

Nota de prensa

El Proyecto C-interereg publica el primer informe trimestral sobre el comercio interregional de bienes en España para el periodo (1995:I-2009:III)

- **El Proyecto C-interereg** surgió en 2004 por iniciativa del Centro de Predicción Económica **CEPREDE** y cuenta con el patrocinio de once Comunidades Autónomas. En este proyecto se ha generado la base de datos más amplia sobre comercio interregional estimada en España hasta la fecha. La base de datos anual contiene flujos de bienes para el periodo 1995-2007, con especificación del origen y destino del flujo por comunidades autónomas y provincias, con detalle a 16 y 30 ramas productivas, 6 modos de transporte, tanto en toneladas como en euros. La información general del proyecto se puede visitar en el sitio web www.c-interereg.es.
- Partiendo de esta base de datos anual, **el Proyecto C-interereg presenta ahora una nueva base de datos de comercio de bienes a nivel trimestral, junto con el correspondiente primer informe de análisis de coyuntura**. En este informe se analizan brevemente la evolución de una colección novedosa de indicadores regionales relativos al comercio interior (intra regional e interregional) de las comunidades autónomas españolas, que pueden ser comparados con los datos equivalentes de producción y comercio internacional. Dichos indicadores han sido estimados mediante técnicas de interpolación temporal e indicadores de movimientos de mercancías, asegurando que los datos trimestrales son coherentes con los datos anuales del proyecto (sin incluir la rama R16 de producción y distribución de energía eléctrica, gas y agua).
- **El informe trimestral de C-interereg** recoge la evolución reciente de los indicadores trimestrales de comercio antes mencionados para el conjunto de la economía Española, así como para las once comunidades autónomas que actualmente forman parte de C-interereg. Aunque el análisis se centra en estas once comunidades, la metodología utilizada ha permitido la estimación de series equivalentes y homogéneas para todas y cada una de las comunidades autónomas.
- Los datos obtenidos sobre el comercio interior de bienes de **la Base de Datos Trimestral de C-interereg** confirma la importancia relativa del comercio interior (intra + interregional) frente al internacional para el conjunto de España y para cada una de las comunidades. Como consecuencia, se confirma que no sólo a nivel anual sino para cada trimestre, el mercado más importante en términos absolutos para España es ella misma. Este hecho es compatible con una creciente apertura internacional de las regiones españolas.
- Los datos analizados muestran como el comercio interregional en España presenta un cierto comportamiento estacional, siendo el segundo y el cuarto trimestre de cada año los que experimentan un mayor movimiento de mercancías. Desde principios del 2004 hasta el primer trimestre de 2007, el comercio intra e interregional español no habría dejado de crecer. Por el contrario, la crisis económica que está viviendo la economía española se ve reflejada en la estimación del comercio interior español: desde el primer trimestre del 2008 el comercio intrarregional ha mostrado tasas de crecimiento negativas, en parte como consecuencia del fuerte peso de las mercancías de construcción y de productos energéticos en los flujos de transporte de corta distancia (eminentemente intrarregionales); la contracción del comercio interregional se retrasó hasta el cuarto trimestre del 2008, último trimestre en el que las tasas interanuales dejaron de ser positivas.
- Al comparar la evolución del agregado del comercio intrarregional e interregional (comercio interior) para el conjunto de España, con la del Índice de Producción Industrial (IPI) y el Valor Añadido Bruto (VAB) nacional en términos corrientes de los sectores productores de bienes (agricultura e industria), se observa cómo el VAB nacional presenta una evolución más estable

durante todo el periodo hasta el comienzo de la crisis. La caída del comercio interior se produjo ya desde el 2007:IV a la par que la del IPI, mientras que la del VAB nacional se retrasó hasta el 2008:III. Así mismo, todas las variables consideradas recogen la moderación en la caída, coincidiendo con el 2008:IV para el caso de nuestro indicador de comercio interior, y con el 2009:II para el caso del IPI y el VAB nacional. El decalaje de tiempo transcurrido entre la caída y la recuperación del indicador agregado de comercio interior y el del VAB podría estar relacionado por la evolución de los stocks y la gestión de los inventarios.

- Así mismo, tanto a nivel agregado como para muchas de las comunidades analizadas, se observa una evolución bastante sincrónica en la evolución del comercio intra e interregional con el internacional, y una mayor estabilidad del comercio interior. Partiendo del hecho de que todos los flujos analizados muestran una fuerte contracción desde el comienzo de la crisis, la caída del comercio intrarregional es más moderada, aunque se inició dos trimestres antes. Así, aunque tanto el comercio interregional como el internacional caen entre el 2008:III y el 2009:I, las tasas negativas alcanzadas por éste a partir del 2009 son muy elevadas (-35%). También es interesante resaltar la moderación observada en las tasas negativas del comercio internacional en el 2009:I, de forma similar a lo observado para el comercio interior. Este repunte está relacionado con el impacto sobre el comercio de los fuertes paquetes de medidas adoptados para impulsar la inversión en construcción y compra de automóviles tanto en España como en el resto de la UE.
- Así mismo, se han identificado patrones comunes en la evolución del comercio interior de algunas comunidades:
 - Centrándonos en la evolución reciente del comercio intrarregional, algunas comunidades como Andalucía, Extremadura y la Rioja, habrían registrado tasas de crecimiento positivos en 2009:III, mientras Canarias, Castilla y León, la Comunidad Valenciana o Navarra aun mantendrían tasas negativas persistentes. Las tasas interanuales de Madrid y Castilla-La Mancha para este tipo de flujos serían aun negativas pero en fase de desaceleración, mientras que las de Cataluña siguen siendo negativas sin que se pueda confirmar un cambio de tendencia hacia la recuperación.
 - En relación a la evolución de las exportaciones interregionales, Andalucía, Castilla y León, Castilla-la Mancha y la Comunidad Valenciana habrían comenzado a registrar tasas positivas en el 2009:III. Por el contrario, Navarra, La Rioja y en menor medida Canarias, habiendo presentado menores caídas en la primera fase de la crisis, estarían registrando en 2009 tasas de decrecimiento cada vez mayores en sus exportaciones interregionales. En el caso de Extremadura y la Comunidad de Madrid ya en el 2009:III las tasas negativas comienzan a moderarse, dando muestras de síntomas de recuperación. En el caso de Cataluña las tasas interanuales del 2009:III siguen siendo moderadamente negativas (-3,8%) aunque con un ligero empeoramiento respecto de las del 2009:II (-1,8%). El País Vasco, presenta una evolución oscilante entre tasas positivas (2009:II) y negativas (2009:III), en sentido contrario al resto de comunidades.
 - Finalmente, en relación a las importaciones interregionales, Andalucía, Castilla y León, Comunidad Valenciana y Madrid muestran como el nivel de compras interregionales en el 2009:III ya se habría recuperado, registrando tasas interanuales positivas, mientras que en Navarra y La Rioja aun estarían cayendo fuertemente. En el caso de Castilla-La Mancha y Extremadura, aunque se habría registrado una fuerte caída de las importaciones interregionales en trimestres anteriores, los últimos datos disponibles ya mostrarían una cierta desaceleración en las tasas. Por último, las tasas interanuales de Canarias, Cataluña, País Vasco habrían registrado valores positivos en varios trimestres, aunque en el 2009:III registran caídas más o menos intensas.