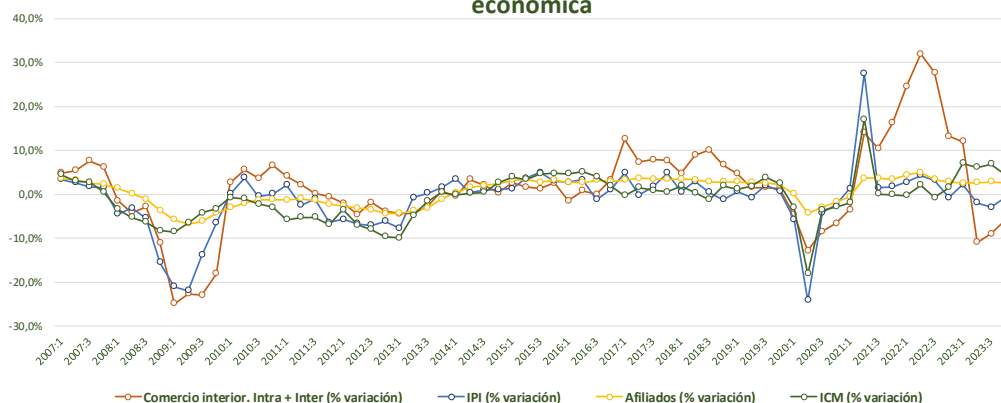


Los datos del último trimestre de 2023 cierran un año con un nuevo descenso del comercio interregional, que retrocede, en términos interanuales, un -7,5%, en el conjunto de 2023 un descenso anual del -5,1%. En cuanto al comercio intrarregional también registra un descenso, en este caso de un -3,6%, en el último trimestre y del -2,3% en el conjunto del año. Esto confirma la tendencia clara en 2023 de desaceleración del

comercio, tras los fuertes avances en 2021 y 2022.

Los datos de coyuntura económica aunque en algunos casos no llegan a registrarse tasas negativas, si se observa una pérdida de dinamismo: la producción industrial retrocede un -0,8% en 2023, o en el caso de la afiliación creció un 2,7% en 2023, frente al 3,9% de 2022.

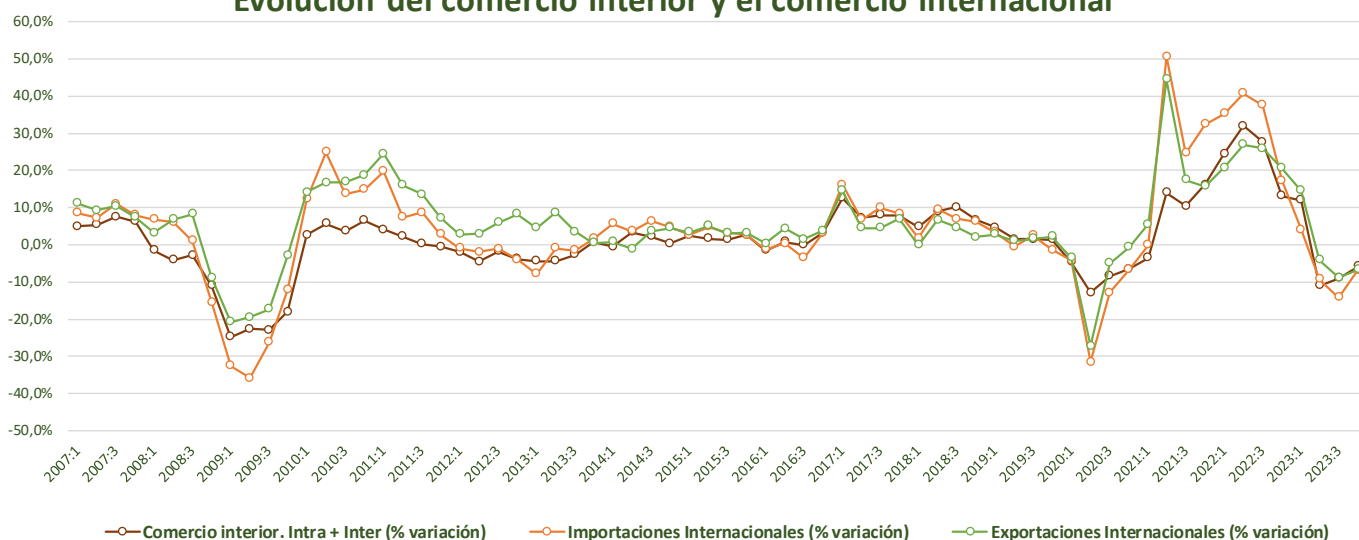
Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica



“el comercio interregional, en el cuarto trimestre cae un -7,5%, y el comercio intrarregional un -3,6% (en términos interanuales)”

“Los datos de coyuntura económica aunque en algunos casos no llegan a registrarse tasas negativas, si se observa una pérdida de dinamismo.”

Evolución del comercio interior y el comercio internacional



En el caso del comercio internacional, del mismo modo que en el comercio interior, continua esa etapa de desaceleración, y se siguen registrando tasa negativas, en concreto en el último trimestre de 2023 las exportaciones internacionales caen un $-6,7\%$, y un $-1,2\%$ en el conjunto de 2023; mientras las importaciones caen un $-6,8\%$ en el último

trimestre y un $-6,5\%$ en el conjunto del año.

Aunque las tasas se asemejan a las registradas en 2020, como podemos ver en el gráfico superior, los niveles ahora son mas altos, dada la fuerte expansión del comercio internacional durante 2021 y 2022

Saldo Interior



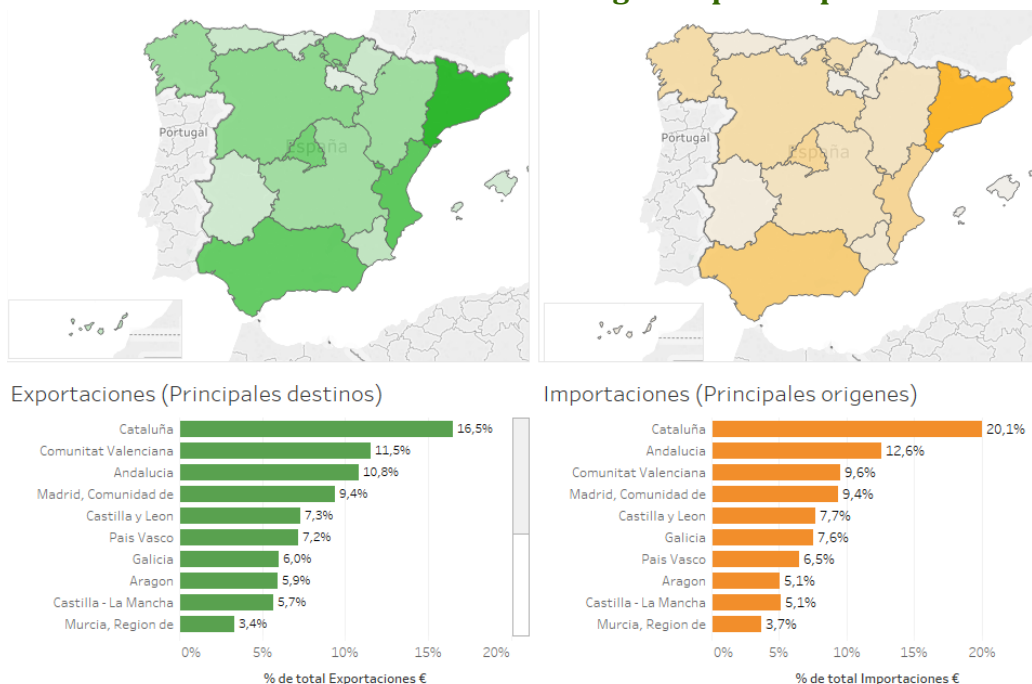
Saldo Internacional



Saldo Global



Intensidad del comercio interregional para España en 2021



Fuente: <https://www.c-intereg.es/dashboard-comercio-anual-por-ramas-y-origen-destino-ccaa/>

Destinos principales de España (Enero 2024)



Orígenes principales de España (Enero 2024)



Fuente: Elaboración propia a partir de AEAT

1. Cuadro específico



Tan lejos, tan cerca: el comercio interregional entre España y Marruecos

Por Carlos Llano y Fátima El Khatabi

Introducción

Desde 2004, el Proyecto C-interreg viene ofreciendo datos inéditos sobre el comercio interregional dentro de España, tanto a nivel autonómico como provincial, anual y trimestral. En 2018 empezamos a publicar también datos novedosos relativos al comercio interregional entre España y siete países europeos destacados (NUTS 2 y 3). Posteriormente, entre 2019 y 2021, participamos en el proyecto ESPON-IRIE, en cuyo marco desarrollamos un amplio panel de flujos interregionales europeos (NUTS 2) para el periodo 2010-18, y analizamos en detalle los datos de C-interreg entre España-Portugal y Francia. Como seña de identidad de CEPREDE, muchos de estos trabajos han estado ligados al desarrollo de tesis doctorales y publicaciones académicas.

Siguiendo esta tradición, en el marco de una tesis doctoral co-tutelada entre la UAM y la Universidad de Gotinga (Alemania), estamos desarrollando la primera base de datos sobre el comercio provincia-provincia entre España y Marruecos, uno de los pocos ejemplos mundiales sobre análisis de comercio Norte-Sur a nivel sub-nacional.

Los modelos centrales del comercio internacional y la geografía económica predicen que la proximidad geográfica y las disparidades de ingresos entre dos economías cercanas generarán fuertes interacciones económicas en términos de comercio, migración e inversión extranjera directa. Sin embargo, cuando se tienen en cuenta otros factores como los institucionales, los resultados pueden ser muy diferentes. De este modo y aunque en general los países fronterizos (adyacentes) suelen tener intensidades de comercio superiores a la media, en ocasiones, la vecindad puede estar relacionada con la presencia de tensiones políticas, dando lugar a barreras no geográficas que pueden derivar en altos costes comerciales. Ejemplos de

estas anomalías serían el caso de Corea del Norte-Corea del Sur o el de India y Pakistán.

El Estrecho de Gibraltar es un enclave geográfico fundamental. Uno de esos puntos donde las placas tectónicas de la geografía, la historia y la cultura presentan mayores niveles de fricción. Apenas 13 kilómetros separan dos mundos muy distintos, con niveles económicos y condiciones de vida muy disímiles. Según cifras de 2019, el PIB per cápita (PIBPC) en España era de 29.555 \$ (dólares corrientes) mientras que era de 3.230 \$ para Marruecos; el Índice de Desarrollo Humano (IDH) para España era de 0,904, y del 0,686 para Marruecos; la Esperanza de Vida (EV) era de 83,5 años en España, y de 76,7 para nuestro vecino del Sur.

En los últimos años, el comercio entre España y Marruecos muestra un crecimiento muy dinámico. Marruecos se ha convertido en el primer destino de las exportaciones españolas a África, representando alrededor del 45% del total de las exportaciones en 2019. Marruecos es también el primer destino de la inversión española en África y recibe un tercio de toda la inversión directa española dirigida al continente africano (33,87% del stock de inversión en el continente, Registro de Inversiones Exteriores, MINECO, 2019).

Con el objeto de ahondar en el conocimiento detallado de los flujos con este mercado de importancia creciente, se ha desarrollado un base de datos inédita, capaz de identificar los flujos de comercio a nivel inter-provincial (NUTS-3) entre España y Marruecos, considerando tres modos de transporte alternativos (barco, carretera, avión) y 15 sectores diferentes para el periodo 2010 a 2018, con la intención de seguir actualizándola a futuro.

“Marruecos se ha convertido en el primer destino de las exportaciones españolas a África, representando alrededor del 45% del total de las exportaciones en 2019.”

“Marruecos es también el primer destino de la inversión española en África y recibe un tercio de toda la inversión directa española dirigida al continente africano.”

Metodología

Como en otros trabajos de C-interreg, la nueva base de datos se obtiene combinando las dos principales fuentes de información existentes sobre flujos bilaterales de mercancías entre España y Marruecos: las estadísticas de comercio (AEAT) y de transporte (diferentes fuentes). Estas últimas ofrecen la dimensión de provincia-provincia en volumen (toneladas), mientras que las primeras ofrecen información a nivel de provincia-país en valor (euros) y volumen (toneladas). Asumiendo una correcta relación entre ambas fuentes de información, procedemos a la desagregación territorial de los flujos provincia-país-producto-modo (AEAT), a partir de los datos provincia-provincia-producto-modo (diferentes fuentes) de cada año.

Las estadísticas oficiales de comercio (AEAT), ofrecen cifras sobre las exportaciones (importaciones) de (a) cada provincia española (NUTS 3) a (desde) Marruecos en su conjunto, con gran detalle por tipo de producto (cerca de 17.000, usando la NC a ocho dígitos) y desglosadas por el principal modo de transporte utilizado. Dicha fuente no especifica las posibles combinaciones entre los modos de transporte (multimodalidad) ni identifica la nacionalidad del transportista, pero aporta información territorializada, con detalle en valor y volumen. Se trata de la fuente más oficial y sólida relativa al comercio internacional de bienes de España, esencial para determinar los niveles de intercambio y su evolución temporal a nivel provincia-país-producto.

Las estadísticas de transporte de mercancías son específicas de cada modo y son esenciales para determinar la estructura bilateral de los flujos, aunque exigen tratamientos de datos ad-hoc para cada una de las fuentes: Carretera (Fuente: Encuesta Espa-

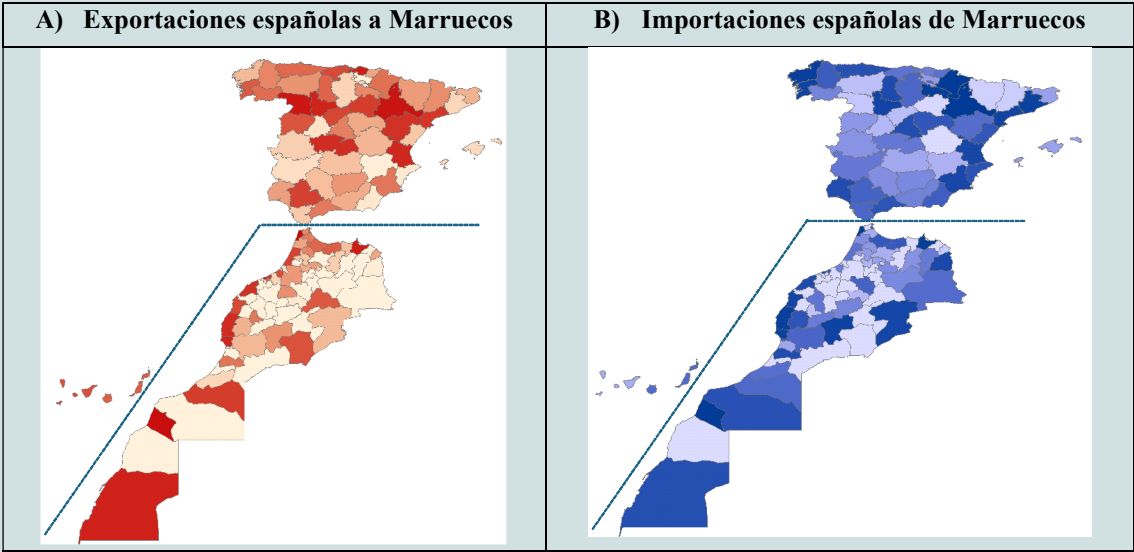
ñola de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC); Barco (Fuente: Puertos del Estado); Aviación (Fuente: AENA y Ministerio de Transporte). A partir de la información en toneladas y valor de la AEAT (provincia-país) se estiman vectores de precios de comercio internacional a nivel de provincia-producto-modo-año. Dichos valores, unidos a los flujos interregionales de transporte de las fuentes ya comentadas, permite estimar flujos de transporte en valor, capaces de desagregar los datos oficiales de comercio de la AEAT.

Resultados

Los resultados obtenidos confirman la creciente intensidad de los flujos. Aportan matices novedosos en cuanto a su distribución territorial, identificando flujos bilaterales que no siempre están ligados a la proximidad geográfica. Ponen en evidencia la gran importancia del transporte marítimo, pero también de la interconexión de algunas provincias interiores, apuntando hacia comportamientos logísticos y empresariales muy interesantes, relativos a sectores estratégicos como el textil o la automoción.

El Gráfico 1 ilustra las exportaciones e importaciones totales de las provincias españolas a las marroquíes indicando que algunos de los mayores flujos de exportación son entre “A Coruña-Tánger”, y “Barcelona-Tánger”, mientras que los mayores flujos de importación son “Zaragoza-Tánger”; “Zaragoza-Casablanca”; y “Barcelona-Tánger”. Nótese que Zaragoza es una provincia sin salida al mar en España, y ésta, junto con A Coruña, son centros logísticos claves para Inditex, empresa emblemática presente en ambos países.

Gráfico 1: Comercio entre España y Marruecos, expresados en términos relativos al PIB de cada provincia de origen y destino. 2018.



Nota: en el panel A) la intensidad del color de las provincias españolas indica la concentración de las exportaciones españolas enviadas a Marruecos, mientras que el de las provincias marroquíes indica la concentración de las exportaciones españolas que llegan a Marruecos. En el panel B, el color de las provincias españolas corresponde a la intensidad relativa de las importaciones españolas procedentes de Marruecos, mientras que el de las provincias marroquíes representa la intensidad relativa de las exportaciones marroquíes a España. Unidades: Euros (Flujo de comercio/GDP).

Es interesante observar en el Gráfico 2 que los productos más exportados son los pertenecientes a los sectores de las industrias extractivas, industria textil y maquinaria eléctrica y electrónica, mientras que aquellos que más se importan son los relacionados con la maquinaria eléctrica y electrónica y el sector textil. Al comparar la estructura sectorial de las exportaciones e importaciones por barco, carretera, y aire, la industria textil, así como los materiales y equipos eléctricos y electrónicos son los únicos sectores con flujos intraindustriales relevantes. Cabe destacar la importancia de los flujos hacia y desde la provincia de Tánger, donde embarcan y desembarcan desde el puerto de Tánger Med productos como productos refinados del petróleo, vehículos de motor y sus piezas y artículos textiles.

Las provincias más cercanas entre sí (Ceuta y Melilla-Tánger) no aglomeran una gran parte del comercio. De hecho, otras dos provincias distantes (A Coruña-Tánger) tienen los mayores flujos comerciales. Es importante recordar aquí que los dos territorios españoles más próximos a Marruecos (Ceuta y Melilla) son ciudades autónomas de pequeño tamaño y nivel de renta, algo que condiciona su capacidad exportadora aun compartiendo frontera terrestre con Marruecos.

Además, juega un papel fundamental la existencia de empresas ubicadas en determinados lugares como en el caso de Inditex que tiene su sede en A Coruña, y genera flujos importantes en regiones como Tánger o Casablanca. Lo mismo sucede entre la provincia de Pontevedra, y más concretamente, Vigo, y

Tánger, cuyos flujos en el suministro de partes y componentes del sector del automóvil proceden de la Ciudad de la Automoción de Tánger, con acceso directo al puerto de Tánger Med. Nótese que el sector automovilístico es ya el primer sector exportador de Marruecos, habiendo desbancado a las industrias extractivas, sector hegemónico hasta hace no muchos años. Otros flujos relevantes que también pueden explicar el atípico patrón territorial del comercio entre ambos países serán los flujos entre Tarragona y Tánger, con importantes intercambios de productos metalúrgicos y electrónicos.

Como se puede comprobar, las relaciones comerciales entre España y Marruecos van ya más allá de los flujos esperables entre dos países vecinos de diferente nivel de renta y dotación de factores, apuntando hacia relaciones intraindustriales más propios de países altamente integrados y con vinculaciones de capital. Este hecho es coherente con el importante esfuerzo industrializador realizado por Marruecos en los últimos años, su carácter estratégico para la integración Europa-región MENA, y su gran nivel de participación en las cadenas globales de valor y conectividad portuaria internacional. De ahí la importancia de esta nueva base de datos, que nos ofrece nuevas capacidades para conocer en detalle las relaciones bilaterales entre ambos, con implicaciones económicas, sociales y políticas muy relevantes para la zona. Esperamos seguir ofreciendo nuevos resultados en los próximos meses acerca del alcance de estas investigaciones innovadoras, actualizando el periodo temporal al ritmo de la publicación de la información de base.

“Las provincias más cercanas entre sí (Ceuta y Melilla-Tánger) no aglomeran una gran parte del comercio. De hecho, otras dos provincias distantes (A Coruña-Tánger) tienen los mayores flujos comerciales.”

“las relaciones comerciales entre España y Marruecos van ya más allá de los flujos esperables entre dos países vecinos de diferente nivel de renta y dotación de factores, apuntando hacia relaciones intraindustriales más propios de países altamente integrados y con vinculaciones de capital.”

Gráfico 2. Comercio España-Marruecos. Ranking por provincia y producto. 2018.

	Ranking	Origen	Destino	Producto	Mill.€
	1	Cádiz	Tánger	Industrias extractivas	256,128
	2	Huelva	Tánger	Industrias extractivas	193,801
Exportaciones Españolas	3	A Coruña	Tánger	Industria textil y de la confección	188,870
	4	Murcia	Tánger	Industrias extractivas	140,874
	5	Tarragona	Tánger	Materiales y equipos eléctricos, electrónicos y ópticos	140,462
	1	Tarragona	Tánger	Materiales y equipos eléctricos, electrónicos y ópticos	489,141
Importaciones Españolas	2	Zaragoza	Tánger	Industria textil y de la confección	480,442
	3	Madrid	Tánger	Industria textil y de la confección	311,709
	4	Barcelona	Tánger	Industria textil y de la confección	298,790
	5	Zaragoza	Tánger	Materiales y equipos eléctricos, electrónicos y ópticos	234,602

Fuente: elaboración propia.

