

## Nota de prensa: Presentación del Primer Informe del Proyecto C-interreg

*El Proyecto C-interreg lanza el primer informe de análisis de la base de datos de comercio interregional español de bienes para el periodo (1995-2006).*

**Madrid, 29 de Octubre de 2008.-**

- *El Proyecto C-interreg surgió en 2004 por iniciativa del Centro de Predicción Económica CEPREDE y cuenta con el patrocinio de once Comunidades Autónomas. Su primer objetivo ha sido la estimación de la base de datos más amplia sobre comercio interregional estimada en España hasta la fecha. La base de datos contiene flujos de comercio interregional de bienes para el periodo 1995-2006, con especificación del origen y destino del flujo por comunidades autónomas y provincias, con detalle a 16 ramas productivas, 6 modos de transporte, tanto en toneladas como en euros. La información general del proyecto se puede visitar en el sitio web [www.c-interreg.es](http://www.c-interreg.es).*
- *C-interreg publica su primer informe de análisis sobre la base de datos de comercio interregional de bienes. Los resultados obtenidos confirman la importancia del comercio inter-regional, y permite identificar las principales relaciones comerciales bilaterales para cada una de las Comunidades Autónomas.*
- *En relación a los resultados obtenidos, se constata que a lo largo de la década 1995-2006, el comercio interior español de bienes es sensiblemente superior en valor absoluto al comercio internacional. A lo largo del periodo 1995-2006 el comercio interior en España se ha incrementado en un 97%. Dentro de este crecimiento, la evolución más dinámica corresponde al comercio que se produce dentro de cada una de las comunidades autónomas (comercio intra-regional: 99%) frente al que se produce entre ellas (comercio interregional; 96%). Este hecho, se ve influido por el fuerte crecimiento del comercio intra-regional de las ramas energéticas. Por otro lado, el fuerte volumen y dinamismo del comercio inter-regional pone de manifiesto una fuerte interrelación económica de las diferentes comunidades autónomas españolas.*
- *A pesar del mayor volumen de comercio interior, durante este mismo periodo el crecimiento del comercio internacional ha sido más elevado. Con ello se confirma el avance del proceso de apertura exterior de la economía española y de cada una de sus comunidades autónomas. En cifras, resulta ilustrativo comprobar cómo mientras que el comercio interior crecía a un 97%, las importaciones y exportaciones internacionales lo hacían al 201% y al 144%, respectivamente.*
- *En términos absolutos, Cataluña lidera el comercio interior de bienes, seguido de la Comunidad de Madrid, la Comunidad Valenciana y Andalucía. Sin embargo, la evolución durante el periodo 1995-2006 apunta hacia un proceso de convergencia, donde los principales crecimientos en el comercio interregional se producen en comunidades de menor tamaño y renta per capita inferior a la media nacional. Las únicas comunidades con niveles de renta y crecimientos del comercio inter-regional superiores a la media son el País Vasco y Navarra.*
- *Por sectores, el mayor volumen de comercio interregional se concentra en los productos alimenticios, seguido de los productos metálicos y el material de transporte.*
- *En relación a los saldos interregionales medios del periodo 1995-06, el principal saldo positivo corresponde a Cataluña, seguido de Galicia, el País Vasco, Castilla-La Mancha, Andalucía, Asturias y Navarra. El saldo interregional medio en el resto de las CCAA es negativo.*

**El Proyecto C-interreg** inició su andadura en 2004 por iniciativa del Centro de Predicción Económica CEPREDE y cuenta en la actualidad con el patrocinio de once instituciones de carácter autonómico<sup>1</sup>.

**El Proyecto C-interreg** surge con el objetivo de superar una de las principales lagunas estadísticas españolas, tal y como es la ausencia de una fuente permanente y homogénea de información sobre el comercio interior español, que sea compatible con la información disponible sobre la producción y el comercio internacional.