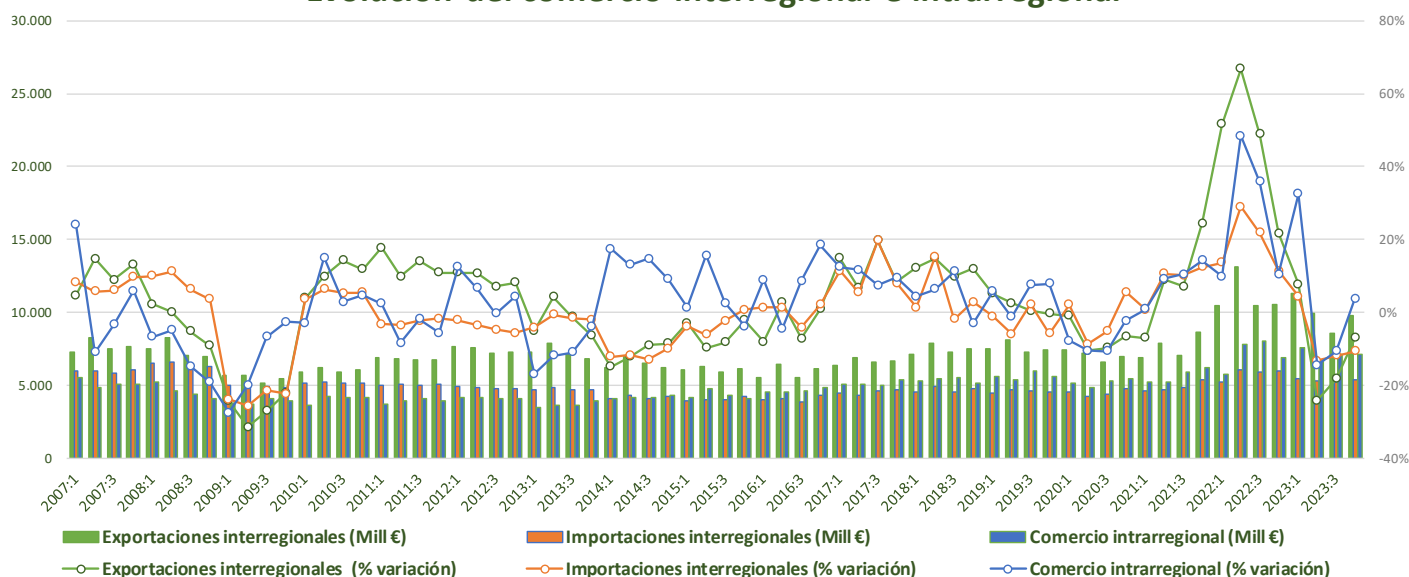
4. Análisis Regional



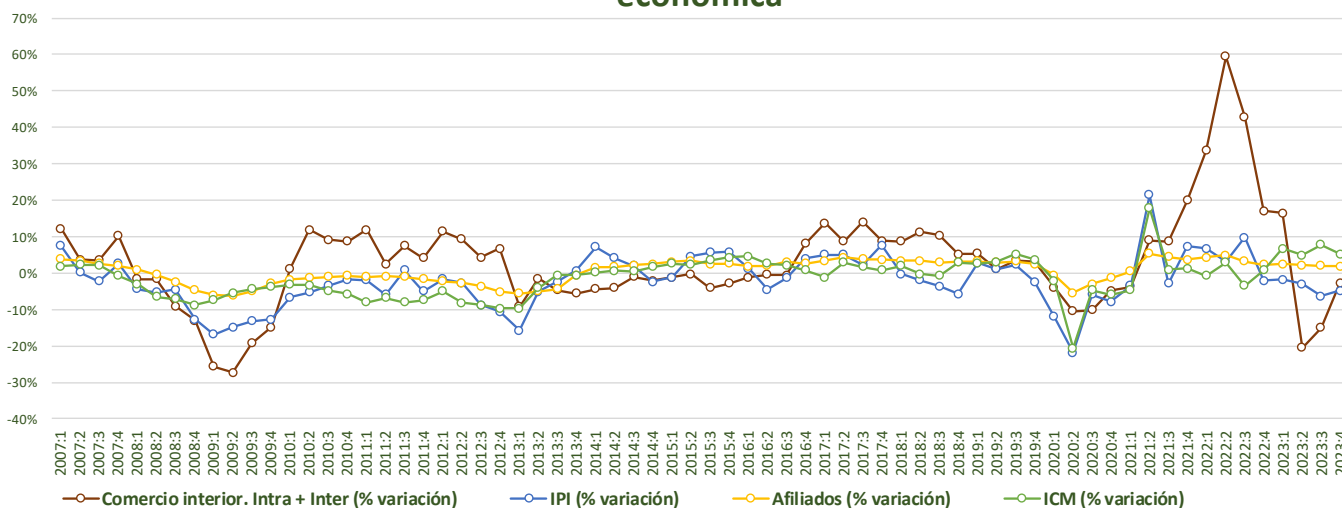


ANDALUCÍA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

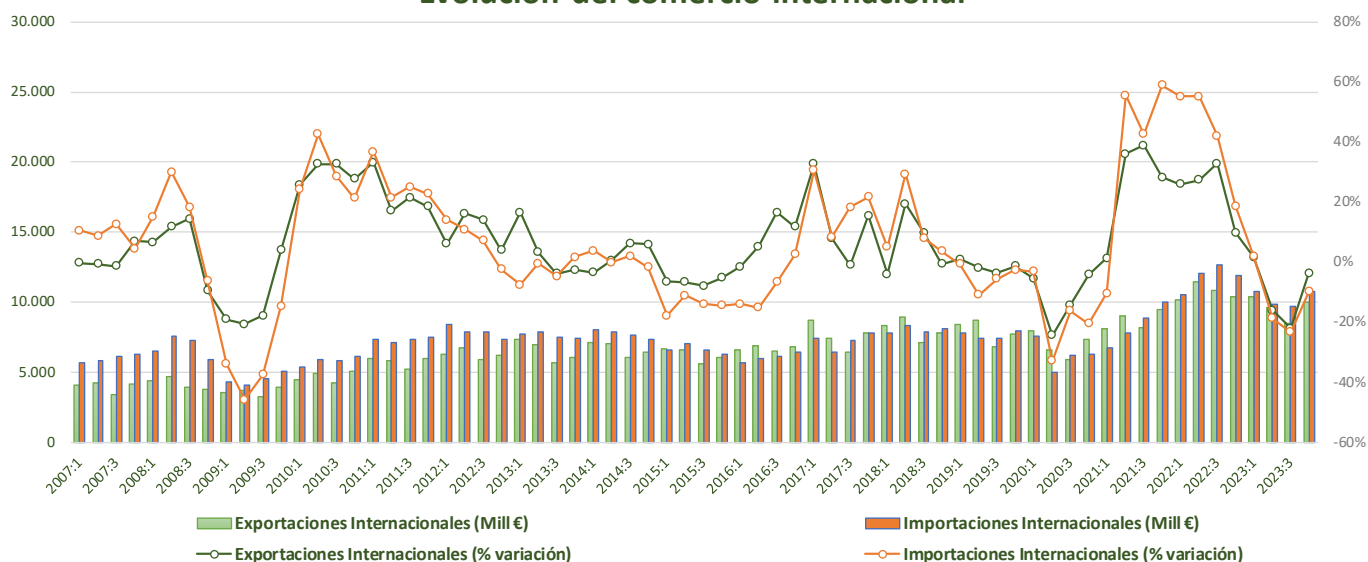


- Las **exportaciones interregionales** siguen cayendo, aunque a un ritmo menor, en el cuarto trimestre de 2023, registran un descenso interanual del -7%, mientras las **importaciones interregionales** retroceden un -10,6%. El **comercio intrarregional**, sin embargo, retorna a tasas de variación positivas (3,8%).
- Los **indicadores de coyuntura** siguen registrando una menor dinámica de crecimiento o caídas: el IPI desciende un -4,8%, mientras los afiliados crecen un 1,9% (el ritmo más bajo desde 2020).

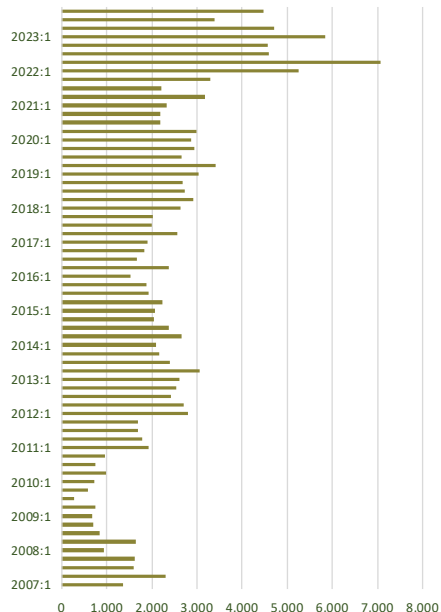


ANDALUCÍA

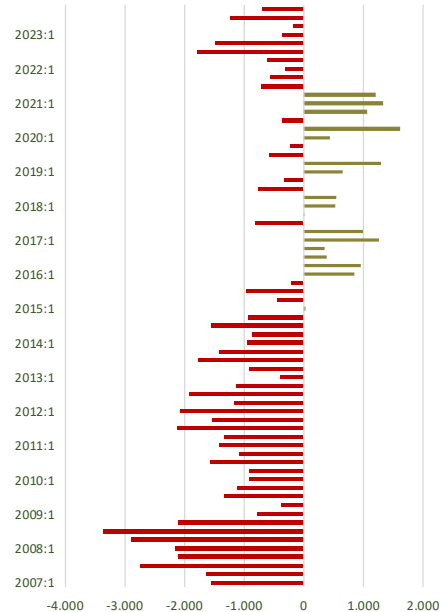
Evolución del comercio internacional



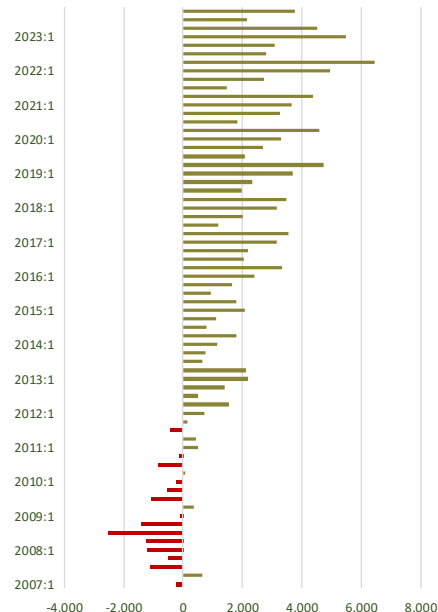
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

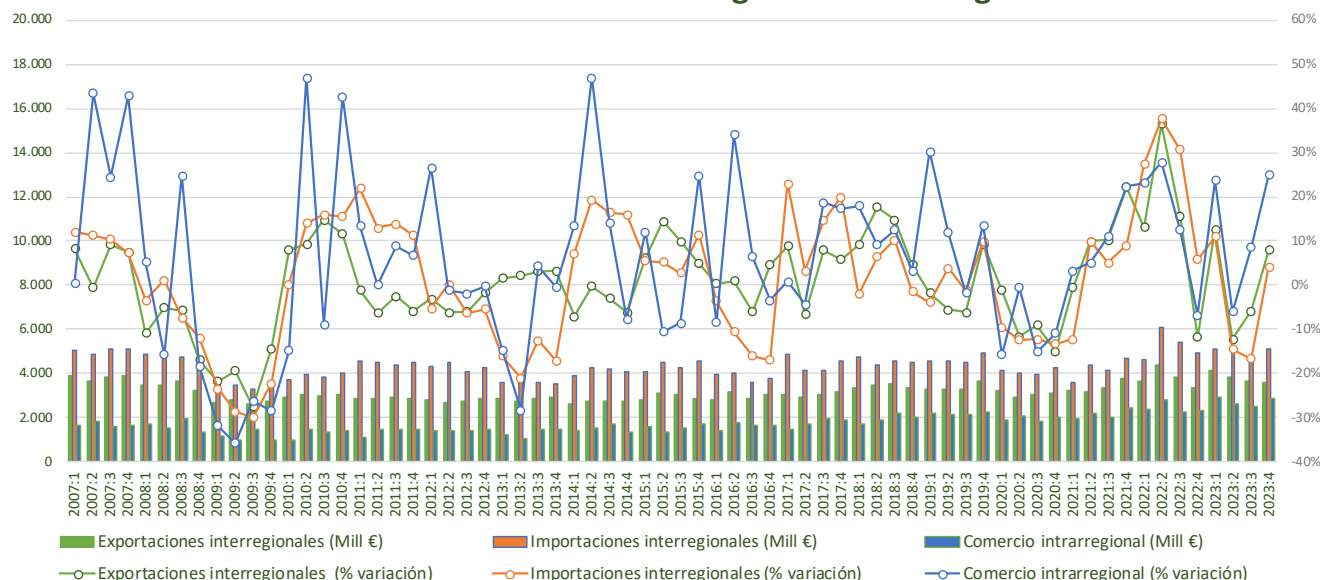


- El **comercio internacional**, también se sigue deteriorando, aunque con menor intensidad que en el trimestre anterior, donde se registraban tasa negativas de dos dígitos. En el cuarto trimestre de 2023 las **exportaciones** caen un **−3,6%** mientras las **importaciones** un **−9,8%**.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, no se observan grandes variaciones y el saldo interior sigue siendo positivo, mientras que el internacional se mantiene en negativo, aunque se reducen en este último trimestre.

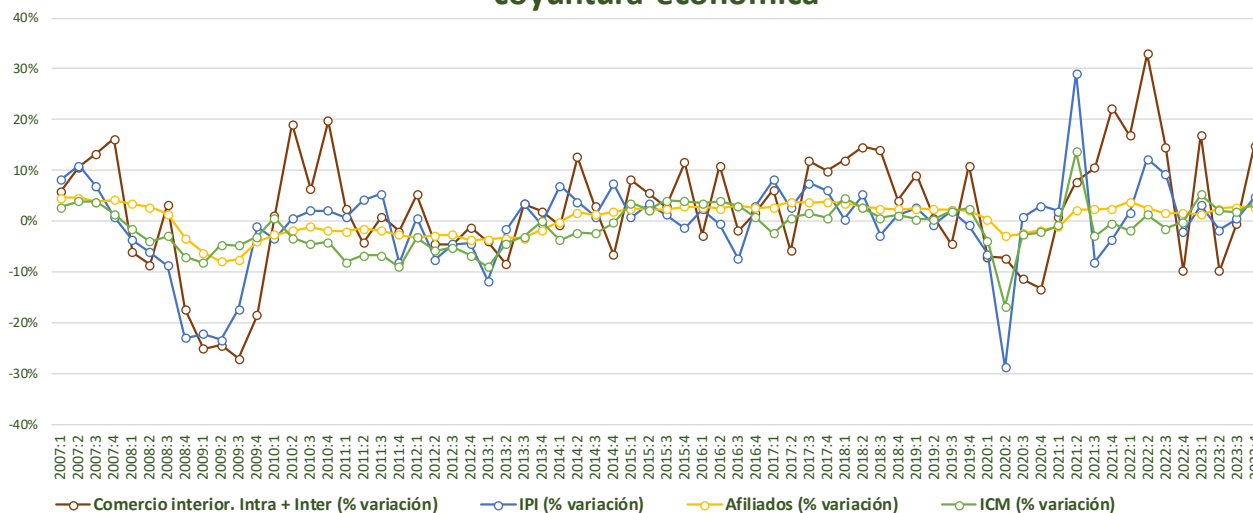


ARAGÓN

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

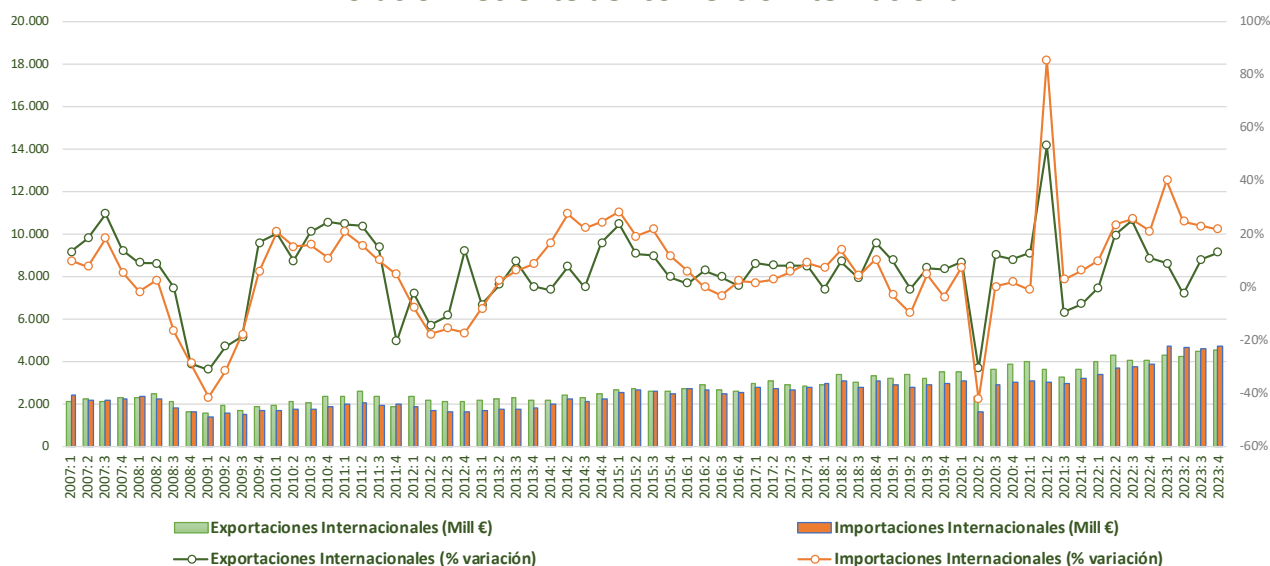


- Las **exportaciones interregionales** retornan a dinámicas positivas en el cuarto trimestre de 2023, concretamente registran un aumento del 7,9%, del mismo modo las **importaciones interregionales** crecen un 4,2%. El **comercio intrarregional** registra un fuerte aumento del 25%.
- Los **indicadores de coyuntura**, muestran una mejor dinámica cuarto trimestre: el IPI crece un 4,8% y el ICM crece un 3,5%.

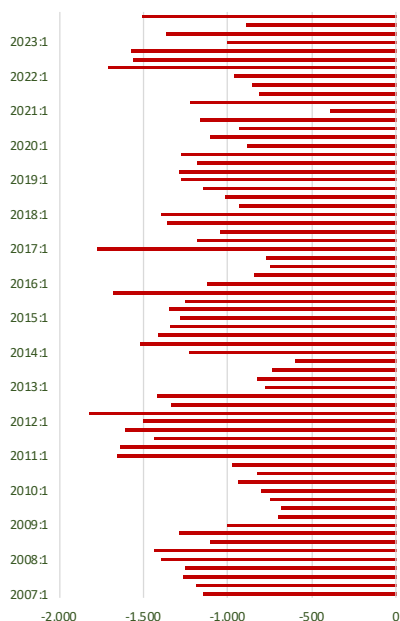


ARAGÓN

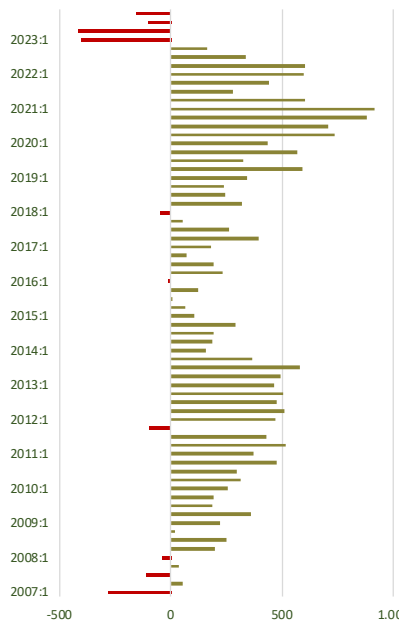
Evolución reciente del comercio internacional



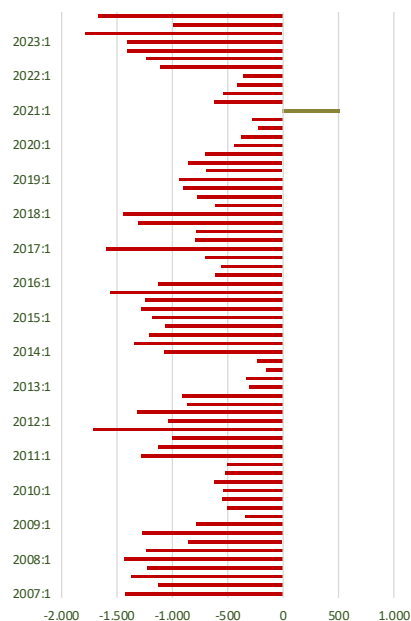
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

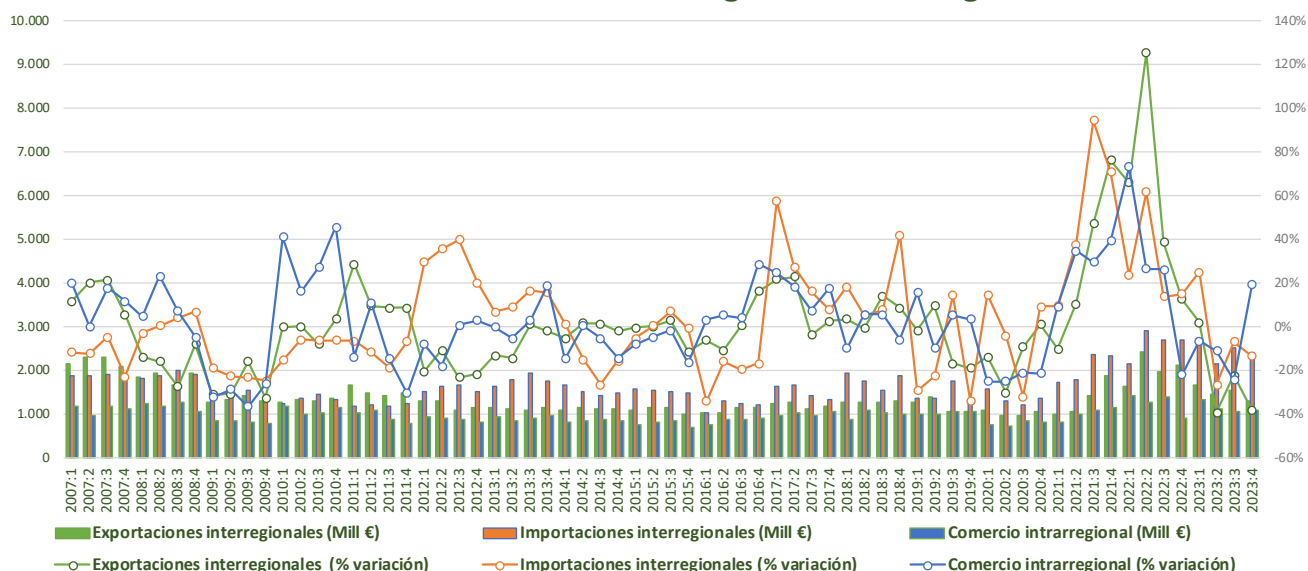


- Las **exportaciones internacionales** muestran una dinámica positiva en el cuarto trimestre del año (13%), mientras las importaciones crecen con más intensidad (21,8%).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior continuó con su habitual signo negativo y aumentando, también mantiene un saldo negativo, aunque de menor nivel.

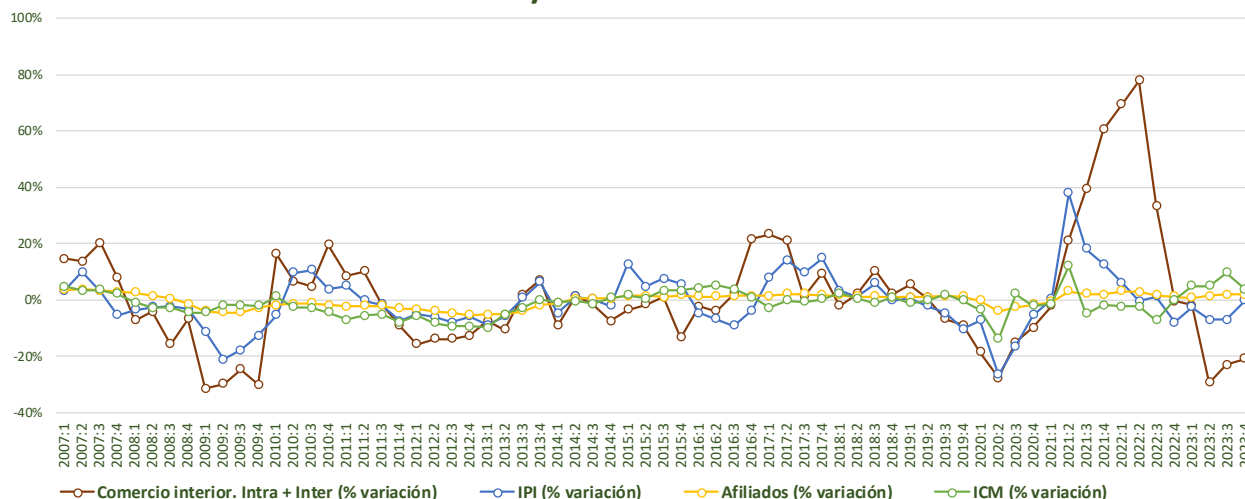


ASTURIAS

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

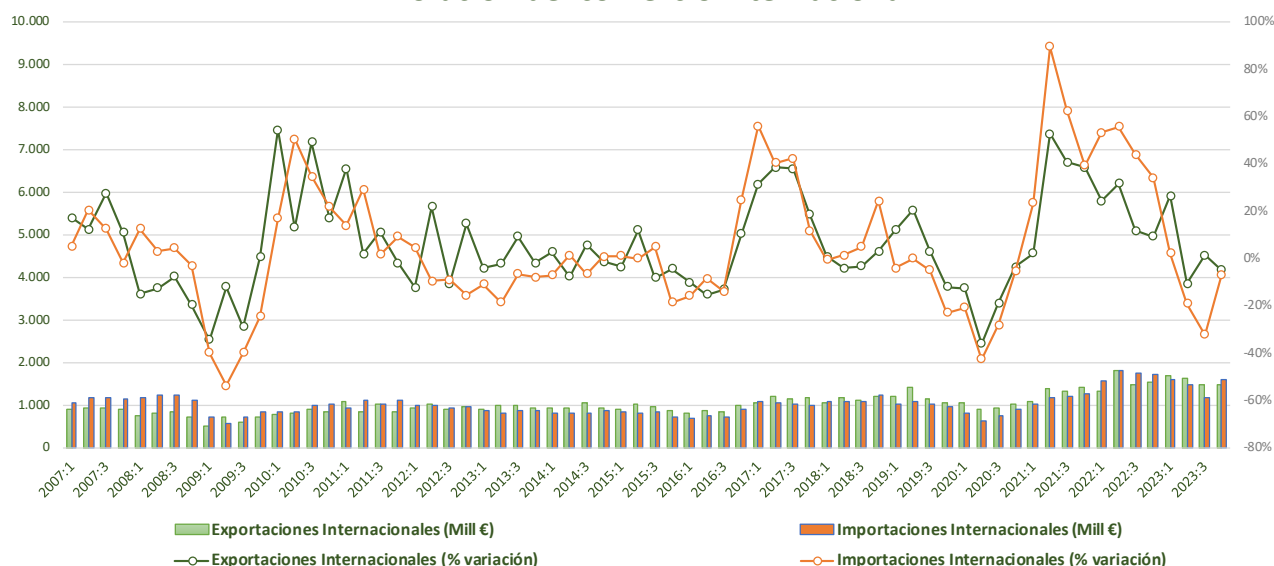


- Las **exportaciones interregionales** vuelven a caer con fuerza en el cuarto trimestre de 2023 (-38,3%), del mismo modo, aunque con menos intensidad lo hacen las **importaciones interregionales** (-13,3%). El **comercio intrarregional**, sin embargo, retorna a la senda del crecimiento en el tercer trimestre de 2023, lo hace con una variación interanual del 19,8%.
- Los **indicadores de coyuntura**, muestran una leve mejoría, por ejemplo, en el caso del IPI cae solo un -0,2%, frente a caídas del 6-7% de trimestres anteriores.

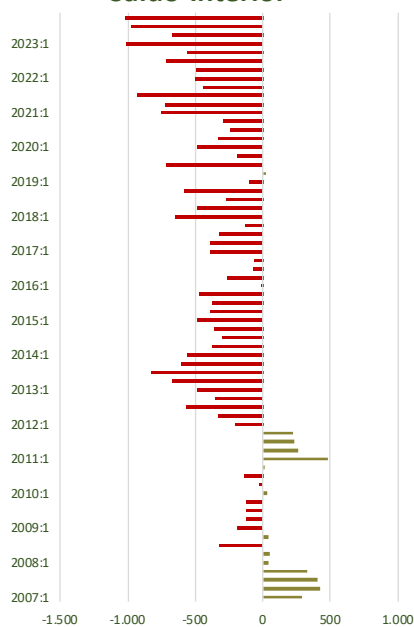


ASTURIAS

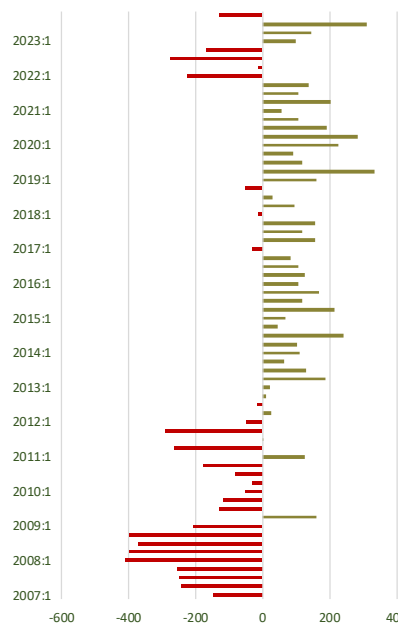
Evolución del comercio internacional



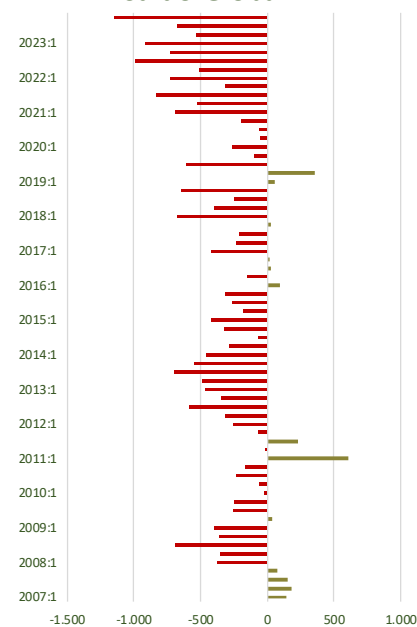
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

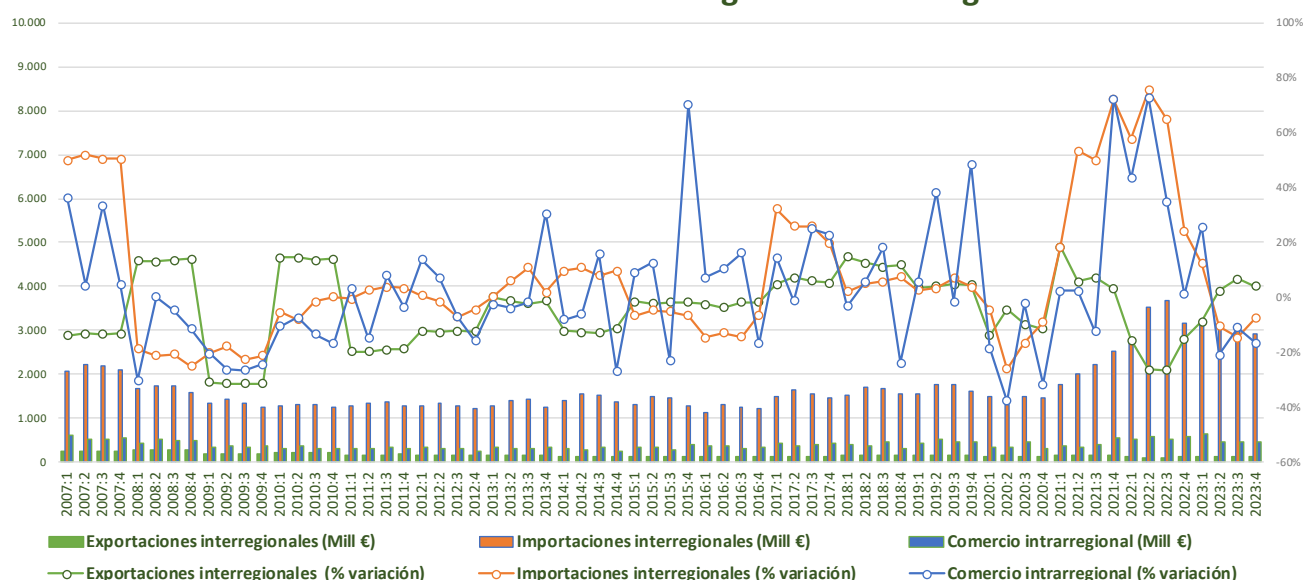


- El **comercio internacional** muestra variaciones interanuales negativas, en el caso de las exportaciones, lo hacen un $-4,9\%$, mientras las importaciones lo hacen un $-6,7\%$
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el interior sigue siendo negativo, mientras que el internacional pasa a ser negativo, dado el fuerte deterioro de las importaciones, superior al que registran las exportaciones en el cuarto trimestre.

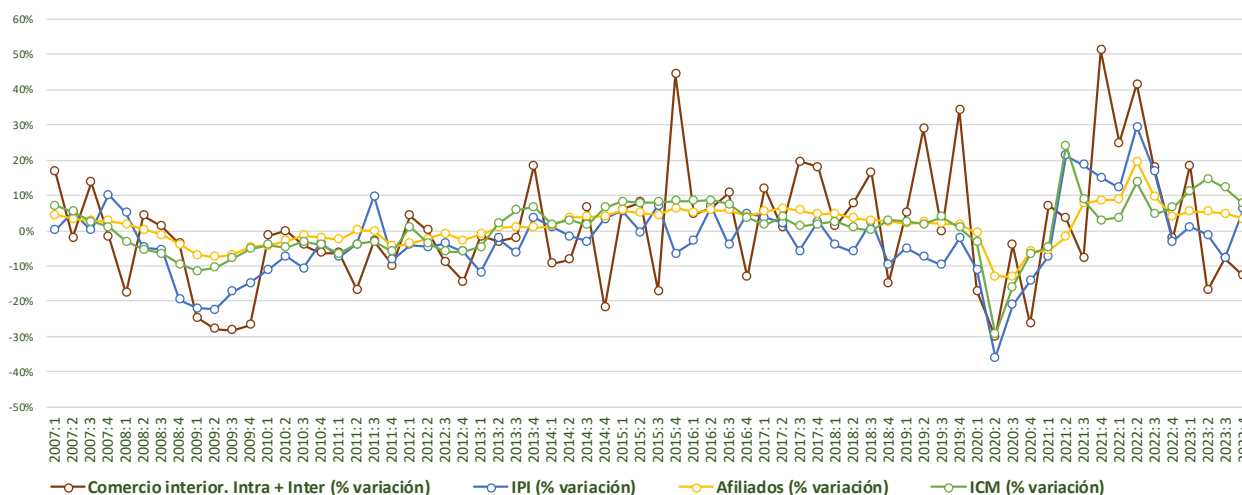


ILLES BALEARS

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

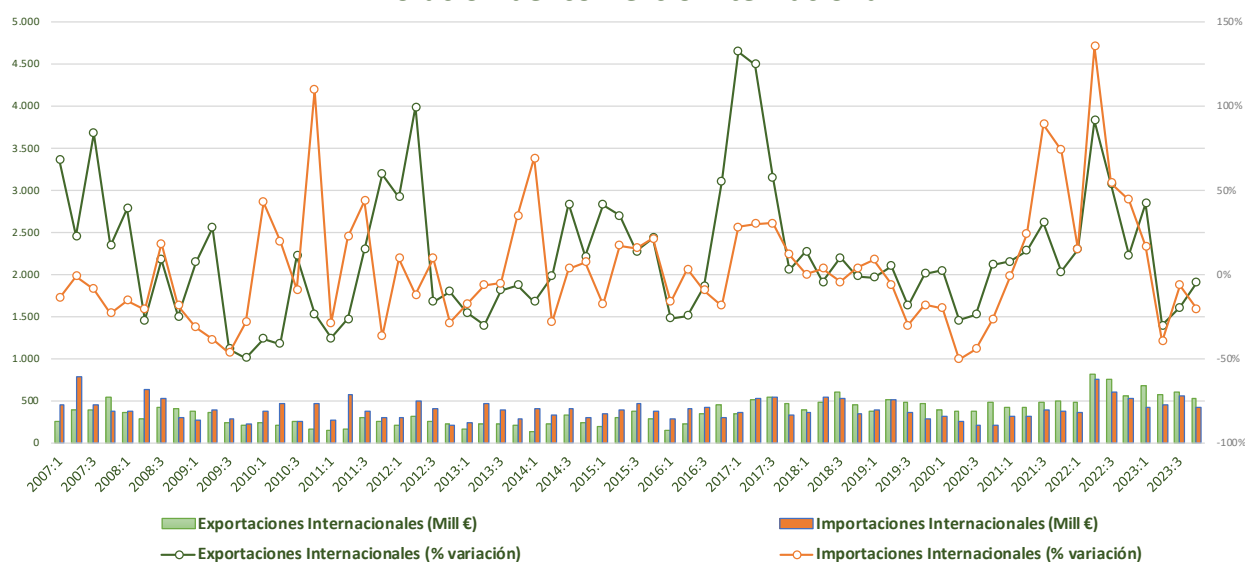


- Las **exportaciones interregionales** siguen con su senda de crecimiento y en el cuarto trimestre de 2023, registran un aumento del 4,2%, mientras que las **importaciones interregionales** siguen cayendo (-7,4%). El **comercio intrarregional** también cae, y con intensidad (-16,5%).
- Respecto a los **indicadores de coyuntura** muestran una clara mejoría en este cuarto trimestre: la producción industrial aumenta un 6,2%, mientras el comercio minorista se dispara un 7,6%.

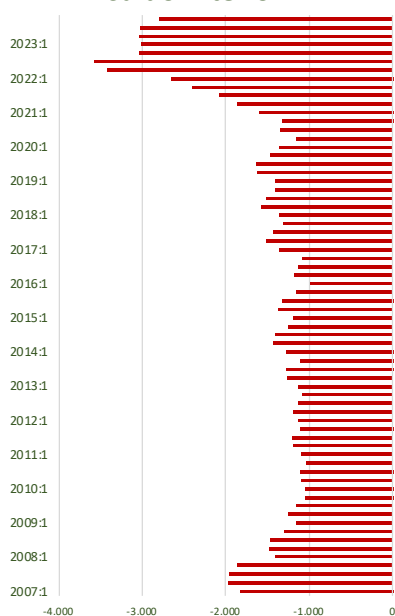


ILLES BALEARS

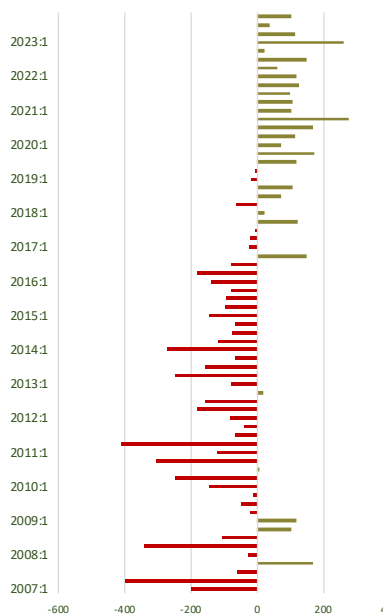
Evolución del comercio internacional



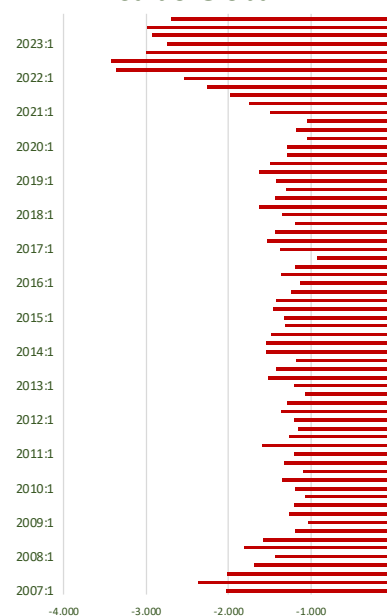
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

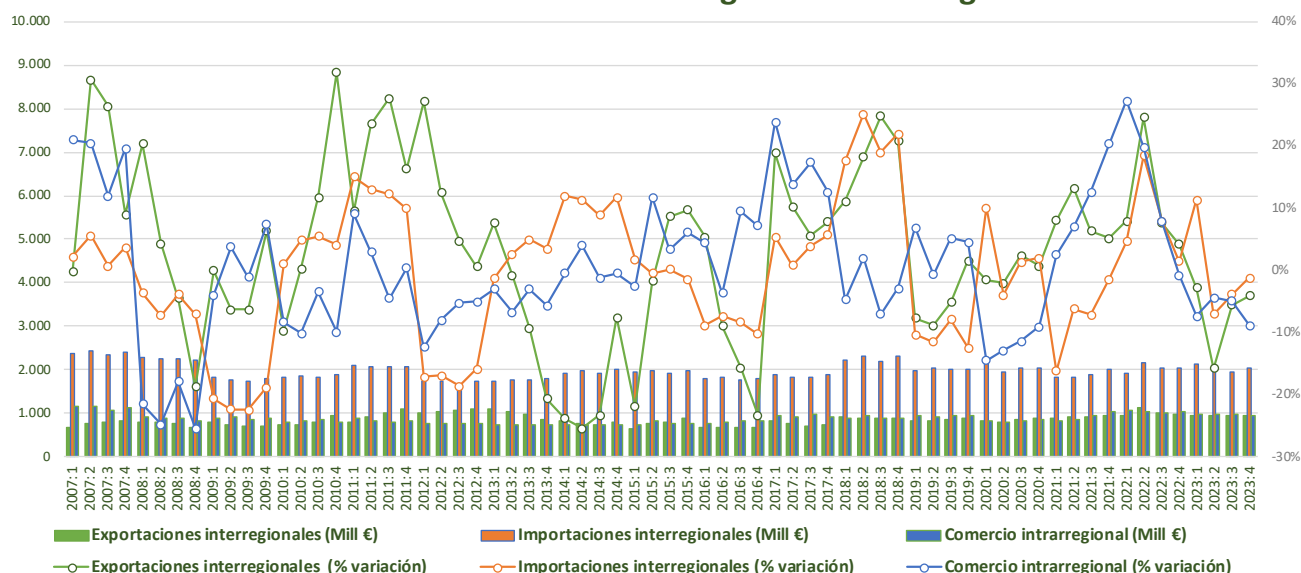


- En cuanto al **comercio internacional**, las exportaciones siguen cayendo en el cuarto trimestre de 2023, aunque con menor intensidad, las exportaciones retroceden un -4,9%, mientras las importaciones si registran una dura caída interanual (-20,2%)
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior sigue en un nivel negativo elevado, mientras que el internacional se mantiene en un leve nivel positivo.

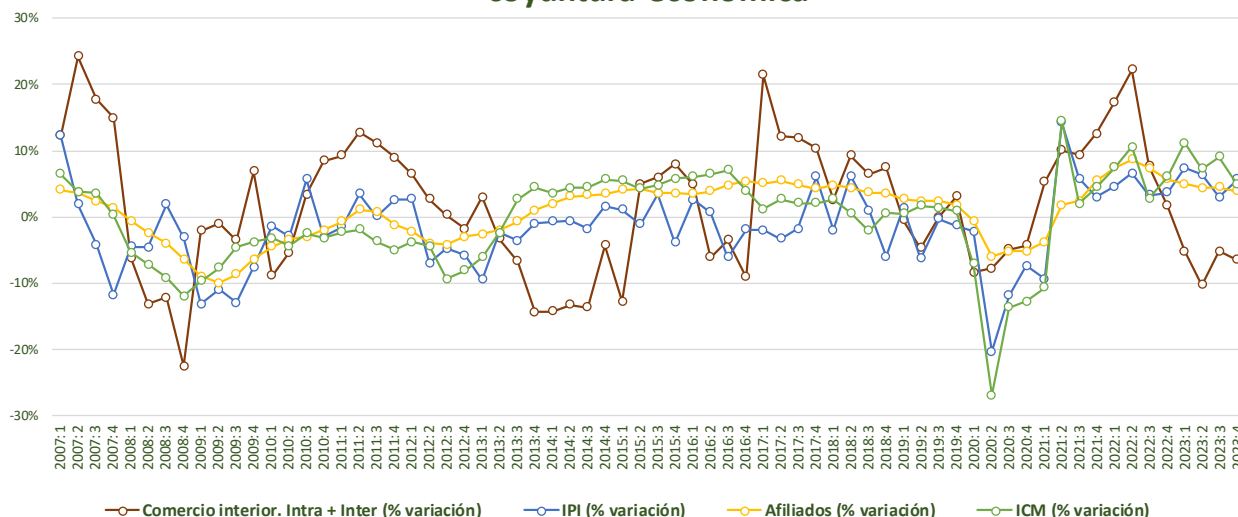


ISLAS CANARIAS

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

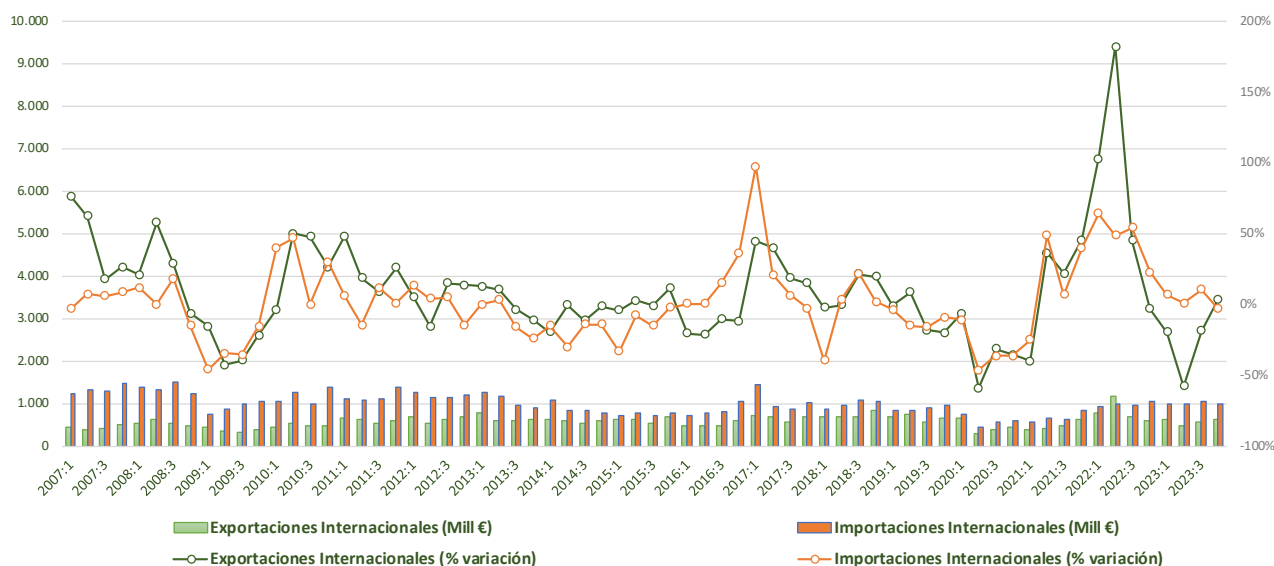


- Las **exportaciones interregionales** registran un descenso del **-4,1%**, mientras las **importaciones interregionales** retroceden un **-1,2%**. El **comercio intrarregional** registra una caída en el cuarto trimestre de 2023 (**-8,9%**).
- Los **indicadores de coyuntura** siguen con dinámicas positivas: la producción industrial crece un **5,7%**, el comercio minorista un **4,8%** y los afiliados un **3,9%**.

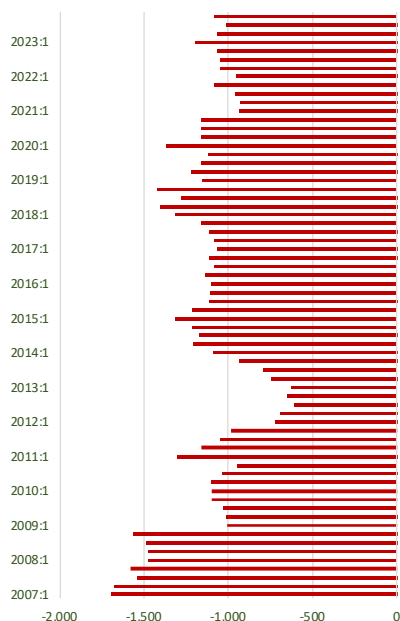


ISLAS CANARIAS

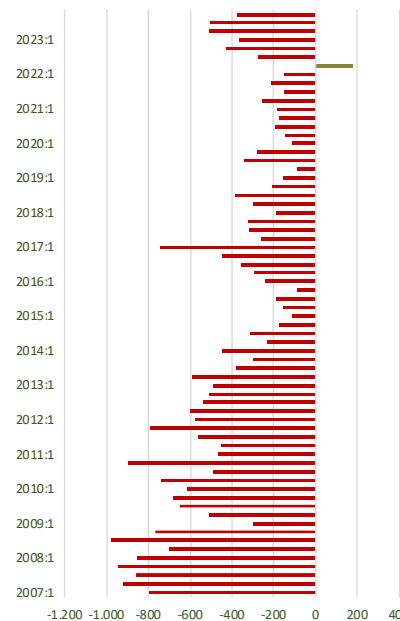
Evolución del comercio internacional



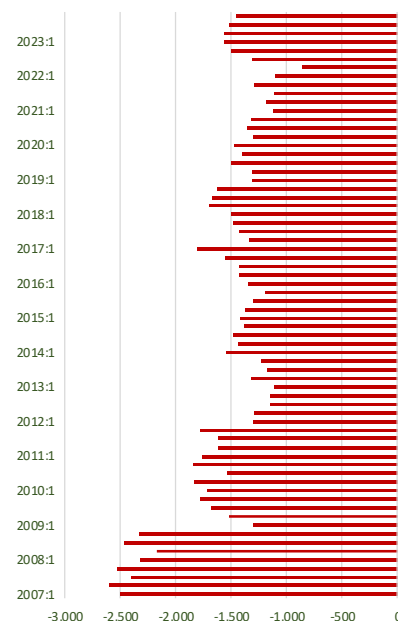
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

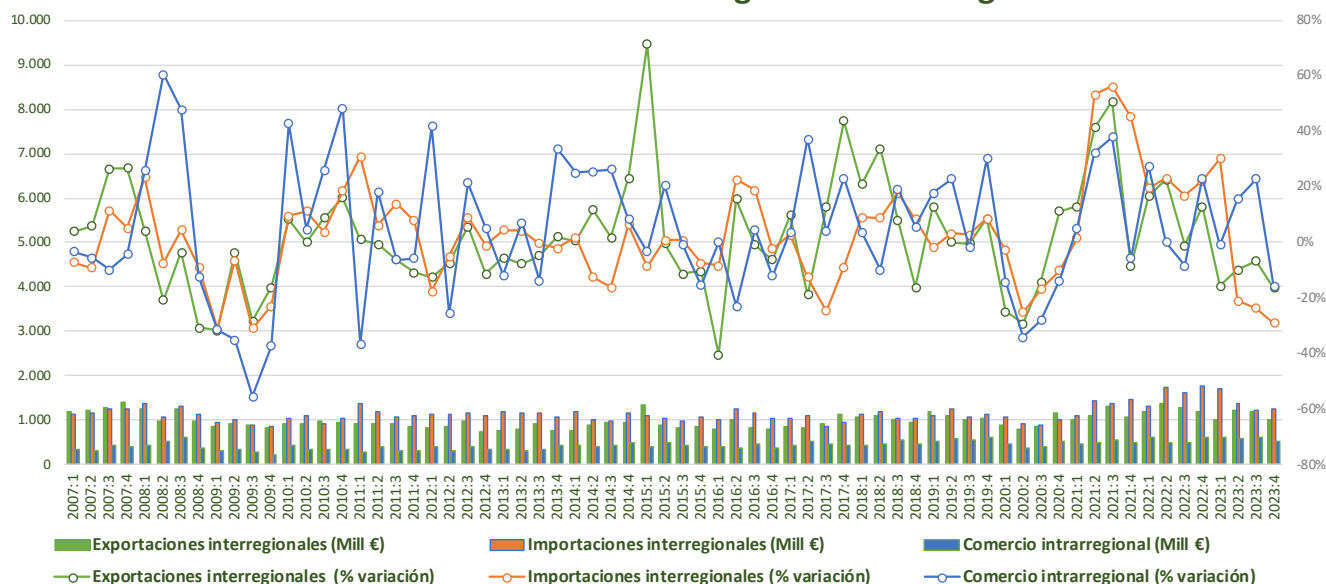


- Las **exportaciones internacionales** se recuperan en el cuarto trimestre de 2023, con un aumento del 3,9%, mientras las importaciones registran una variación negativa del -3%.
- En el caso de las Islas Canarias, el **saldo interior** se mantiene en negativo, como viene siendo habitual debido al carácter insular de la región, mientras que el **saldo internacional**, sigue también en negativo.