El primer objetivo del Proyecto fue la estimación de la base de datos C-interreg sobre flujos comerciales de bienes entre provincias y comunidades autónomas para el periodo 1995-2006, especificando la provincia/comunidad de origen y destino, con detalle de 16 ramas productivas y 6 modos de transporte (carretera, ferrocarril, barco, avión, oleoducto y red eléctrica) en toneladas (Tm.) y valor (€). De esta manera, la base de datos obtenida se configura como el mayor ejercicio realizado en España hasta la fecha para estimar y analizar el comercio inter-regional de bienes a nivel autonómico, y la primera estimación multi-regional, multi-sectorial estimada al nivel provincial.

**La metodología utilizada** para la estimación del comercio interregional de bienes parte de trabajos previos realizados en el ámbito nacional e internacional y ha puesto un especial énfasis en la comparabilidad de los datos regionales y su coherencia con otras estadísticas oficiales. La estimación de los flujos interregionales de bienes se apoya fundamentalmente sobre la utilización de las estadísticas de flujos de mercancías según los distintos modos de transporte: carretera, ferrocarril, barco, avión, oleoducto y red eléctrica. Posteriormente los movimientos físicos de mercancías son traducidos a flujos monetarios utilizando una amplia base de datos de precios específicos por años, provincias, modos de transporte y tipos de producto. Finalmente, la base de datos en valor es ajustada a las cifras de producción y comercio disponibles en otras fuentes oficiales que aportan detalle por ramas, años y provincias (Encuesta Industrial INE, Contabilidad Nacional, Comercio Internacional de la AEAT...)

Ahora, el Proyecto C-interreg publica el **primer informe público**, donde se presenta la metodología y serie histórica de la base de datos de comercio inter-regional de bienes, y se recoge un análisis general de los principales datos obtenidos. El informe ha sido elaborado por Carlos Llano (Profesor del Departamento de Análisis Económico de la UAM y Director Técnico del Proyecto) y Almudena Esteban (Investigadora de CEPREDE).

Según el análisis realizado sobre la base de datos disponible, se constata que todas las comunidades autónomas, mantienen relaciones comerciales más intensas con el resto de España que con el extranjero, tanto por el lado de las exportaciones como de las importaciones. Esta estructura, coherente con lo observado en otros trabajos de carácter nacional e internacional, se repite durante todo el periodo disponible (1995-2006). Adicionalmente, se comprueba que en todas las comunidades y años (con excepción de Canarias, Baleares y Asturias en algunos años) el comercio inter-regional total supera al intra-regional, apuntando hacia la existencia de elevados niveles de apertura e interrelación entre las diferentes comunidades autónomas.

Junto a la preponderancia del comercio interior, es necesario resaltar que a lo largo del periodo analizado (1995-2006) se ha producido un mayor crecimiento en las importaciones (201%) y exportaciones internacionales (144%), a pesar del fuerte dinamismo del comercio inter-regional (96%) e intra-regional (99%).

En general, los mayores volúmenes de comercio interior (intra+inter) se producen en aquellas regiones que combinan una gran extensión geográfica (Andalucía, Castilla y León), con una importante concentración de

<sup>1</sup> Consejería de Economía y Hacienda de la Junta de Andalucía; El Instituto Canario de Estadística; Dirección General de Estadística de la Junta de Castilla y León; Instituto de Estadística de Castilla-La Mancha; Dirección General de Análisis y Política Económica; Departamento de Economía y Finanzas de la Generalitat de Cataluña; Consejería de Economía, Hacienda y Empleo de la Generalitat Valenciana; Consejería de Economía y Trabajo de la Junta de Extremadura; Consejería de Economía y Hacienda de la Comunidad de Madrid; Instituto de Estadística de la Comunidad Foral de Navarra; Departamento de Hacienda y Administración Pública del Gobierno Vasco; Instituto de Estadística de La Rioja. Junto a estas instituciones promotoras, el proyecto C-interreg está abierto a la participación del resto de comunidades autónomas y de otras instituciones públicas y privadas.

población (Cataluña, Andalucía, Comunidad de Madrid, Comunidad Valenciana) y actividad productiva (Cataluña, Comunidad de Madrid, Andalucía, País Vasco).