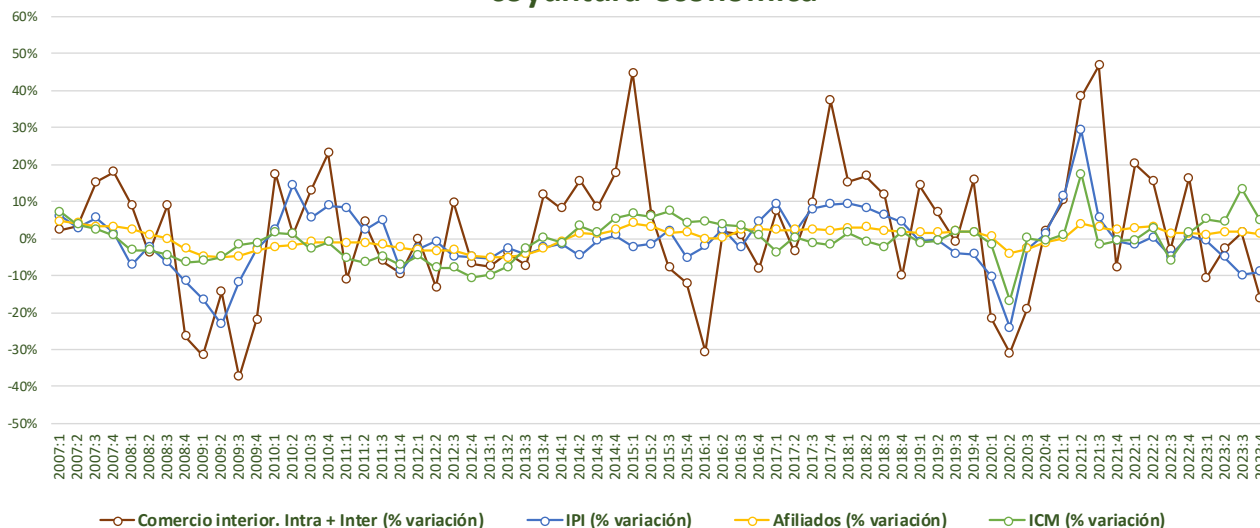


CANTABRIA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

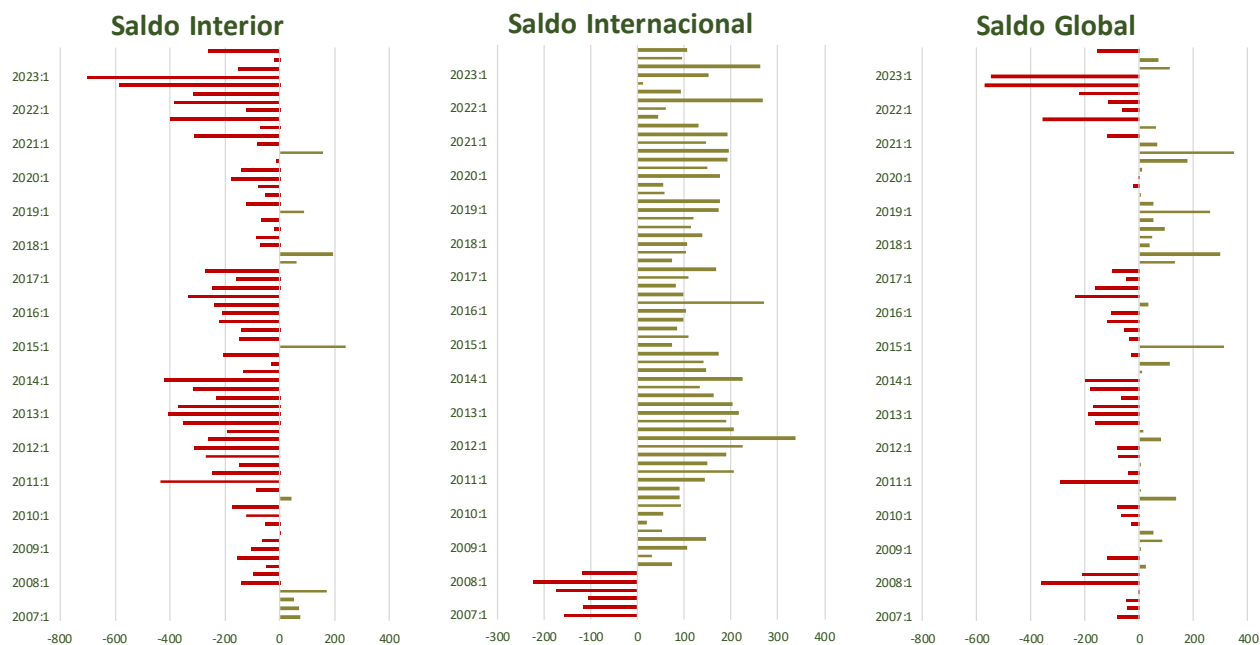
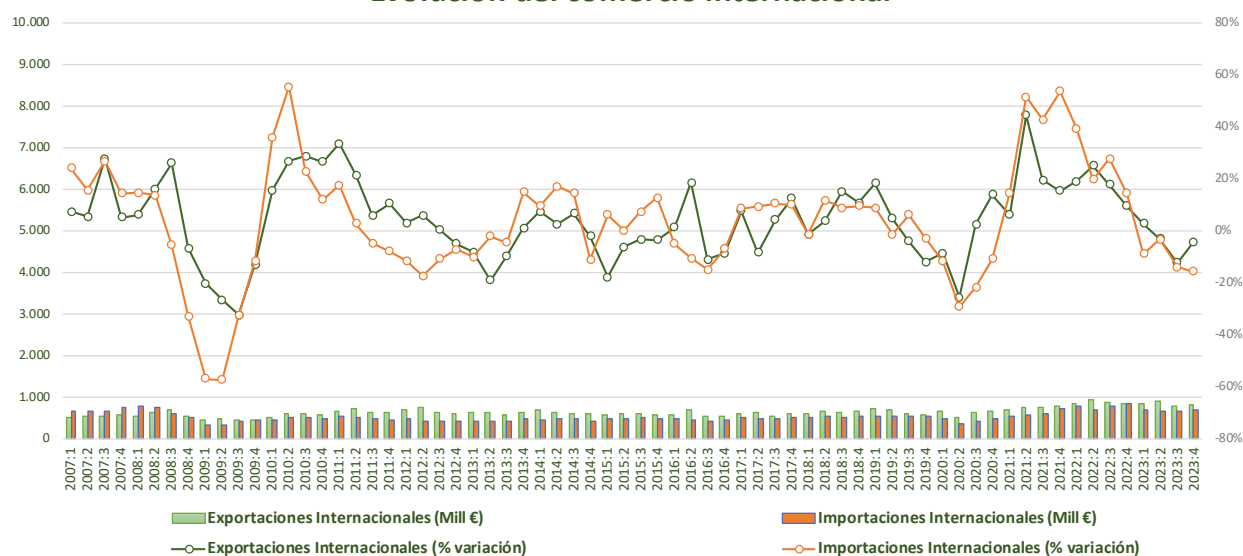


- Las **exportaciones interregionales** sufren una nueva caída durante el cuarto trimestre de 2023 (-16,3%), mientras las **importaciones interregionales** lo hacen con mas intensidad (-29%). Por otra parte, el **comercio intrarregional** sigue en la misma tónica negativa, con un descenso del -16%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran comportamiento dispares en el cuarto trimestre de 2023: la producción industrial cae un -8,9%, mientras los afiliados aumentan un 1,3% y el comercio minorista lo hace un 4,9%.

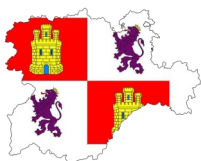


CANTABRIA

Evolución del comercio internacional

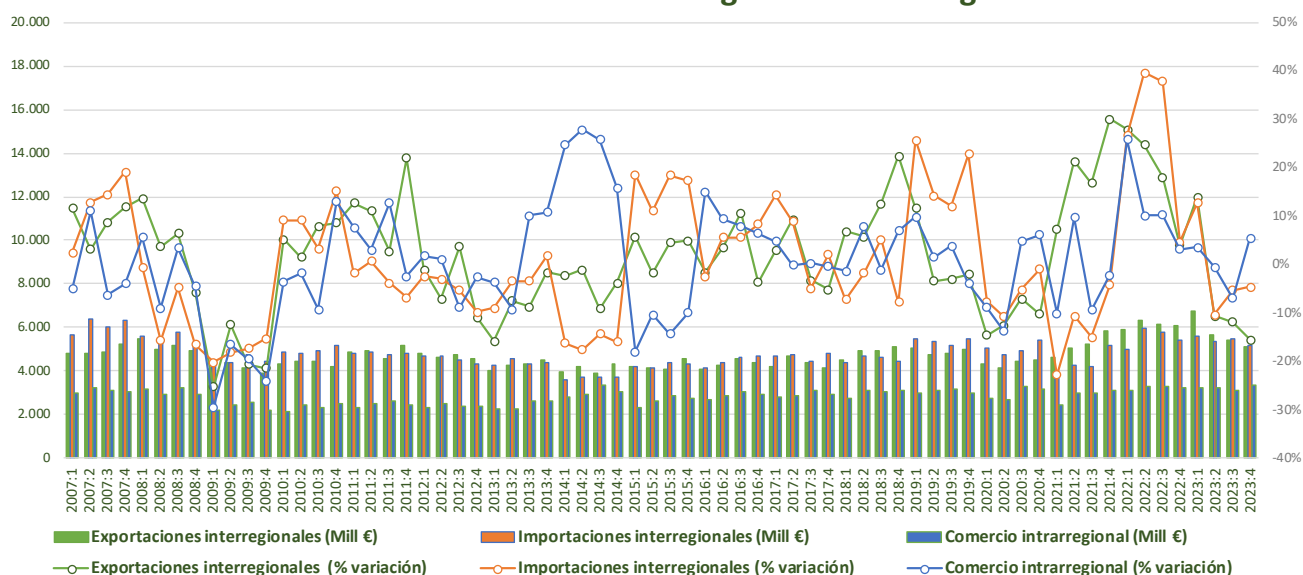


- El **comercio internacional** se continua deteriorando en el cuarto trimestre de 2023: las exportaciones decrecen un $-4,2\%$, mientras que las importaciones internacionales caen un $-15,6\%$.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el internacional se mantiene en positivo, mientras el interior aunque sigue siendo negativo.

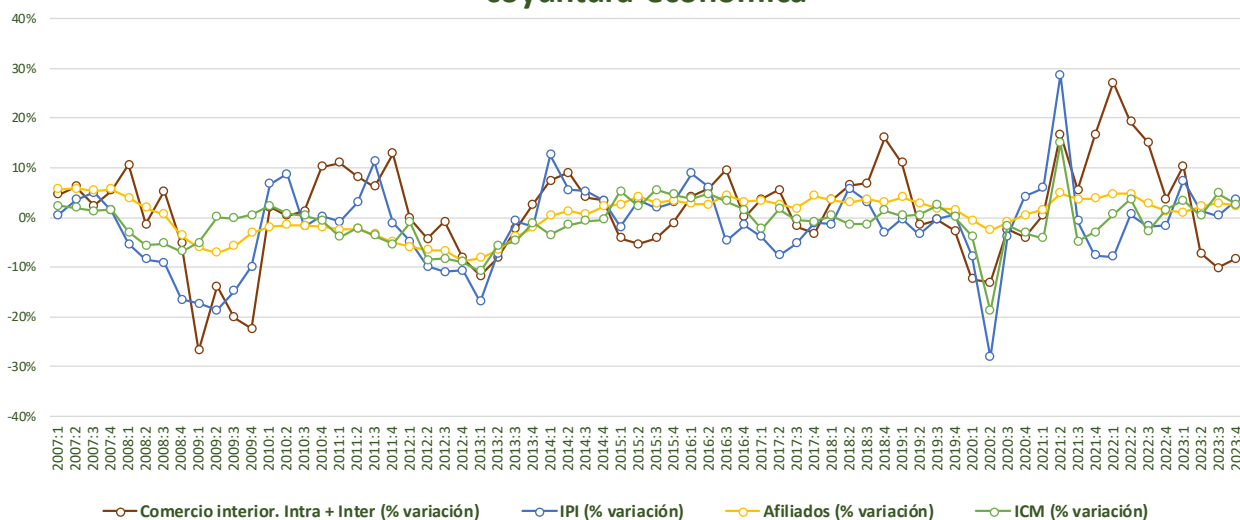


CASTILLA Y LEÓN

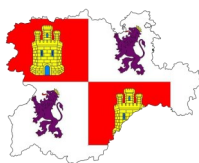
Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

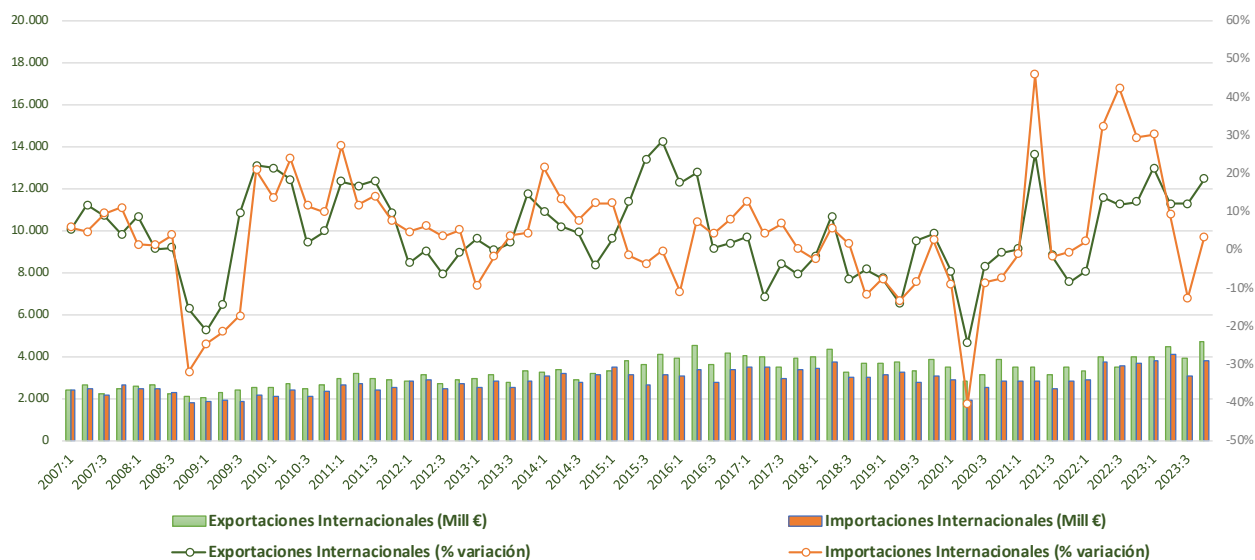


- Las **exportaciones interregionales** retroceden un -15,5% en el cuarto trimestre de 2023, mientras las **importaciones interregionales** lo hacen un -4,6%. El **comercio intrarregional** sin embargo registra un aumento del 5,4% en el cuarto trimestre de 2023.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran una dinámica positiva: la producción industrial crece un 3,5%, los afiliados un 2,3% y el comercio minorista lo hace un 2,6%.

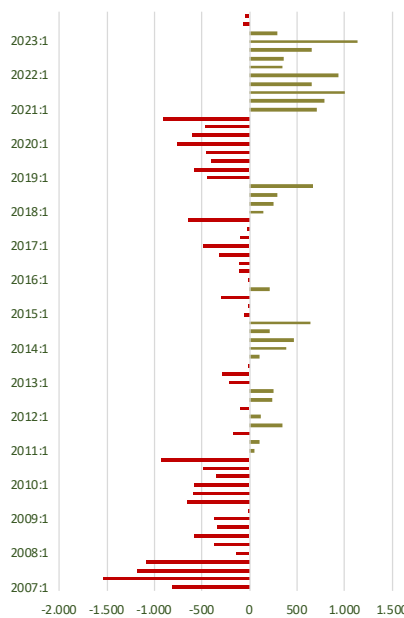


CASTILLA Y LEÓN

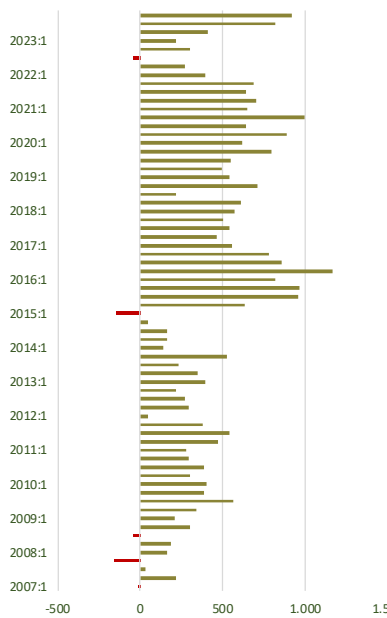
Evolución del comercio internacional



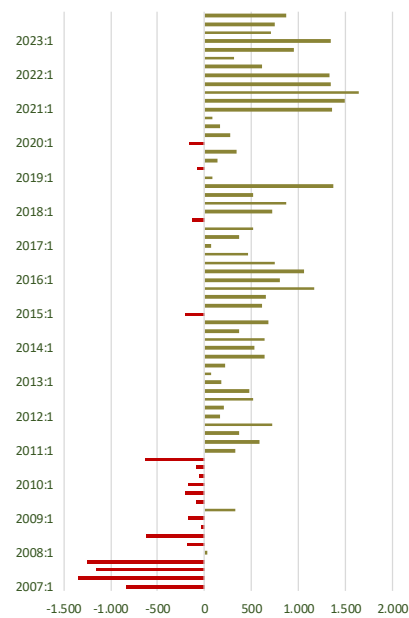
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

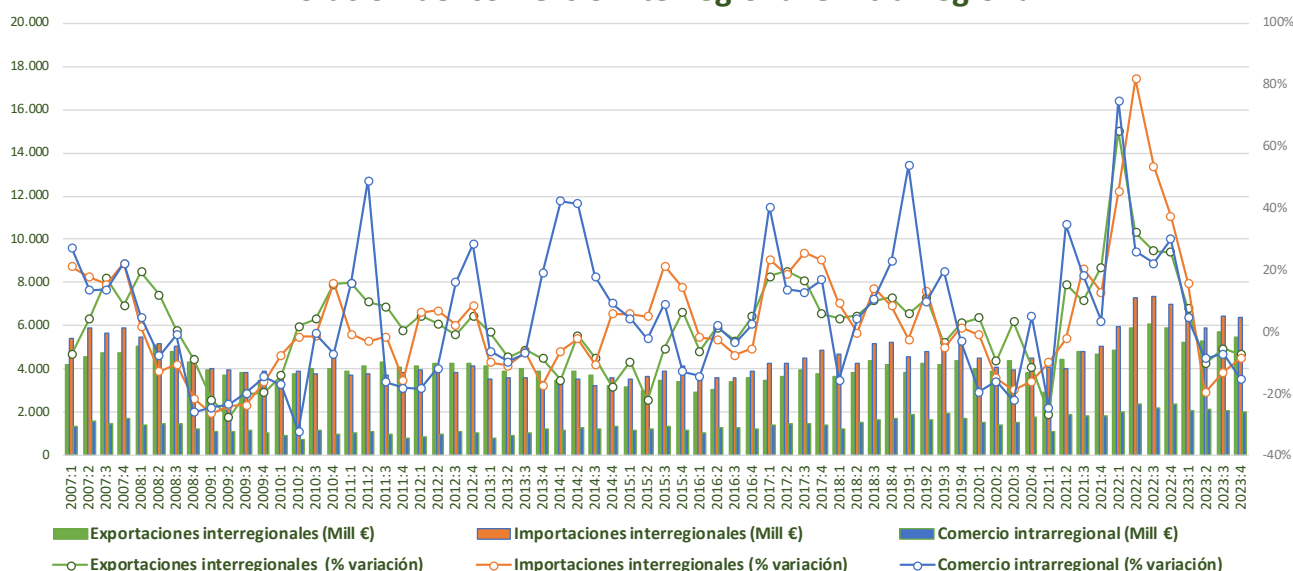


- En cuanto al **comercio internacional**, las exportaciones crecen un 18,6% en el cuarto trimestre de 2023, mientras las importaciones lo hacen un 3,3%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior se mantiene ligeramente negativo. Mientras, el saldo internacional se mantiene en positivo, aumentando, en este caso, por el mayor dinamismo de las exportaciones internacionales.

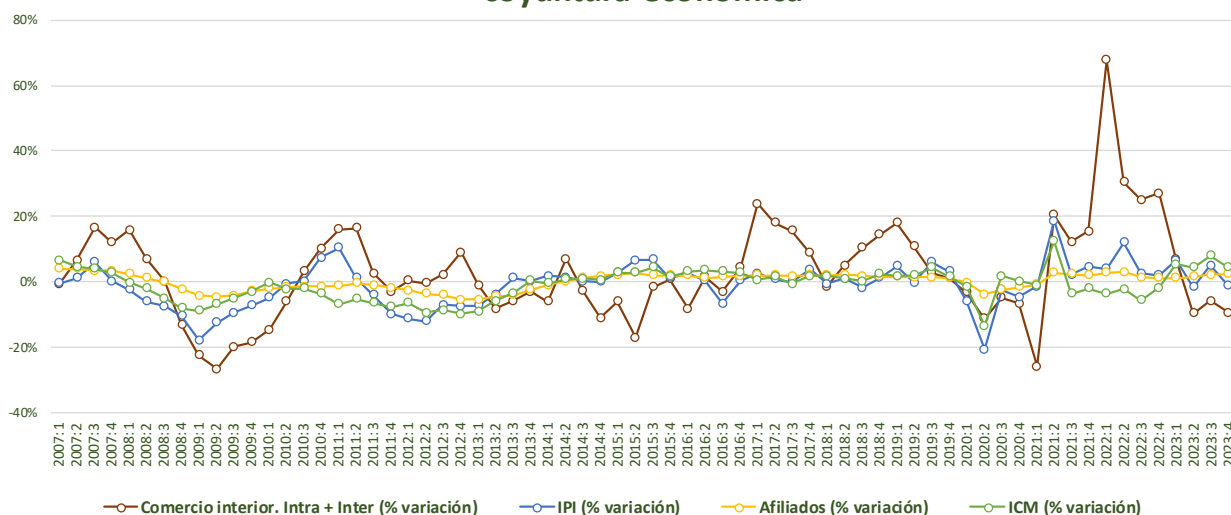


CASTILLA LA - MANCHA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

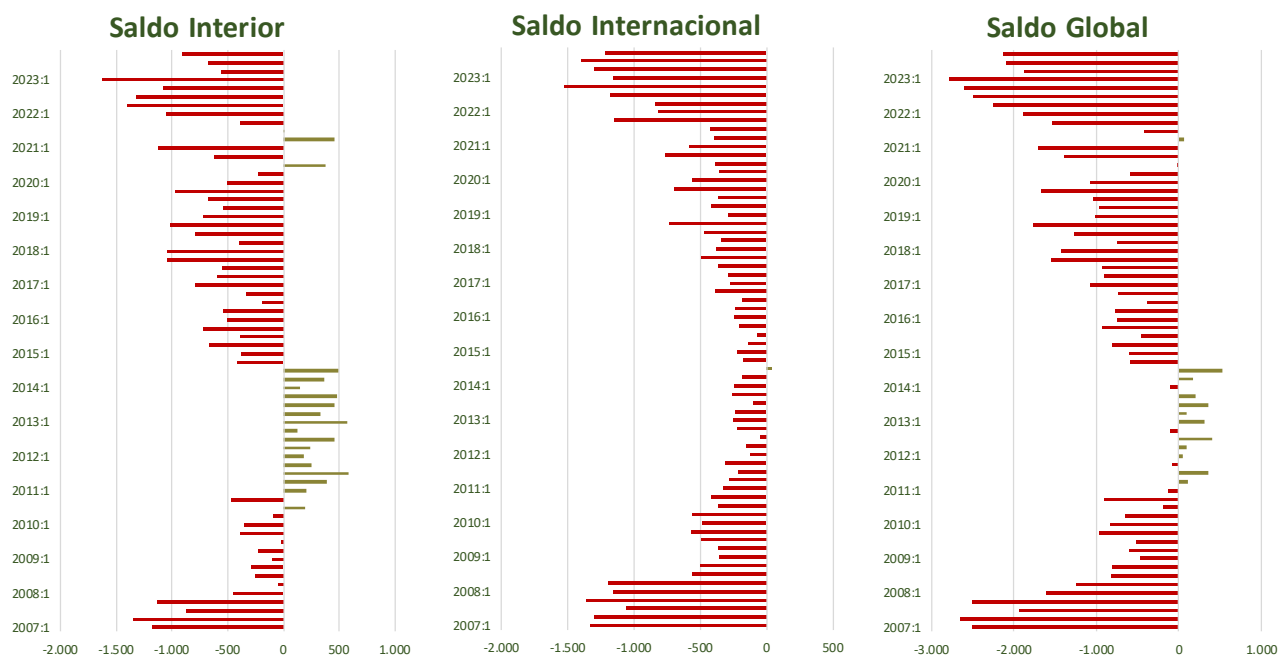
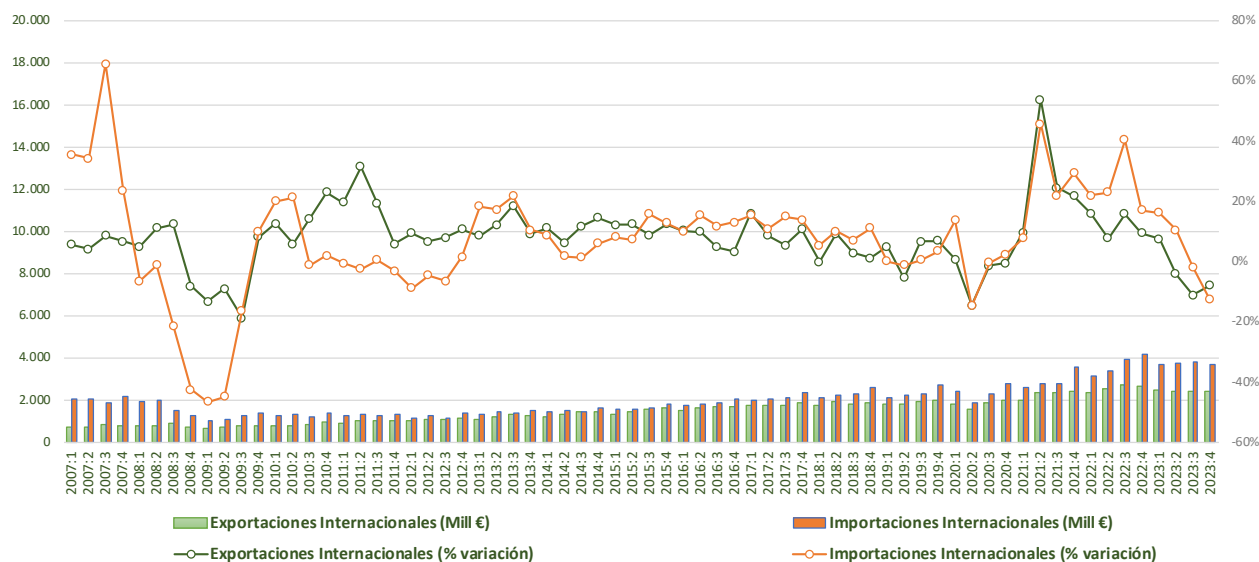


- Las **exportaciones interregionales** registraron un descenso interanual en el cuarto trimestre de 2023 del -7,2%, mientras las **importaciones interregionales** cayeron con más fuerza (-8,6%). El **comercio intrarregional** también sigue con su tendencia negativa y retrocede un -15,2%
- En cuanto a los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento dispar en el cuarto trimestre: en el caso de la producción industrial cae un -1,3%, mientras el comercio minorista se acelera un 4,4%, y los afiliados un 2,3%.



CASTILLA LA - MANCHA

Evolución del comercio internacional

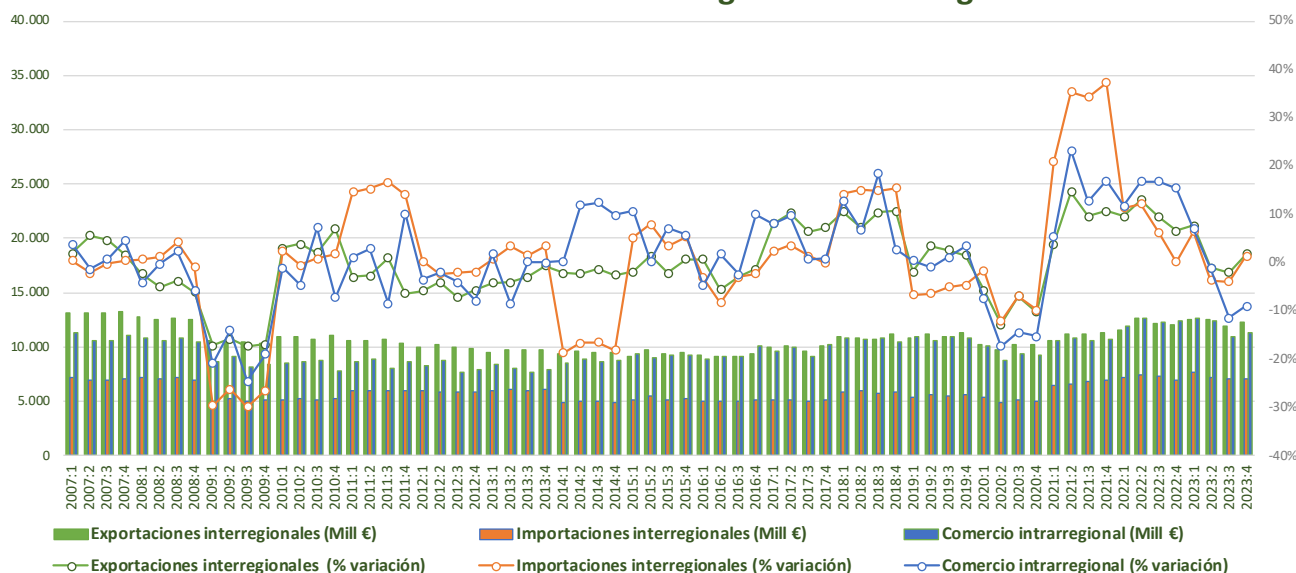


- En cuanto al **comercio internacional** muestra una peor dinámica: las importaciones caen un -12,4% en el cuarto trimestre del año, mientras que las exportaciones lo hacen un -8,0%.
- En cuanto a **los saldos**, tanto el interior como el internacional siguen siendo negativos, debido al mayor dinamismo de las importaciones frente al que registran las exportaciones.

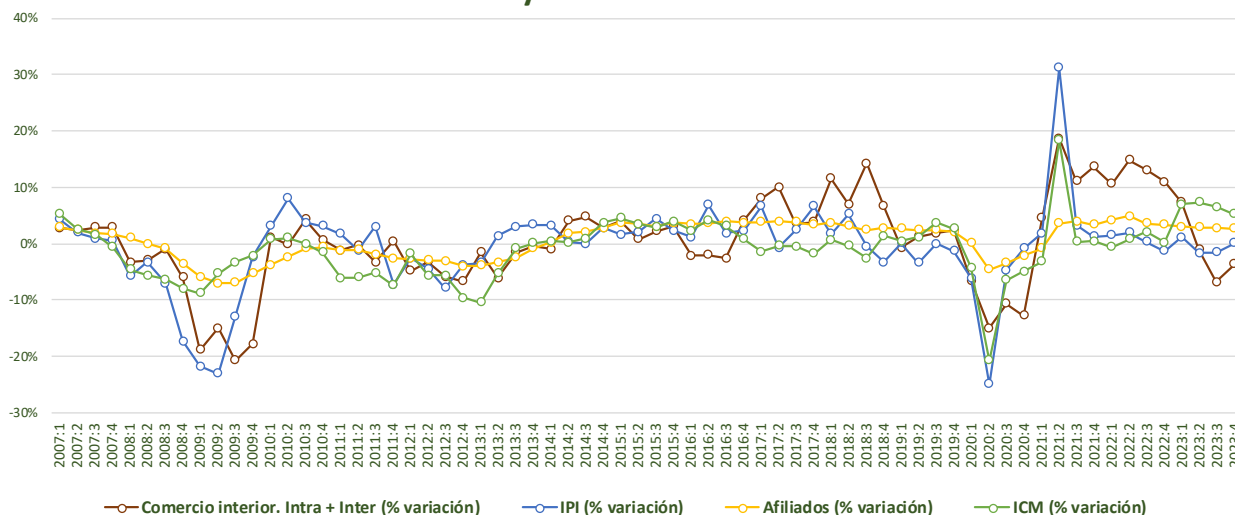


CATALUÑA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

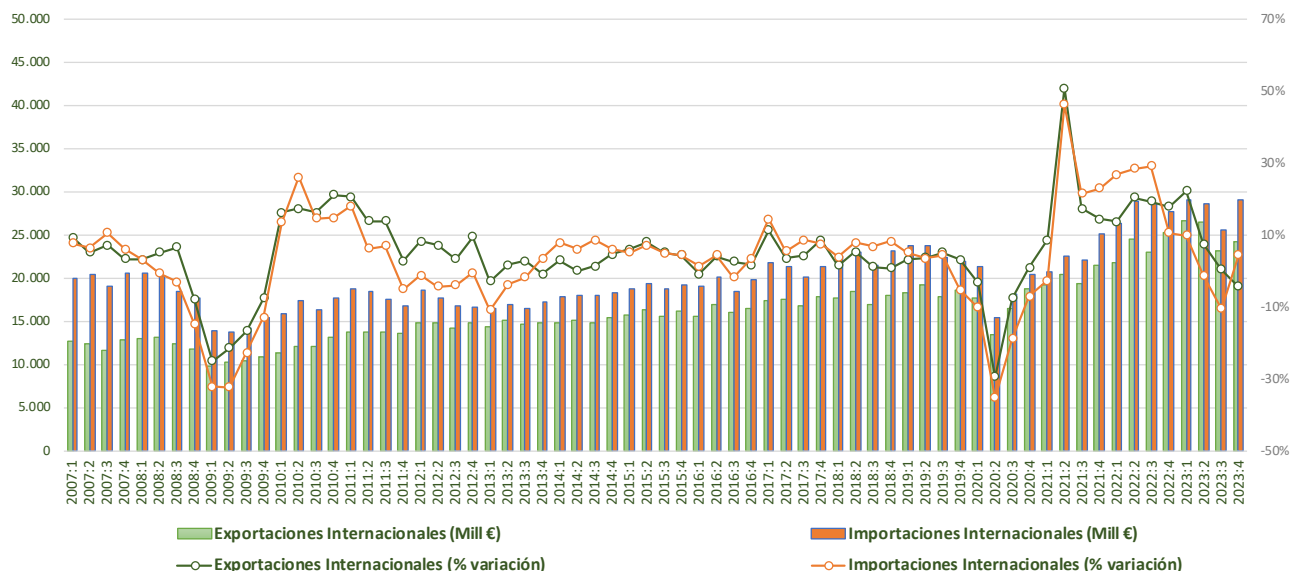


- Las **exportaciones interregionales** sube en el cuarto trimestre de 2023 un 1,8%, mientras las **importaciones interregionales** lo hacen un -1,4%. El **comercio intrarregional** registra un descenso acusado (-9,0%).
- Respecto a los **indicadores de coyuntura** muestran una dinámica positiva: la producción industrial registra un ligero crecimiento del 0,1%, el comercio minorista aumenta un 5,2% y los afiliados crecen un 2,7%.

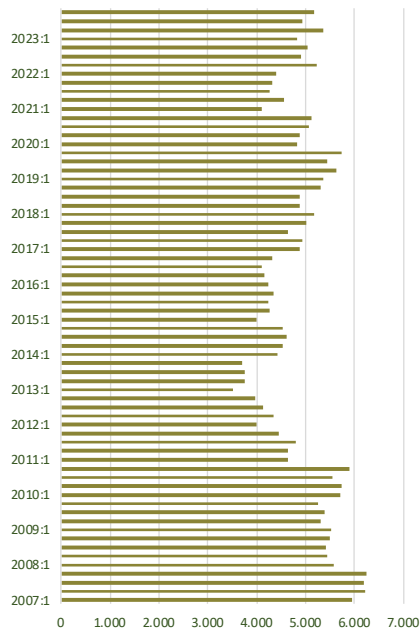


CATALUÑA

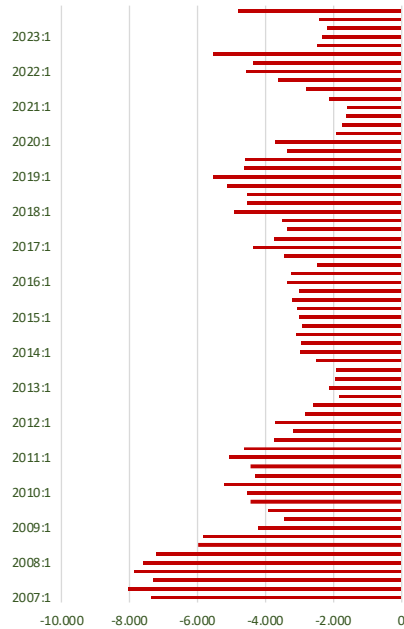
Evolución del comercio internacional



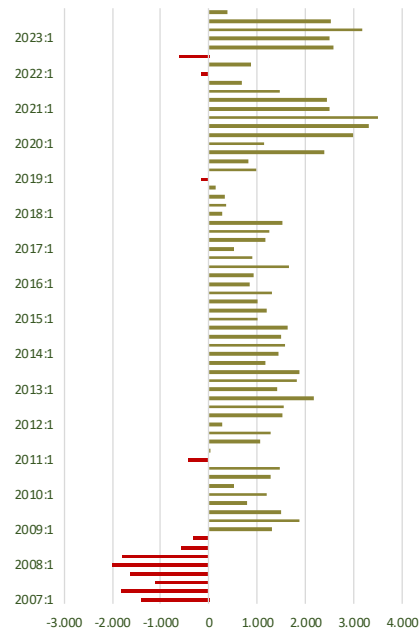
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

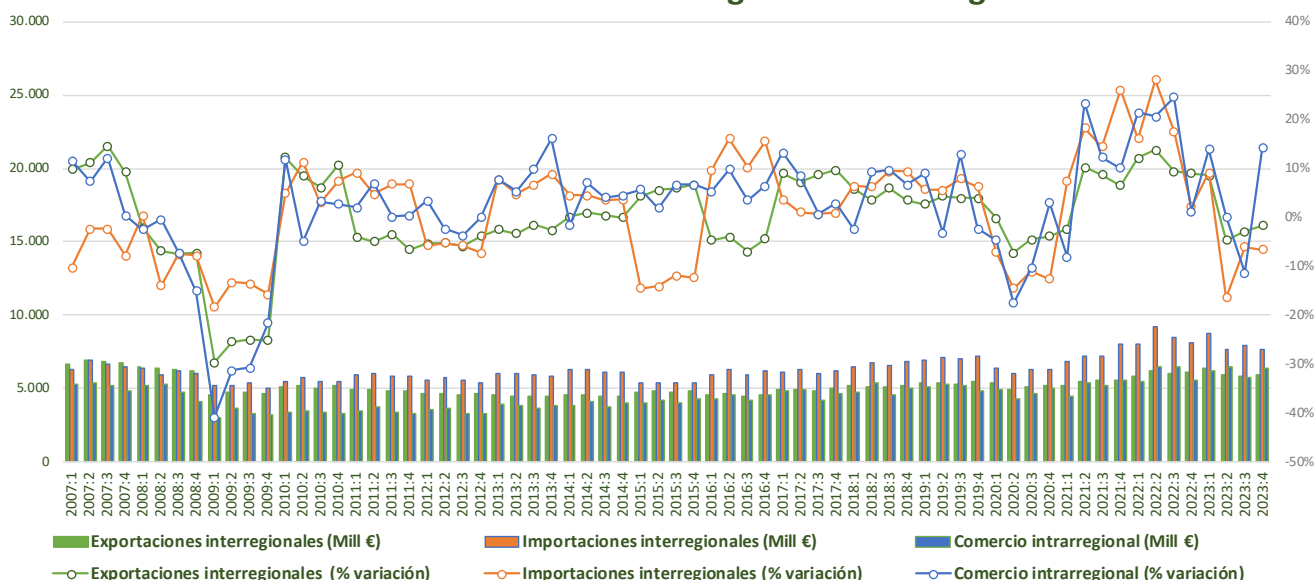


- En cuanto al **comercio internacional**, por un lado, las exportaciones retroceden un $-4,3\%$, mientras las importaciones registran un aumento del $4,5\%$.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, sin grandes cambios en el saldo interior que se mantiene el fuerte, mientras que el internacional mantiene su signo negativo, aunque aumenta dado el mayor dinamismo de las importaciones frente al de las importaciones que cayeron en este trimestre.

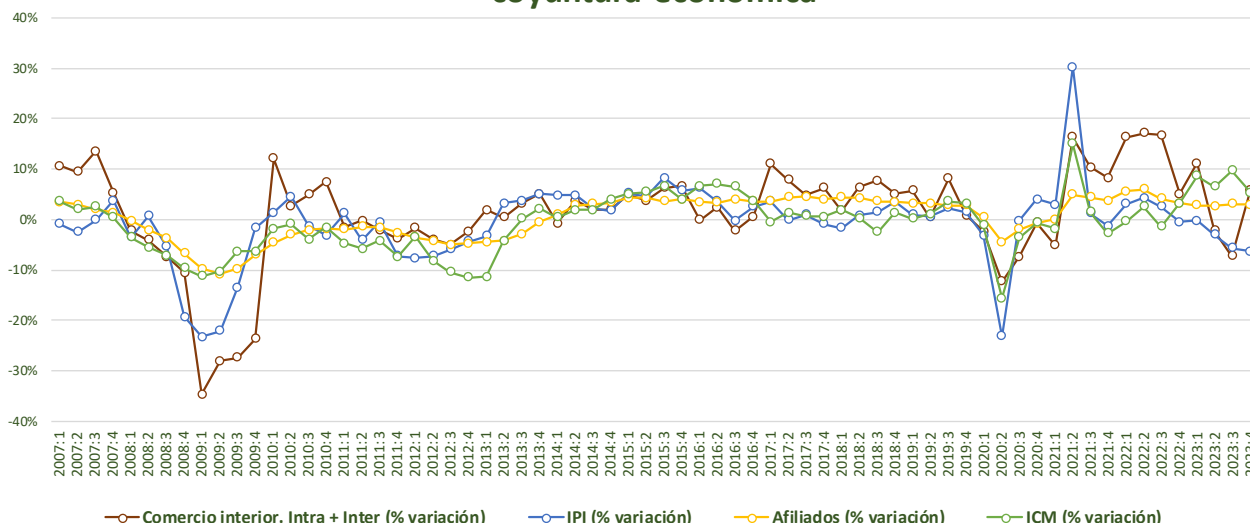


COMUNIDAD VALENCIANA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

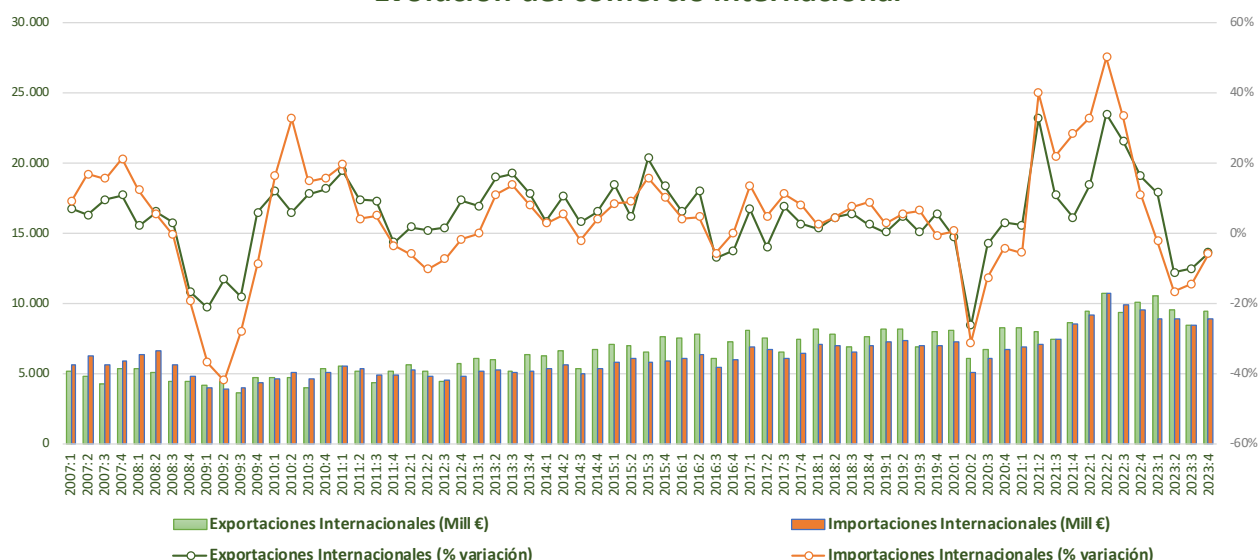


- Las **exportaciones interregionales** caen en el cuarto trimestre de 2023 (-1,6%), lo mismo que las **importaciones interregionales**, aunque éstas con mayor intensidad (-6,5%). El **comercio intrarregional**, sin embargo registra un importante crecimiento del 14,1%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento dispar, mientras la producción industrial cae un -6,3% y los afiliados aunque aumentan un 2,9%, y el comercio minorista un 5,3%.

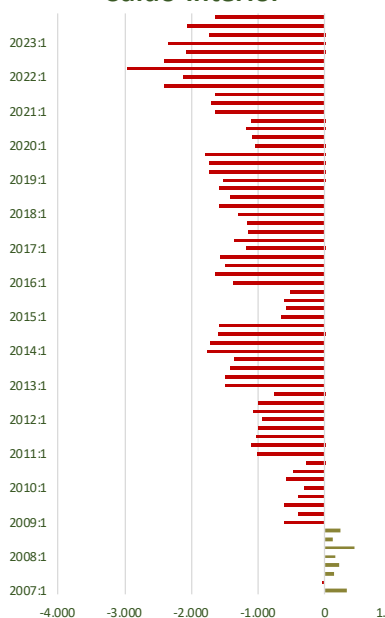


COMUNIDAD VALENCIANA

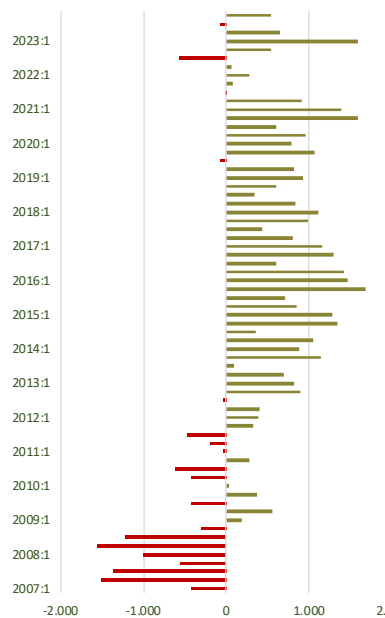
Evolución del comercio internacional



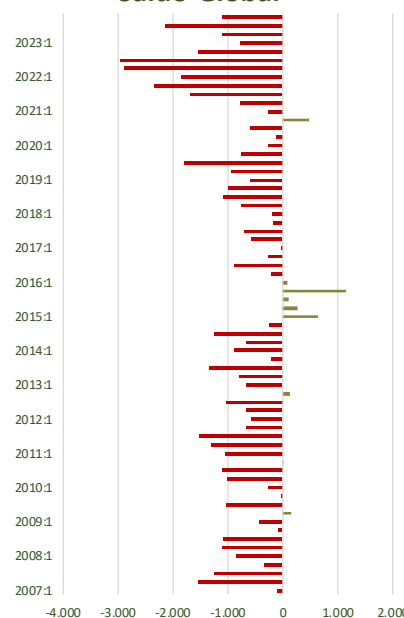
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

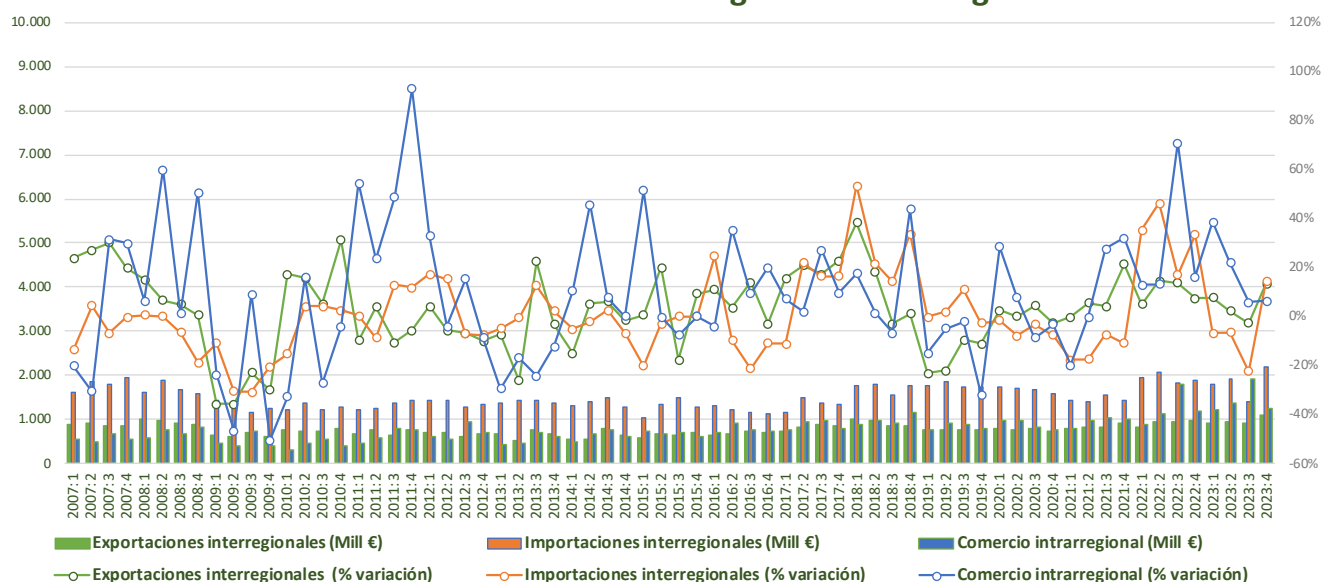


- El **comercio internacional** sigue retrocediendo, las exportaciones caen un $-5,5\%$, mientras las importaciones descienden un $-5,9\%$.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el interior se mantiene en negativo, mientras que el saldo internacional vuelve a ser positivo, tras el ligero saldo negativo del trimestre anterior, a consecuencia de un mayor deterioro de las importaciones frente al de las exportaciones.