Por el lado de los saldos, en 2006 siete comunidades registran saldo positivo en sus relaciones con el resto de España (Cataluña, País Vasco, Galicia, Andalucía, Navarra, Castilla-la Mancha y Murcia). Entre ellas destaca el abultado superávit de la economía catalana y, en menor medida, el de la gallega, la vasca, la andaluza y la navarra. Así mismo, a lo largo del periodo analizado algunas comunidades tienden a presentar signos contrarios en sus relaciones comerciales con el resto de España y con el extranjero. Mientras que unas comunidades como Cataluña, Galicia registran saldos positivos en el mercado nacional y negativos en sus intercambios internacionales, otras como Aragón, Extremadura, Murcia y Navarra presentan saldos negativos con el resto de España y positivos con el exterior. Aunque en 2006, tan solo Navarra registra saldo positivo en ambos mercados, será el País Vasco la que presente esta situación en la mayor parte del periodo contemplado.

En 2006 los saldos bilaterales de mayor valor absoluto se produjeron entre los siguientes pares de comunidades autónomas<sup>2</sup>: Cataluña- Comunidad Valenciana (5.002 millones de Euros), Aragón-Cataluña (-4.050 millones de Euros), Cataluña-Madrid (2.870 millones de Euros), Andalucía-Extremadura (2.367 millones de Euros), Canarias-Cataluña (-2.101 millones de Euros), Baleares-Cataluña (-1.674 millones de Euros), Asturias-Galicia (-1.634 millones de Euros), Castilla-La Mancha-Extremadura (1.523 millones de Euros).

En el análisis territorial, las once comunidades que crecieron por encima de la media fueron: Ceuta y Melilla (446%), Murcia (193%), Canarias (193%), Castilla-La Mancha (168%), Andalucía (119%), Galicia (118%), Aragón (112%), Extremadura (100%), Navarra (142%), el País Vasco (112%) y Baleares (105%). De este grupo, tan solo Aragón y las tres últimas estarían por encima de la media nacional en términos de renta per cápita. Por el contrario, otras comunidades importantes estarían registrando tasas de crecimiento del comercio inter-regional inferiores a la media: Cataluña (64%), Comunidad de Madrid (95%) y la Comunidad Valenciana (58%). Por último, se observa un conjunto de comunidades autónomas que a pesar de registrar niveles de renta per cápita inferiores a la media nacional, registran una evolución menos dinámica que la media en términos de sus exportaciones inter-regionales: este sería el caso de Asturias (80%), Castilla y León (80%) y Cantabria (96%).

Por último, la base de datos ha permitido analizar la relación existente entre la intensidad y dirección del comercio inter-regional y la especialización sectorial de las comunidades implicadas como productoras o compradoras. A partir de este análisis, se ha identificado una estructura sectorial del comercio inter-regional español relativamente estable a lo largo del periodo 1995-2006, observándose una fuerte concentración del comercio en un número reducido de ramas: R3-Industria Agroalimentaria, R14-Industria de Material del Transporte, R8-Industria Química, R11-Metalurgia; R1-Agricultura, ganadería y pesca y R16-Energía eléctrica, gas y agua. Según los datos disponibles, el peso relativo de cada rama, y consecuentemente de las Comunidades Autónomas donde se concentran, se ha visto afectado por algunos hechos singulares de la marcha de la economía nacional e internacional durante el periodo, tales como el fuerte crecimiento del sector de la construcción y de bienes de equipo, así como el incremento del coste de la energía después del 2001.

Partiendo de este primer análisis en términos agregados de la serie histórica, en los próximos meses se irán ofreciendo nuevos análisis centrados en la evolución de cada comunidad y sector. Al mismo tiempo, se seguirá trabajando en la estimación de nuevas piezas de información así como en el desarrollo y utilización de herramientas de análisis cuantitativo que permitan extraer más conclusiones de la cuantiosa información disponible. Dicha información podrá consultarse a través de la web [www.c-interreg.es](http://www.c-interreg.es), que servirá de vehículo de comunicación y difusión del proyecto.

<sup>2</sup> La Comunidad que aparece en primer lugar es la exportadora, mientras que segunda es la importadora. Así, un flujo bilateral de 5.002 millones de euros entre Cataluña y la Comunidad Valenciana debe interpretarse como un saldo bilateral neto a favor de Cataluña por dicho importe.