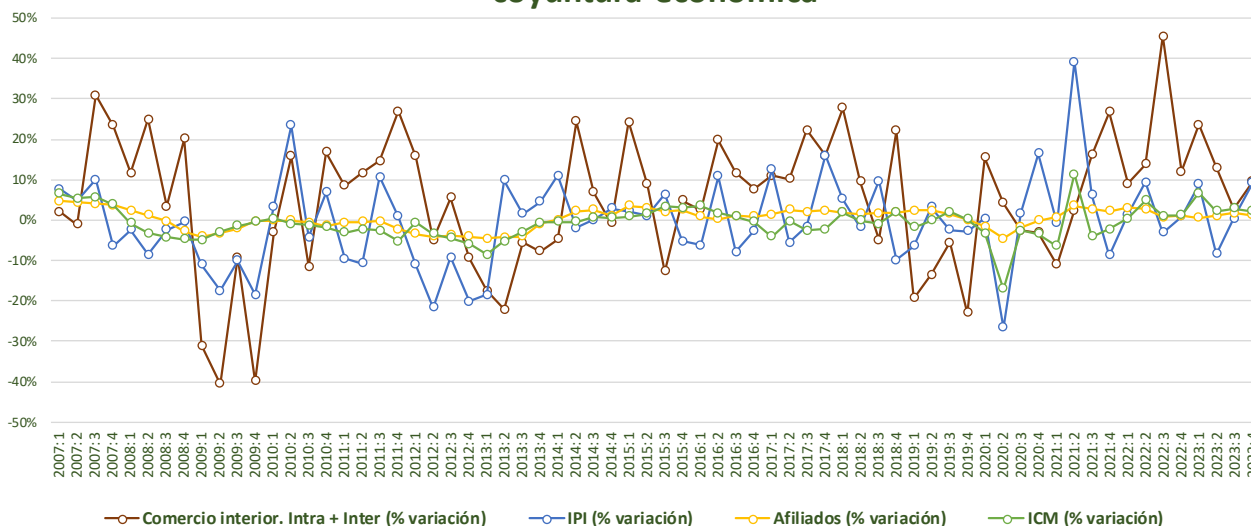


EXTREMADURA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

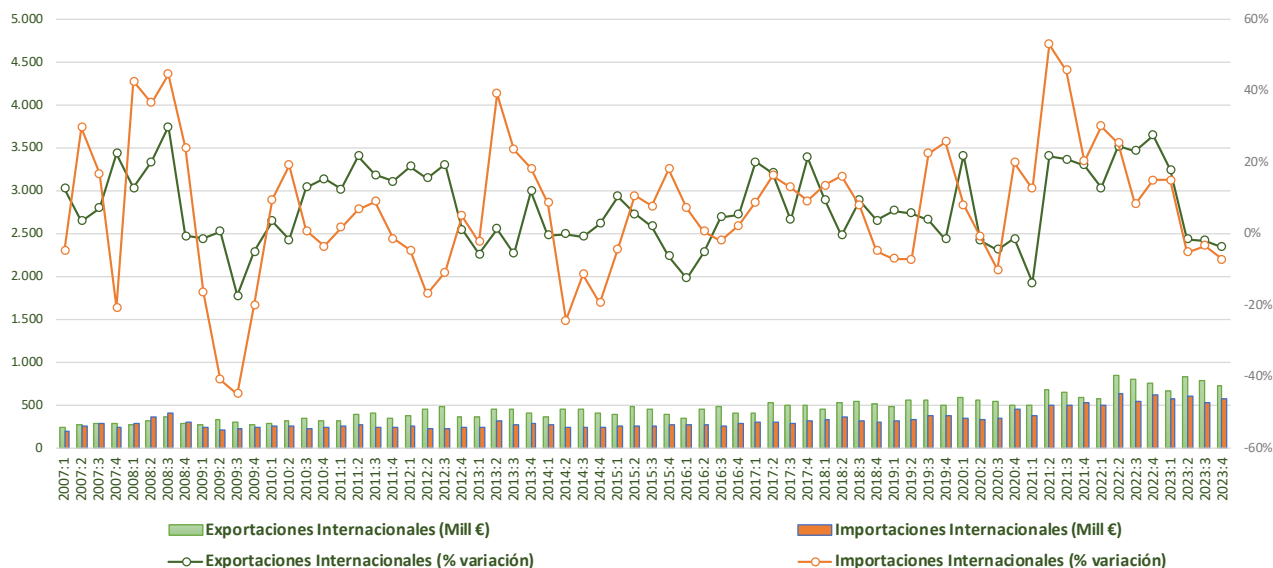


- Las **exportaciones interregionales** vuelven a la senda del crecimiento en el cuarto trimestre del año (13,4%), del mismo modo que lo hacen las **importaciones interregionales**, que registran un fuerte aumento del 14,7%. El **comercio intrarregional**, sigue registrando tasas de variación positivas (6,4%).
- Los **indicadores de coyuntura** siguen con una dinámica positivas: la producción industrial crece un 9,1%, mientras los afiliados lo hacen un 1,7%, y el comercio minorista un 2,2%

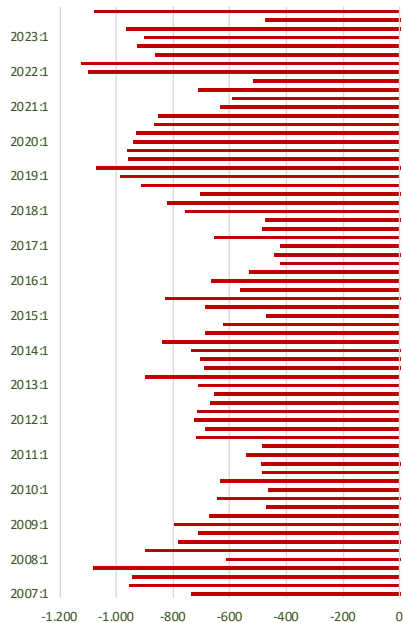


EXTREMADURA

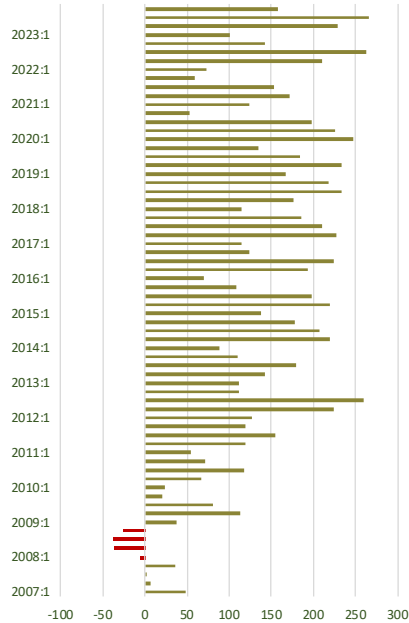
Evolución del comercio internacional



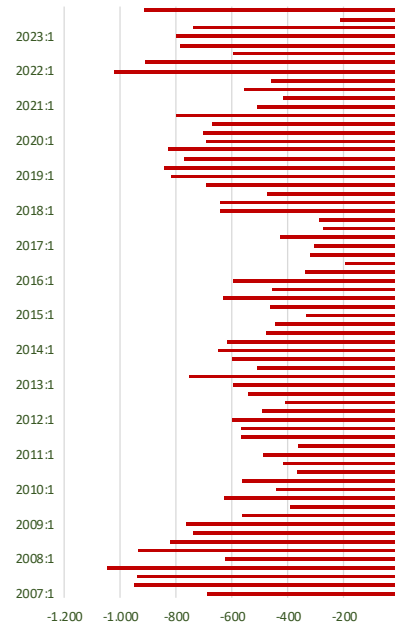
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

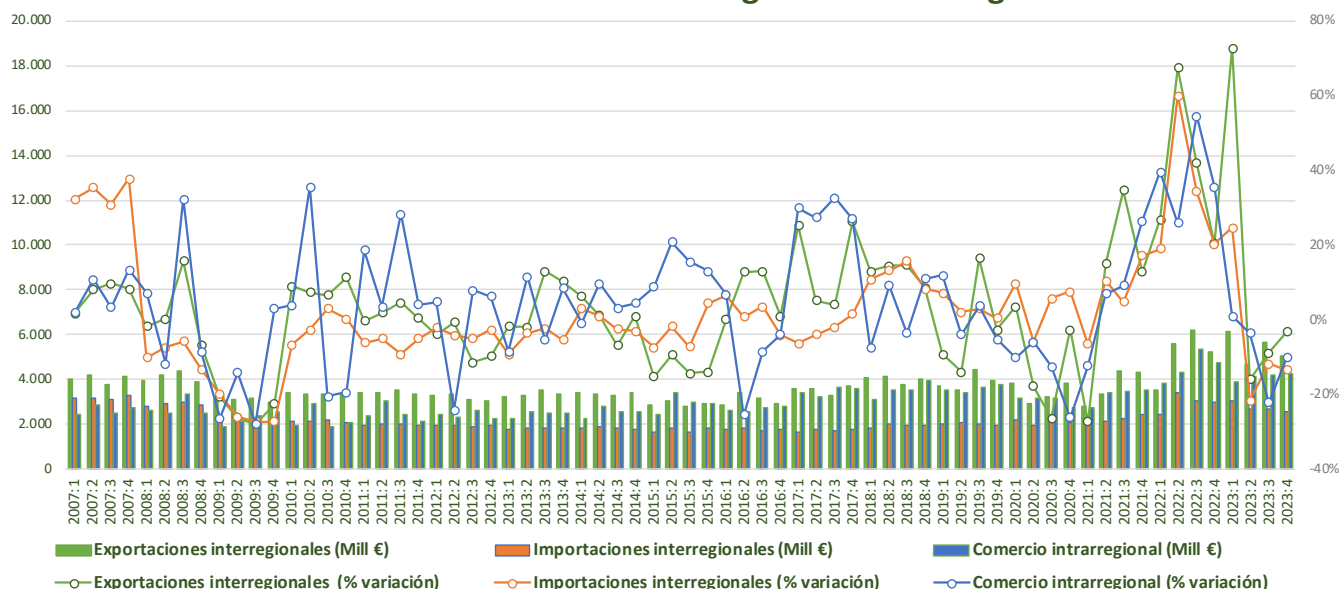


- En el **comercio internacional** siguen mostrando una dinámica negativa en el cuarto trimestre de 2023, las exportaciones caen un -3,7%, mientras que las importaciones decrecen un -7,2%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo negativo interior sigue siendo bastante elevado, aumentando notablemente en este trimestre, mientras que el internacional sigue en positivo.

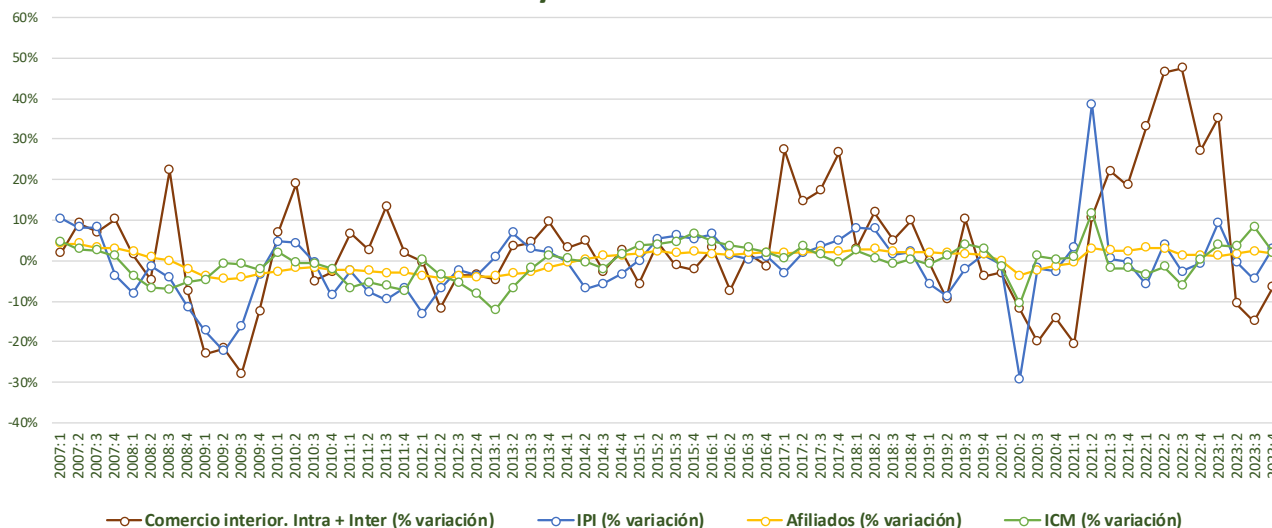


GALICIA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

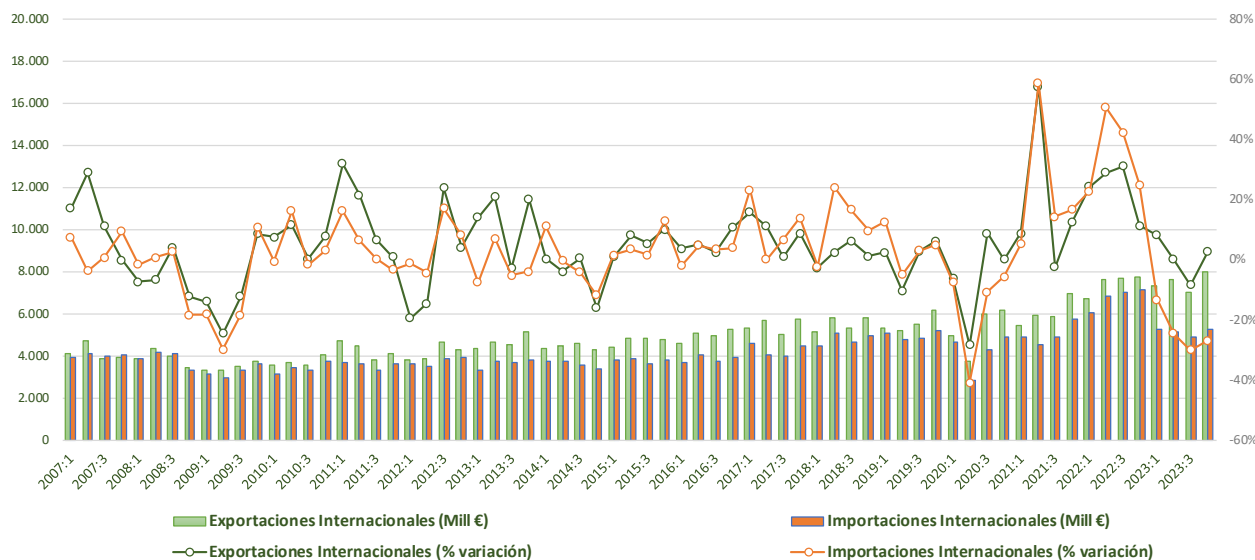


- Las **exportaciones interregionales** descienden en el cuarto trimestre de 2023, concretamente un -3,3%, del mismo modo lo hacen las **importaciones interregionales**, con una caída del -13,3%. El **comercio intrarregional** muestra también tasas de variación interanual negativas (-10,1%).
- Los **indicadores de coyuntura** muestran unas dinámicas positivas: la producción industrial crece un 3%, los afiliados crecen un 1,9%, mientras el comercio minorista avanza un 2%.

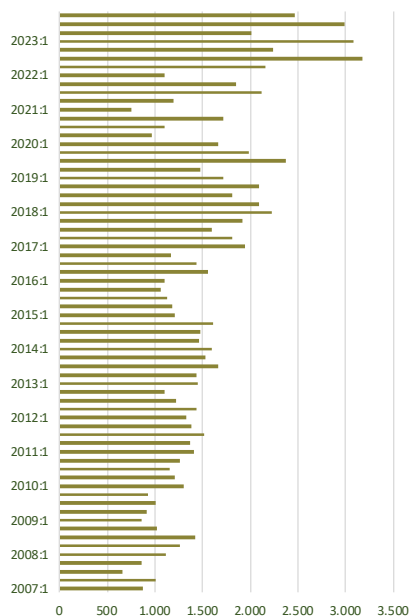


GALICIA

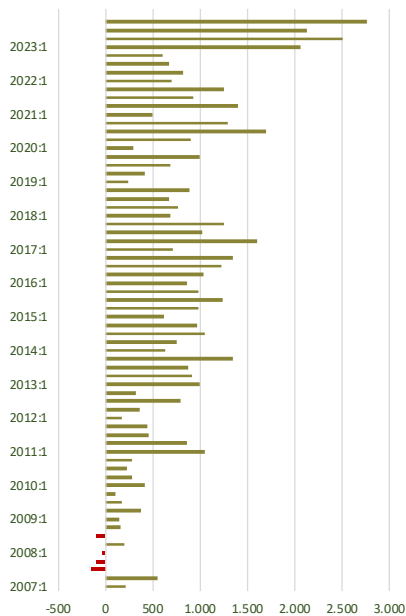
Evolución del comercio internacional



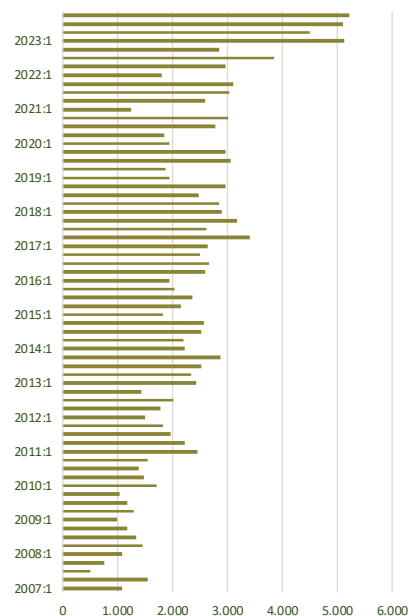
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

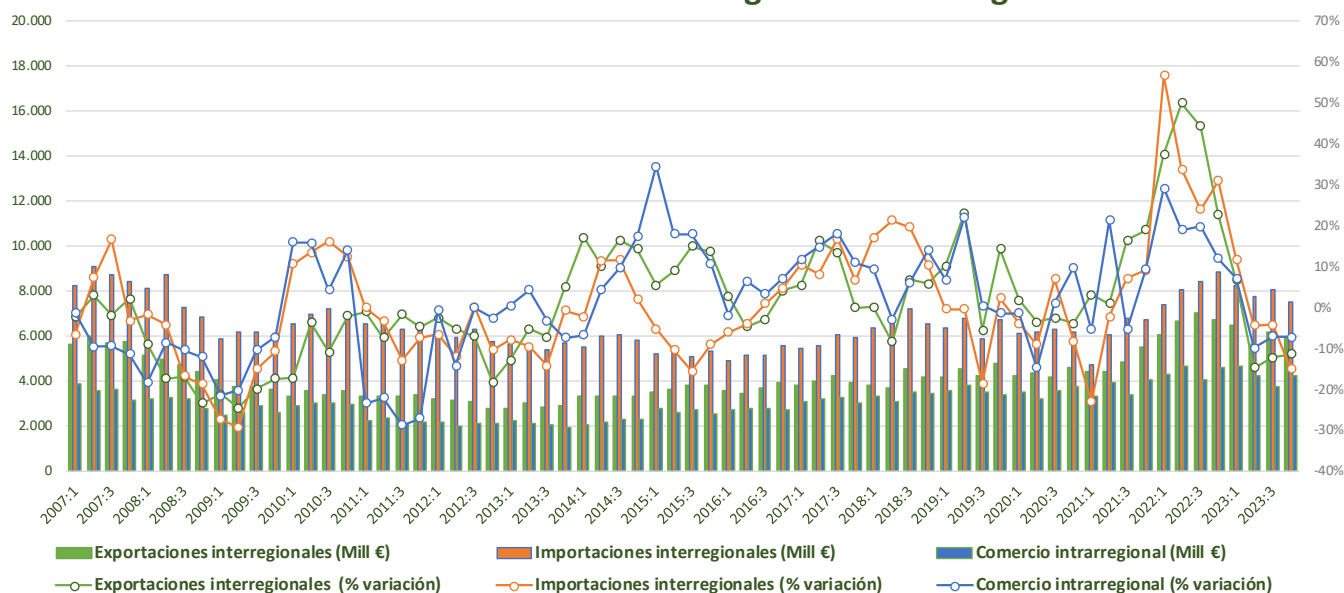


- En cuanto al **comercio internacional** mejora su dinámica en el cuarto trimestre de 2023, en el caso de las exportaciones crecen un 3%, mientras las importaciones siguen cayendo con mucha intensidad -26,7%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, se mantienen los saldos positivos elevados tanto el interior como el internacional, dado el leve dinamismo de las exportaciones, frente al menor dinamismo o fuerte caída que están sufriendo las importaciones internacionales.

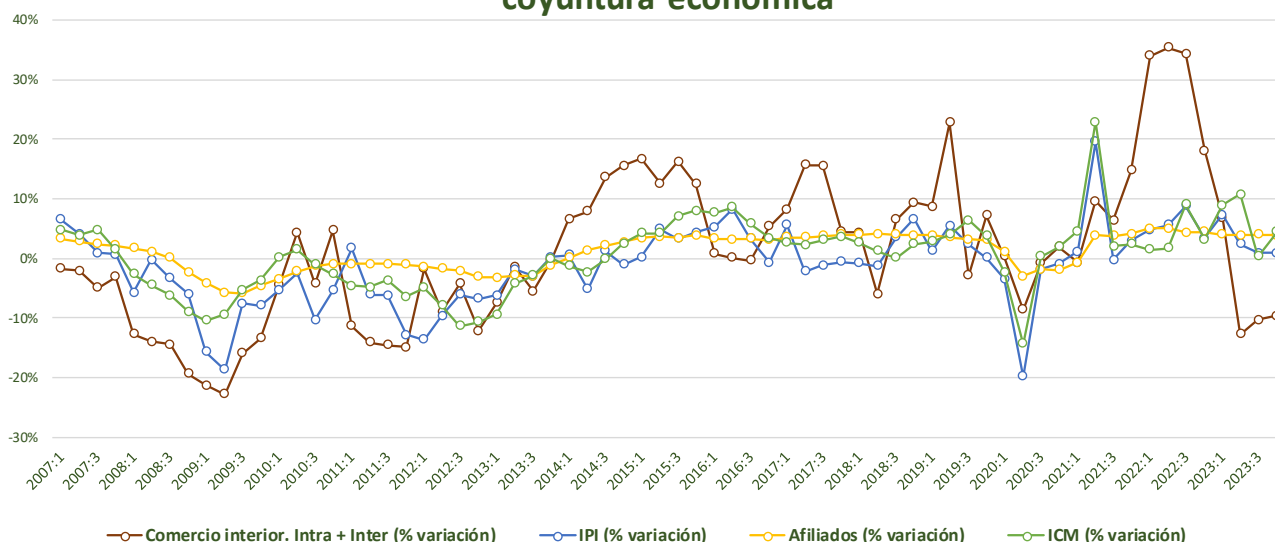


COMUNIDAD DE MADRID

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

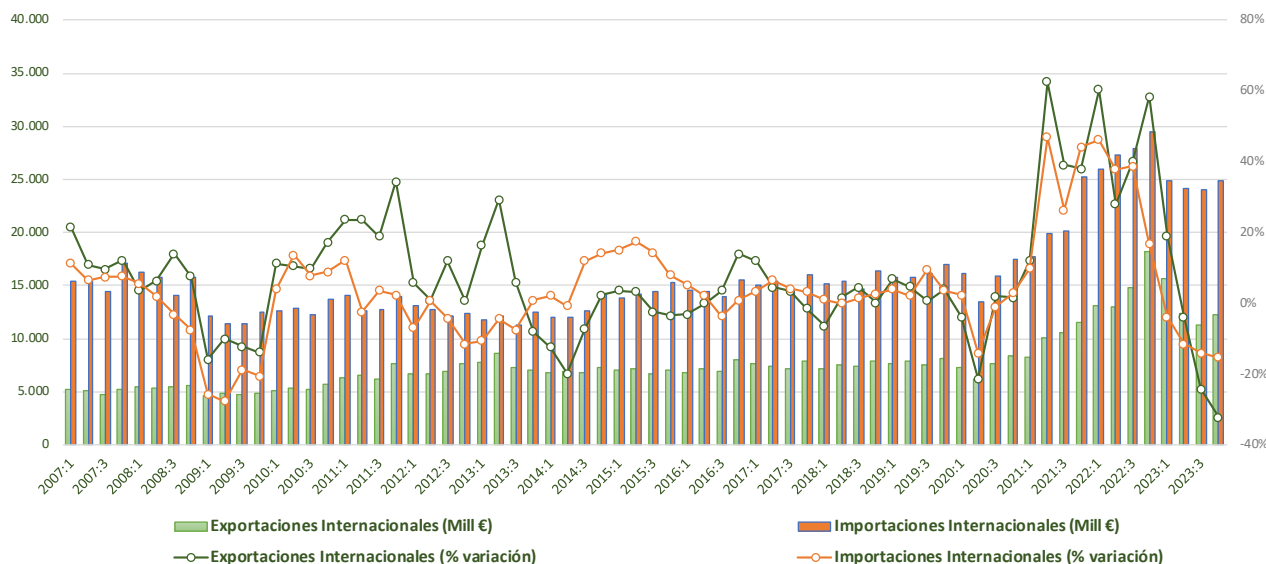


- Las **exportaciones interregionales** caen con fuerza en el cuarto trimestre (-11,3%), mientras las **importaciones interregionales** lo hacen a un ritmo más intenso (-14,9%). El **comercio intrarregional**, también muestra una dinámica negativa con un descenso del -7,2%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran dinámicas positivas: la producción industrial crece un 0,9%, el comercio minorista avanza un 4,4%, y el número de afiliados aumenta un 3,9%.

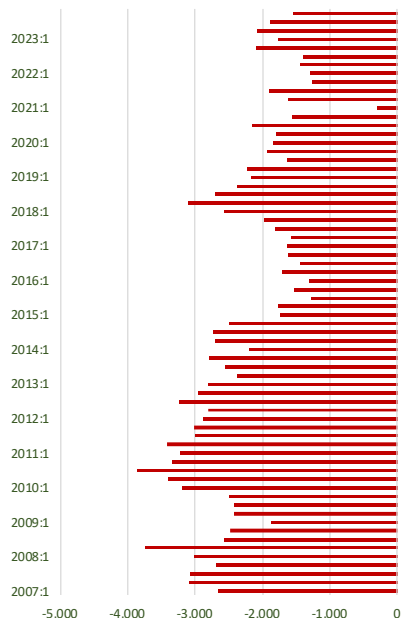


COMUNIDAD DE MADRID

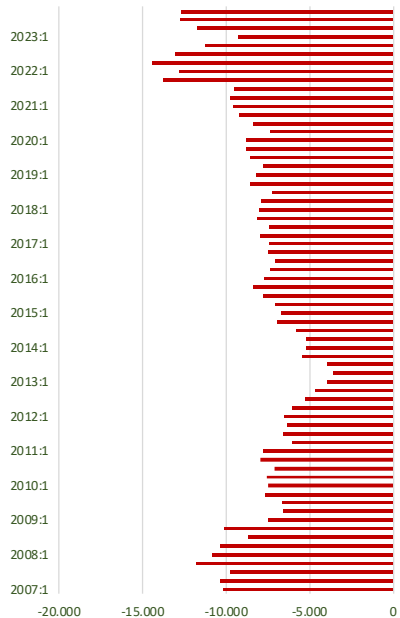
Evolución del comercio internacional



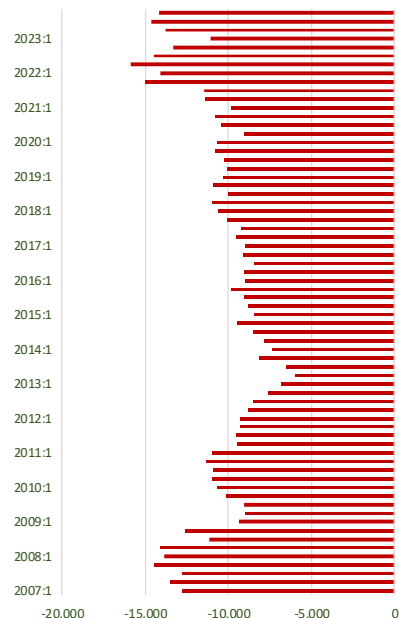
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

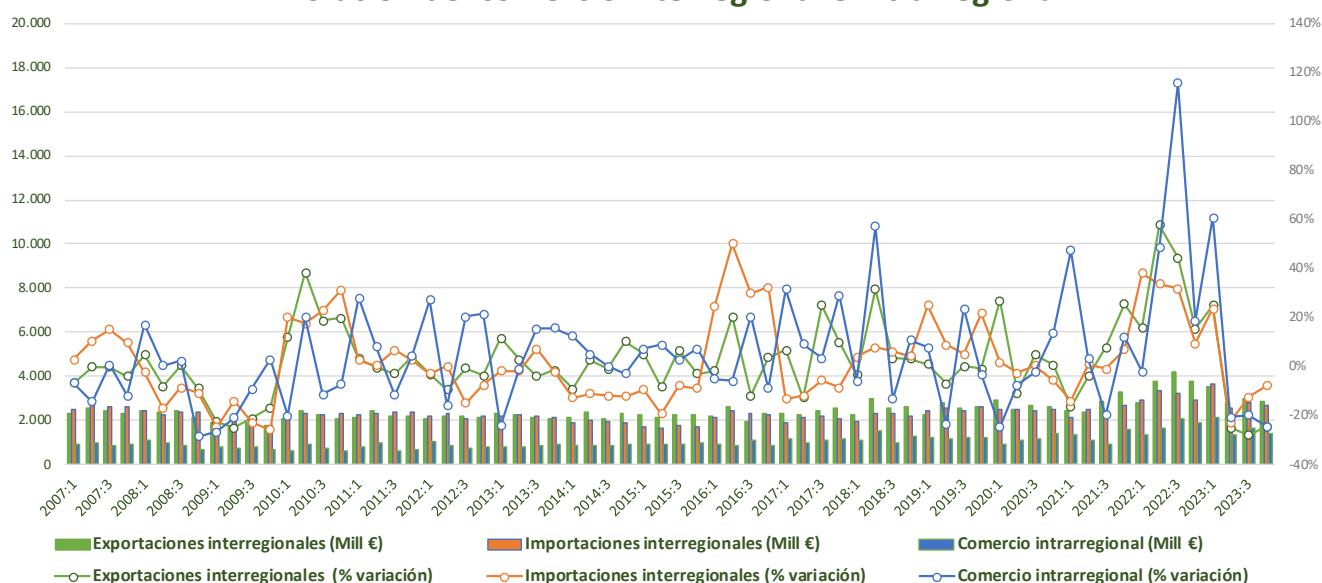


- El **comercio internacional** sigue deteriorándose respecto a trimestres anteriores, las exportaciones decrecen un -32,3%, mientras las importaciones retroceden un -15,3%.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, sin grandes variaciones, mantienen su fuerte saldo negativo tanto interior como exterior, algo esperable en una comunidad uniprovincial, densamente poblada y fuertemente orientada a los servicios.

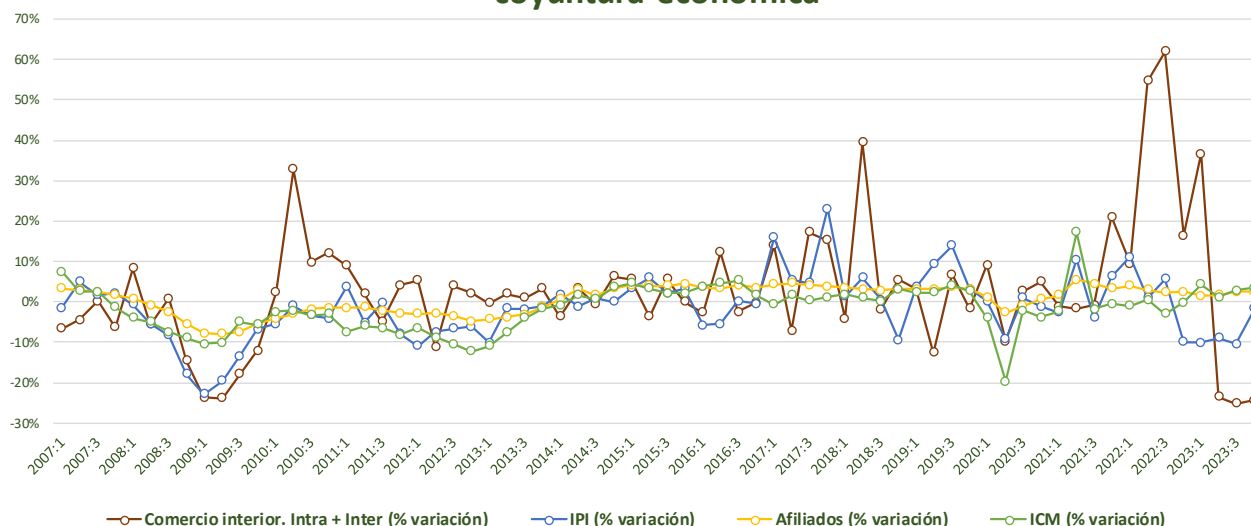


REGIÓN DE MURCIA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

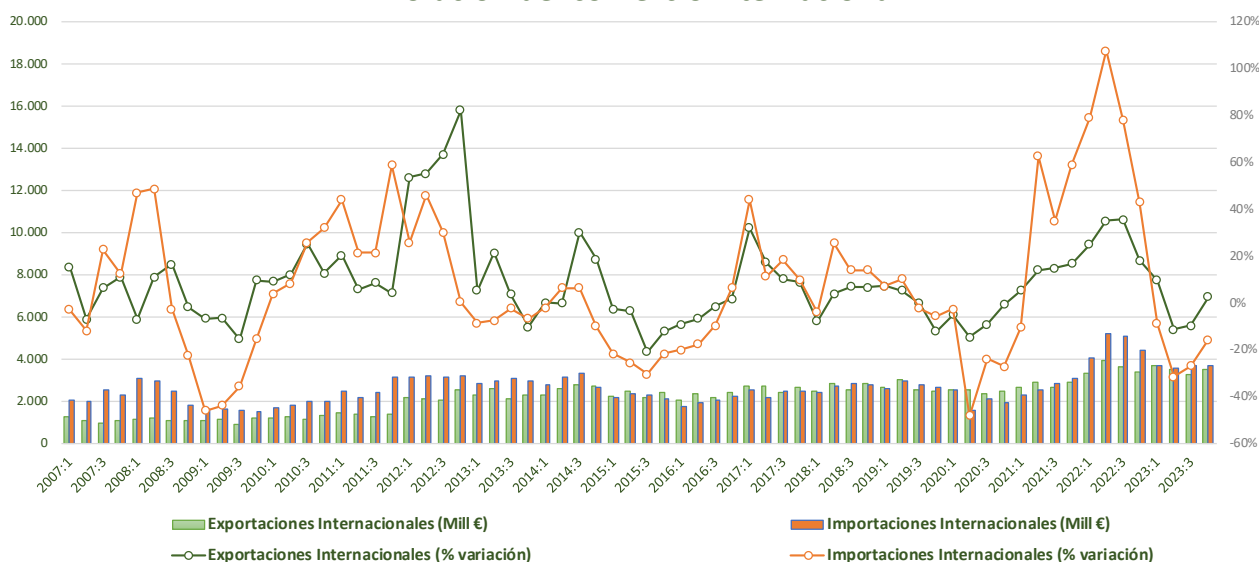


- Las **exportaciones interregionales** registran un fuerte descenso en el cuarto trimestre de 2023 del -24,3%, mientras que las **importaciones interregionales** también muestran un descenso, pero a un menor ritmo (-7,7%). El **comercio intrarregional** mantiene la misma tónica que el comercio interregional y registra una caída del -24,3%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran una dinámica negativa en el cuarto trimestre de 2023: la producción industrial cae un -1,7%.

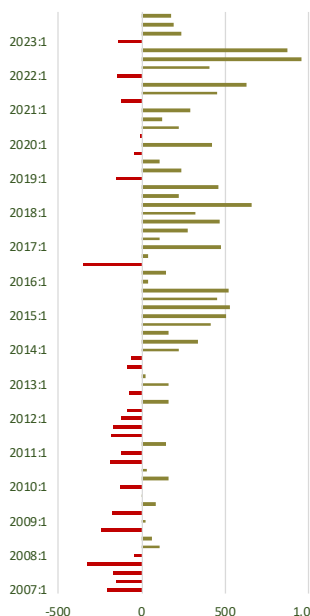


REGIÓN DE MURCIA

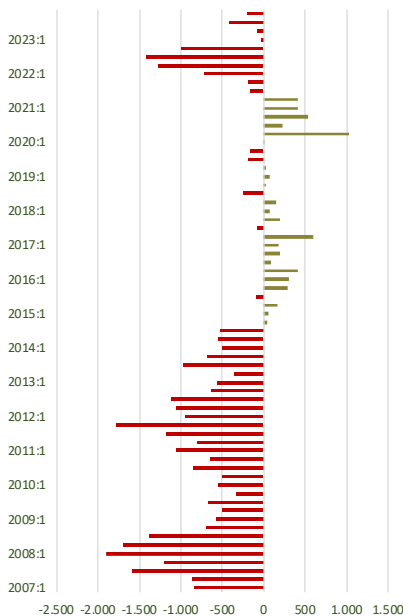
Evolución del comercio internacional



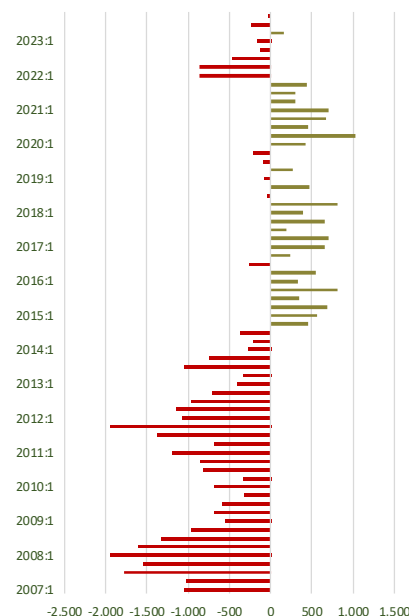
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

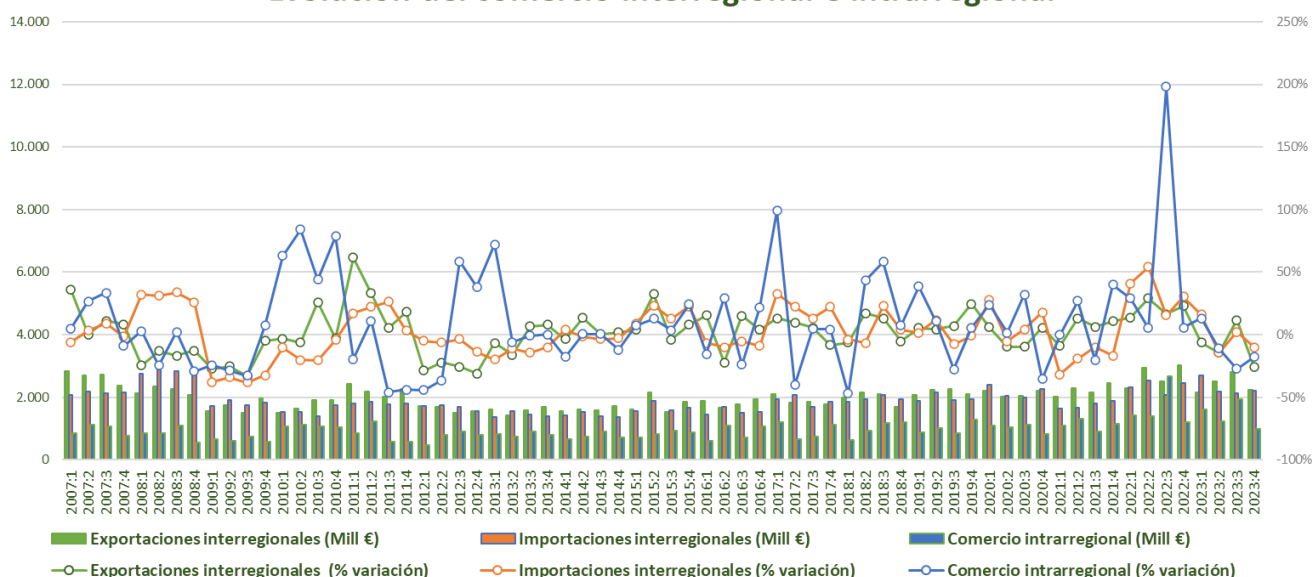


- Respecto al **comercio internacional**, las exportaciones crecen ligeramente en el cuarto trimestre de 2023 (2,6%), mientras las importaciones siguen cayendo con bastante fuerza (-15,7%).
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior sigue siendo ligeramente positivo, mientras el saldo internacional sigue siendo negativo, pero en ambos casos son saldos muy próximos a 0. Concretamente el saldo global es prácticamente nulo en el cuarto trimestre de 2023.

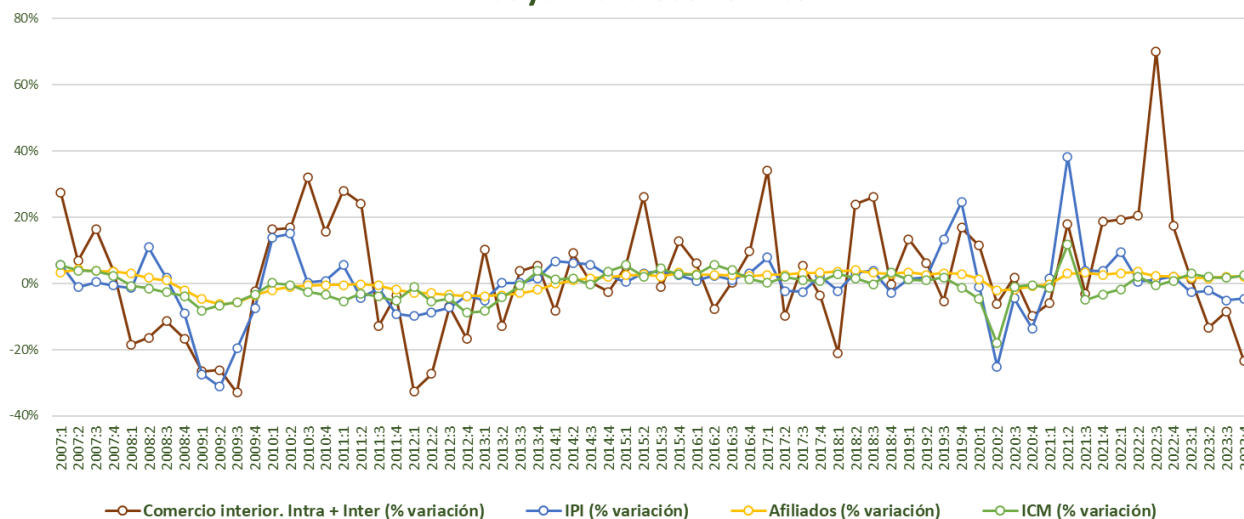


COM. FORAL DE NAVARRA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

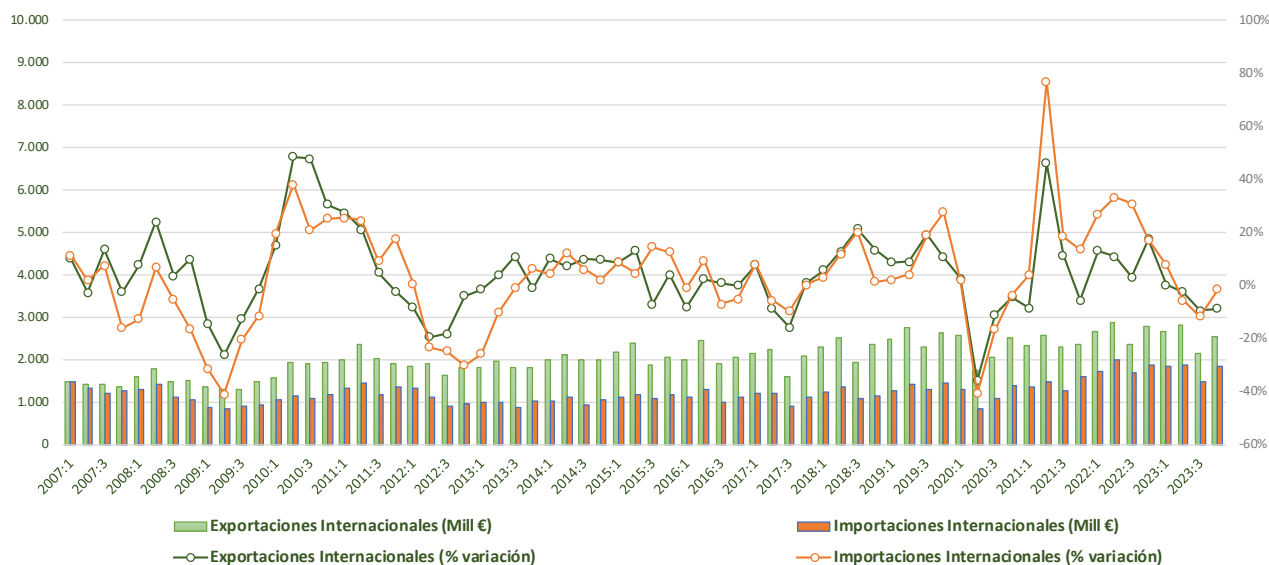


- Las **exportaciones interregionales** registran un fuerte descenso en el cuarto trimestre de 2023 (-25,6%), mientras las **importaciones interregionales** caen un -10%. El **comercio intrarregional**, sigue mostrando también una dinámica negativa, con una caída del -18%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento dispar en el cuarto trimestre de 2023: la producción industrial cae un -4,6%, mientras los afiliados y el comercio minorista crecen por encima del 2%.

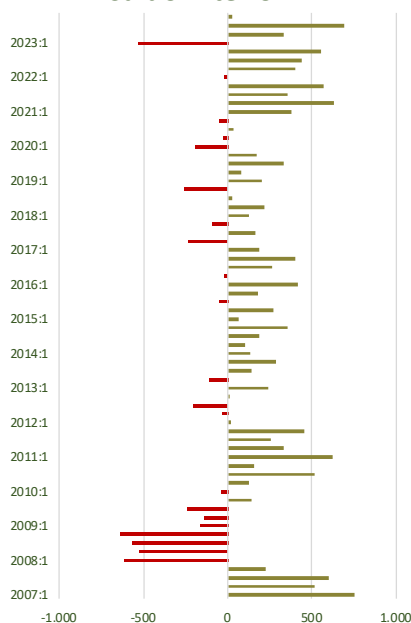


COM. FORAL DE NAVARRA

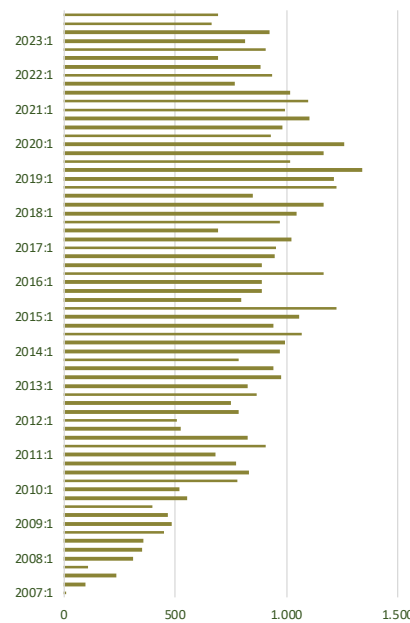
Evolución del comercio internacional



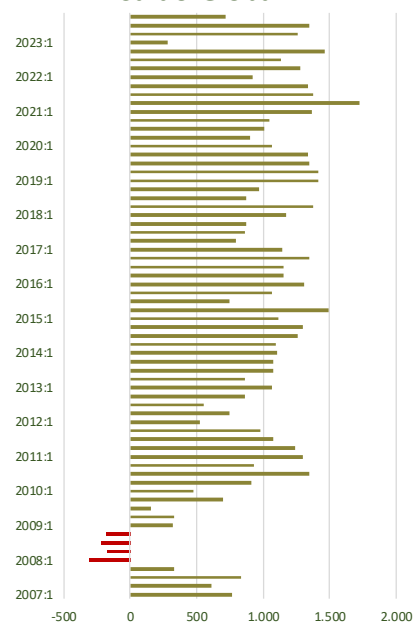
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

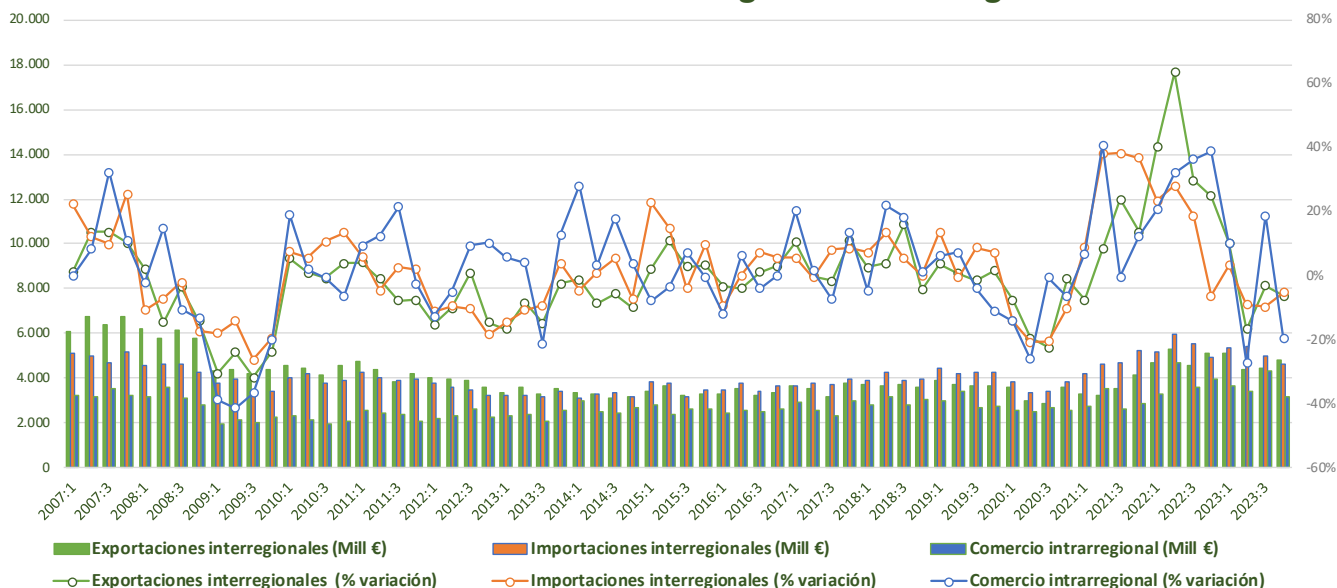


- El **comercio internacional** se debilita y las exportaciones caen un **-8,7%**, mientras las importaciones lo hacen un **-1,4%**.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior se reduce bastante, dado el fuerte descenso de las exportaciones, mayor que el que registraron las importaciones. En cuanto al saldo internacional se mantiene en positivo y elevado.

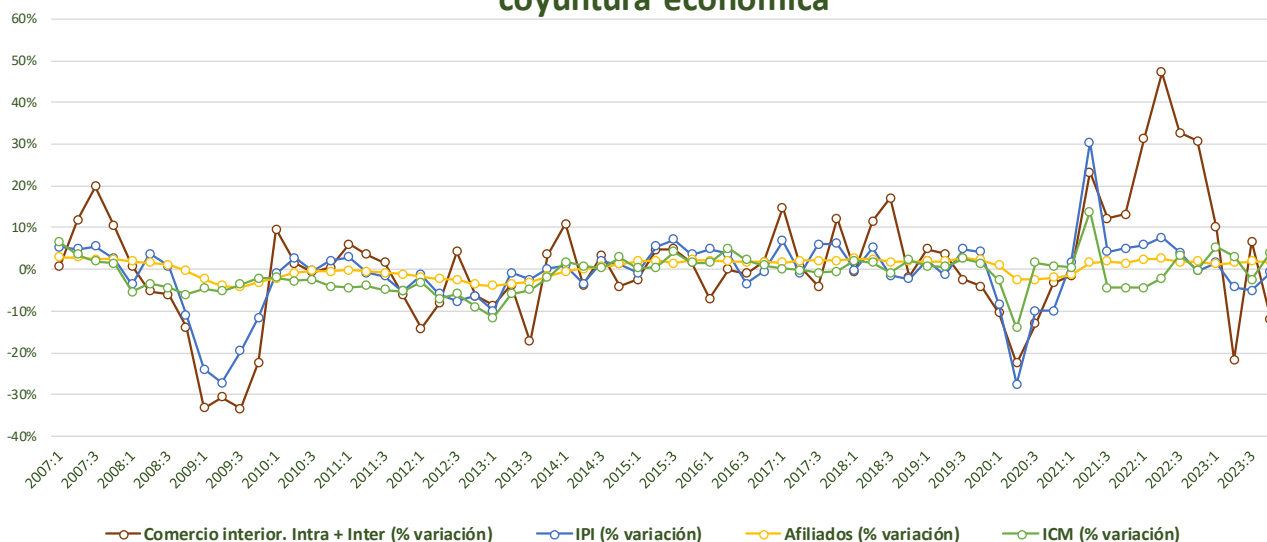


PAÍS VASCO

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

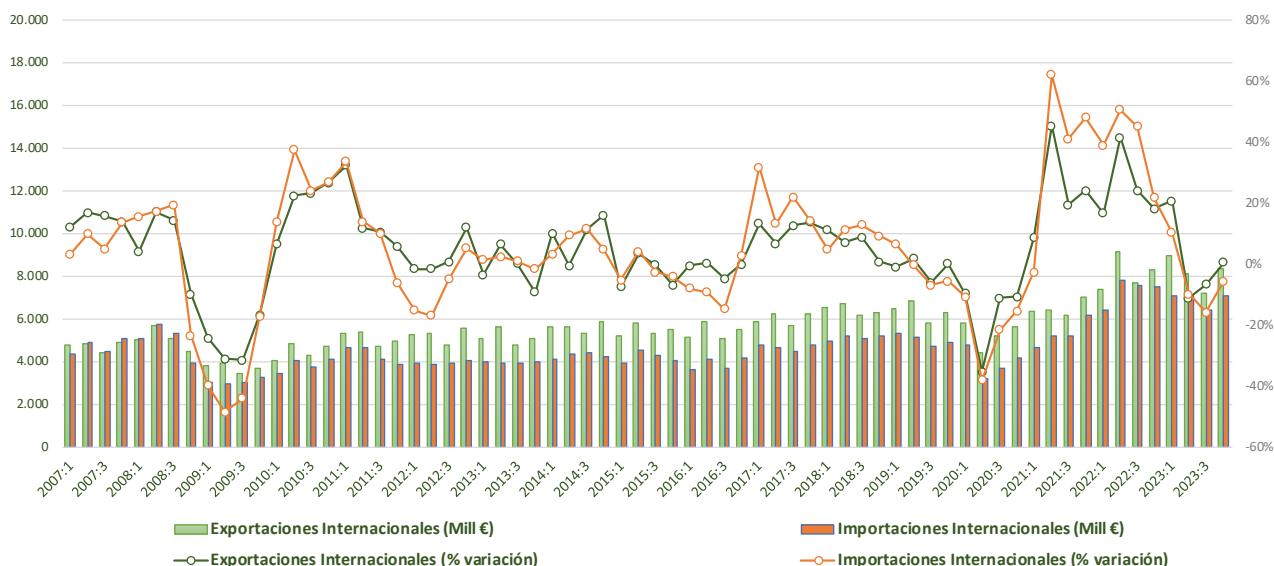


- Las **exportaciones interregionales** registran un descenso interanual del -6,1% en el cuarto trimestre, mientras que las **importaciones interregionales** retroceden un -5,3%. El **comercio intrarregional** sufre una caída más intensa en el cuarto trimestre de 2023 (-19,5%).
- Los **indicadores de coyuntura** en el cuarto trimestre muestran un mejor comportamiento: la producción industrial cae solo un -0,7%, frente a caídas del -4-5% de trimestres anteriores, mientras que el comercio minorista avanza un 4,1%.

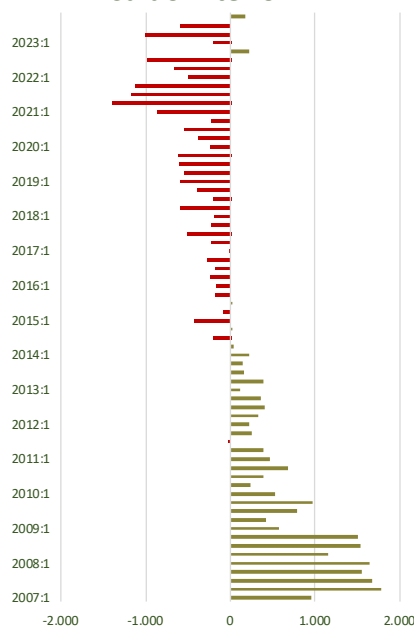


PAÍS VASCO

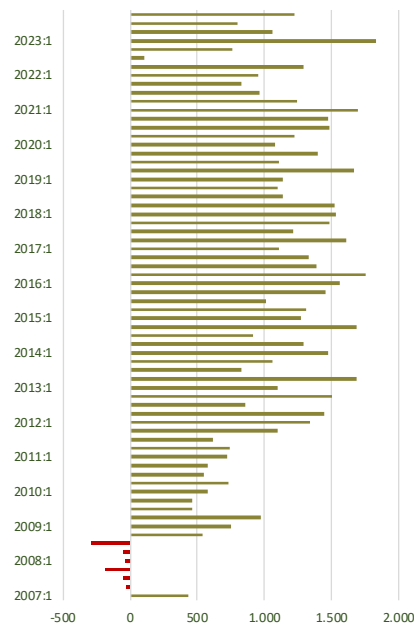
Evolución del comercio internacional



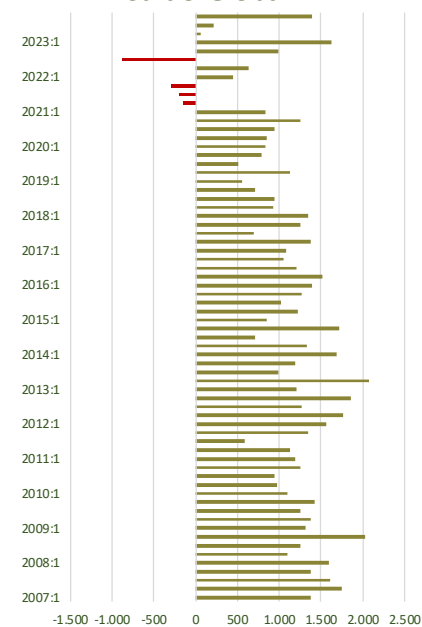
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global

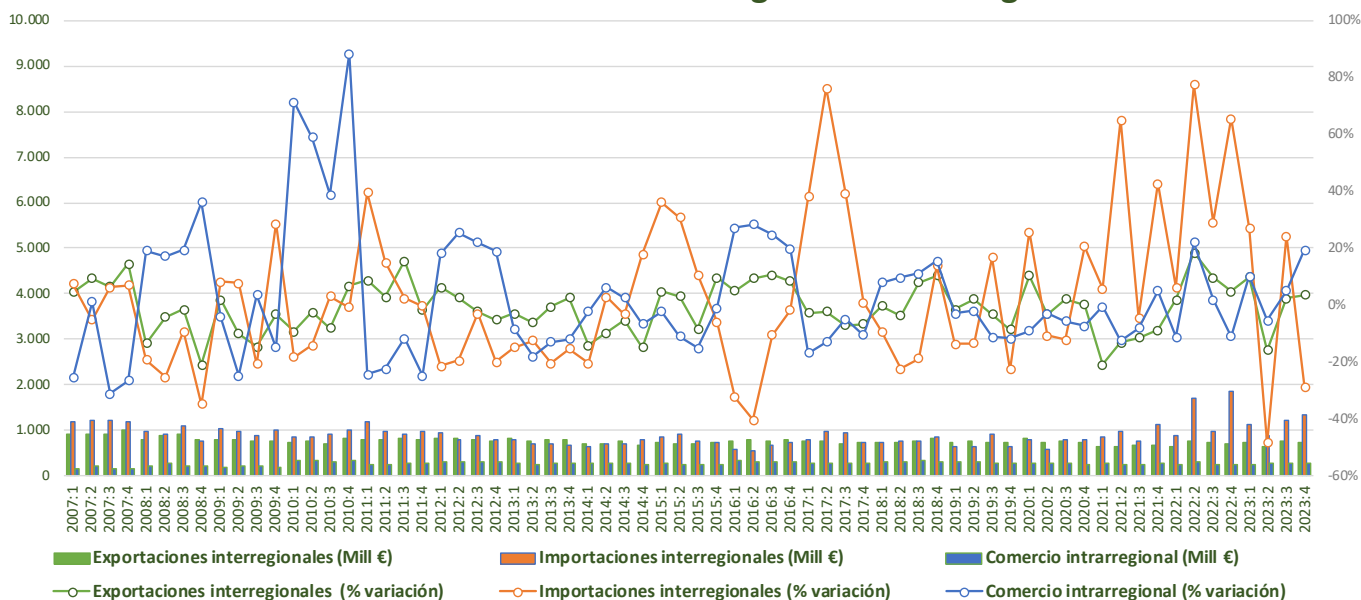


- El **comercio internacional** también muestra una leve mejoría, las exportaciones registran un aumento interanual del 0,6% y las importaciones, aunque retroceden un -5,4%, el dato es mejor que el registrado en los dos trimestres anteriores.
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior retorna a unos niveles positivos, por otro lado, el saldo internacional mantiene su signo positivo, aunque mucho más elevado que el interior.

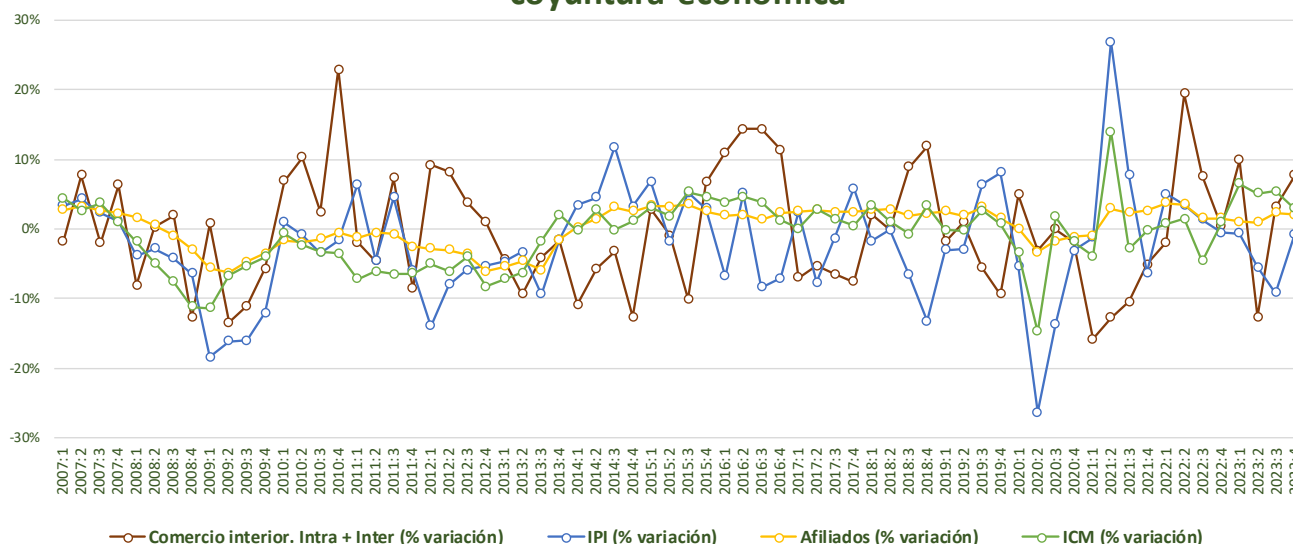


LA RIOJA

Evolución del comercio interregional e intrarregional



Evolución del comercio interior (Intra + Inter) e indicadores de coyuntura económica

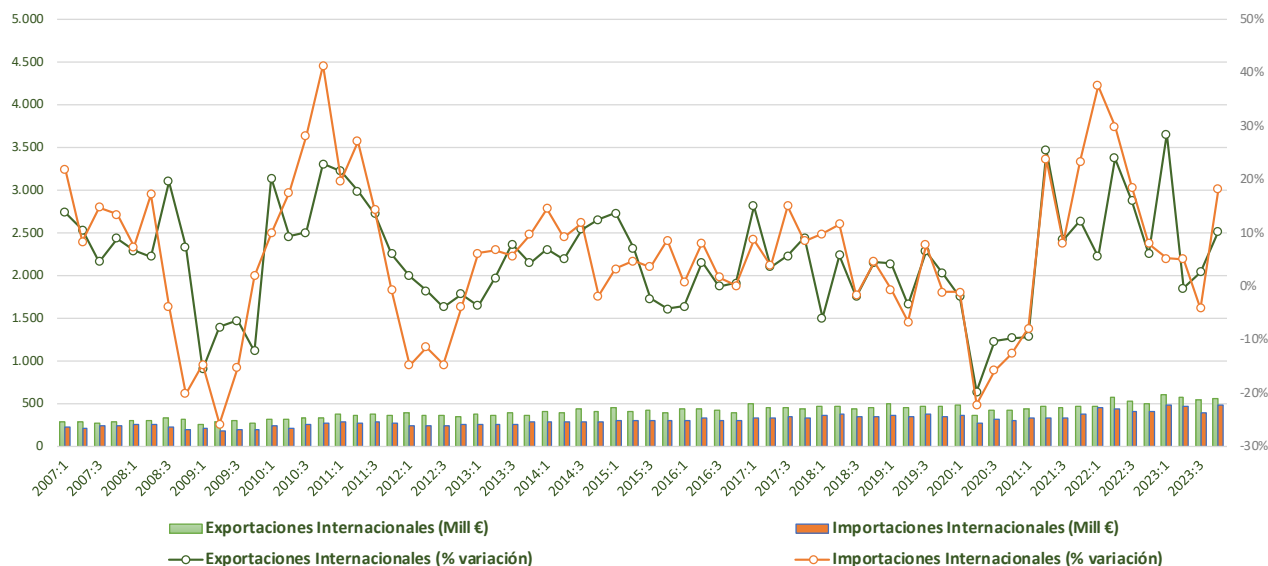


- Las **exportaciones interregionales** registran un aumento del 3,7% en el cuarto trimestre de 2023, mientras las **importaciones interregionales** muestran una dinámica negativa (-28,4;7%), tras el fuerte aumento registrada en el trimestre anterior. El **comercio intrarregional**, sin embargo, registra un aumento interanual del 19,5%.
- Los **indicadores de coyuntura** muestran un comportamiento dispar en el cuarto trimestre de 2023: la producción industrial cae un -0,7%, mientras el comercio minorista crece un 2,9%.

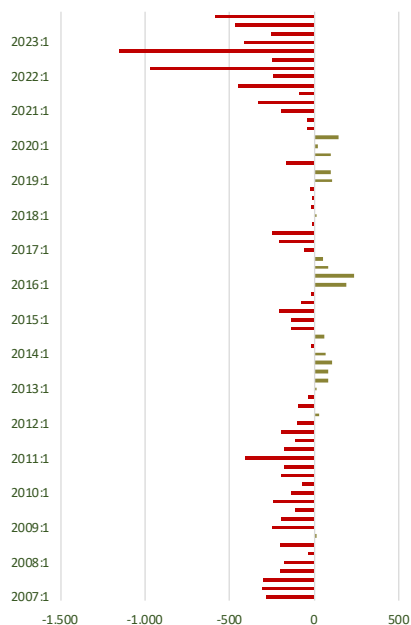


LA RIOJA

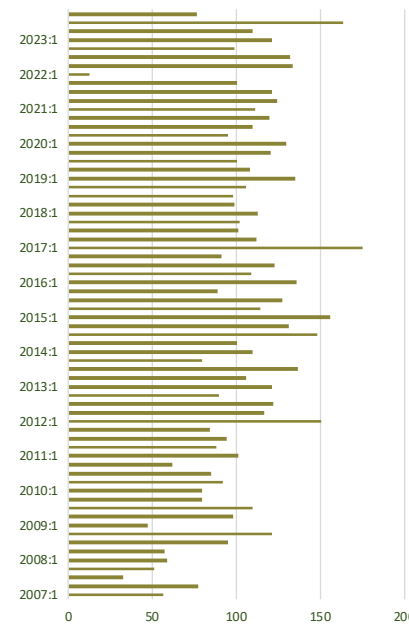
Evolución del comercio internacional



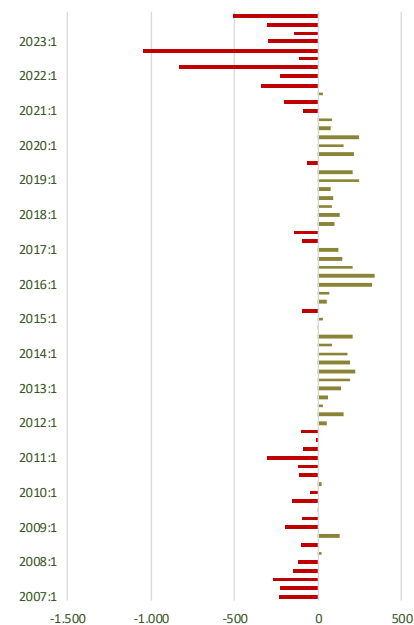
Saldo Interior



Saldo Internacional



Saldo Global



- El **comercio internacional de La Rioja** muestra una notable mejoría en el cuarto trimestre de 2023, las importaciones crecen un (18,4%), mientras las exportaciones lo hacen un 10,4%
- En cuanto a la **evolución de los saldos**, el saldo interior sigue siendo negativo, mientras el saldo internacional mantiene su nivel positivo de los últimos periodos.

Sobre C-interreg

C-interreg es un proyecto de vocación permanente centrado en el análisis del comercio interregional español. Inició su andadura en 2004 por iniciativa del **Centro de Predicción Económica CEPREDE** y el patrocinio de ocho comunidades autónomas. El proyecto está abierto a todas las comunidades autónomas que lo deseen

Contacto: info@c-interreg.es.



Anexo metodológico

El presente informe recoge la información más destacada procedente de la primera estimación del comercio intrarregional e interregional a nivel trimestral realizada en España hasta la fecha (Gallego et al. 2010).

Para ello, en paralelo al procedimiento de estimación de la base de comercio de bienes a nivel anual (Llano et al. 2008a. 2008b. 2010), se han estimado los correspondientes vectores de comercio intrarregional e interregional de cada Comunidad Autónoma con el Resto de España, estimando para ello los flujos emitidos y recibidos en unidades físicas (Tm.) y monetarias (Euros). Por motivos de espacio este informe se centra exclusivamente en el análisis de los flujos en unidades monetarias.

La metodología utilizada entronca con los trabajos previos sobre interpolación temporal y estimación de magnitudes trimestrales en España, haciendo uso de los métodos de interpolación de carácter univariante y multi-variantes (Chow-Lin y Denton) más eficientes para cada una de las Comunidades Autónomas según los indicadores disponibles y los comportamientos específicos de los residuos.

La trimestralización del comercio descansa fundamentalmente sobre el uso de indicadores de alta frecuencia relativos a los movimientos intra e interregionales de mercancías en España (carretera y barco fundamentalmente). Como consecuencia se aporta una nueva familia de indicadores “puros” que pueden ser comparados con otros indicadores habituales del análisis coyuntural regional (VAB, IPI's, consumo eléctrico...).

Los datos relativos al comercio internacional proceden de la trimestralización de los datos mensuales aportados por la Dirección General de Aduanas de la Agencia Española de Administración Tributaria (AEAT). Nótese que mediante la suma del comercio interior (intra + interregional) y el internacional se dispondría de un indicador adicional sobre la producción de bienes en cada una de las regiones para cada trimestre.

Referencias Bibliográficas.

- ◆ Gallego. N. Llano C., Pérez. J. (2010). El comercio interregional trimestral de bienes en España: metodología y primeros resultados. Documento de Trabajo. Instituto L.R. Klein. Marzo.
- ◆ Llano C., Esteban. A., Pérez. J., Pulido. A. (2008a): “La base de datos C-interreg sobre el comercio interregional de bienes en España (1995-2006): metodología”. Documento de Trabajo. Instituto L.R. Klein. Septiembre.
- ◆ Llano C., Esteban. A., Pérez. J., Pulido. A. (2008b): “Metodología de estimación de la base de datos C-interreg sobre el comercio interregional de bienes en España (1995-05)”. *Economía*. Nº 69. Vol.III. pp. 244-270.
- ◆ Llano. C., Esteban. A., Pulido. A., Pérez. J (2010): “Opening the Interregional Trade Black Box: The C-interreg Database for the Spanish Economy (1995-2005)”. *International Regional Science Review*. 33. 302-337.

Institución promotora:



Instituciones patrocinadoras:

